

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 25 maart 2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen
Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Daniëlle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

2. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling aanvullende reglementen met betrekking tot de verkeersreglementering in snelheidszones 50 op verschillende gemeentewegen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- College 24 juli 2008 (29 B 34): goedkeuring snelheidsregimes 30 – 50 – 70 over het ganse grondgebied Mechelen.
- Collegevergadering 14 maart 2014 – punt 35: ter verwijzing naar gemeenteraad.

Feiten en context

- Het snelheidsbeheersingsplan dient door de uitvoeringsdiensten, team Verkeerssignalisatie, gefaseerd te worden ingevoerd op het grondgebied.
- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg.
- De bijgevoegde reglementen betreffen de volgende zones of straten waar de invoering van een snelheidslimiet van 50 km/u worden voorgesteld:
 - Aland, doodlopend gedeelte vanaf Kleine Heide, naar huisnummers 4 - 6
 - Alemstraat
 - Bankstraat, van borden begin / einde bebouwde kom t.h.v. Oude Bankstraat tot Zepstraat
 - Battenbroek
 - Gijsbeekstraat, van kruispunt Zepstraat / Heike / Boterstraat tot circa 110 m voorbij kruispunt met Kruynighemstraat (t.h.v. huisnummer 64)
 - Kappellestraat (zijstraat van Juniorslaan)

- Kauwendaal, van borden begin / einde bebouwde kom t.h.v. Ysebrantstraat tot grens met Sint-Katelijne-Waver
- Kleinestraat, doodlopend gedeelte tussen Expoelstraat en spoorweg
- Kloosterhoeveweg
- Korte Oudestraat
- Mechelbaan, gedeelte naar huisnummers 10 - 28, 41 -45, aan noordelijke zijde (pare huisnummering) van Gentsesteenweg
- Muizenhoekstraat, straatgedeelte van huisnummer 1 tot 45 / 2 tot 10, van begin / einde bebouwde kom t.h.v. huisnummer. 2 - 19 tot T-aansluiting aan kapelletje
- Oude Putsebaan
- Pastoor De Heuckstraat
- Rennekouter
- Stuivenbergbaan, doodlopend gedeelte van Uilmolenweg (N109) naar Zennedijk
- Wagenmakersstraat tussen bebouwde kom en Juniorslaan (zijde oplopende huisnummers Wagenmakersstraat)
- Warandestraat (doodlopende zijstraat Leestsesteenweg)
- Zepstraat
- Zone Grote Heide
 - o Grote Heide
 - o Oude Tisseltbaan
 - o Stompershoekstraat
- Zone Heirstraat
 - o Bleukenweg
 - o Heirstraat
 - o Hertstraat
 - o Kouterweg
 - o Molenbeekstraat, zijstraatje naar huisnummers 24 -36
- Zone Vorendonkstraatje / Mechelbaan
 - o Mechelbaan, aan zuidelijke zijde (onpare huisnummering) van Gentsesteenweg
 - o Vorendonkstraatje

Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende Gemeenteraad van 25 maart 2014 - agendapunt nr. 2.

reglementen van de politie over het wegverkeer.

- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Argumentatie

- Binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen wordt overgegaan naar de toepassing van 3 snelheidszones, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.
- Het advies van de wijk- en dorpraden werd gevraagd en er in iedere wijk of dorp is een algemene bewonersvergadering doorgegaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.
- Een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen.
- Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad stelt de aanvullende reglementen met betrekking tot de verkeersreglementering in de navolgende straten of snelheidszones waar de invoering van een snelheidsbeperking van 50 km/u worden voorgesteld:

- Aland, doodlopend gedeelte vanaf Kleine Heide, naar huisnummers 4 - 6
- Alemstraat
- Bankstraat, van borden begin / einde bebouwde kom t.h.v. Oude Bankstraat tot Zepstraat
- Battenbroek
- Gijsbeekstraat, van kruispunt Zepstraat / Heike / Boterstraat tot circa 110 m voorbij kruispunt met Kruynighemstraat (t.h.v. huisnummer 64)
- Kapellestraat (zijstraat van Juniorslaan)
- Kauwendaal, van borden begin / einde bebouwde kom t.h.v. Ysebrantsstraat tot grens met Sint-Katelijne-Waver
- Kleinestraat, doodlopend gedeelte tussen Expoelstraat en spoorweg
- Kloosterhoeveweg
- Korte Oudestraat
- Mechelbaan, gedeelte naar huisnummers 10 - 28, 41 -45, aan noordelijke zijde (pare huisnummering) van Gentsesteenweg
- Muizenhoekstraat, straatgedeelte van huisnummer 1 tot 45 / 2 tot 10, van begin / einde bebouwde kom t.h.v. huisnummer 2 - 19 tot T-aansluiting aan kapelletje
- Oude Putsebaan
- Pastoor De Heuckstraat
- Rennekouter
- Stuivenbergbaan, doodlopend gedeelte van Uilmolenweg (N109) naar Zennedijk

- Wagenmakersstraat tussen bebouwde kom en Juniorslaan (zijde oplopende huisnummers Wagenmakersstraat)
- Warandestraat (doodlopende zijstraat Leestsesteenweg)
- Zepstraat
- Zone Grote Heide
- Zone Heirstraat
- Zone Vorendonkstraatje / Mechelbaan

vast als volgt:

(bijlagen)

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Christiaan Backx

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 27 maart 2014

Christiaan Backx
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Aland, doodlopend gedeelte naar huisnummers 4 -6, voor invoering snelheidsbeperking 50 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgestaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op Aland, doodlopend straatgedeelte naar huisnumers 4 - 6, van Kleine Heide tot onverharde weg, in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

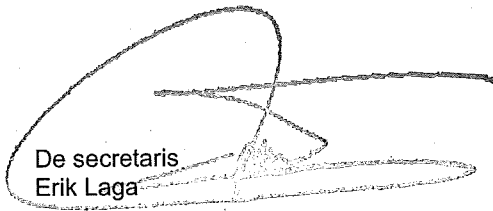
Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De secretaris
Erik Laga




Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx



Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Alemstraat voor invoering snelheidsbeperking 50 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidszones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgestaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Alemstraat van Kleine Heide tot grens met Kapelle-o/d-Bos in beide richtingen op het grondgebied van Mechelen ;

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

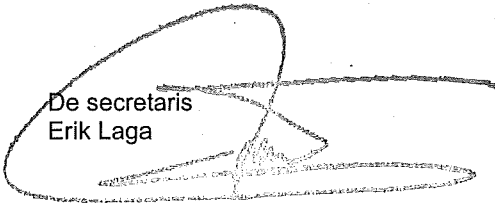
Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

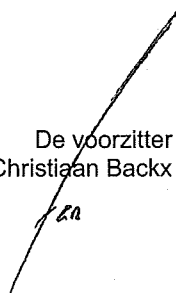
De voorzitter
Christiaan Backx

Voor eensluidend afschrift

De secretaris
Erik Laga



De voorzitter
Christiaan Backx



Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Bankstraat, gedeelte van Oude Bankstraat (na begin / einde bebouwde kom) tot Zepstraat, voor invoering snelheidsbeperking 50 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgedaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op Bankstraat van Oude Bankstraat (na begin / einde bebouwde kom t.h.v. huisnummer 140) tot Zepstraat in beide richtingen

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

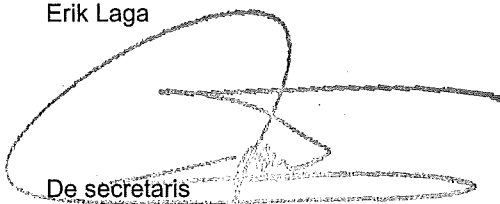
Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga



De secretaris
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx



Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Bankstraat, gedeelte van Oude Bankstraat (na begin / einde bebouwde kom) tot Zepstraat, voor invoering snelheidsbeperking 50 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgegaan voor bespreking van het snelheidbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op Bankstraat van Oude Bankstraat (na begin / einde bebouwde kom t.h.v. huisnummer 140) tot Zepstraat in beide richtingen

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Voor een geluidend afschrift



De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Battenbroek, voor invoering snelheidsbeperking 50 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgestaan voor bespreking van het snelheidbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op Battenbroek (volledig) van Baron Coppenslaan tot einde van de straat in beide richtingen
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:
Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De secretaris
Erik Laga



De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx



Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Gijsbeekstraat, van kruispunt Zepstraat / Heike / Boterstraat tot circa 110 m voorbij kruispunt met Kruynighemstraat, voor invoering snelheidsbeperking 50 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidszones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgedaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Gijsbeekstraat van kruispunt Zepstraat / Boterstraat / Heike tot circa 110 m voorbij kruispunt met Kruynighemstraat t.h.v. huisnummer 64 in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Voor eensluidend afschrift



De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.
Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Kapellestraat voor invoering snelheidsbeperking 50 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidszones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgedaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Kapellestraat van Juniorslaan tot grens met Kapelle-o/d-Bos in beide richtingen op het grondgebied van Mechelen ;

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Voor eensluidend afschrift



De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Kauwendaal, straatgedeelte van borden begin / einde bebouwde kom t.h.v. ysebrantstraat tot grens met Sint-Katelijne-Waver, voor invoering snelheidsbeperking 50 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgegaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op Kauwendaal van borden begin / einde bebouwde kom t.h.v. Ysebrantstraat tot grens met Sint-Katelijne-Waver in beide richtingen

op het grondgebied van Mechelen ;

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga



De secretaris
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Kleinestraat, doodlopend straatgedeelte zijde Expoestraat, voor invoering snelheidsbeperking 50 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgestaan voor bespreking van het snelheidbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Kleinestraat, doodlopend straatgedeelte, van Expoelstraat tot spoorweg, in beide richtingen geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

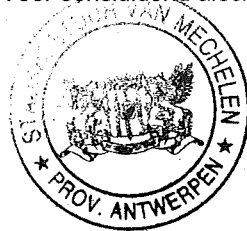
Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Voor eensluidend afschrift



De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Kloosterhoeveweg voor invoering snelheidsbeperking 50 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgestaan voor bespreking van het snelheidbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Kloosterhoeveweg van Juniorslaan tot Rennekouter in beide richtingen geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Voor eensluidend afschrift



De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Korte Oudestraat voor invoering snelheidsbeperking 50 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgedaan voor bespreking van het snelheidbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Korte Oudestraat van Oude Putsebaan tot Putsesteenweg in beide richtingen
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3


Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad


De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx


De secretaris
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift




De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Mechelbaan, doodlopend straatgedeelte aan noordelijke zijde van Gentsesteeweg (N16), voor invoering snelheidsbeperking 50 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgegaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Mechelbaan, doodlopend straatgedeelte naar huisnummers 10 -28, 41 - 45, van Gentsesteenweg N(16) tot einde van de straat in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende snelheidzone 50 in Muizenhoekstraat (straatgedeelte naar huisnummers 1 - 45 / 2 - 10), voor invoering snelheidsbeperking 50 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgedaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

In de zone Muizenhoekstraat begrensd door de volgende punten:

- Muizenhoekstraat t.h.v. huisnummer 2 -19 (begin / einde bebouwde kom)
- Muizenhoekstraat t.h.v. T-aansluiting met ander straatgedeelte worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C43 met zonale geldigheid**

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

Voorzinsluitend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Oude Putsebaan, van borden begin / einde bebouwde kom t.h.v. kruispunt Bareelveld (Bonheiden) tot Korte Oudestraat, voor invoering snelheidsbeperking 50 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgegaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Oude Putsebaan van borden begin / einde bebouwde kom t.h.v. Bareelveld (Bonheiden) tot Korte Oudestraat in beide richtingen

