

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 28 januari 2014

Aanwezig:

Christiaan Backx, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen
Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Irène Budts, korpschef wd.(toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

3. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling aanvullende reglementen met betrekking tot verkeersreglementering in:

- 1) Alfred Nobelstraat.
- 2) Bernardinnenstraat.
- 3) Gustaaf Ghijselsstraat.
- 4) Sint-Albertusstraat.
- 5) Toekomststraat.

Motivering

Voorgeschiedenis

- College 12 april 2013: kennisname verslag plangroep mobiliteit van 19 maart 2013 met goedkeuring invoering parkeerregime wijk Sint-Albertus aan te passen naar vast parkeren aan één zijde.
- Collegebesluit van 3 januari 2014 (punt 10) ter verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en context

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg.
- De bijgevoegde reglementen betreffen de navolgende straten waar de invoering van parkeerbeperkende maatregelen worden voorgesteld:
 - Alfred Nobelstraat
 - Bernardinnenstraat
 - Gustaaf Ghijselsstraat
 - Sint-Albertusstraat
 - Toekomststraat

Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Argumentatie

- De aanvullende reglementen zijn nodig om de verouderde regeling van het halfmaandelijks beurtelings parkeren in deze wijk te wijzigen naar een parkeerregime van vast parkeren aan één zijde gebaseerd op een maximale parkeercapaciteit.
- Parkeerbeperkende maatregelen worden ingevoerd in vernoemde straten om een veilige en vlotte doorgang te bieden aan het verkeer wegens het smalle dwarsprofiel.
- Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad stelt de aanvullende reglementen met betrekking tot de verkeersreglementering in de navolgende straten

- Alfred Nobelstraat
- Bernardinnenstraat
- Gustaaf Ghijselsstraat
- Sint-Albertusstraat
- Toekomststraat

vast als volgt:

(zie bijlagen)

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Christiaan Backx

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 31 januari 2014

Christiaan Backx
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 28/01/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter

Bart Somers, burgemeester

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen

Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden Erik Laga, stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Irene Buedts, korpschef wd. (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Blavier Fabienne, Timmermans Johan, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Alfred Nobelstraat

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de verouderde regeling van het halfmaandelijks beurtelings parkeren in deze wijk te wijzigen naar een parkeerregime van vast parkeren gebaseerd op een maximale parkeercapaciteit.

Overwegende parkeerbepalende maatregelen in te voeren om een veilige en vlotte doorgang te bieden aan het verkeer wegens het smalle dwarsprofiel.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Alfred Nobelstraat van 20 m hoek met Leuvensesteenweg tot huisnummer 4 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

op de Alfred Nobelstraat van huizenblok 38-44 tot 5 m voor hoek met Bernadinnenstraat aan de kant van de pare

huisnummers geldt:

op de Alfred Nobelstraat van huisnummer 25 tot huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren toegelaten is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: 3,5t max.;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 2

Op de Alfred Nobelstraat van huisnummer 4 tot en met huisnummer 28 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
op de Alfred Nobelstraat van kruispunt Bernadinnenstraat tot begin dwarsparkings, gelegen op de berm, aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 3

Op de Alfred Nobelstraat van huisnummer 3 tot kruispunt Leuvensesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 4

Op de Alfred Nobelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leuvensesteenweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 5

Op de Alfred Nobelstraat van kruispunt Leuvensesteenweg tot circa 20 m in de straat geldt:

de doorlopende streep wordt aangebracht. Het is iedere bestuurder verboden deze streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 6

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 28/01/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga



De secretaris
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx



Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 28/01/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter

Bart Somers, burgemeester

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen

Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden Erik Laga, stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Irene Buedts, korpschef wd. (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Blavier Fabienne, Timmermans Johan, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Bernardinnenstraat

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de verouderde regeling van het halfmaandelijks beurtelings parkeren in deze wijk te wijzigen naar een parkeerregime van vast parkeren aan één zijde gebaseerd op een maximale parkeercapaciteit.

Overwegende parkeerbeperkende maatregelen in te voeren om een veilige en vlotte doorgang te bieden aan het verkeer wegens het smalle dwarsprofiel.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Bernardinnenstraat van kruispunt Alfred Nobelstraat tot ter hoogte van kruispunt Toekomststraat / Davidstorenstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Bernardinnenstraat van kruispunt Alfred Nobelstraat tot ter hoogte kruispunt Struikheidestraat aan de kant van de

pare huisnummers

het parkeren is toegelaten;

het parkeren toegelaten is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: 3,5t max.;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 2

Op de Bernardinnenstraat van kruispunt ter hoogte van Struikheidestraat tot kruispunt Alfred Nobelstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Bernardinnenstraat van kruispunt Toekomststraat tot kruispunt Alfred Nobelstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 3

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 28/01/2014,

Namens de gemeenteraad

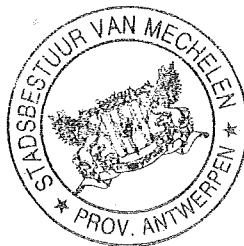
De secretaris

Erik Laga

De secretaris

Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter

Christiaan Backx

De voorzitter

Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 28/01/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter

Bart Somers, burgemeester

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen

Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden Erik Laga, stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Irene Buedts, korpschef wd. (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Blavier Fabienne, Timmermans Johan, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Gustaaf Ghijselsstraat

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de verouderde regeling van het halfmaandelijks beurtelings parkeren in deze wijk te wijzigen naar een parkeerregime van vast parkeren aan één zijde gebaseerd op een maximale parkeercapaciteit.

Overwegende parkeerbeperkende maatregelen in te voeren om een veilige en vlotte doorgang te bieden aan het verkeer wegens het smalle dwarsprofiel.

Overwegende een voorbehouden parkeerplaats voor een voertuig van een persoon met een beperking te voorzien in de nabijheid van de kerk.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Gustaaf Ghijselsstraat van kruispunt Toekomststraat tot ter hoogte van kruispunt met Sint-Albertusstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:
op de Gustaaf Ghijselsstraat van huisnummer 26 tot ter hoogte van kruispunt met Leemputstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:
op de Gustaaf Ghijselsstraat van ter hoogte huisnummer 3 (na gehandicaptenparkeerplaats) tot ter hoogte van kruispunt Sint-Albertusstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren toegelaten is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: 3,5t max.;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 2

Op de Gustaaf Ghijselsstraat van kruispunt Sint-Albertusstraat tot ter hoogte huisnummer 26 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
op de Gustaaf Ghijselsstraat van kruispunt Leemputstraat tot gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
op de Gustaaf Ghijselsstraat van kruispunt Sint-Albertusstraat tot kruispunt Toekomststraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 3

Op de Gustaaf Ghijselsstraat ter hoogte van huisnummer 3 geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 28/01/2014,

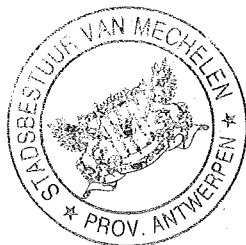
Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Voor eensluidend afschrift

De secretaris
Erik Laga



De voorzitter
Christiaan Backx

CB

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 28/01/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter

Bart Somers, burgemeester

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen

Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden Erik Laga, stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Irene Buedts, korpschef wd. (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Blavier Fabienne, Timmermans Johan, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Sint-Albertusstraat

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de verouderde regeling van het halfmaandelijks beurtelings parkeren in deze wijk te wijzigen naar een parkeerregime van vast parkeren aan één zijde gebaseerd op een maximale parkeercapaciteit.

Overwegende parkeerbeperkende maatregelen in te voeren om een veilige en vlotte doorgang te bieden aan het verkeer wegens het smalle dwarsprofiel.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Sint-Albertusstraat van kruispunt Gustaaf Ghijsselsstraat tot circa 20 m voor kruispunt met Leuvensesteenweg aan de oostelijke zijde van de weg geldt:
het parkeren is toegelaten;

het parkeren toegelaten is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: 3,5t max.;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type Vlld
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 2

Op de Sint-Albertusstraat van circa 20 van kruispunt met Leuvensesteenweg tot kruispunt Gustaaf Ghijselsstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 3

Op de Sint-Albertusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leuvensesteenweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4

Op de Sint-Albertusstraat van kruispunt Leuvensesteenweg tot circa 20 m in de straat geldt:

de doorlopende streep wordt aangebracht. Het is iedere bestuurder verboden deze streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 5

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

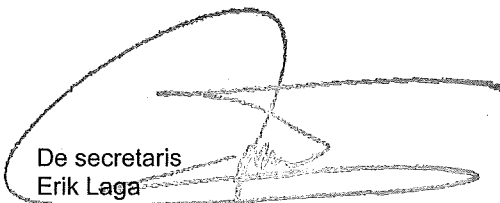
Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 28/01/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga



De secretaris
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx



De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 28/01/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter

Bart Somers, burgemeester

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen

Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden Erik Laga, stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Irene Buedts, korpschef wd. (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Blavier Fabienne, Timmermans Johan, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Toekomststraat

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de verouderde regeling van het halfmaandelijks beurtelings parkeren in deze wijk te wijzigen naar een parkeerregime van vast parkeren gebaseerd op een maximale parkeercapaciteit.

Overwegende parkeerbepalende maatregelen in te voeren om een veilige en vlotte doorgang te bieden aan het verkeer wegens het smalle dwarsprofiel.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Toekomststraat van huisnummer 20 tot kruispunt Gustaaf Ghijsselsstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

op de Toekomststraat van kruispunt Gustaaf Ghijsselsstraat tot 5 m voor hoek met Bernadinnenstraat aan de kant van de

pare huisnummers geldt:

op de Toekomststraat van huisnummer 17 - 19 tot huisnummer circa 20 m voor kruispunt met Leuvensesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren toegelaten is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: 3,5t max.;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 2

Op de Toekomststraat van circa 20 m van de hoek met Leuvensesteenweg tot huisnummer 18 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

op de Toekomststraat van kruispunt met Bernardinnenstraat tot kruispunt met Gustaaf Ghijsselsstraat aan de kant van de onpare huisnummers

op de Toekomststraat van kruispunt met Gustaaf Ghijsselsstraat tot scheiding huisnummer 17 - 19 aan de kant van de onpare huisnummers

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 3

Op de Toekomststraat ter hoogte van het kruispunt met de Leuvensesteenweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4

Op de Toekomststraat van kruispunt Leuvensesteenweg tot circa 20 m in de straat geldt:

de doorlopende streep wordt aangebracht. Het is iedere bestuurder verboden deze streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 5

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 6

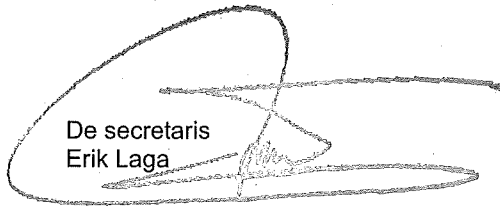
Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 28/01/2014,

Namens de gemeenteraad

Erik Laga

De secretaris
Erik Laga



Voor eensluidend afschrift



Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx

