

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 25 maart 2014

Aanwezig:

Christiaan Backx, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen
Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Daniëlle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

4. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling aanvullende reglementen met betrekking tot de verkeersreglementering in snelheidszones 70 op verschillende gemeentewegen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- College 24 juli 2008 (29 B 34): goedkeuring snelheidsregimes 30 – 50 – 70 over het ganse grondgebied Mechelen.
- Collegevergadering 14 maart 2014 – punt 36: ter verwijzing naar gemeenteraad.

Feiten en context

- Het snelheidsbeheersingsplan dient door de uitvoeringsdiensten, team Verkeerssignalisatie, gefaseerd te worden ingevoerd op het grondgebied.
- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg.
- De bijgevoegde reglementen betreffen de volgende zones of straten waar de invoering van een snelheidslimiet van 70 km/u worden voorgesteld:

- **Blaasveldstraat**

- **Blarenberglaan**, van N16 tot aan borden begin / einde bebouwde kom t.h.v. toegangsweg naar containerpark

- **Expoelstraat**, straatgedeelte van spoorwegbrug tot grens met Oxdonk (deelgemeente van Kapelle-o/d-Bos), t.h.v. Bredestraat / Waterloostraat

- **Geerdegem-Schonenberg**, doodlopend gedeelte van Egide Walschaertsstraat tot jaagpad Zenne

- **Heidestraat**

- **Hooiendonkstraat**, van borden begin / einde bebouwde kom tot jaagpad van de Zenne

- **Juniorslaan**, van kruispunt met zijstraat naar huisnummer 69 / Rennekouter en doodlopende weg naar woningen 82 - 110/ 71 -87 tot grens met Willebroek / Kapelle-o/d-Bos
- **Kapellebaan**, van borden begin / einde snelheidzone 50 t.h.v. huisnummer 12 tot borden begin / einde bebouwde kom (Kapelle-o/d-Bos / Mechelen) voorbij kruispunt met Kleine Heide
- **Kleine Heide**
- **Steenweg op Heindonk**, van Nuffelstraat tot grondgebied Willebroek (Heindonk)
- **Zemstbaan**, van Geerdegemstraat (borden begin / einde bebouwde kom) tot kruispunt Brusselsesteenweg (N1)
- **Zone Bedrijvenlaan / Egide Walschaertsstraat**
 - o Egide Walschaertsstraat, van borden begin / einde bebouwde kom t.h.v. Kruisbaan tot kruispunt met Geerdegem-Schonenberg
 - o Bedrijvenlaan
 - o De Regenboog

Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Argumentatie

- Binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen wordt overgegaan naar de toepassing van 3 snelheidszones, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.
- Het advies van de wijk- en dorpraden werd gevraagd en er in iedere wijk of dorp is een algemene bewonersvergadering doorgegaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.
- Een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen.
- Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad stelt de aanvullende reglementen met betrekking tot de verkeersreglementering in de navolgende straten of snelheidzones waar de invoering van een snelheidsbeperking van 70 km/u worden voorgesteld:

- **Blaasveldstraat**
- **Blarenberglaan**, van N16 tot aan borden begin / einde bebouwde kom t.h.v. toegangsweg naar containerpark
- **Expoelstraat**, straatgedeelte van spoorwegbrug tot grens met Oxdonk (deelgemeente van Kapelle-o/d-Bos), t.h.v. Bredestraat / Waterloostraat
- **Geerdegem-Schonenberg**, doodlopend gedeelte van Egide Walschaertsstraat tot jaagpad Zenne
- **Heidestraat**
- **Hooiendonkstraat**, van borden begin / einde bebouwde kom tot jaagpad van de Zenne
- **Juniorlaan**, van kruispunt met zijstraat naar huisnummer 69 / Rennekouter en doodlopende weg naar woningen 82 - 110/ 71 -87 tot grens met Willebroek / Kapelle-o/d-Bos
- **Kapellebaan**, van borden begin / einde snelheidzone 50 t.h.v. huisnummer 12 tot borden begin / einde bebouwde kom (Kapelle-o/d-Bos / Mechelen) voorbij kruispunt met Kleine Heide
- **Kleine Heide**
- **Steenweg op Heindonk**, van Nuffelstraat tot grondgebied Willebroek (Heindonk)
- **Zemstbaan**, van Geerdegemstraat (borden begin / einde bebouwde kom) tot kruispunt Brusselsesteenweg (N1)
- **Zone Bedrijvenlaan / Egide Walschaertsstraat**

vast als volgt:

