

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 26 mei 2015 - Openbare zitting

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Wim Jorissen, Björn Siffer, Koen Anciaux, schepenen
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Stefaan Deleus, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

2. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling aanvullende reglementen met betrekking tot de verkeersreglementering van goedgekeurd scenario referendum participatieproject Nekkerspoel.

Motivering

Voorgeschiedenis

- College 3 april 2015: Akteneming van verslag task force Nekkerspoel van 25 en 31 maart 2015 en bevestiging van de gemaakte afspraken.
- College 17 april 2015: Participatieproject Nekkerspoel. Goedkeuring concrete uitwerking twee scenario's voor referendum op 26 april 2015.
- College 30 april 2015: Participatieproject Nekkerspoel. Kennisname uitslag referendum en goedkeuring uitwerking gekozen scenario B.
- College 13 mei 2015 punt 11: ter verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en context

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg.
- Bijgevoegde reglementen betreffen de te nemen maatregelen met betrekking tot de verkeersreglementering van het goedgekeurde scenario tijdens referendum participatieproject Nekkerspoel in de volgende straten:
 - Grote Nieuwedijkstraat
 - Kleine Nieuwedijkstraat
 - Paardenkerkhofstraat
 - Caputsteenstraat
 - Boerenkrijgstraat
 - Papenhofstraat
 - Hazeldonkstraat
 - Lakenmakersstraat
 - Ontvoeringsplein
 - Oude Sint-Gommarusstraat

Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Argumentatie

- Deze maatregelen kaderen in het participatieproject Nekkerspoel en betreffen enkel de uit te werken verkeersreglementering van het goedgekeurde scenario tijdens gehouden referendum.
- Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad stelt de aanvullende reglementen, met betrekking tot de verkeersreglementering van het goedgekeurde scenario tijdens referendum participatieproject Nekkerspoel, in de volgende straten

- Grote Nieuwedijkstraat
- Kleine Nieuwedijkstraat
- Paardenkerkhofstraat
- Caputsteenstraat
- Boerenkrijgstraat
- Papenhofstraat
- Hazeldonkstraat
- Lakenmakersstraat
- Ontvoeringsplein
- Oude Sint-Gommarusstraat

vast als volgt:

(bijlagen)

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Christiaan Backx

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 29 mei 2015

Christiaan Backx
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 26/05/2015

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Wim Jorissen, Björn Siffer, Koen Anciaux, schepenen. Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Stefaan Deleus, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, gemeenteraadsleden, Erik Laga, stadssecretaris.

Verontschuldigd: Verontschuldigd : K. Calvo, J. Timmermans, H. Riffi, M. Van Loon, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Grote Nieuwedijkstraat naar aanleiding invoering goedgekeurd scenario participatieproject Nekkerspoel

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de volgende maatregelen in te voeren in het kader van het goedgekeurd scenario in het participatieproject Nekkerspoel met het oog op het verminderen van het verkeersvolume en de verkeersleefbaarheid:

- verbod om te parkeren op de rijbaan in eerste deel Grote Nieuwedijkstraat, tussen Nekkerspoelstraat en Caputsteenstraat
- signalisatie voorzien aan rijbaanversmallingen

Overwegende dat door de hoge parkeerdruk het moeilijk is om op aanvaardbare loopafstand een parkeerplaats te vinden, op particuliere verzoek een parkeerplaats voor een voertuig van een persoon met een handicap te voorzien.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met 26 stemmen voor en 10 onthoudingen

Artikel 1

Op de Grote Nieuwedijkstraat van Nekkerspoelstraat tot net voorbij inrit buurtparking i.h.v. huisnummer 54 aan de kant van de pare huisnummers op de Grote Nieuwedijkstraat van Caputsteenstraat tot Nekkerspoelstraat aan de kant van de onpare huisnummers worden volgende maatregelen ingevoerd:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 2

Op de Grote Nieuwedijkstraat van op buiten de rijbaan gelegen parkeerstrook net voorbij inrit buurtparking t.h.v. nr. 54 tot begin gehandicaptenparkeerplaats aan de kant van de pare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is verboden;
- het parkeerverbod geldt van maandag tot vrijdag van 8 tot 9u en van 15 tot 16u en wo van 12 tot 13u;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 3

Op de Grote Nieuwedijkstraat ter hoogte van huisnummer 58, op buiten de rijbaan gelegen parkeerstrook voor de school wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4

Op de Grote Nieuwedijkstraat ter hoogte van huisnummer 124 in de richting van Nekkerspoelstraat;
op de Grote Nieuwedijkstraat ter hoogte van huisnummer 204/206 in de richting van gemeente Sint-Katelijne-Waver;
op de Grote Nieuwedijkstraat ter hoogte van huisnummer 318 in de richting van Nekkerspoelstraat; wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Grote Nieuwedijkstraat ter hoogte van huisnummer 120 in de richting van gemeente Sint-Katelijne-Waver;
op de Grote Nieuwedijkstraat ter hoogte van huisnummer 208/210 in de richting van Nekkerspoelstraat;
op de Grote Nieuwedijkstraat ter hoogte van huisnummer 312/314 in de richting van gemeente Sint-Katelijne-Waver; wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21

Artikel 5

Op de Grote Nieuwedijkstraat ter hoogte van huisnummer 317, eerste parkeervak naast in- en uitrit, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6

Op de Grote Nieuwedijkstraat van Nekkerspoelstraat tot Boerenkrijgstraat in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor Uitzonderd laden en lossen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 7

Op de Grote Nieuwedijkstraat van huisnummer 313 tot 309 aan de kant van de onpare huisnummers
het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 8

Op de Grote Nieuwedijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nekkerspoelstraat, Sint-Rumoldusstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 9

Op de Grote Nieuwedijkstraat van huisnummer 95/97 tot 107/109 aan de kant van de onpare huisnummers,
op de Grote Nieuwedijkstraat van einde parkeerstrook t.h.v. nr. 58 (school) tot verkeersplateau t.h.v. Paardenkerkhofstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Grote Nieuwedijkstraat van huisnummer 84/86 tot Nijverheidstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Grote Nieuwedijkstraat van 5 m na hoek Papenhofstraat tot 256/258 aan de kant van de pare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 10

Op de Grote Nieuwedijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nekkerspoelstraat;
op de Grote Nieuwedijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Paardenkerkhofstraat, Caputsteenstraat;
op de Grote Nieuwedijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Nieuwedijkstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 11

Op de Grote Nieuwedijkstraat van huisnummer 64/66 tot 68/70;
op de Grote Nieuwedijkstraat van huisnummer 96/98 tot 112/114;
op de Grote Nieuwedijkstraat van huisnummer 150/152 tot 166/168;
op de Grote Nieuwedijkstraat van 5 m na hoek Gebroeders Romboutsstraat tot huisnummer 236/238;
op de Grote Nieuwedijkstraat van huisnummer 252 tot 5 m voor hoek met Papenhofstraat;
op de Grote Nieuwedijkstraat van huisnummer 260 na einde bushalte tot voor inrit huisnummer 262;
op de Grote Nieuwedijkstraat van huisnummer 320 tot huisnummer 340;
op de Grote Nieuwedijkstraat van huisnummer 153/155 tot 5 m voor hoek met Pasmolenstraat;
op de Grote Nieuwedijkstraat van huisnummer 199 tot huisnummer 179;
op de Grote Nieuwedijkstraat van van 5 m na hoek Oude Sint-Gommarusstraat tot huisnummer 239/241;
op de Grote Nieuwedijkstraat van circa 7 m na hoek Kleine Nieuwedijkstraat tot huisnummer 295/293;
op de Grote Nieuwedijkstraat van huisnummer 313 tot huisnummer 309;
op de Grote Nieuwedijkstraat van na toegangsweg achterliggende garages aan huisnummer 317 tot voor huisnummer 317 (circa 11m);
op de Grote Nieuwedijkstraat van huisnummer 377 tot huisnummer 359/361 wordt volgende maatregel ingevoerd:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 12