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

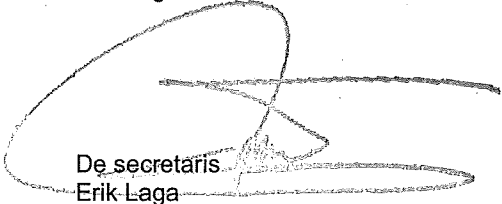
Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga



De secretaris
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx



Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Pastoor De Heuckstraat voor invoering snelheidsbeperking 50 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidszones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgestaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Pastoor De Heuckstraat van begin / einde bebouwde kom t.h.v. huisnummers 4 - 7 tot Leestsesteenweg, in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

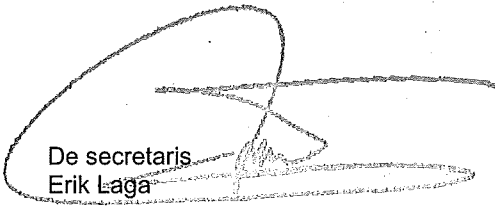
Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

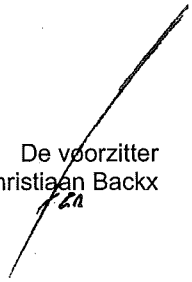


De secretaris
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx



De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Rennekouter voor invoering snelheidsbeperking 50 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidszones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgegaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Rennekouter, straatgedeelte van Kleine Heide tot Kloosterhoeveweg, in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Op de Rennekouter, doodlopend straatgedeelte van Wagenmakersstraat tot onverharde weg, in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 3

Op de Rennekouter, doodlopend straatgedeelte van Juniorslaan tot onverharde weg, in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 4

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

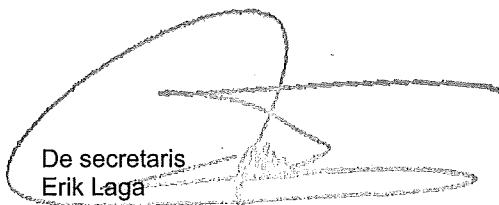
Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga


De secretaris
Erik Laga

Voor een sluitend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx


De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Stuivenbergbaan, doodlopend gedeelte van Uilmolenweg (N109) naar Zenedijk, voor invoering snelheidsbeperking 50 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgedaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Stuivenbergbaan, doodlopend gedeelte naar Zennedijk, van Uilmolenweg (N109) tot einde van de straat in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

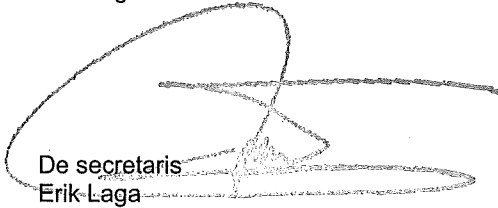
Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

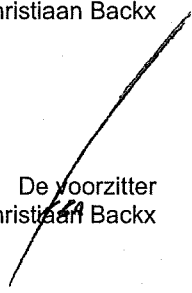
De secretaris
Erik Laga


De secretaris
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx


De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende betreffende Wagenmakersstraat tussen bebouwde kom en Juniorslaan (zijde olopande huisnummers Wagemakersstraat), voor invoering snelheidsbeperking 50 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidszones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgegaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Wagenmakersstraat van begin / einde bebouwde kom t.h.v. nr. 34 tot Juniorslaan (zijde olopende huisnummers Wagenmakersstraat), in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

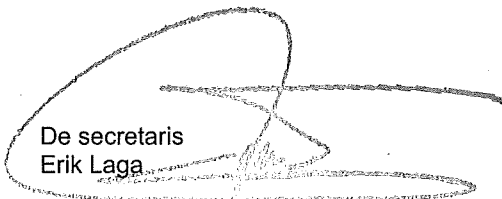
Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

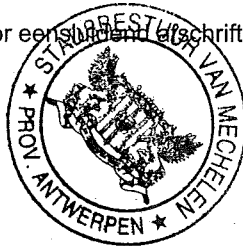
De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx


De secretaris
Erik Laga



Voor een stempel als



De voorzitter
Christiaan Backx



Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Warandestraat (doodlopende zijstraat van Leestsesteenweg) voor invoering snelheidsbeperking 50 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidszones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgegaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Warandestraat van Leestsesteenweg tot einde van de straat in beide richtingen geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

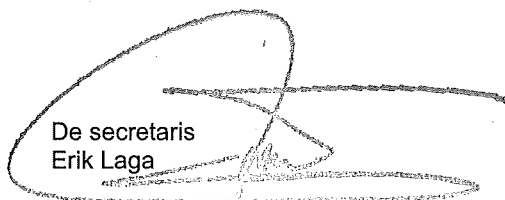
Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

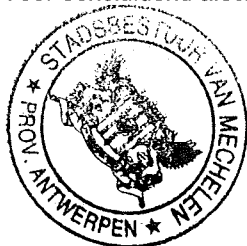
De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx


De secretaris
Erik Laga



Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx



Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Zepstraat voor invoering snelheidsbeperking 50 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidszones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgegaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Zepstraat van Bankstraat tot Gijsbeekstraat in beide richtingen
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga



De secretaris
Erik Laga

Voor een duidelijk afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx



Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende snelheidzone 50 in omgeving Grote Heide met straten:

- Grote Heide**
- Oude Tisseltbaan**
- Stompershoekstraat**

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgegaan voor bespreking van het snelheidbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

In de zone omgeving Grote Heide begrensd door de volgende punten:

- Grote Heide t.h.v. kruispunt met Blaasveldstraat
- Oude Tisseltbaan t.h.v. kruispunten met Juniorslaan worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C43 met zonale geldigheid**

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

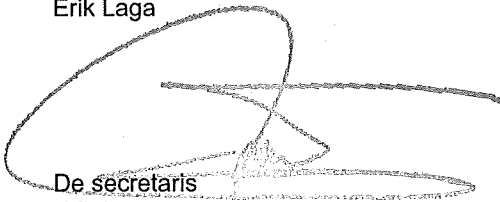
Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga



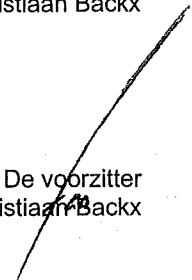
De secretaris
Erik Laga

Voor eenfeitend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx



Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende snelheidzone 50 in omgeving Heirstraat met straten:

- Bleukenweg**
- Heirstraat**
- Hertstraat**
- Kouterweg**
- Molenbeekstraat, zijstraatje naar huisnummers 24 - 36**

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgedaan voor bespreking van het snelheidbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

In de zone omgeving Heirstraat begrensd door

de volgende punten:

- Molenbeekstraat, aan begin zijstraatje t.h.v. huisnummer 24 richting Kouterweg
- Molenbeekstraat, aan begin zijstraatje t.h.v. huisnummer 36 richting Kouterweg
- Heirstraat t.h.v. kruispunt met Molenbeekstraat
- Hertstraat t.h.v. kruispunt met Blaasveldstraat / Heidestraat
- Heirstraat t.h.v. kruispunt met Heidestraat
- Heirstraat t.h.v. rotonde N16

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

De secretaris
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennisser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende snelheidzone 50 in omgeving

Vorendonkstraatje / Mechelbaan met straten:

- Mechelbaan, aan zuidelijke zijde (onpare huisnummering) van

Gentsesteenweg (N16)

- Vorendonkstraatje

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgegaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

In de zone omgeving Vorendonkstraatje / Mechelbaan begrensd door de volgende punten:

- Vorendonkstraatje t.h.v. kruispunt met Leestsesteeweg
- Mechelbaan t.h.v. oostelijke aansluiting met Gentsesteeweg (N16)
- Mechelbaan t.h.v. westelijke aansluiting met Gentsesteeweg (N16) worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Voor eenszijdig afschrift



De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx