

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 24 juni 2014**

**Aanwezig:** Christiaan Backx, voorzitter  
Bart Somers, burgemeester  
Marc Hendriçx, Walter Schroons, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen  
Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden  
Erik Laga, stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

---

**9. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling van een aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering parkeerzone E1 omgeving Leermarkt - Rik Woutersstraat.**

---

### **Motivering**

#### **Voorgeschiedenis**

- Collegevergadering 13 juni 2014 – punt 66: ter verwijzing naar gemeenteraad.

#### **Feiten en context**

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg.
- Het bijgevoegde reglement betreft de parkeerzone E1 omgeving Leermarkt – Rik Woutersstraat, na heraanleg van de wegenis rondom Clarenhof, en omvattende de navolgende straten:
  - Blaasbalgstraat
  - Gerechtstraat
  - Hazestraat
  - Huidevettersstraat
  - Kapelstraat
  - Korte Maagdenstraat
  - Korte Ridderstraat
  - Lange Ridderstraat
  - Leegheid
  - Leermarkt
  - Meysbrug
  - Muntstraat
  - Pitzemburgstraat
  - Rik Woutersstraat
  - Sint-Pietersberg
  - Zakstraat
- De straten Korte Maagdenstraat, Sint-Pietersberg, Gerechtstraat, Leegheid, Rik Woutersstraat en Zakstraat, behoren reeds tot een door de gemeenteraad goedgekeurde zone niet-parkeren.

- De straten Blaasbalgstraat, Korte Ridderstraat, Lange Ridderstraat, Leermarkt (gedeelte tussen Hazestraat en Blaasbalgstraat), Kapelstraat en Hazestraat behoren reeds tot een andere door de gemeenteraad goedgekeurde zone niet-parkeren.
- In huidig ontwerpbesluit wordt voorgesteld om beide zones, aangevuld met de aangrenzende straten Leermarkt (overige gedeelte tussen Blaasbalgstraat en Muntstraat), Muntstraat, Huidevettersstraat en Meysbrug, tot één zone niet-parkeren uit te voeren.
- Aan de parkeersituatie wordt er in de niet-heraangelegde straten (Gerechtstraat, Hazestraat, Kapelstraat, Korte Maagdenstraat, Korte Ridderstraat, Lange Ridderstraat, Leegheid, Pitzemburgstraat, Rik Woutersstraat, Sint-Pietersberg en Zakstraat) niets gewijzigd bij samenvoeging tot één zone niet-parkeren. De huidige beschikbare plaatsen, waar het parkeren wordt toegelaten, blijven behouden in deze straten zoals het was vóór de voorgestelde éénmaking zone niet-parkeren.
- In de nieuw heraangelegde straten rondom het Clarenhof kan er enkel geparkeerd worden in de Leermarkt en Meysbrug. Het ontwerpplan van heraanleg voorziet in deze 2 straten ingerichte langspaarvakken, naast de rijbaan, waar er nog kan geparkeerd worden. In de Muntstraat, Huidevetterstraat en Blaasbalgstraat kan er niet geparkeerd worden gezien het smalle rijbaanprofiel.

<b>Aantal parkeerplaatsen nieuw heraangelegde straten</b>		
	Voor heraanleg	na heraanleg
Blaasbalgstraat	6	0
Huidevettersstraat	0	0
Leermarkt	29	32
Meysbrug	14	10
Muntstraat	14	0
<b>Totaal</b>	<b>63</b>	<b>42</b>

- In de periode 2009-2012 kwam het voorontwerp van het openbaar domein Clarenhof verschillende keren aan bod in de bewonersbegeleidingsgroep m.b.t. het woonproject Clarenhof en via informatiebrochure/nieuwsbrief. Daarnaast was er ook de mogelijkheid om de plannen in te kijken tijdens het openbaar onderzoek. Voor de opmaak van het signalisatieplan is een voorafgaandelijk overleg geweest met de dienst ruimtelijke planning en mobiliteit.

### **Juridische grond**

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

### **Argumentatie**

- In het belang van de vlotheid en veiligheid van het verkeer algemeen dienen parkeerbeperkende maatregelen ingevoerd te worden.
- De nieuwe straten zijn ontworpen om het verblijfskarakter kwalitatief te accentueren en het parkeren is tot het strikt noodzakelijke beperkt.
- Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

**Besluit:**

**Artikel 1**

- De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement met betrekking tot de parkeerzone E1 omgeving Leermarkt – Rik Woutersstraat, vast als volgt:  
(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris  
(get.) Erik Laga

De voorzitter  
(get.) Christiaan Backx

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga  
stadssecretaris



Mechelen, 27 juni 2014

Christiaan Backx  
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 24/06/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Willem Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.  
Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Greet Geypen, schepen, Frank Creyelman, Johan Timmermans, Karel Geys en Hamid Riffi, gemeenteraadsleden.

## **Aanvullend Reglement betreffende zone niet-parkeren omgeving Leermarkt - Rik Woutersstraat omvattende de volgende straten:**

- **Blaasbalgstraat**
- **Gerechtstraat**
- **Hazestraat**
- **Huidevettersstraat**
- **Kapelstraat**
- **Korte Maagdenstraat**
- **Korte Ridderstraat**
- **Lange Ridderstraat**
- **Leegheid**
- **Leermarkt**
- **Meysbrug**
- **Muntstraat**
- **Pitzemburgstraat**
- **Rik Woutersstraat**
- **Sint-Pietersberg**
- **Zakstraat**

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat met deze maatregel reeds bestaande zones niet-parkeren, nu aangevuld met de aangrenzende heraangelegde straten rondom Clarenhof, tot één zone niet-parkeren wordt omgevormd.

Dat de nieuwe straten ontworpen zijn om het verblijfskarakter kwalitatief te accentueren en waar het parkeren tot het strikt noodzakelijke is beperkt.

Overwegende van in de straat parkeerbeperkende maatregelen in te voeren om een veilige en vlotte doorgang te bieden aan het verkeer wegens het smalle dwarsprofiel.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

### **Artikel 1**

In de zone omgeving Leermarkt - Rik Woutersstraat begrensd door

de volgende punten:

Meysbrug t.h.v. kruispunt met Augustijnenstraat

Hazestraat t.h.v. kruispunt met Bruul

't Vlietje t.h.v. kruispunt met Rik Woutersstraat

Leermarkt / Muntstraat t.h.v. kruispunt Botermarkt / Désiré Boucherystraat

Zakstraat t.h.v. kruispunt met Désiré Boucherystraat / Reuzenstraat

Rik Woutersstraat t.h.v. kruispunt Bafferstraat / Veemarkt

Sint-Pietersberg - t.h.v. kruispunt Veemarkt / Keizerstraat

Korte Maagdenstraat t.h.v. kruispunt Keizerstraat

Gerechtstraat t.h.v. kruispunt met Bleekstraat / Voochtstraat

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

het parkeren is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1 met zonale geldigheid

### **Artikel 2**

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de verkeersreglementering in de bovengenoemde straten inzake de zone niet-parkeren worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

### **Artikel 3**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 24/06/2014,

Namens het college van burgemeester en schepenen

De secretaris  
Erik Laga

De voorzitter  
Christiaan Backx

Voor eensluidend afschrift

De secretaris  
Erik Laga



De voorzitter  
Christiaan Backx