Op de Grote Nieuwedijkstraat ter hoogte van kruispunt met Paardenkerkhofstraat / Caputsteenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 13

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

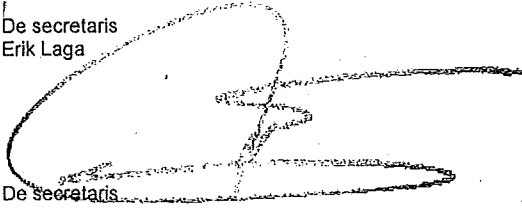
Artikel 14

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 26/05/2015,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga



De secretaris
Erik Laga

Voor het bevestigend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx

~~De voorzitter
Christiaan Backx~~

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 26/05/2015

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Wim Jorissen, Björn Siffer, Koen Anciaux, schepenen.
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Stefaan Deleus, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, gemeenteraadsleden, Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Verontschuldigd : K. Calvo, J. Timmermans, H. Riffi, M. Van Loon, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende invoering enkelrichtingsverkeer in deel Kleine Nieuwedijkstraat (onder spoorwegbrug) en bijkomende signalisatie ter hoogte van verkeerssas aan schoolingang (gelegen tussen huisnummers 22/24).

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de volgende maatregelen in te voeren in het kader van het goedgekeurd scenario in het participatieproject Nekkerspoel met het oog op het verminderen van het verkeersvolume en de verkeersleefbaarheid:

- éénrichtingsverkeer in te voeren in het kader van een gewijzigd circulatieplan
- bijkomende signalisatie voorzien aan verkeerssas ter hoogte van schoolingang.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met 26 stemmen voor en 10 onthoudingen

Artikel 1

Op de Kleine Nieuwedijkstraat (onder spoorwegbrug) van rijbaanversmalling t.h.v. fietsstrade tot einde spoorwegbrug in de richting van Grote Nieuwedijkstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2

Op de Kleine Nieuwedijkstraat ter hoogte van Ingang school aan huisnummer 27 in de richting van Caputsteenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Kleine Nieuwedijkstraat ter hoogte van Ingang school aan huisnummer 20 in de richting van Ziekebeemdenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21

Artikel 3

Op de Kleine Nieuwedijkstraat ter hoogte van verkeerssas aan schoolingang gelegen tussen huisnumers 20 / 24 wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 4

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 26/05/2015,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De secretaris
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 26/05/2015

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Kathleen Den Roover, Wim Jorissen, Björn Siffer, Koen Anciaux, schepenen.
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Stefaan Deleus, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, gemeenteraadsleden, Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Verontschuldigd : K. Calvo, J. Timmermans, H. Riffi, M. Van Loon, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende invoering enkelrichtingsverkeer in Paardenkerkhofstraat (straatdeel tussen Grote Nieuwedijkstraat en Kalverenstraat)

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de maatregel van éénrichtingsverkeer in te voeren in het kader van een gewijzigd circulatieplan naar aanleiding van het goedgekeurde scenario in het participatieproject Nekkerspoel en dit met het oog op het verminderen van het verkeersvolume en het verhogen van de verkeersleefbaarheid.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met 26 stemmen voor en 10 onthoudingen

Artikel 1

Op de Paardenkerkhofstraat van Kalverenstraat tot Grote Nieuwedijkstraat in de richting van Grote Nieuwedijkstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

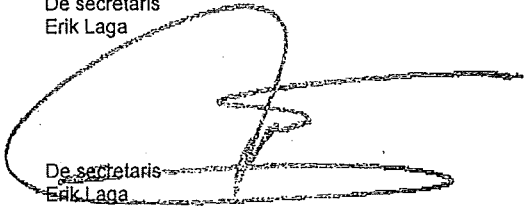
Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 26/05/2015,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

