

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 28 juni 2016 - Openbare zitting

Aanwezig: Danielle Van Neck, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Marina De Bie, Björn Siffer,
Christiaan Backx, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, schepenen
Frank Nobels, Frank Creyelman, Bart De Nijn, Ali Salmi, Magda Van
Loon, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel
Geys, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Tine Van den Brande,
Farid Bennasser, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van
den Bossche, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans,
Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin
Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeek, Freya Perdaens,
gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

30. MOBILITEIT. Goedkeuring toelagereglement inzake taxicheques.

Motivering

Voorgeschiedenis

- 30 april 2015: Het college beslist om ook zonder De Lijn verder te gaan met de taxicheques.
- 29 september 2015: Overleg stadsdiensten.
- 19 oktober 2015: Werkgroep SARS bespreekt voorstel van taxicheques.
- 11 december 2015: College beslist het project van de Taxicheques uit te voeren en het nodige budget vrij te maken.
- 7 maart 2016: Overleg tussen stadsdiensten rond communicatieplan, IT-toepassing, budget en timing en verkooppunten.
- 25 april 2016: Taxicheques worden in overleg vastgesteld als nieuwe product voor het e-loket.
- 17 juni 2016 punt 112: College verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad: Goedkeuring 'toelagereglement betreffende taxicheques'.
- Amendement ingediend door R. Van den Bossche.

Feiten en context

- Het doelpubliek bij vorige beslissingen waren mensen met een OMNIO-statuut én een begeiderspas.
- In de plaats van het OMNIO-statuut wordt voorgesteld om te werken met de UIT-pas.
- De UIT-pas is er voor Mechelaars die recht hebben op een verhoogde tegemoetkoming van het ziekenfonds.
- De begeiderspas wordt ter beschikking gesteld van Mechelaars die tot 1 van volgende categorieën behoren:
 - Personen met een blijvende invaliditeit of arbeidsongeschiktheid van minstens 80% of een integratietegemoetkoming categorie 3 of 4
 - Kinderen die minstens 66% ongeschikt zijn en recht hebben op verhoogde of verlengde bijstand
 - Personen ouder dan 75 jaar
 - Eigenaars van een blauwe parkeerkaart afgeleverd door een bevoegde instantie
 - Personen die een pensioen genieten op basis van een erkend invaliditeitspercentage
- of
- Instellingen die personen met een handicap opvangen en waarbij het voor de cliënten niet mogelijk is om zich zonder begeleiding buiten de instelling te begeven (2 kaarten per 10 bewoners)

- 6 juni 2016: Overleg met grote taximaatschappij die bereid is om in te stappen in het project
- 7 juni 2016: Initieel instappende taximaatschappij stapt uit het proefproject gezien de aard van de ritten (ad hoc en korte afstanden) weinig renderen in hun nieuw businessplan.
- 15 juni 2016: Kleine, nieuwe taxi-maatschappij meldt interesse in deelname aan project.

Argumentatie

- In het bestuursakkoord is onder punt 153 opgenomen: "We hebben meer aandacht voor minder mobiele mensen. In samenwerking met taxibedrijven en andere aanbieders wordt via een derdebetalersysteem een vast en voordelig tarief gecreëerd voor senioren en minder mobiele mensen."
- Taxicheques zijn een deeloplossing om mobiliteit te kunnen aanbieden aan een doelgroep van kansarme/minder mobiele personen.
- De doelgroep zijn Mechelaars die beschikken over een begeleiderspas of een Uit-Pas
- Uitwerking taxicheques
 - Timing: De startdatum werd vastgelegd op 1 augustus 2016 en het project loopt af op 31 december 2016.
 - Waarde taxicheques
 - o 1 cheque = €2,5.
 - Doelpubliek
 - o Door het doelpubliek te beperken kan het beperkte budget toekomen aan de mensen die het best kunnen gebruiken. Er wordt zowel op de lichamelijke als financiële mogelijkheden gelet.
 - o Mechelaar
 - o Houders van een begeleiderspas of beschikken over een UIT-pas

Financiële gevolgen

- Voor 2016 is 10.000,00 EUR voorzien (bij Handel en Horeca). Dit dekt de operationele kosten zoals de aanmaak van de taxicheques alsook het drukwerk voor communicatie.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van het amendement ingediend door R. Van den Bossche.
(bijlage)

Artikel 2

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het 'toelagereglement betreffende taxicheques', met inbegrip van het amendement.

