

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 28 januari 2014**

**Aanwezig:** Christiaan Backx, voorzitter  
Bart Somers, burgemeester  
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen  
Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden  
Erik Laga, stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Irène Budts, korpschef wd.(toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

---

**7. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling van de aanvullende reglementen met betrekking tot de verkeersreglementering in de navolgende snelheidzones 50:**

- 1) Zone Struikheidestraat - Davidstorenstraat
- 2) Zone Kerkenbos - Willendriesstraat

---

**Motivering**

**Voorgeschiedenis**

- College 24 juli 2008 (29 B 34): goedkeuring snelheidsregimes 30 – 50 – 70 over het ganse grondgebied Mechelen.
- Collegevergadering 17 januari 2014 – punt 24: ter verwijzing naar gemeenteraad.

**Feiten en context**

- Het snelheidbeheersingsplan dient door de uitvoeringsdiensten, team verkeerssignalisatie, gefaseerd te worden ingevoerd op het grondgebied.
- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg.
- De bijgevoegde reglementen betreffen de volgende zones met straten waar de invoering van een snelheidslimiet van 50 km/u worden voorgesteld:

- **Zone Struikheidestraat - Davidstorenstraat**

- Davidstorenstraat, van Struikheidestraat tot begin / einde bebouwde kom t.h.v. Zwijvegemstraat
- Katwilgenberg
- Leemputstraat, van Muizenvaart tot begin / einde bebouwde kom t.h.v. Zwijvegemstraat
- Lotelingstraat, van Muizenvaart tot begin / einde bebouwde kom t.h.v. Rateaulaan
- Muizenvaart, van begin / einde bebouwde kom t.h.v. Rodeveld tot Lotelingstraat
- Rodeveld
- Struikheidestraat, van Muizenvaart tot begin / einde bebouwde kom
- Werfheide, doodlopend gedeelte zijde Struikheidestraat
- Zwartbunder

### - **Zone Kerkenbos - Willendriesstraat**

- o Baarbeekstraat
- o Belsveld
- o Heerweg
- o Kerkenbos, van begin / einde bebouwde kom tot grens met Boortmeerbeek
- o Melkstraat
- o Ottershoekstraat
- o Willendriesstraat
- o Vlamingenstraat, tussen begin / einde bebouwde kom en Baarbeekstraat

### **Juridische grond**

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

### **Argumentatie**

- Binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen worden overgegaan naar de toepassing van 3 snelheidzones, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.
- Het advies van de wijk- en dorpraden werd gevraagd en in iedere wijk of dorp is een algemene bewonersvergadering doorgegaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.
- Een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen.
- Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad stelt de aanvullende reglementen met betrekking tot de verkeersreglementering in de navolgende snelheidzones 50 met straten

#### - **Zone Struikheidestraat - Davidstorenstraat**

- o Davidstorenstraat, van Struikheidestraat tot begin / einde bebouwde kom t.h.v. Zwijvegemstraat
- o Katwilgenberg
- o Leemputstraat, van Muizenvaart tot begin / einde bebouwde kom t.h.v. Zwijvegemstraat
- o Lotelingstraat, van Muizenvaart tot begin / einde bebouwde kom t.h.v. Rateaulaan
- o Muizenvaart, van begin / einde bebouwde kom t.h.v. Rodeveld tot Lotelingstraat
- o Rodeveld
- o Struikheidestraat, van Muizenvaart tot begin / einde bebouwde kom
- o Werfheide, doodlopend gedeelte zijde Struikheidestraat
- o Zwartbunder

- **Zone Kerkenbos - Willendriesstraat**

- o Baarbeekstraat
- o Belsveld
- o Heerweg
- o Kerkenbos, van begin / einde bebouwde kom tot grens met Boortmeerbeek
- o Melkstraat
- o Ottershoekstraat
- o Willendriesstraat
- o Vlamingenstraat, tussen begin / einde bebouwde kom en Baarbeekstraat

vast als volgt:

(bijlagen)

Namens de gemeenteraad:

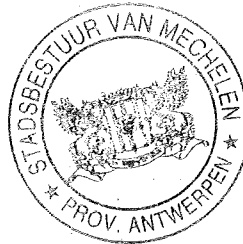
De stadssecretaris  
(get.) Erik Laga

De voorzitter  
(get.) Christiaan Backx

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga  
stadssecretaris



Mechelen, 31 januari 2014

Christiaan Backx  
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 28/01/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter

Bart Somers, burgemeester

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Rpoover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen

Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid

Riffi, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid

Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche,

Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El

Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden

Erik Laga, stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Irene Buedts, korpschef wd. (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Blavier Fabienne, Timmermans Johan, gemeenteraadsleden.

**Aanvullend Reglement betreffende snelheidzone 50 in woonzone  
Struikheidestraat / Davidstorenstraat met straten:**

**- Davidstorenstraat, van Struikheidestraat tot begin / einde bebouwde kom  
t.h.v. Zwijvegemstraat**

**- Katwilgenberg**

**- Leemputstraat, van Muizenvaart tot begin / einde bebouwde kom t.h.v.  
Zwijvegemstraat**

**- Lotelingstraat van Muizenvaart tot begin / einde bebouwde kom t.h.v.  
Rateaulaan**

**- Muizenvaart, van begin / einde bebouwde kom t.h.v. Rodeveld tot  
Lotelingstraat**

**- Rodeveld**

**- Struikheidestraat, van Muizenvaart tot begin / einde bebouwde kom**

**- Werfheide, doodlopend gedeelte zijde Struikheidestraat**

**- Zwartbunder**

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgegaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

### Artikel 1

In de zone Struikheidestraat / Davidstorenstraat begrensd door de volgende punten:

- Muizenvaart, van begin / einde bebouwde kom t.h.v. Rodeveld
- Struikheidestraat t.h.v. begin / einde bebouwde kom
- Davidstorenstraat t.h.v. begin / einde bebouwde kom
- Leemputstraat t.h.v. begin / einde bebouwde kom
- Lotelingstraat t.h.v. begin / einde bebouwde kom
- en Muizenvaart t.h.v. Lotelingstraat, worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld  
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid

### Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

### Artikel 3

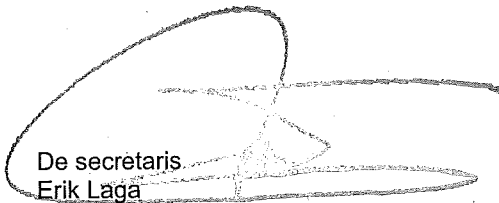
Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 28/01/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris  
Erik Laga

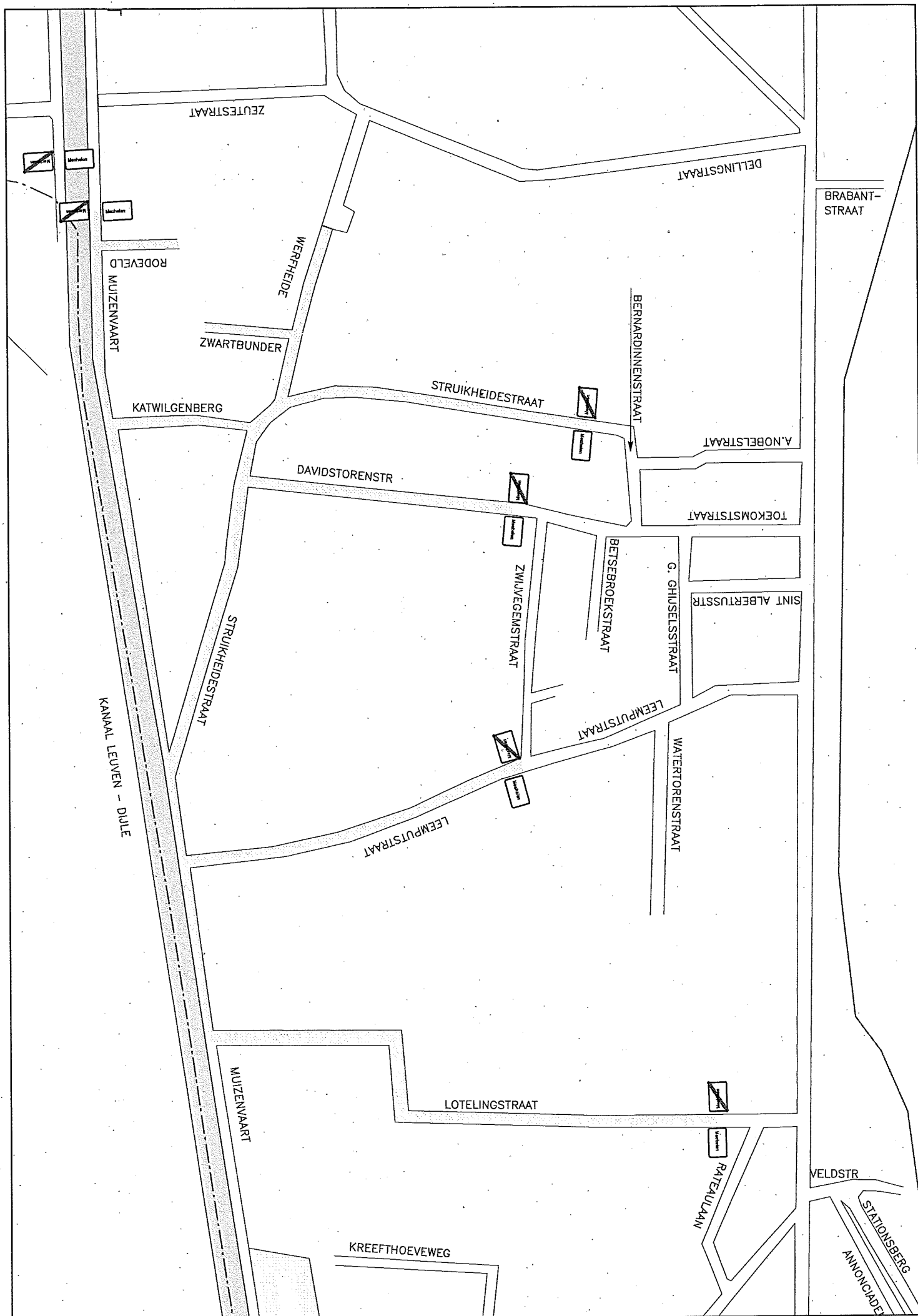
De voorzitter  
Christiaan Backx

  
De secretaris  
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



  
De voorzitter  
Christiaan Backx



Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 28/01/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter

Bart Somers, burgemeester

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen

Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche,

Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El

Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden

Erik Laga, stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Irene Buedts, korpschef wd. (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Blavier Fabienne, Timmermans Johan, gemeenteraadsleden.

## **Aanvullend Reglement betreffende snelheidzone 50 in woonzone Willendriesstraat / Kerkenbos met straten:**

**- Baarbeekstraat**

**- Belsveld**

**- Heerweg**

**- Kerkenbos, van begin / einde bebouwde tot grens met Boortmeerbeek**

**- Melkstraat**

**- Ottershoekstraat**

**- Willendriesstraat**

**- Vlamingenstraat, van begin / einde bebouwde kom tot Baarbeekstraat**

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgestaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

#### **Artikel 1**

In de zone Willendriesstraat / Kerkenbos begrensd door de volgende punten:

- Baarbeekstraat t.h.v. kruispunt Leuvensesteenweg
- Willendriesstraat t.h.v. kruispunt Leuvensesteenweg
- Vlamingenstraat t.h.v. begin / einde bebouwde kom
- Kerkenbos t.h.v. begin / einde bebouwde kom
- Kerkenbos t.h.v. grens met Boortmeerbeek worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld  
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C43 met zonale geldigheid**

#### **Artikel 2**

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.


#### **Artikel 3**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 28/01/2014,

Namens de gemeenteraad


De secretaris  
Erik Laga

  
De secretaris  
Erik Laga

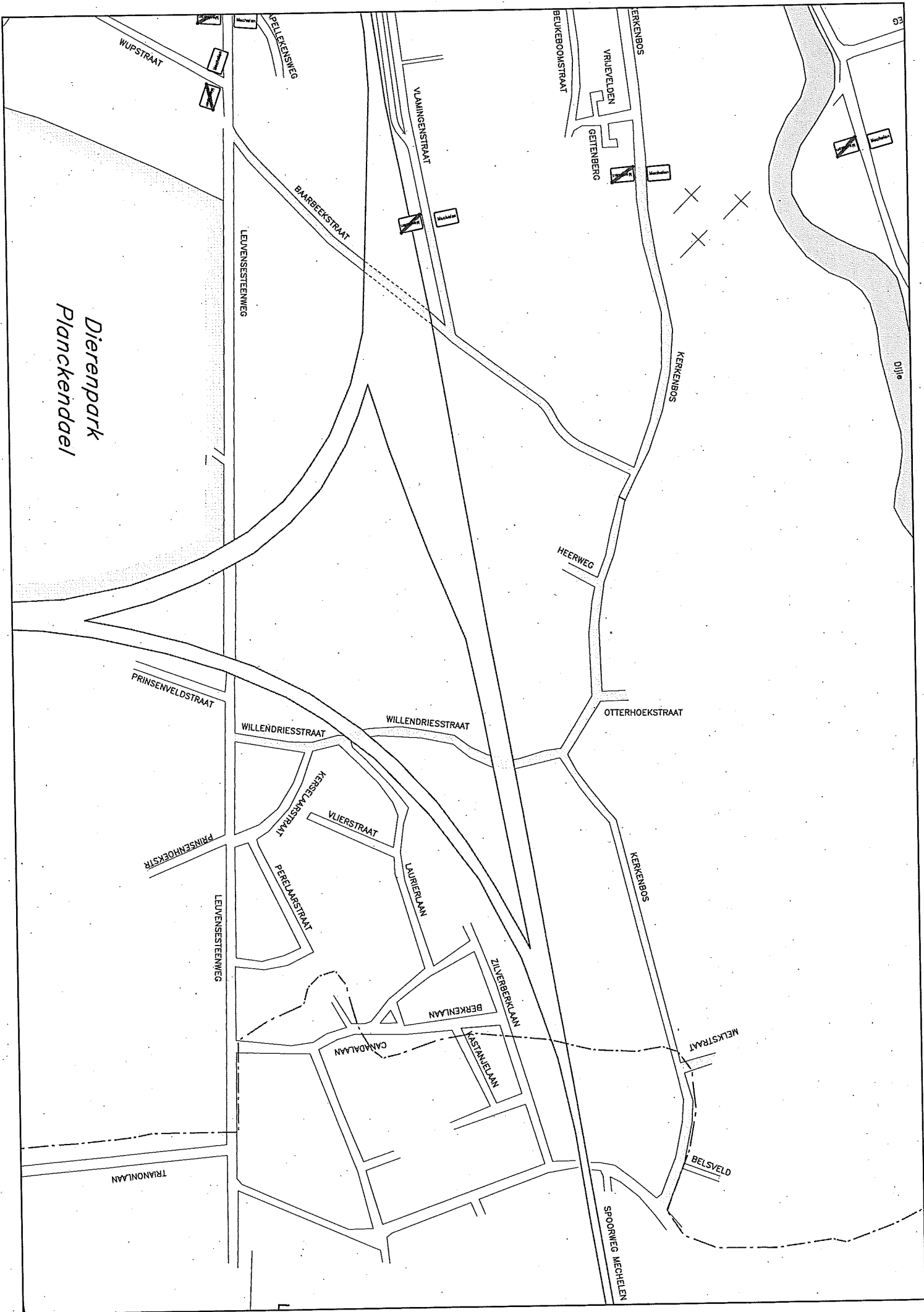
Voor eensluidend afschrift



De voorzitter  
Christiaan Backx

  
De voorzitter  
Christiaan Backx





*Dierenpark  
Planckendael*

WUPSTRAAT

LEUVENSESTEENWEG

BAARBEEKSTRAAT

VLAAMINGENSTRAAT

BEUKENBOOMSTRAAT

VARIEVELDEN  
GETTENBERG

KERKENBOS

KERKENBOS

Dijle

HEERWEG

PRINSEVELDSTRAAT

WILLENDRIESSTRAAT

WILLENDRIESSTRAAT

OTTERHOEKSTRAAT

PRINSEHOEKSTR

KERSELANSTRAAT

VLIERSTRAAT

LAURERLAN

KERKENBOS

LEUVENSESTEENWEG

PERELAARSTRAAT

ZILVERBERKLAN

BERKENLAN

CAMPDALLAN

KASTANJELAN

MELKSTRAAT

TRIANONLAN

BELSVELD

SPOORWEG MECHELEN