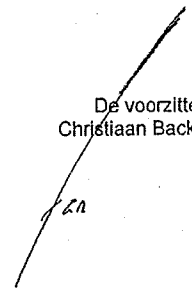


De secretaris
Erik Laga



De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx



Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 26/05/2015

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Waller Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Kalleen Den Roover, Wim Jorissen, Björn Siffer, Koen Anciaux, schepenen.
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Stefaan Deleus, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melkan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Daniëlle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diepēndaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, gemeenteraadsleden, Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Verontschuldigd : K. Calvo, J. Timmermans, H. Riffi, M. Van Loon, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende snelheidszone 30 in woonzone omgeving Caputsteenstraat / Grote Nieuwedijkstraat / Paardenkerkhofstraat.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat deze maatregelen kaderen in het participatieproject Nekkerspoel waarbij de Zonnestraat en een bijkomend deel van de Boerenkrijgstraat mee worden opgenomen in de snelheidszone 30 omgeving Caputsteenstraat / Grote Nieuwedijkstraat / Paardenkerkhofstraat, daar deze onmiddellijk aansluiten aan deze zone.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met 26 stemmen voor en 10 onthoudingen

Artikel 1

In het gebied woonzone omgeving Caputsteenstraat / Grote Nieuwedijkstraat / Paardenkerkhofstraat begrensd door de volgende punten:

- Frans Halsvest t.h.v. kruispunt met Liersesteenweg
- Caputsteenstraat t.h.v. huisnummers 3 / 38
- Ziekebeemdenstraat t.h.v. kruispunt met Kerkhoflei
- Kleine Nieuwedijkstraat t.h.v. kruispunt met Grote Nieuwedijkstraat
- Oude Sint-Gommarusstraat t.h.v. kruispunt met Grote Nieuwedijkstraat
- Pasmolenstraat t.h.v. kruispunt met Grote Nieuwedijkstraat
- Nijverheidstraat t.h.v. kruispunt met Grote Nieuwedijkstraat
- Grote Nieuwedijkstraat t.h.v. huisnummers 103 -74
- Grote Nieuwedijkstraat t.h.v. kruispunt met Nekkerspoelstraat
- Sint-Rumoldusstraat t.h.v. kruispunt met Nekkerspoelstraat
- Ontvoeringsplein t.h.v. kruispunt met Nekkerspoelstraat
- Kalverenstraat t.h.v. kruispunt met Nekkerspoelstraat
- Boerenkrijgstraat t.h.v. huisnummer 187 / 189 en 68
- Boerenkrijgstraat t.h.v. huisnummer 135 en 30/32
- Varenbosstraat t.h.v. kruispunt met Boerenkrijgstraat
- Gebroeders Romboutsstraat t.h.v. kruispunt met Grote Nieuwedijkstraat
- Papenhofstraat t.h.v. kruispunt met Grote Nieuwedijkstraat
- Papenhofstraat t.h.v. kruispunt met Warmoesstraat
- Zonnestraat t.h.v. kruispunt met Nekkerspoelstraat

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Het gemeenteraadsbesluit van 29 april 2014 betreffende snelheidszone 30 omgeving Caputsteenstraat / Grote Nieuwedijkstraat / Paardenkerkhofstraat.
Het gemeenteraadsbesluit van 25 februari 2014 betreffende snelheidszone 30 in Zonnestraat.

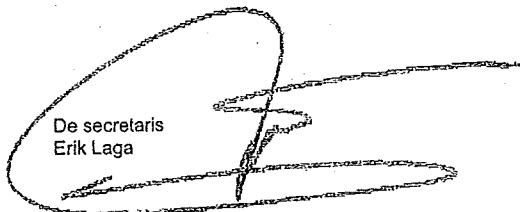
Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

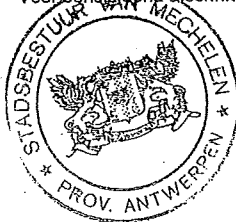
Aldus vastgesteld in zitting van 26/05/2015,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga


De secretaris
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx



Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 26/05/2015

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Wim Jorissen, Björn Siffer, Koen Anciaux, schepenen.
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Stefaan Deleus, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, gemeenteraadsleden, Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Verontschuldigd : K. Calvo, J. Timmermans, H. Riffi, M. Van Loon, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende wijziging signalisatie in Boerenkrijgstraat naar aanleiding invoering goedgekeurd scenario participatieproject Nekkerspoel

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de volgende maatregelen in te voeren in het kader van het goedgekeurd scenario in het participatieproject Nekkerspoel met het oog op het verminderen van het verkeersvolume en de verkeersleefbaarheid:

- signalisatie voorzien aan nieuw aan te brengen rijbaanversmalling.

Overwegende in het kader van een verhoogde fietsveiligheid het gebruik van het verhoogde, aanliggende fietspad rechts van iedere rijrichting verplicht te laten gebruiken door fietsers voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Overwegende een parkeerregeling in te stellen met afwisselend een verbod en een parkeervoorziening om het parkeren te structureren.

Overwegende de voetganger middels een zebraapad een objectief verhoogde veiligheid te bieden ten opzichte van het autoverkeer.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met 26 stemmen voor en 10 onthoudingen

Artikel 1

Op de Boerenkrijgstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nekkerspoelstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2

Op de Boerenkrijgstraat ter hoogte van de asverschuivingen aan huisnummers 137/82, 125/62, 73/58 en 35/37 worden volgende maatregelen ingevoerd:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 3

Op de Boerenkrijgstraat van Zonnestraat tot Grote Nieuwedijkstraat langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

Artikel 4

Op de Boerenkrijgstraat van Nekkerspoelstraat tot Zonnestraat langs beide zijden van de weg
op de Boerenkrijgstraat van Zonnestraat tot huisnummer 165 (begin parkeerstrook) aan de kant van de onpare huisnummers
op de Boerenkrijgstraat van huisnummer 163 (einde parkeerstrook) tot huisnummer 147/145 (begin parkeerstrook) aan de kant van de onpare huisnummers
op de Boerenkrijgstraat van huisnummer 139 (einde parkeerstrook) tot circa 15 m voorbij huisnummer 135 (begin parkeerstrook) aan de kant van de onpare huisnummers
op de Boerenkrijgstraat van voor toegangsweg naar huisnummer 133 (einde parkeerstrook) tot aan asverschuiving t.h.v. huisnummer 125 (begin parkeerstrook) aan de kant van de onpare huisnummers
op de Boerenkrijgstraat van huisnummer 70/72 (einde parkeerstrook) tot huisnummer 82/84 (begin parkeerstrook) aan de kant van de pare huisnummers
op de Boerenkrijgstraat van huisnummer 84/86 (einde parkeerstrook) tot Varenbosstraat aan de kant van de pare huisnummers
op de Boerenkrijgstraat van Varenbosstraat tot Zonnestraat aan de kant van de pare huisnummers
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 5

Op de Boerenkrijgstraat van huisnummer 165 (begin parkeerstrook) tot huisnummer 163 (einde parkeerstrook) aan de kant van de onpare huisnummers
op de Boerenkrijgstraat van huisnummer 147/145 (begin parkeerstrook) tot circa 7 m voor inrit huisnummer 139 (einde parkeerstrook) aan de kant van de onpare huisnummers
op de Boerenkrijgstraat van circa 15 m voorbij huisnummer 135 (begin parkeerstrook) tot voor toegangsweg naar huisnummer 133 (einde parkeerstrook) aan de kant van de onpare huisnummers
op de Boerenkrijgstraat van begin parkeerstrook t.h.v. huisnummer 68/70 tot huisnummer 70/72 aan de kant van de pare huisnummers
op de Boerenkrijgstraat van huisnummer 82/84 (begin parkeerstrook) tot huisnummer 84/86 (einde parkeerstrook) aan de kant van de pare huisnummers
worden volgende maatregelen ingevoerd:

het parkeren is toegelaten;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 6

Op de Boerenkrijgstraat van huisnummer 1A tot kruispunt met Boerenkrijgstraat aan de kant van de onpare huisnummers
op de Boerenkrijgstraat van kruispunt met Boerenkrijgstraat tot kruispunt Warmoesstraat aan de kant van de pare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

het stilstaan en parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 7

Op Boerenkrijgstraat ter hoogte van huisnummers 16, 58, 62 en 82 in de richting van Nekkerspoelstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
Op Boerenkrijgstraat ter hoogte van huisnummers 137, 125, 73 en 37 in de richting van Grote Nieuwedijkstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B19
- verkeersborden B21

Artikel 8

Op de Boerenkrijgstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nekkerspoelstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
op de Boerenkrijgstraat ter hoogte van het kruispunt met de Paardenkerkhofstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
op de Boerenkrijgstraat ter hoogte van nr. 179 aan de schoolpoort wordt volgende maatregel ingevoerd:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9

Op de Boerenkrijgstraat van huisnummer 165 tot huisnummer 163 aan de kant van de onpare huisnummers
op de Boerenkrijgstraat van huisnummer 147/145 tot circa 7 m voor inrit huisnummer 139 aan de kant van de onpare huisnummers
op de Boerenkrijgstraat van circa 15 m voorbij huisnummer 135 tot voor inrit toegangsweg naar huisnummer 133 aan de kant van de onpare huisnummers
op de Boerenkrijgstraat van 12 m voorbij verkeersdrempel Papenhofdreef tot circa 7 m voor Warmoesstraat aan de kant van de onpare huisnummers
op de Boerenkrijgstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 1A aan de kant van de onpare huisnummers
op de Boerenkrijgstraat van huisnummer 12 tot huisnummer 14 aan de kant van de pare huisnummers
op de Boerenkrijgstraat van huisnummer 68/70 tot huisnummer 70/72 aan de kant van de pare huisnummers
op de Boerenkrijgstraat van huisnummer 82/84 tot huisnummer 84/86 aan de kant van de pare huisnummers worden volgende maatregelen ingevoerd:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is
voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 10

Op de Boerenkrijgstraat ter hoogte van Papenhofdreef wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer
bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een drempel

Artikel 11

Op de Boerenkrijgstraat ter hoogte van Paardenkerkhofstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer
bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

Artikel 12

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Het gemeenteraadsbesluit van 23 februari 2010 betreffende verkeersreglementering in Boerenkrijgstraat.

Artikel 13

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 26/05/2015,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De secretaris
Erik Laga



De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 26/05/2015

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijl, Marina De Bie, Kathleen Den Roover, Wim Jorissen, Björn Siffer, Koen Anciaux, schepenen.
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Stefaan Deleus, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, gemeenteraadsleden, Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Verontschuldigd : K. Calvo, J. Timmermans, H. Riffi, M. Van Loon, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende invoering enkelrichtingsverkeer in Papenhofstraat

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de maatregel van éénrichtingsverkeer in te voeren in het kader van een gewijzigd circulatieplan naar aanleiding van het goedgekeurde scenario in het participatieproject Nekkerspoel en dit met het oog op het verminderen van het verkeersvolume en het verhogen van de verkeersleefbaarheid.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met 26 stemmen voor en 10 onthoudingen

Artikel 1

Op de Papenhofstraat (Noordelijk straatdeel) van Hazeldonkstraat tot Grote Nieuwedijkstraat in de richting van Grote Nieuwedijkstraat
op de Papenhofstraat (zuidelijk straatdeel) van aansluiting Noordelijk deel Papenhofstraat t.h.v. huisnummer 62 tot aansluiting Noordelijk deel
Papenhofstraat t.h.v. huisnummer 2 in de richting van hoge naar lage huisnummers
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 26/05/2015,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De secretaris
Erik Laga



De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 26/05/2015

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.
Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Wim Jorissen, Björn Siffer, Koen Anciaux, schepenen.
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Stefaan Deleus, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bannasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, gemeenteraadsleden, Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Verontschuldigd : K. Calvo, J. Timmermans, H. Riffi, M. Van Loon, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende invoering enkelrichtingsverkeer in Hazeldonkstraat

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeersstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeersstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de maatregel van éénrichtingsverkeer in te voeren in het kader van een gewijzigd circulatieplan naar aanleiding van het goedgekeurde scenario in het participatieproject Nekkerspoel en dit met het oog op het verminderen van het verkeersvolume en het verhogen van de verkeersleefbaarheid.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met 26 stemmen voor en 10 onthoudingen

Artikel 1

Op de Hazeldonkstraat vanaf Gebroeders Romboutsstraat in de richting van Papenhofstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met éénrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

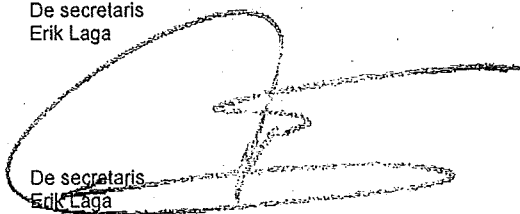
Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 26/05/2015,

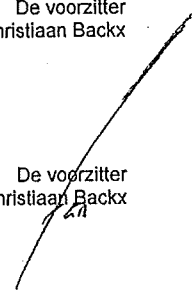
Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga



De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx



Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 26/05/2015

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Wim Jorissen, Björn Siffer, Koen Anciaux, schepenen. Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Stefaan Deleus, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, gemeenteraadsleden, Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Verontschuldigd : K. Calvo, J. Timmermans, H. Riffi, M. Van Loon, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende wijziging parkeersituatie in Lakenmakersstraat (tussen Borchtstraat en Nekkerspoel-Borcht) naar aanleiding invoering goedgekeurd scenario participatieproject Nekkerspoel

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de volgende maatregel in te voeren in het kader van het goedgekeurd scenario in het participatieproject Nekkerspoel:
- wijziging parkeersituatie in Lakenmakersstraat, tussen Borchtstraat en Nekkerspoel-Borcht.

Overwegende een parkeerregeling in te stellen met afwisselend een verbod en een parkeervoorziening om het parkeren te structureren.

Overwegende dat in dit deel van de Lakenmakersstraat het parkeren met beperkte parkeerduur (blauwe zone) van toepassing is vervat in het gemeenteraadsbesluit van 28 april 2015.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met 26 stemmen voor en 10 onthoudingen

Artikel 1

Op de Lakenmakersstraat van huisnummer 119/121 tot huisnummer 111/113 (begin parkeerstrook) aan de kant van de onpare huisnummers op de Lakenmakersstraat van huisnummer 103 tot Nekkerspoel-Borcht aan de kant van de onpare huisnummers op de Lakenmakersstraat van tegenover huisnummer 97 (einde parkeerstrook) tot begin parkeerstrook tegenover huisnummer 113/115 aan de kant van de pare huisnummers op de Lakenmakersstraat van tegenover huisnummer 117 (einde parkeerstrook) tot Borchtstraat aan de kant van de pare huisnummers worden volgende maatregelen ingevoerd:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 2

Op de Lakenmakersstraat van huisnummer 141 tot huisnummer 119/121 aan de kant van de onpare huisnummers op de Lakenmakersstraat van huisnummer 111/113 tot huisnummer 103 aan de kant van de onpare huisnummers op de Lakenmakersstraat van Nekkerspoel-Borcht tot tegenover huisnummer 97 aan de kant van de pare huisnummers op de Lakenmakersstraat van tegenover huisnummer 113/115 tot tegenover huisnummer 117 aan de kant van de pare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 3

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

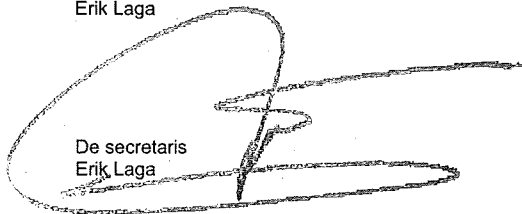
Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 26/05/2015,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

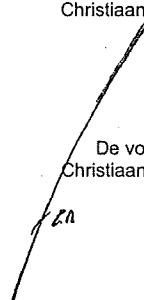


De secretaris
Erik Laga

Voor eenstijgend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx



De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 26/05/2015

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Kalleen Den Roover, Wim Jorissen, Björn Siffer, Koen Anciaux, schepenen.
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Stefaan Deleus, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, gemeenteraadsleden, Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Verontschuldigd : K. Calvo, J. Timmermans, H. Riffi, M. Van Loon, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende invoering enkelrichtingsverkeer in Ontvoeringsplein (straatdeel tussen Nekkerspoelstraat en Frans Halsvest)

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de maatregel van éénrichtingsverkeer in te voeren in het kader van een gewijzigd circulatieplan naar aanleiding van het goedgekeurde scenario in het participatieproject Nekkerspoel en dit met het oog op het verminderen van het verkeersvolume en het verhogen van de verkeersleefbaarheid.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met 26 stemmen voor en 10 onthoudingen

Artikel 1

Op het Ontvoeringsplein van Frans Halsvest tot Nekkerspoelstraat in de richting van Nekkerspoelstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

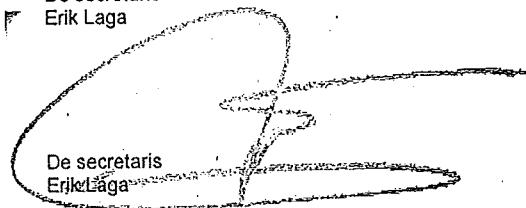
Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 26/05/2015,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga



De secretaris
Erik Laga



Voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 26/05/2015

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Wim Jorissen, Björn Siffer, Koen Anciaux, schepenen.
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Stefaan Deleus, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, gemeenteraadsleden, Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Verontschuldigd : K. Calvo, J. Timmermans, H. Riffi, M. Van Loon, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Oude Sint-Gommarusstraat voor invoering Kiss&ride zone

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de volgende maatregel in te voeren in het kader van het goedgekeurd scenario in het participatieproject Nekkerspoel om in de nabijheid van een school het afzetten en ophalen van de kinderen op een veilige wijze mogelijk te maken.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met 26 stemmen voor en 10 onthoudingen

Artikel 1

Op Oude Sint-Gommarusstraat vanaf circa 15 m van kruispunt met Caputsteenstraat over een afstand van 25 m in de richting van Pasmolenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is verboden;
- het parkeerverbod geldt ma-di-do-vr van 7.45u tot 17u en wo van 7.45u tot 13u;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 2

Op de Oude Sint-Gommarusstraat van circa 15 m van kruispunt met Caputsteenstraat (begin Kiss&ride zone aan oostelijke zijde) tot einde Kiss&ride zone (afstand 25 m) wordt volgende maatregel ingevoerd:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 3

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 4

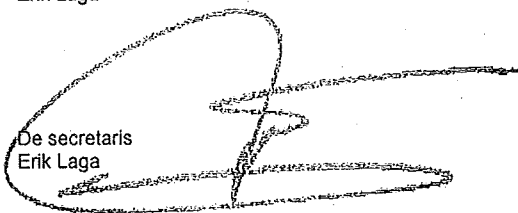
Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 26/05/2015,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De secretaris
Erik Laga



De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx

