

## VRAAG 2

GEMEENTERAAD/RAAD VOOR MAATSCHAPPELIJK WELZIJN

STAD MECHELEN

### INDIENING VRAAG\*

Voor behandeling in de gemeenteraad/raad voor maatschappelijk welzijn van

**Indiener : Klaas Delrue**

**Vraag/interpellatie** (omschrijving) :

**Vraag tot verduidelijking en mogelijke aanpassing van onze stedenbouwkundige verordening, met betrekking tot het faciliteren van inbandige fietsenstallingen.**

#### **Toelichting**

De opmars van de fiets als meest logische, meest adequate, gezondste en plezierigste vervoermiddel voor korte en middellange afstanden komt stilaan op kruissnelheid. Niet in het minst in onze eigen stad, waar fietsers en hun fietsen zich steeds meer thuis voelen. Een prachtig fenomeen dat we met z'n allen alleen maar kunnen toejuichen.

Het fietsenarsenaal van een gemiddeld gezin wordt daarbij ook steeds meer uitgebreid met andere, snellere, grotere fietsen, elektrische fietsen, cargofietsen, enz... En daarmee groeit ook de behoefte om dergelijke fietsen veilig en beschermd te kunnen stallen. Het is dan ook stilaan een trend om, onder meer bij het verbouwen en renoveren van rijhuizen, een 'inbandige fietsenstalling' te integreren in het ontwerp. Bij voorkeur vanzelfsprekend aan de straatkant. Zo'n fietsenstalling biedt veel voordelen voor de eigenaars. Maar verlaagt ook de druk op de openbare weg en heeft dus ook voordelen voor ons allemaal, de stad.

Onze stedenbouwkundige verordening bevat echter een artikel (Art 14, par 2) dat bij een strikte lezing en een strikte toepassing zo'n fietsenstalling in principe niet toelaat.

“(De **gelijkvloerse verdieping** van een **gebouw** dat aan de **openbare weg** of aan een **voortuinstrook** grenst, moet aan de straatzijde minstens één ruimte bevatten die bedoeld is voor het uitoefenen van een activiteit, zodat een regelmatig contact tussen de gebruiker(s) van het **gebouw** en de straat mogelijk is...)”

## Vraag

Is het mogelijk om dit artikel zodanig aan te passen dat bewoners, bijvoorbeeld bij het verbouwen van hun woning, ervoor kunnen kiezen om een fietsenstalling te voorzien aan de straatkant? Zodat we dit de facto ook faciliteren en stimuleren. Of zijn er belangrijke redenen waarom dit artikel beter behouden blijft?

Datum 24/02/2021  
Naam Klaas Delrue

\* indiening uiterlijk 5 dagen vóór de vergadering (voor een vergadering op maandag is dit uiterlijk op woensdag vóór de dag van de zitting van de gemeenteraad vóór 18.00 uur), bij voorkeur vroeger teneinde de administratie toe te laten het voorstel te onderzoeken.

De indiening dient in samenspraak met- of door -de fractieleider ingediend te worden, ten einde de beperking op basis van de grootte van de fracties van het aantal in te dienen vragen per zitting, te kunnen bewaken:

- Fracties met minder dan 2 leden: maximaal 1 vraag per zitting;
- Fracties met minder dan 5 leden: maximaal 2 vragen per zitting;
- Fracties met minder dan 10 leden: maximaal 3 vragen per zitting
- Fracties met meer dan 10 leden: maximaal 5 vragen per zitting.

(Toepassing artikel 10 §4 van het Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, goedgekeurd in zitting van 29 april 2019)

\* Voor een goede werking wordt het aantal vragen voor de zittingen van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn samen gecombineerd.

(Toepassing artikel 10 §4 van het Huishoudelijk Reglement van de raad voor maatschappelijk welzijn, goedgekeurd in zitting van 24 juni 2019)

Formulier als bijlage mailen naar [gemeenteraad@mechelen.be](mailto:gemeenteraad@mechelen.be)