

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 24 juni 2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen
Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

6. POLITIEVERORDENINGEN.

- 1) Goedkeuring bijzondere politieverordening inzake de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.
- 2) Bekrachtiging Protocolakkoord voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- Collegevergadering 13 juni 2014 – punt 29: ter verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en context

1) Wettelijke basis voor toepassing GAS op parkeerinbreuken

Op 1 juli 2013 werd in het Belgisch Staatsblad de Wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties gepubliceerd. In artikel 3 van deze *nieuwe GAS wet* wordt de mogelijkheid gegeven aan de gemeenten om in een lokale politieverordening de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en de overtredingen van de bepalingen betreffende het verkeersbord C3 (v.b autoluwe zones) en F103 (voetgangerszones) die op basis van automatische werkende toestellen (v.b ANPR-camera) vastgesteld worden, te bestraffen met GAS-boetes.

De federale wetgever creëert in deze nieuwe GAS-wet een specifieke procedure voor deze parkeerinbreuken en haalt daarvoor volgende motivatie aan:
"de gemeenten kunnen wel optreden tegen voertuigen die het retributiesysteem niet naleven, maar niet tegen voertuigen die hinderlijk of gevaarlijk geparkeerd zijn. Dit betekent paradoxaal genoeg dat men minder risico loopt door te parkeren waar het verboden is dan door te parkeren aan een parkeerautomaat. Door de invoering van het GAS-systeem voor stilstaan en parkeren, zullen de steden en gemeenten een effectief en efficiënt parkeerbeleid kunnen invoeren dat de doorstroming van het verkeer en de veiligheid en de leefbaarheid van iedereen ten goede moet komen."

De specifieke inbreuken die het voorwerp kunnen uitmaken van deze bijzondere procedure moeten met een Koninklijk Besluit worden bekendgemaakt. Op 9 maart 2014 gaf de federale ministerraad haar goedkeuring aan het *KB betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende het verkeersbord C3, vastgesteld met automatisch werkende toestellen*.

In dit KB zijn de overtredingen opgenomen op het stilstaan en parkeren die nu nog zijn opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. Deze inbreuken blijven strafbaar volgens artikel 29 van de Wet Politie op het Wegverkeer (16 maart 1968), maar kunnen nu ook door de gemeente opgenomen worden in een (bijzondere)politieverordening en bestraft worden met een gemeentelijke administratieve sanctie.

De inbreuken zijn ingedeeld in vier categorieën, naargelang de ernst van de bedreiging voor de verkeersveiligheid en de mobiliteit. Per categorie wordt wettelijk vastgelegd hoe hoog de geldboete maximaal mag zijn. De gemeente (dus ook niet de sanctionerend ambtenaar) kan dus zelf niet de hoogte van de boete bepalen.

De bedragen zijn de volgende:

- Categorie 1: boete 55 euro (v.b niet parkeren of stilstaan rechts ten opzichte van de rijrichting, negeren C3 bij autoluw via ANPR)
- Categorie 2: boete 110 euro (v.b parkeren op plaats voor gehandicapten)
- Categorie 4: boete van 330 euro: parkeren of stilstaan op een overweg

NB: categorie 3 zijn inbreuken die niet met GAS kunnen worden gesanctioneerd.

De datum van inwerkingtreding die is voorzien in het KB is 1 juli 2014. Pas vanaf die datum zou een gemeente GAS kunnen toepassen op parkeerinbreuken.

Dit KB is gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 20 juni 2014.

