

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 28 april 2015 - Openbare zitting

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Koen Anciaux, schepenen
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

3. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling aanvullende reglementen betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeente- en gewestwegen (blauwe zone).

Motivering

Voorgeschiedenis

- Gemeenteraadsbesluit van 23.04.2013 - - punt 1 : Vaststelling aanvullende reglement betreffende het parkeren met parkeerduur op gemeente- en gewestwegen (blauwe zone) en woonzone Holmlei : aanpassing regeling E9b naar E9a "max. 3,5 ton".
- Gemeenteraadsbesluit van 28.01.2014 – punt 5 : Vaststelling van een aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone).
- College 16 januari 2015 (punt 42): beslissing om deel Brusselsesteenweg, tussen Veldenstraat en Belgradestraat, mee op te nemen in de blauwe zone parkeerregeling.
- College 16 januari 2015 (punt 42): beslissing om deel Brusselsesteenweg, tussen Veldenstraat en Belgradestraat, mee op te nemen in de blauwe zone parkeerregeling.
- College 30 januari 2015 (punt 39): beslissing om Batterijstraat, Generaal De Ceuninckstraat en Liersesteenweg (tussen R12 en Kanonstraat) mee op te nemen in de blauwe zone parkeerregeling.
- College 13 februari 2015 (punt 64): het college verdaagt de verwijzing naar de gemeenteraad van de aanvullende reglementen betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeente- en gewestwegen (blauwe zone). Afwachten bevraging van aangrenzende straten.
- College 3 april 2015 (punt 45): beslissing om de resultaten van de bevraging te volgen en de Arendonckstraat, Donkerlei, Kanonstraat en deel Liersesteenweg (tussen Kanonstraat en Kerkhoflei) mee op te nemen in de blauwe zone parkeerregeling.
- College 17 april 2015 (punt 85): ter verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en context

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op gemeente- en gewestwegen.
- De bijgevoegde reglementen betreffen het parkeren met beperkte parkeerduur (blauwe zone) op gemeente- en gewestwegen met de toevoeging van volgende straten of straatdelen:

- Brusselsesteenweg, tussen Veldenstraat en Belgradestraat
- Arendonckstraat
- Batterijstraat
- Donkerlei
- Kanonstraat
- Generaal De Ceuninckstraat
- Liersesteenweg (N14), vanaf Keldermansvest / Frans Halsvest tot Kerkhoflei

Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Argumentatie

- Na een bevragingronde bij bewoners / handelaars en een recente evaluatie is er een draagvlak tot uitbreiding van de blauwe zone met bovenvernoemde straten of straatdelen.
- Het opzet is een evenwichtige, gemiddelde parkeerdruk te bereiken met een vlotte rotatie van het parkeren in de woonstraten die grenzen aan de stadskern met betalend parkeren en de mogelijkheden tot parkeren voor de bewoners te verbeteren.
- Het aanvullend reglement betreffende de gemeentewegen betreft een uitbreiding van het reglement van 28 januari 2014.
- Het aanvullend reglement betreffende de gewestwegen betreft een uitbreiding van het reglement van 23 april 2013.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gewestwegen (blauwe zone).
(bijlagen)

Artikel 2

De gemeenteraad neemt kennis van het aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone).
(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Christiaan Backx

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 30 april 2015

Christiaan Backx
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
Zitting van 28/04/2015

Aanwezig:

Christiaan Backx, voorzitter

Bart Somers, burgemeester

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Koen Anciaux, schepenen

Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Hans

Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander

Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom

Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Danielle Van

Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb

El Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, gemeenteraadsleden

Erik Laga, stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd : de heer Willem Jorissen, schepen, de heer Johan Timmermans, mevr.

Catherine François, de heren Hamid Riffi en Marc Van hammée, mevr. Liesbet De

Keersmaecker gemeenteraadsleden.

**Aanvullend Reglement betreffende het parkeren met beperkte
parkeerduur op gewestwegen (blauwe zone)**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de parkeerregeling met beperkte tijdsduur, waarvoor een retributiereglement inzake parkeren werd opgemaakt en door de gemeenteraad werd goedgekeurd;

Overwegende dat bij een recente evaluatie en bevragingronde bij bewoners / handelaars er een draagvlak is tot uitbreiding van de bestaande blauwe zone met volgend straatdeel:

- Liersesteenweg, van Keldermansvest / Frans Halsvest tot Kerkhoflei

Overwegende een evenwichtige, gemiddelde parkeerdruk te bereiken met een vlotte rotatie van het parkeren in de woonstraten die grenzen aan de stadskern met betalend parkeren;

Overwegende de mogelijkheden tot parkeren voor de bewoners te verbeteren;
Overwegende dat een uitbreiding van voertuigcategorie zich opdrong om lichte vrachtwagens te laten parkeren in de blauwe zone.
Overwegende dat het aanvullende reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Besluit, met 29 stemmen vóór en 8 onthoudingen.

Artikel 1

Het gemeenteraadsbesluit van 23 april 2013 betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gewestwegen (blauwe zone) dient te worden opgeheven.

Artikel 2

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst "max. 3,5 ton" en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

Oscar Van Kesbeeckstraat (N1),	op parkeerstrook tussen kmpunt 18,939 en kmpunt 19,045 aan de zijde van de onpare huisnummers Parkeerstrook aan pare zijde, ter hoogte van huisnummers 48 - 58
Nekkerspoelstraat (N15a),	tussen Grote Nieuwedijkstraat (kmpunt 0,8) en Borchtstraat / Kalverenstraat (kmpunt 1,0)
Putsesteenweg (N15a)	van scheiding huisnummer 28 / 30 tot scheiding huisnummer 44 / 46 aan de kant van de pare huisnummers (kmpunt 2,3)
Leuvensesteenweg (N26)	tussen Smisstraat (kmpunt 20,4) en ter hoogte van Aambeelstraat (kmpunt 20,8)
Jubellaan (N227)	aan onpare zijde van huisnummer 75 / 73 (kmpunt 0,353) tot Colomalaan (kmpunt 0,190)
Liersesesteenweg (N14)	van Keldermansvest / Frans Halsvest tot Kerkhoflei

Artikel 3

In navolgend straatdeel wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "zaterdag en zondag van 10u tot 24u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

Nekkerspoelstraat (N15a), gedeelte tussen Kalverenstraat (kmpunt 1,0) en Boerenkrijgstraat (kmpunt 1,7)

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 28/04/2015,

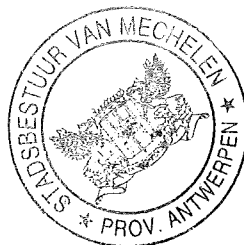
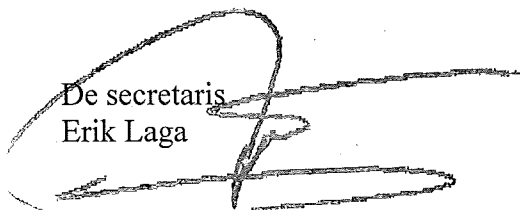
Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

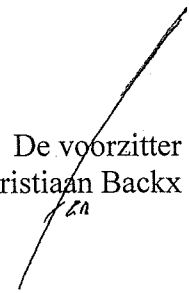
De voorzitter
Christiaan Backx

Voor eensluidend afschrift

De secretaris
Erik Laga



De voorzitter
Christiaan Backx



Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
Zitting van 28/04/2015

Aanwezig:

Christiaan Backx, voorzitter

Bart Somers, burgemeester

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Koen Anciaux, schepenen

Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, gemeenteraadsleden

Erik Laga, stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd : de heer Willem Jorissen, schepen, de heer Johan Timmermans, mevr. Catherine François, de heren Hamid Riffi en Marc Van hammée, mevr. Liesbet De Keersmaecker gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone).

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat bij een recente evaluatie en bevragingronde bij bewoners / handelaars er een draagvlak is tot uitbreiding van de bestaande blauwe zone met de volgende straten:

- Brusselsesteenweg van Veldenstraat tot Belgradestraat
- Batterijstraat
- Generaal De Ceuninckstraat

- Arendonckstraat
- Donkerlei
- Kanonstraat

Overwegende een evenwichtige, gemiddelde parkeerdruk te bereiken met een vlotte rotatie van het parkeren in de woonstraten die grenzen aan de stadskern met betalend parkeren;
Overwegende de mogelijkheden tot parkeren voor de bewoners te verbeteren;
Overwegende dat een uitbreiding van voertuigcategorie zich opdrong om lichte vrachtwagens te laten parkeren in de blauwe zone.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Gelet op de parkeerregeling met beperkte tijdsduur, waarvoor een retributiereglement inzake parkeren werd opgesteld en door de gemeenteraad werd goedgekeurd;

Besluit, met 29 stemmen vóór en 8 onthoudingen.

