

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 24 juni 2014**

**Aanwezig:** Christiaan Backx, voorzitter  
Bart Somers, burgemeester  
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen  
Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden  
Erik Laga, stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

---

**8. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling van aanvullend reglementen met betrekking tot de verkeersreglementering in de volgende straten na de heraanleg van de wegenis rondom Clarenhof:**

- 1) Blaasbalgstraat.
- 2) Huidevettersstraat.
- 3) Leermarkt.
- 4) Meysbrug.
- 5) Muntstraat.

---

**Motivering**

**Voorgeschiedenis**

- Collegevergadering 13 juni 2014 – punt 65: ter verwijzing naar gemeenteraad.

**Feiten en context**

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg.
- De bijgevoegde reglementen betreffen de volgende straten na de heraanleg van de wegenis rondom Clarenhof:
  - Blaasbalgstraat
  - Huidevettersstraat
  - Leermarkt
  - Meysbrug
  - Muntstraat.
- De Blaasbalgstraat, Leermarkt, Muntstraat, Huidevetterstraat en Meysbrug zijn straten waarvan het straatprofiel werd gewijzigd door de heraanleg. In het ontwerpplan zijn er enkel in de Leermarkt en Meysbrug ingerichte langspaarkeervakken, naast de rijbaan, voorzien waar er nog kan geparkeerd worden. In de Leermarkt zijn dit 32 parkeerplaatsen, in Meysbrug 10 parkeerplaatsen. In Muntstraat, Huidevettersstraat en Blaasbalgstraat kan er niet geparkeerd worden gezien het smalle rijbaanprofiel, 3 m in de Blaasbalgstraat en Muntstraat, 4 m in de Huidevettersstraat.

<b>Aantal parkeerplaatsen</b>		
	Voor heraanleg	na heraanleg
Blaasbalgstraat	6	0
Huidevettersstraat	0	0
Leermarkt	29	32
Meysbrug	14	10
Muntstraat	14	0
<b>Totaal</b>	<b>63</b>	<b>42</b>

### **Juridische grond**

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

### **Argumentatie**

- Met de heraanleg van de wegenis rondom Clarenhof dient de verkeerssignalisatie in deze straten te worden aangepast naar de nieuwe aangelegde straatsituatie met behoud van de bestaande verkeerscirculatie.
- Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

- De gemeenteraad stelt de aanvullende reglementen met betrekking tot de verkeersreglementering in de volgende straten;
  - Blaasbalgstraat
  - Huidevettersstraat
  - Leermarkt
  - Meysbrug
  - Muntstraat,

na de heraanleg van de wegenis rondom Clarenhof, vast als volgt:  
(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris  
(get.) Erik Laga

De voorzitter  
(get.) Christiaan Backx

---

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga  
stadssecretaris



Mechelen, 27 juni 2014

Christiaan Backx  
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 24/06/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter,  
Bart Somers, burgemeester.  
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Willem Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.  
Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennisser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.  
Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Greet Geypen, schepen, Frank Creyelman, Johan Timmermans, Karel Geys en Hamid Riffi, gemeenteraadsleden.

## **Aanvullend Reglement betreffende Blaasbalgstraat.**

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de heraanleg van deze straat dient de verkeerssignalisatie te worden aangepast naar de nieuwe aangelegde straatsituatie met behoud van de bestaande verkeerscirculatie met het oog op het verminderen van het verkeersvolume en het verhogen van de verkeersleefbaarheid.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

### **Artikel 1**

Op de Blaasbalgstraat vanaf Leermarkt in de richting van Meysbrug geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

### Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Het gemeenteraadsbesluit van 6 december 2011 betreffende het aanvullend reglement Blaasbalgstraat dient te worden opgeheven.

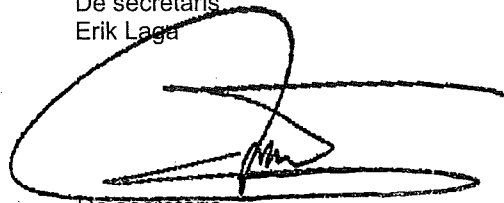
### Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 24/06/2014,

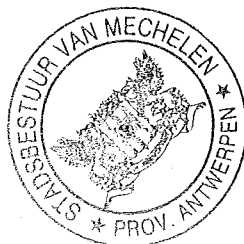
Namens de gemeenteraad

De secretaris  
Erik Laga



De secretaris  
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter  
Christiaan Backx

De voorzitter  
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 24/06/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Willem Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.  
Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Greet Geypen, schepen, Frank Creyelman, Johan Timmermans, Karel Geys en Hamid Riffi, gemeenteraadsleden.

## **Aanvullend Reglement betreffende Huidevettersstraat.**

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de heraanleg van deze straat dient de verkeerssignalisatie te worden aangepast naar de nieuwe aangelegde straatsituatie met behoud van de bestaande verkeerscirculatie met het oog op het verminderen van het verkeersvolume en het verhogen van de verkeersleefbaarheid.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

### **Artikel 1**

Op de Huidevettersstraat vanaf Rik Woutersstraat in de richting van Blaasbalgstraat geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

### Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Het gemeenteraadsbesluit van 24 juni 1993 betreffende het aanvullend reglement Huidevettersstraat dient te worden opgeheven.

### Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

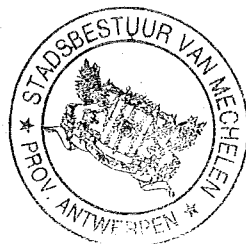
Aldus vastgesteld in zitting van 24/06/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris  
Erik Laga

De secretaris  
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter  
Christiaan Backx

De voorzitter  
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 24/06/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Willem Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.  
Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Greet Geypen, schepen, Frank Creyelman, Johan Timmermans, Karel Geys en Hamid Riffi, gemeenteraadsleden.

## **Aanvullend Reglement betreffende Leermarkt.**

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de heraanleg van deze straat dient de verkeerssignalisatie te worden aangepast naar de nieuwe aangelegde straatsituatie met behoud van de bestaande verkeerscirculatie met het oog op het verminderen van het verkeersvolume en het verhogen van de verkeersleefbaarheid.

Overwegende dat deze straat deel uitmaakt van de zone betalend parkeren in de binnenstad vervat in het gemeenteraadsbesluit van 29 juni 2006.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

### **Artikel 1**



Op de Leermarkt vanaf Botermarkt in de richting van Hazestraat / Lange Ridderstraat geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

## Artikel 2

Op de Leermarkt van Hazestraat tot Botermarkt geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

## Artikel 3

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Het gemeenteraadsbesluit van 7 september 2000 betreffende het aanvullend reglement Leermarkt dient te worden opgeheven.

## Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 24/06/2014,

Namens de gemeenteraad



De secretaris  
Erik Laga

De secretaris  
Erik Laga

De voorzitter  
Christiaan Backx

De voorzitter  
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 24/06/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Willem Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennisser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.  
Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Greet Geypen, schepen, Frank Creyelman, Johan Timmermans, Karel Geys en Hamid Riffi, gemeenteraadsleden.

## **Aanvullend Reglement betreffende Meysbrug.**

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de heraanleg van deze straat dient de verkeerssignalisatie te worden aangepast naar de nieuwe aangelegde straatsituatie met behoud van de bestaande verkeerscirculatie met het oog op het verminderen van het verkeersvolume en het verhogen van de verkeersleefbaarheid.

Overwegende een voorbehouden parkeerplaatsen voor een voertuig van een persoon met een handicap te voorzien om te voldoen aan het minimum quorum, opgelegd door de federale overheidsdienst.

Overwegende dat deze straat deel uitmaakt van de zone betalend parkeren in de binnenstad vervat in het gemeenteraadsbesluit van 29 juni 2006.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

## Artikel 1

Op de Meysbrug vanaf Blaasbalgstraat in de richting van Augustijnenstraat geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

## Artikel 2

Op de Meysbrug ter hoogte van huisnummer 5 geldt:  
het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

## Artikel 3

Op de Meysbrug van Augustijnenstraat tot huisnummer 3 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

## Artikel 4

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Het gemeenteraadsbesluit van 6 december 2011 betreffende het aanvullend reglement Meysbrug dient te worden opgeheven.

## Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 24/06/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris  
Erik Laga

De secretaris  
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter  
Christiaan Backx

De voorzitter  
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 24/06/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Willem Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennisser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.  
Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Greet Geypen, schepen, Frank Creyelman, Johan Timmermans, Karel Geys en Hamid Riffi, gemeenteraadsleden.

## **Aanvullend Reglement betreffende Muntstraat.**

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de heraanleg van deze straat dient de verkeerssignalisatie te worden aangepast naar de nieuwe aangelegde straatsituatie met behoud van de bestaande verkeerscirculatie met het oog op het verminderen van het verkeersvolume en het verhogen van de verkeersleefbaarheid.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

### **Artikel 1**

Op de Muntstraat vanaf Huidevettersstraat in de richting van Leermarkt / Botermarkt geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

### Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Het gemeenteraadsbesluit van 24 juni 1993 betreffende het aanvullend reglement Muntstraat dient te worden opgeheven.

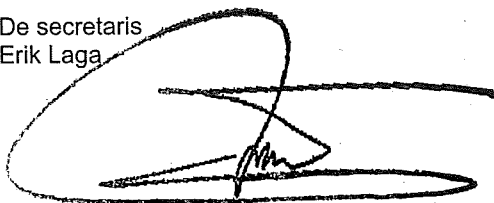
### Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 24/06/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris  
Erik Laga



Voor eensluidend afschrift

De secretaris  
Erik Laga

De voorzitter  
Christiaan Backx



De voorzitter  
Christiaan Backx