2) Specifieke procedure voor GAS - parkeren

Er gelden belangrijke en bijzondere termijnen voor de behandeling van het GAS-dossier voor vermelde inbreuken. Deze wijken af van de "gewone" GAS-procedure:

- De sanctionerend ambtenaar deelt binnen de vijftien dagen na ontvangst van de vaststelling van de inbreuk, bij gewone zending, aan de overtreder de gegevens mee met betrekking tot de vastgestelde feiten en de begane inbreuk, alsook het bedrag van de administratieve geldboete (*verschil met gewone GAS: daar geen termijn van opstart dossier naar betrokkene voorzien, opstart per aangetekende post en boete pas bepaald na verweer en ligt niet vast*);
- De administratieve boete wordt betaald door de overtreder binnen de dertig dagen na de kennisgeving ervan, tenzij de overtreder binnen deze termijn zijn verweermiddelen bij gewone zending laat worden aan de sanctionerend ambtenaar. De overtreder kan binnen deze termijn op zijn verzoek gehoord worden wanneer het bedrag van de administratieve geldboete hoger ligt dan 70 euro (*in gewone GAS krijgt overtreder slechts 15 dagen voor indienen verweer ipv 30, kennisgeving is hier per gewone post in gewone GAS is dat aangetekend*);
- Verklaart de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen niet gegrond, dan brengt hij de overtreder hiervan op een met redenen omklede wijze op de hoogte met de verwijzing naar de te betalen administratieve geldboete die binnen een nieuwe termijn van dertig dagen na deze kennisgeving moet worden betaald;
- Wordt de boete niet betaald binnen de eerste termijn van dertig dagen, dan wordt, behoudend in geval van verweermiddelen, een herinnering verstuurd met uitnodiging tot, betaling binnen een nieuwe termijn van dertig dagen te rekenen vanaf de kennisgeving van die herinnering;
- Indien overtreder niet akkoord gaat met boete kan hij beroep aantekenen bij de politierechter (*idem gewone GAS*).

3) Protocolakkoord

Een protocolakkoord moet verplicht worden afgesloten tussen de Procureur des Konings en het college van burgemeester en schepenen, indien de gemeente opteert om parkeerinbreuken op te nemen in een politieverordening en te sanctioneren met GAS.

Dit protocol moet ook bekrachtigd worden door de gemeenteraad en bekend gemaakt worden op de gemeentelijke website en/of door aanplakking. Het is ook een verplichte bijlage bij de gemeentelijke politieverordening aangaande parkeren.

Een KB (reeds gepubliceerd!) legt het wettelijk model van het protocolakkoord en de modaliteiten vast.

Juridische grond

- Nieuwe Gemeentewet Artikel 119, 119bis, 123 en 135;
- Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;
- Koninklijk Besluit van 18 november 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen;
- Koninklijk Besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de nadere voorwaarden en het model van protocolakkoord in uitvoering van artikel 23 van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Argumentatie

De stad voerde in 2011 het principe van de autoluwe binnenstad in als belangrijke bijdrage in het streven naar een gezonde, leefbare stad voor bewoners, handelaars en bezoekers.

De wetgever creëert nu de mogelijkheid om de handhaving van deze autoluwe binnenstad samen met het stilstaan en parkeren te regelen in een eigen lokale politieverordening en te bestraffen met gemeentelijke administratieve sancties.

Tot op heden is de afhandeling van inbreuken op het negeren van het verkeersbord C3 vastgesteld door middel van ANPR-camera's uitsluitend in handen van de Procureur des Konings die volledig meester is van deze gedingen.

Intekenen op deze nieuwe GAS-opportunititeit is uitermate belangrijk en geeft het stadsbestuur de historische kans om het handhavingssluik en dus belangrijk sluitstuk van een effectief en efficiënt parkeer- en mobiliteitsbeleid dat de doorstroming van het verkeer en de veiligheid en de leefbaarheid van iedereen ten goede moet komen, in eigen handen en beheer te nemen.

Onmiskenbaar zullen ook de nieuwe (boete)inkomsten rechtstreeks of onrechtstreeks kunnen bijdragen tot structurele investeringen in mobiliteits-, veiligheids- of algemeen beleid.

De eigenlijke implementatie van GAS voor parkeren en autoluw kan pas effectief gebeuren na publicatie van het vermelde uitvoerings-KB. Dit KB werd uiteindelijk gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 20 juni 2014. Voor de eigenlijke implementatie van GAS-parkeren en autoluw werden reeds een aantal voorbereidingen getroffen en worden nu vandaag enkele noodzakelijke beslissingen voorgelegd aan de gemeenteraad.