(bijlagen)

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Christiaan Backx

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 27 maart 2014

Christiaan Backx
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Blaasveldstraat, voor invoering snelheidsbeperking 70 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgestaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Blaasveldstraat van Juniorslaan tot Heidestraat in beide richtingen
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

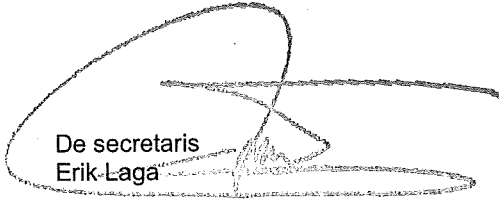
Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

De secretaris
Erik Laga



Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx



Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.
Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Blarenberglaan, van N16 tot aan borden begin / einde bebouwde kom t.h.v. toegangsweg naar containerpark, voor invoering snelheidsbeperking 70 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidszones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgestaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Blarenberglaan van gewestweg N16 tot begin / einde borden zone 50 (industriezone Noord) voor het kruispunt met toegangsweg naar containerpark en pompgemaal Vrouwvliet in beide richtingen

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

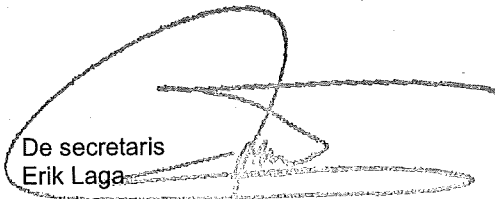
Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

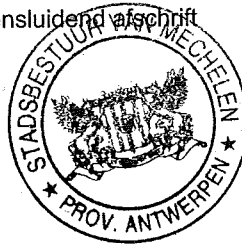
De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

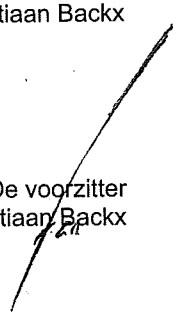
De secretaris
Erik Laga



Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx



Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Expoelstraat, straatgedeelte van spoorwegbrug tot grens met Oxdonk (deelgemeente van Kapelle-o/d-Bos), voor invoering snelheidsbeperking 70 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidszones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgegaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Expoelstraat, straatgedeelte van spoorwegbrug tot grens met Oxdonk (deelgemeente van Kapelle-o/d-Bos) t.h.v. Bredestraat / Waterloostraat, in beide richtingen

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Voor eensluidend afschrift

De secretaris
Erik Laga



De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.
Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Geerdegem-Schonenberg, doodlopend gedeelte van Egide Walschaertsstraat tot jaagpad van de Zenne, voor invoering snelheidsbeperking 70 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgegaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op Geerdegem-Schonenberg (doodlopend gedeelte) van Egide Walschaertsstraat tot jaagpad van de Zenne in beide richtingen

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

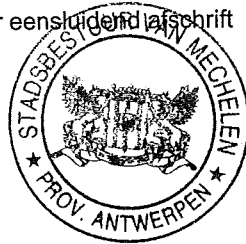
Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Voor eensluidend afschrift



De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

20

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.
Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Heidestraat, voor invoering snelheidsbeperking 70 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidszones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgestaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Heidestraat (oostelijke zijde van Koning Boudewijnlaan) van Blaasveldstraat tot Koning Boudewijnlaan (N16) in beide richtingen ;

op de Heidestraat (westelijke zijde van Koning Boudewijnlaan) van Koning Boudewijnlaan (N16) tot Heihoek en grens met Willebroek (Klaterstraat) in beide richtingen ;

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

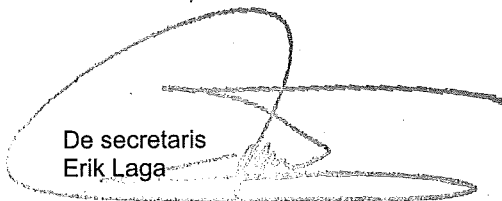
Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Voorzitter

De secretaris
Erik Laga



De voorzitter
Christiaan Backx

Handwritten initials 'CB'

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Hooiendonkstraat, van begin / einde bebouwde kom tot jaagpad Zenne, voor invoering snelheidsbeperking 70 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgegaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Hooiendonkstraat van begin / einde bebouwde kom t.h.v. huisnummers 101 / 103 tot jaagpad van de Zenne in beide richtingen

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Voor eensluidend afschrift

De secretaris
Erik Laga



De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Juniorslaan

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidszones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgegaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende de Juniorslaan als buurtontsluitingsweg met voorrang te fungeren en de zijstraten als ondergeschikt te beschouwen.

Overwegende een tonnenmaatbeperking in te voeren om de Juniorslaan en Leest-Dorp te ontlasten van het doorgaand vrachtverkeer.

Overwegende een buiten de rijbaan aangelegd en verhoogd beveiligd fietspad te signaleren.

Overwegende een voor voetgangers, door middel van markeringen, objectief veilige oversteekplaats te voorzien.

Overwegende dat in artikel 4 de signalisatie met verbodsbord C23 wordt aangevuld met een onderbord met de tekst "Uitgezonderd laden en lossen en landbouwvoertuigen".

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Juniorslaan ter hoogte van het kruispunt met Vinkstraat - Wagenmakersstraat tot en met kruispunt met doodlopende weg naar woningen 82-110 en 87-71, bevattende de volgende kruispunten : Juniorslaan - Vinkstraat-Wagenmakersstraat, Juniorslaan - Blaasveldstraat, Juniorslaan - Rennekouter, Juniorslaan - doodlopende weg naar woningen 82-110 en 71-87, en dat in beide richtingen, geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2

Op Juniorslaan ter hoogte van het kruispunt met Kloosterhoeveweg, en dit in beide richtingen, geldt:

de bestuurders hebben voorrang;

het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII

Artikel 3

Op de Juniorslaan ter hoogte van het kruispunt met Kleine Heide - Oude Tisseltbaan tot aan grondgebied met Tisselt, bevattende de volgende kruispunten : Juniorslaan - Kleine Heide - Oude Tisseltbaan, Juniorslaan - Kapellestraat, Juniorslaan - Oude Tisseltbaan, en dat in beide richtingen, geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 4

Op de Juniorslaan vanaf kruispunt Blaasveldstraat in de richting van Leest-Dorp geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa

Artikel 5

Op de Juniorslaan van begin/einde bebouwde kom tot huisnummer 72 - 74 in beide richtingen ;

op de Juniorslaan van kruispunt met zijstraatje naar huisnummer 69 / Rennekouter en doodlopende weg naar woningen 82 -110 / 71 -87 tot grens met Willebroek / Kapelle-o/d-Bos in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 6

Op de Juniorslaan van huisnummer 72 -74 tot kruispunt met zijstraat je naar huisnummer 69 / Rennekouter en doodlopende weg naar woningen 82 -110 / 71 -87 in beide richtingen ;
op de Juniorslaan, zijstraatje dat leidt naar huisnummer 69 en Rennekouter van Juniorslaan (hoofd baan) tot Rennekouter in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 7

Op de Juniorslaan van kruispunt Wagenmakersstraat - Vinkstraat tot doodlopende weg naar woningen 89-91 en 112-132 aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D10

Artikel 8

Op de Juniorslaan van doodlopende weg naar woningen 89-91 en 112-132 tot aan grondgebied Tisselt aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 9

Op de Juniorslaan van scheiding huisnummers 72 - 74 tot voorbij kruispunt met doodlopende weg naar woningen 82-110 en 87-71 geldt:

de onderbroken streep wordt aangebracht. Het is iedere bestuurder verboden deze streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 10

Op de Juniorslaan ter hoogte van het kruispunt met Kleine Heide en Oude Tisseltbaan, aan westelijke zijde geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 11

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Het gemeenteraadsbesluit van 24/01/2012 betreffende de verkeersreglementering in Juniorslaan dient te worden opgeheven.

Artikel 12

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Voor eensluidend afschrift



De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

20

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Kapellebaan, van begin / einde snelheidszone 50 t.h.v. huisnummer 12 tot borden begin / einde bebouwde kom (Kapelle-o/d-Bos / Mechelen) voorbij kruispunt Kleine Heide, voor invoering snelheidsbeperking 70 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidszones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgedaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Kapellebaan van begin / einde borden snelheidzone 50 t.h.v. huisnummer 12 tot kruispunt met Hombeekseweg (Kapelle-o/d-Bos) in beide richtingen ,
op het grondgebied van Mechelen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Op de Kapellebaan van kruispunt Hombeekseweg (Kapelle-o/d-Bos) tot borden begin / einde bebouwde kom (Kapelle-o/d-Bos / Mechelen) voorbij kruispunt Kleine Heide in de richting van Kapelle-o/d-Bos ,
op het grondgebied van Mechelen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 3

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

De secretaris
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Kleine Heide, voor invoering snelheidsbeperking 70 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidszones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgestaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Kleine Heide van Juniorslaan tot Kapellebaan (Mechelen) / Mechelseweg (Kapelle-o/d-Bos) in beide richtingen
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

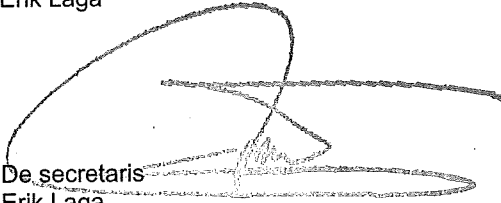
Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad


De secretaris
Erik Laga


De secretaris
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx


De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Steenweg op Heindonk, tussen Nuffelstraat en grondgebied Willebroek (Heindonk) voor invoering snelheidsbeperking 70 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidszones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgedaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Steenweg op Heindonk van Nuffelstraat tot grens met Willebroek (Heindonk) in beide richtingen ;
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

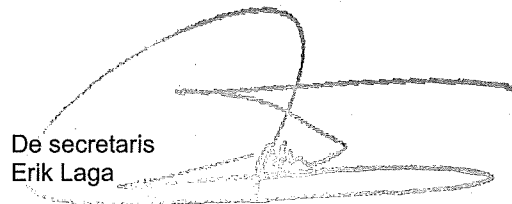
Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De secretaris
Erik Laga



Voor een sluitend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx



Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Zemstbaan, van Geerdegemstraat tot Brusselsesteenweg, voor invoering snelheidsbeperking 70 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidszones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgegaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Zemstbaan van Geerdegemstraat (begin / einde bebouwde kom) tot kruispunt met Brusselsesteenweg (N1) in beide richtingen

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Voor eensluidend afschrift

De secretaris
Erik Laga



De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende snelheidzone 70 in omgeving Bedrijvenlaan / Egide Walschaertsstraat met straten:

- Bedrijvenlaan

- Egide Walschaertsstraat, van borden begin / einde bebouwde kom t.h.v.

Kruisbaan tot Geerdegem-Schonenberg

- De Regenboog

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgegaan voor bespreking van het snelheidbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

In de zone omgeving Bedrijvenlaan / Egide Walschaertsstraat begrensd door door de punten:

- Bedrijvenlaan t.h.v. rotonde B101
- Egide Walschaertsstraat aan borden begin / einde bebouwde kom t.h.v. kruispunt Kruisbaan
- Egide Walschaertsstraat t.h.v. kruispunt Geerdegem-Schonenberg
- De Regenboog t.h.v. kruispunt met Geerdegem-Schonenberg worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C43 met zonale geldigheid**

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

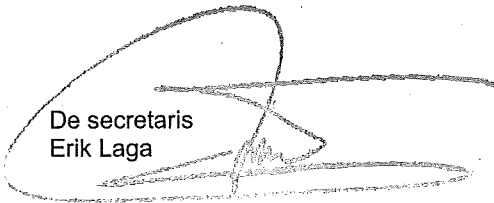
Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

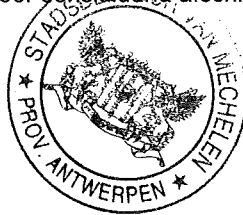
Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Voor eensluidend afschrift


De secretaris
Erik Laga



De voorzitter
Christiaan Backx