Artikel 1

Het gemeenteraadsbesluit van 28 januari 2014 betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone) dient te worden opgeheven.

Artikel 2

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst "max. 3,5 ton"

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

Zone Battelsesteenweg

Battelsesteenweg, tussen R12 en kruispunt Polderstraat / Koolstraat

Bethaniënstraat tussen Polderstraat en Spreeuwenhuisstraat

Polderstraat, gedeelte van sporthal tot Winketkaai

Winketkaai

Zijpestraat

Spreeuwenhuisstraat

Mgr. Van Nuffelstraat

Zone Auwegemvaart

Auwegemvaart , tussen Brusselsepoortstraat en begin van het jaagpad voorbij de Vekestraat
Vekestraat

Zone Noord

Maurits Sabbestraat

Begijnenweide

Keldermansvest

Batterijstraat

Arendonckstraat

Donkerlei

Kanonstraat

Generaal De Ceuninckstraat

Frans Halsvest

Ontvoeringsplein

Bakelaarstraat

Jan Bolstraat
Wittebroodstraat
Het Eitje
Sint-Gommarusstraat
Populierendreef
Caputsteenstraat
Kluisstraat
Sint-Rumoldusstraat
Pasmolenstraat
Dalenborchstraat
Paardenkerkhofstraat, gedeelte van Grote Nieuwedijkstraat tot Kalverenstraat
Kalverenstraat
Grote Nieuwedijkstraat, gedeelte van Nekkerspoelstraat tot Paardenkerkhofstraat /
Caputsteenstraat
Lakenmakersstraat, tussen Nekkerspoelstraat en Borchstraat
't Leitje

Zone Leuvensesteenweg

Locomotiefstraat
Draaibankstraat
Hamerstraat
Aambeeldstraat
Tenderstraat
Wagonstraat

Zone Dellingsstraat

Dellingsstraat, van Leuvensesteenweg tot huisnummer 28, aan de kant van de pare
huisnummers

Zone Hanswijkvaart

Hanswijkvaart, van Colomabrug tot Zeutestraat
Bautersemstraat, van Hanswijkvaart tot verkeersstop ter hoogte van ingang IHAM

Zone Tervuursesteenweg

Geerdegemvaart, van Colomalaan tot Elf-novemberstraat
Withuisstraat
Vredestraat
Kruisveldstraat
Dahliastraat
Leliestraat
Tervuursesteenweg, van Geerdegemvaart tot Wilgenstraat
Acaciastraat
Dennenstraat
Sint-Jozefstraat
Stenenmolenstraat, van Tervuursesteenweg tot Jubellaan
Oratorenstraat

Zone Hombeeksesteenweg / Brusselsesteenweg

Geerdegemvaart, van Brusselsesteenweg tot Colomalaan
Guldendal
Belgradestraat
Dijkstraat

Lange Hofstraat
Berkenhofstraat
Sint-Jan Berchmansstraat
Posthoornstraat
Brusselsesteenweg van Hombeeksesteenweg tot Belgradestraat
Hoveniersstraat
Veldenstraat
Pareipoelstraat van Hombeeksesteenweg tot Veldenstraat
Ridder Dessainlaan
Vrijbroekstraat
Fortuinstraat
Velkgerstraat
Rembert Dodoensstraat
Klein Veldekensstraat
Mgr. Schepperstraat
Vondelstraat
Vrijgeweidenstraat
Beekstraat
Stuivenbergvaart, van Brusselsesteenweg tot Stuivenbergbaan

Artikel 3

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd en is het parkeren verplicht op de verhoogde berm.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9e aangevuld met tekst "max. 3,5 ton" en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Hombeeksesteenweg, van Brusselsesteenweg tot Fortuinstraat / Geerdegem-Schonenberg

Artikel 4

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "zaterdag en zondag van 10u tot 24u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

zone Nekkerhal

Voldersstraat
Schepvoortstraat
Weidestraat
Kapoenenweg
Mechelsbroekstraat
Lakenmakersstraat, gedeelte tussen Borchtstraat en kruispunt Nekkerspoelstraat / Boerenkrijgstraat

Artikel 5

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u, uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Borchtstraat

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 28/04/2015,
Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Voor eensluidend afschrift

De secretaris

Erik Laga



De voorzitter

Christiaan Backx