Een overzicht:

- 1) Op basis van de tekst van het KB werd een ontwerp opgesteld van "***Bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen***". Deze verordening dient aan de gemeenteraad worden voorgelegd. De verordening is als volgt opgebouwd:

- Afdeling 1: Algemene bepalingen

- Hoofdstuk 1: Toepassingsgebied (meerderjarige natuurlijke personen of rechtspersonen die zich op grondgebied van de stad bevinden)
- Hoofdstuk 2: overname van definities uit KB Wegcode die gebruikt worden in verordening
- Afdeling 2 tot en met 4: opsomming per categorie van inbreuken bepaald in uitvoerings-KB parkeren
- Afdeling 5: Sancties, procedure- en slotbepalingen
 - Hoofdstuk 1: Sancties (sancties uit KB: 55, 110 en 330 euro)
 - Hoofdstuk 2: Procedure (overzicht procedure opleggen boete)

Na goedkeuring dient deze verordening bekend gemaakt te worden door publicatie website en/of aanplakking en verzonden worden aan de griffie van de politierechtbank en aan de Bestendige Deputatie. Inwerkingtreding van de verordening is voorzien op 1 juli 2014.

- 2) Op basis van *Koninklijk Besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de nadere voorwaarden en het model van protocolakkoord in uitvoering van artikel 23 van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties* werd een ontwerp protocol uitgewerkt enkel voor de inbreuken in kader van parkeren en stilstaan en autoluw en reeds besproken met de Procureur. Tijdens deze besprekingen werd een aantal aanpassingen aangebracht op vraag van de Procureur. Het opmaken van dergelijk protocolakkoord is een wettelijke verplichting voor inbreuken stilstaan en parkeren. De Procureur zou nu op korte termijn haar definitief fiat aan voorliggende tekst verlenen. Voorgesteld wordt om de tekst van het protocolakkoord ook nu reeds ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad en de gemeenteraad tegelijk te laten bevestigen dat deze goedkeuring gelijk staat met de bekrachtiging van het protocol zoals voorgeschreven in artikel 23 §1 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties. Na goedkeuring door de Procureur kan het dan ondertekend worden door burgemeester en secretaris. De tekst van het protocol leunt heel dicht aan bij het model voorzien in het KB en bevat de volgende belangrijke afspraken:
- PDK verbindt er zich toe om voor alle inbreuken uit KB-parkeren geen vervolging in te stellen en de stad Mechelen verbindt zich ertoe om al deze inbreuken naar behoren met GAS af te handelen;
 - De sanctionerend ambtenaar zal in zijn jaarverslag ook telkens een overzicht geven van het aantal PV's GAS-parkeren en het gevolg dat er aan werd verleend (o.a aantal opgelegde boetes, ingekomen verweren, aantal beroepen,...)
 - Als de sanctionerend ambtenaar tijdens de procedure vaststelt dat de overtreder ook andere misdrijven heeft gepleegd, dan brengt hij daar de PDK van op de hoogte.
- 3) Om de administratieve en inhoudelijke verwerking van de toekomstige PV's parkeren en stilstaan en autoluw binnenstad mogelijk te maken werd de dienst bestuurlijke handhaving (GASAM) versterkt met één FTE niveau B (overgeplaatst vanuit andere dienst) en 1 FTE niveau C (personeelslid gedetacheerd vanuit OCMW). De dienst Financiën werd eveneens versterkt met één FTE niveau C voor de opvolging van de betalingen van de opgelegde boetes (interne verschuiving). Deze extra personeelsinzet is te verantwoorden door de grote hoeveelheid te verwerken PV's: ongeveer 42.000 op jaarbasis voor autoluw en 10.000 voor parkeren en stilstaan.
- 4) Op vlak van ICT werd reeds de bestaande software voor de GAS (Ariadne van CIPAL) uitgebreid en geïntegreerd (beslissing CBS 18-10-2013 punt 110). De verwerking van de PV's zal op die manier zo geautomatiseerd als mogelijk verlopen. De volledige flow van het geautomatiseerde proces zit in eindfase van productie en wordt nauw opgevolgd door mensen van GASAM, lokale politie en Financiën. Eerstdaags zal het systeem volledig in testfase komen met oog op inwerkingtreding op 1 juli 2014.

Financiële gevolgen

De voorgelegde verwijzing van bijzondere politieverordening en de goedkeuring van de tekst van het protocolakkoord met parket heeft geen directe financiële repercussies.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de *Bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.*

(bijlage)

Artikel 2

§1. Deze politieverordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 186 en 187 van het Gemeentedecreet. Dat gebeurt door de vermelding op de stedelijke website www.mechelen.be en de registratie in het gemeentelijk register van aanplakkingen.

§2. Deze verordening zal worden overgemaakt aan de griffies van de politierechtbank en jeugdrechtbank alsook aan de bestendige deputatie van de provincie Antwerpen.

Artikel 3

Deze bijzondere politieverordening treedt in werking op 1 juli 2014.

Artikel 4

De gemeenteraad keurt de inhoud van het *Protocolakkoord voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen* goed en bevestigt dat deze goedkeuring gelijk staat met de bekrachtiging van het protocol zoals voorgeschreven in artikel 23 §1 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

(bijlage)

Artikel 5

De tekst van het protocol wordt gevoegd bij de *Bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen* en wordt eveneens bekendgemaakt door publicatie op de stedelijke website.

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

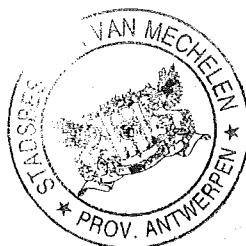
De voorzitter
(get.) Christiaan Backx

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga

stadssecretaris



Mechelen, 27 juni 2014

Christiaan Backx
voorzitter

Bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatische werkende toestellen.

Afdeling 1 Algemene bepalingen

Hoofdstuk 1. Toepassingsgebied

Artikel 1. Deze verordening is van toepassing op elke meerderjarige natuurlijke persoon of rechtspersoon die zich op het grondgebied van de stad Mechelen bevindt.

Hoofdstuk 2. Definities

Voor de toepassing van de bepalingen van deze verordening wordt verstaan onder :

Artikel 2.1. "Rijbaan" : het deel van de openbare weg dat voor het voertuigenverkeer in het algemeen is ingericht.

Artikel 2.2. "Rijstrook" : elk deel van een rijbaan die in haar langsrichting verdeeld is door:

a) één of meer witte doorlopende of onderbroken strepen. Deze strepen mogen beter zichtbaar gemaakt worden door retro-reflecterende middelen;

b) voorlopige markeringen die bestaan uit :

- hetzij oranje doorlopende of onderbroken strepen;
- hetzij doorlopende of onderbroken strepen gevormd door oranje spijkers.

Artikel 2.3. "Autoweg" : de openbare weg waarvan het begin aangeduid is met het verkeersbord F9 en het einde met het verkeersbord F11.



F9



F11

Artikel 2.4. "Fietspad" : het deel van de openbare weg dat voor het verkeer van fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A is voorbehouden door de verkeersborden D7, D9 of door de wegmarkeringen bedoeld in artikel 74 van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het fietspad maakt geen deel uit van de rijbaan.



D7

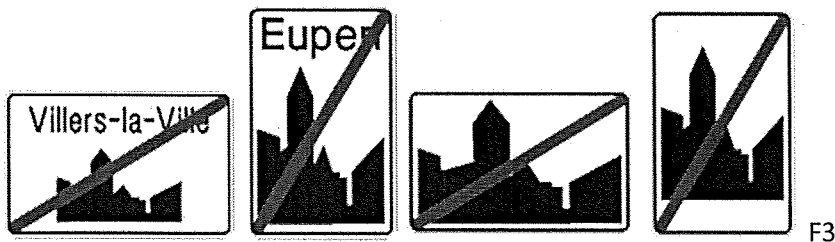
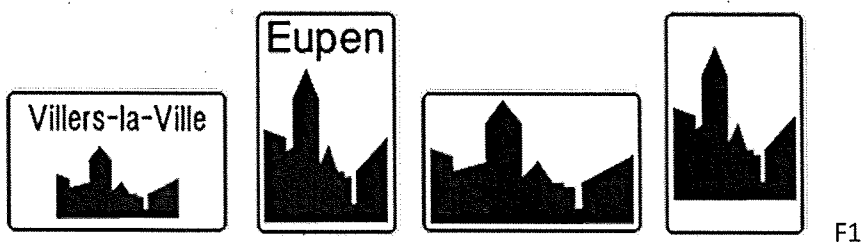


D9

Artikel 2.5. "Kruispunt" : de plaats waar twee of meer openbare wegen samenlopen.

Artikel 2.6. "Overweg" : de gehele of gedeeltelijke kruising van een openbare weg door een of meer buiten de rijbaan aangelegde sporen.

Artikel 2.7. "Bebouwde kom" : een gebied met bebouwing en waarvan de invalswegen aangeduid zijn met de verkeersborden F1, F1a of F1b, en de uitvalswegen met de verkeersborden F3, F3a of F3b.



Artikel 2.8. "Bestuurder" : al wie een voertuig bestuurt of trek-, last- en rijdieren of vee geleidt of bewaakt.

Artikel 2.9. "Voertuig" : elk middel van vervoer te land, alsmede alle verrijdbaar landbouw- of bedrijfsmaterieel.

Artikel 2.10. "Motorvoertuig" : elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden.

Artikel 2.11. "Bromfiets" :

1° ofwel een "bromfiets klasse A", dit wil zeggen elk twee- of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm³ bedraagt, of met een elektrische motor en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 25 km per uur;

2° ofwel een "bromfiets klasse B", dit wil zeggen :

- elk twee-of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding en waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm³ bedraagt, of met een elektrische motor en dat

naar bouw en motorvermogen en op een horizontale weg niet sneller kan rijden dan 45 km per uur, met uitsluiting van de bromfietsen klasse A;

- elk vierwielig voertuig uitgerust met een motor waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm³ bedraagt voor de motoren met elektrische ontsteking of, voor andere typen van motoren, met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 45 km per uur;

De maximale lege massa van de driewielige bromfietsen is beperkt tot 270 kg; deze van de vierwielige bromfietsen tot 350 kg; voor de elektrische voertuigen geldt die massa evenwel zonder de batterijen.

De driewielige bromfiets met twee wielen die op dezelfde as zijn gemonteerd en waarvan de afstand tussen de middens van de contactvlakken van deze wielen met de grond kleiner is dan 0,46 m, wordt beschouwd als bromfiets met twee wielen.

De niet-bereden tweewielige bromfiets wordt niet als voertuig beschouwd.

Bevestiging van een aanhangwagen aan een bromfiets brengt geen wijziging in de classificatie van dit voertuig.

De voertuigen bestuurd door personen met een handicap, uitgerust met een motor die niet toelaat zich sneller dan stapvoets voort te bewegen, worden niet als bromfiets beschouwd.

Artikel 2.12. "Motorfiets" : elk tweewielig motorvoertuig met of zonder zijspanwagen en dat niet beantwoordt aan de bepaling van de bromfiets.

Bevestiging van een aanhangwagen aan een motorfiets brengt geen wijziging in de classificatie van dit voertuig.

Artikel 2.13. "Auto" : elk motorvoertuig, met inbegrip van de trolleybus, dat niet beantwoordt aan de bepalingen van de bromfiets, van de motorfiets, van de drie- en van de vierwieler met motor.

Artikel 2.14. "Stilstaand voertuig" : een voertuig dat niet langer stilstaat dan nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken.