(aangepaste bijlage)

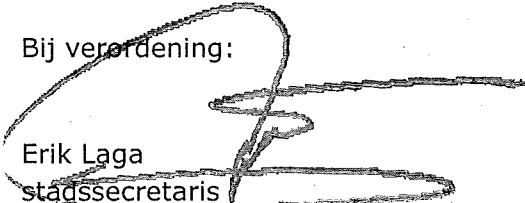
Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

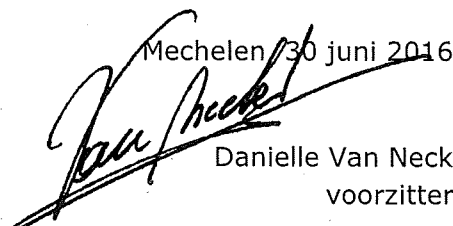
De voorzitter
(get.) Danielle Van Neck

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:


Erik Laga
stadssecretaris




Mechelen 30 juni 2016
Danielle Van Neck
voorzitter



GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

INDIENING AMENDEMENT

Voor behandeling in de gemeenteraad van 28 juni 2016

Indiener : Rita Van den Bossche

Agendapunt: 30. Goedkeuring toelagereglement inzake taxicheques

Toelichtende nota

De invoering van taxicheques voor personen die behoren tot een kansengroep is een goede zaak. Bij het lezen van het toelagereglement is het voor ons duidelijk dat het de bedoeling is om de inwoners met een laag inkomen of een duidelijke beperking de kans te geven tegen een goedkoper tarief een taxi te kunnen gebruiken in onze stad. Het stadsbestuur investeert dus in een verhoogde mobiliteit voor wie het nu moeilijk heeft, en dat kunnen we alleen maar toejuichen.

In de formulering van de gerechtigden op taxicheques is echter over het hoofd gezien dat vanaf september 2016 de UIT-pas niet meer alleen zal worden uitgereikt aan wie recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming van het ziektefonds, maar dat Mechelen mee stapt in het project van de Vlaamse UITPAS waardoor elke Mechelaar - tegen betaling van een kleine bijdrage - voor de rest van zijn leven over een UIT-pas zal kunnen beschikken. Wie geen gerechtigde is op verhoogde tegemoetkoming zal echter niet van de verlaagde inkomtarieven kunnen gebruikmaken die gelden voor UITPAS-houders, maar punten kunnen sparen voor voordelen.

Om de gerechtigden op verlaagd tarief te kunnen onderscheiden, zal een aparte nummering voor hun gratis UIT-passen worden voorzien. Passen die deze specifieke code dragen worden dan een 'UIT-pas voor kansengroepen' genoemd.

Om te vermijden dat er rechtsonzekerheid ontstaat en dat houders van een betaalde UIT-pas op basis van het nu voorliggende reglement recht zouden kunnen opeisen op taxicheques, waardoor diegenen die we een voordeel willen bieden misschien uit de boot gaan vallen (cfr. Beperkt budget), stellen wij daarom voor het reglement als volgt aan te passen:

Artikel 2:

De gerechtigden moeten voldoen aan volgende voorwaarden:

- Ingeschreven zijn in het bevolkingsregister van Mechelen
- Houder zijn van een UIT-pas **voor kansengroepen**

of

- Ingeschreven zijn in het bevolkingsregister van Mechelen
- Houder zijn van een begeleiderspas

Artikel 3:

De taxicheques worden (. . . .) door volgende documenten voor te leggen:

- Identiteitskaart
- De begeleiderspas of de UIT-pas **voor kansengroepen**

Voorstel van beslissing

De gemeenteraad:

Past de tekst van het Toelagereglement betreffende taxicheques als volgt aan:

Artikel 2:

De gerechtigden moeten voldoen aan volgende voorwaarden:

- Ingeschreven zijn in het bevolkingsregister van Mechelen
- Houder zijn van een UIT-pas **voor kansengroepen**

of

- Ingeschreven zijn in het bevolkingsregister van Mechelen
- Houder zijn van een begeleiderspas

Artikel 3:

De taxicheques worden (. . . .) door volgende documenten voor te leggen:

- Identiteitskaart
- De begeleiderspas of de UIT-pas **voor kansengroepen**

Datum en handtekening (of naam indien per e-mail)

Rita Van den Bossche
23/06/2016

***indiening uiterlijk 5 dagen vóór de vergadering (voor vergadering dinsdag is dit op donderdag), bij voorkeur vroeger teneinde de administratie toe te laten het voorstel te onderzoeken.**

Formulier als bijlage mailen naar gemeenteraad@mechelen.be (bij voorkeur), of bezorgen aan stadhuis Mechelen, afdeling bestuurlijk beheer (dienst notulenbeheer), Grote Markt 21, 2800 Mechelen.
--

STAD MECHELEN

Toelagereglement betreffende taxicheques

- Artikel 1 -** Gedurende het proefproject van 5 maanden vanaf 1 augustus 2016 tot 31 december 2016 wordt een tegemoetkoming voorzien voor gerechtigden die gebruik maken van een taxi op grondgebied Mechelen.
- Artikel 2 -** De gerechtigden moeten voldoen aan volgende voorwaarden:
- ingeschreven zijn in het bevolkingsregister van Mechelen
 - houder zijn van een UIT-pas met kansentarief
- of
- ingeschreven zijn in het bevolkingsregister van Mechelen
 - houder zijn van een begeleiderspas
- Artikel 3 -** De taxicheques worden per bundel van 10 cheques verkocht aan de loketten van het Huis van de Mechelaar, of via het e-loket van de stad. Bij aankoop aan het loket in het Huis van de Mechelaar moet de gerechtigde de voorwaarden staven door volgende documenten voor te leggen:
- identiteitskaart
 - de begeleiderspas of de UIT-pas met kansentarief
- Bij een online aankoop vraagt het e-formulier de volgende documenten:
- identiteitskaart
 - de code van de begeleiderspas of de code van de UIT-pas met kansentarief
 - een verklaring op eer dat kennis genomen is van het reglement
- Bij deze online aankoop dienen de gerechtigden een verklaring op eer aan te vinken vooraleer men verder kan gaan naar het betalingssysteem. Deze meldt "Ik heb kennis genomen van en schik mij naar de gebruiksvoorwaarden". Bij succesvolle betaling worden de aangekochte cheques per post opgestuurd, naar het adres gelinkt aan de identiteitskaart.
- Artikel 4 -** Elke cheque heeft een waarde van 2,50 euro. De stad Mechelen komt voor de helft van de waarde tussen. De gerechtigde betaalt 1,25 euro per cheque. Elke gerechtigde heeft per 3 maanden recht op 2 boekjes van 10 cheques. Vanaf 1 oktober 2016 kunnen de gerechtigden dus opnieuw maximum twee chequeboekjes per persoon aankopen.
- Artikel 5 -** De taxicheques kunnen enkel gebruikt worden bij de taxa maatschappijen die een overeenkomst hebben afgesloten met de stad Mechelen. De gerechtigden krijgen bij aankoop van de taxicheques een overzicht van de deelnemende taxa maatschappijen. Dit overzicht is ook op de website terug te vinden.
- Artikel 6 -** De taxicheques kunnen enkel door de gerechtigde gebruikt worden en zijn niet overdraagbaar. Bij het gebruik van de taxicheques moet de gebruiker zijn begeleiderspas of UIT-pas spontaan tonen aan de taxichauffeur; en dit voor aanvang van de rit.
- Artikel 7 -** De deelnemende taxa maatschappijen kunnen de unieke code van de ingeleverde taxicheques inscannen of ingeven op het web-portaal van de Mechelenbons. De dienst Economie zal maandelijks een overzicht bezorgen aan de afdeling Financiën om de waarde van de ingeleverde taxicheques te storten aan de betreffende taxa maatschappijen.

- Artikel 8 -** Bij verhuis naar een andere gemeente of bij overlijden kunnen de cheques, binnen de geldigheidstermijn vermeld op de cheques, terugbetaald worden.
- Artikel 9 -** Bij diefstal, beschadiging of verlies van de aangekochte taxicheques worden de cheques niet terugbetaald.
- Artikel 10 -** Bij vaststelling en bewijs van misbruik door een gerechtigde kunnen de taximaatschappijen de betaling via de taxicheque weigeren.
- Artikel 11 -** Bij vaststelling en bewijs van misbruik door een taximaatschappij wordt de samenwerking direct beëindigd en komt de taximaatschappij niet meer in aanmerking voor een terugbetaling van op een later tijdstip ingevoerde taxicheques. Daarnaast betaalt deze maatschappij een schadevergoeding aan de stad van 5.000,00 Euro.
- Artikel 12 -** Het aantal cheques dat tijdens dit project wordt uitgereikt is 6000, verdeeld over 600 chequeboekjes. Dit is gelinkt aan het voorziene budget in 2016 voor de tussenkomst in taxicheques.
- Artikel 13 -** Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van onderhavig besluit.