Artikel 2.15. "Geparkeerd voertuig" : een voertuig dat langer stilstaat dan nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken.

Artikel 2.16. "Aanhangwagen" : elk voertuig dat bestemd is om door een ander te worden voortbewogen.

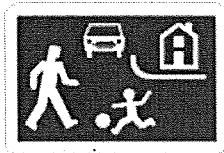
Artikel 2.17. "Sleep" : elke groep voertuigen die aan elkander gekoppeld zijn met het doel door een en dezelfde kracht te worden voortbewogen.

Artikel 2.18. "Maximale toegelaten massa" : de maximale totale massa van het voertuig, bepaald volgens de weerstand van de onderdelen van het chassis overeenkomstig de voorschriften van het technisch reglement van de auto's.

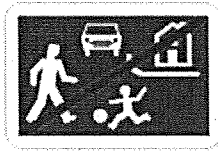
Artikel 2.19. "Woonerf" en "erf" : één of meer speciaal ingerichte openbare wegen waarvan de toegangen zijn aangeduid met verkeersborden F12a, en de uitgangen met verkeersborden F12b.

In het "woonerf" overweegt de woonfunctie.

Het "erf" is een zone waarvan de kenmerken overeenstemmen met die van het woonerf, maar waar de activiteiten verruimd kunnen zijn tot ambacht, handel, toerisme, onderwijs en recreatie.



F12a

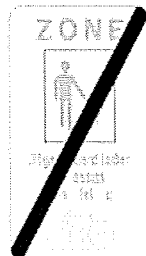


F12b

Artikel 2.20. "Voetgangerszone" : een of meer openbare wegen waarvan de toegang aangeduid is met het verkeersbord F103 en de uitgang met het verkeersbord F105.



F103



F105

Artikel 2.21. "Straat" : een openbare weg in een bebouwde kom die geheel of gedeeltelijk omgeven is met bebouwing en met toegangen tot activiteiten langs de weg en die gekenmerkt is door het gedeeld gebruik van de ruimte door verschillende soorten weggebruikers. De wegen die gelegen zijn in een zone 30, ofwel in een woonerf of erf, zijn straten.

Artikel 2.22. "Trottoir" : het gedeelte van de openbare weg, al dan niet verhoogd aangelegd ten opzichte van de rijbaan, in 't bijzonder ingericht voor het verkeer van voetgangers; het trottoir is verhard en de scheiding ervan met de andere gedeelten van de openbare weg is duidelijk herkenbaar voor alle weggebruikers.

Het feit dat het verhoogd trottoir over de rijbaan doorloopt, brengt geen wijziging aan zijn bestemming.

Artikel 2.23. "Gelijkgrondse berm" : de ruimte, onderscheiden van het trottoir en het fietspad, begrepen tussen enerzijds de rijbaan en anderzijds een sloot, een talud, de grenzen van eigendommen, die zich op hetzelfde hoogteniveau bevindt als de rijbaan en gevolgd mag worden door de weggebruikers, bepaald onder de voorwaarden van dit besluit.

De gelijkgrondse berm is meestal niet met verhard materiaal aangelegd en moeilijk begaanbaar voor de voetgangers.

Artikel 2.24. "Verhoogde berm" : een ruimte die hoger ligt dan het rijbaanniveau, onderscheiden van het trottoir en het fietspad, en die tussen deze rijbaan ligt en een sloot, een talud, of grenzen van eigendommen.

De verhoogde berm is meestal niet met verhard materiaal aangelegd en moeilijk begaanbaar voor voetgangers.

Artikel 2.25. "Verkeersgeleider" : een inrichting die op de rijbaan is aangebracht en die bestemd is om het voertuigenverkeer te kanaliseren;
de verkeersgeleider bestaat uit een wegmarkering, ofwel uit een verhoging op de rijbaan, ofwel uit beide elementen samen.

Artikel 2.26. "Middenberm" : elke aanleg in de lengterichting om de rijbanen te scheiden, behalve wegmarkeringen.

Artikel 2.27. "Weggebruiker" is elke persoon die gebruik maakt van de openbare weg.

Artikel 2.28. "Voetganger" : een persoon die zich te voet verplaatst. De personen die een kruiwagen, een kinderwagen, een ziekenwagen of enig ander voertuig zonder motor dat geen bredere dan de voor de voetgangers vereiste ruimte nodig heeft, aan de hand leiden en de personen die een fiets of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden, worden gelijkgesteld met voetgangers.

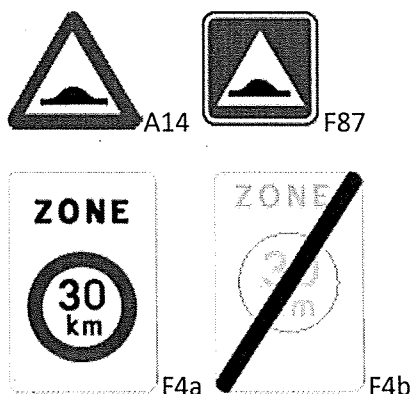
Artikel 2.29. "Lading", elk goed of materiaal dat door een voertuig wordt vervoerd.

Afdeling 2 overtredingen van de eerste categorie volgens KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 10. Binnen de woonerven en de erven is het parkeren verboden, behalve:

- op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter "P" is aangebracht;
- op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

Artikel 11. Op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die op de kruispunten alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.



Artikel 12. In voetgangerszones is het parkeren verboden.

Artikel 13. Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting. Indien het een rijbaan is met eenrichtingsverkeer mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.

Artikel 14. Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

- buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
- indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;
- indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden;
- indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden.

Artikel 15. Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:

- 1° zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;
- 2° evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg;
- 3° in één enkele file

Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden.

Artikel 16. Fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°.f van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 17. Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden, zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

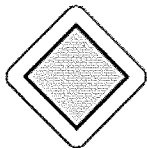
Artikel 18. Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- 1° op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;

- 2° op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor de voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
- 3° in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naast bijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;
- 4° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijk reglementering;
- 5° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;
- 6° op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.

Artikel 19. Het is verboden een voertuig te parkeren:

- 1° op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het wegrijden van een ander voertuig zou verhinderen;
- 2° op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;
- 3° voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;
- 4° op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;
- 5° buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;



B9

- 6° op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;



E9a



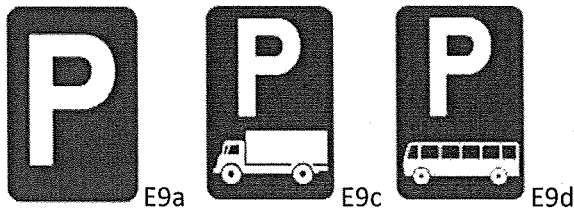
E9b

- 7° op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- 8° op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;
- 9° op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;
- 10° buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middelste berm die deze rijbanen scheidt.

Artikel 20. Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.

Artikel 21. Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te laten parkeren.

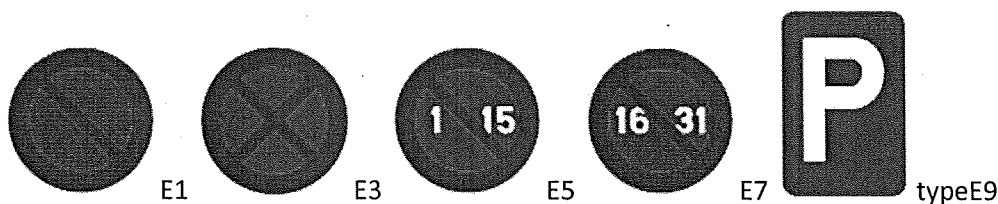
Artikel 22. Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te laten parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.



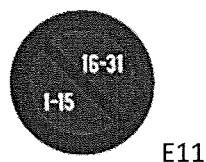
Artikel 23. Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te laten parkeren.

Artikel 24. Het niet hebben aangebracht van de speciale kaart, bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of het door artikel 27.4.1 van hetzelfde besluit hiermee gelijkgesteld document, op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op een voorbehouden parkeerplaats voor persoon met een handicap geparkeerde voertuig.

Artikel 25. Verkeersborden E1, E3, E5, E7 en van type E9 betreffende het stilstaan en het parkeren niet in acht nemen.



Artikel 26. Verkeersbord E11 niet in acht nemen.



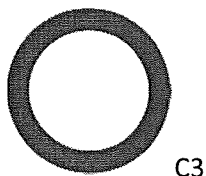
Artikel 27. Het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.

Artikel 28. Het stilstaan of parkeren is verboden op witte markeringen bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het

wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 29. Het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht.

Artikel 30. Niet in acht nemen het verkeersbord C3, wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.



C3

Artikel 31. Niet in acht nemen het verkeersbord F 103, wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.



F103

Afdeling 3. Overtredingen van de tweede categorie volgens KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 50. Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op autowegen, behalve op de parkeerstroken, aangewezen door het verkeersbord E9a.



E9a

Artikel 51. Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- 1° op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;
- 2° op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;

- 3° op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen;
- 4° op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;
- 5° op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is.

Artikel 52. Het is verboden een voertuig te parkeren:

- 1° op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden;
- 2° op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden;
- 3° wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden.

Artikel 53. Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°c van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Afdeling 4. Overtredingen van de vierde categorie volgens KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 70. Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op de overwegen

Afdeling 5. Sancties, procedure- en slotbepalingen.

Hoofdstuk 1. Sancties

Artikel 90.

1° Overtredingen van artikels uit afdeling 2 van deze bijzondere politieverordening worden bestraft met een straf bepaald in KB van 1 december 1975 of met een administratieve geldboete of een onmiddellijk betaling van **55** euro.

2° Overtredingen van artikels uit afdeling 3 van deze bijzondere politieverordening worden bestraft met een straf bepaald in KB van 1 december 1975 of met een administratieve geldboete of een onmiddellijk betaling van **110** euro.

3° Overtredingen van artikels uit afdeling 4 van deze bijzondere politieverordening worden bestraft met een straf bepaald in KB van 1 december 1975 of met een administratieve geldboete of een onmiddellijk betaling van **330** euro.

Hoofdstuk 2. Procedure

Artikel 91. De sanctionerend ambtenaar deelt binnen de vijftien dagen na ontvangst van de vaststelling van de inbreuk, bij gewone zending, aan de overtreder de gegevens mee met betrekking tot de vastgestelde feiten en de begane inbreuk, alsook het bedrag van de administratieve geldboete

Artikel 92. De administratieve boete wordt betaald door de overtreder binnen de dertig dagen na de kennisgeving ervan, tenzij de overtreder binnen deze termijn zijn verweermiddelen bij gewone zending laat geworden aan de sanctionerend ambtenaar. De overtreder kan binnen deze termijn op zijn verzoek gehoord worden wanneer het bedrag van de administratieve geldboete hoger ligt dan 70 euro.

Artikel 93. Verklaart de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen niet gegrond, dan brengt hij de overtreder hiervan op een met redenen omklede wijze bij gewone zending op de hoogte met de verwijzing naar de te betalen administratieve geldboete die binnen een nieuwe termijn van dertig dagen na deze kennisgeving moet worden betaald.

Artikel 94. Wordt de boete niet betaald binnen de eerste termijn van dertig dagen, dan wordt, behoudend in geval van verweermiddelen, een herinnering verstuurd bij gewone zending met uitnodiging tot, betaling binnen een nieuwe termijn van dertig dagen te rekenen vanaf de kennisgeving van die herinnering.

Artikel 95. de beslissing van de sanctionerend ambtenaar om een boete op te leggen, kan gedwongen worden uitgevoerd indien de boete niet werd betaald binnen de termijn van dertig dagen na de herinnering zoals bepaald in artikel 94 van deze verordening, tenzij de overtreder binnen deze termijn een beroep instelt bij de Politierechtbank.