

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 24 juni 2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen
Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

48. MOBILITEIT.

- 1) Opheffing gemeenteraadsbesluit van 3 september 2013 houdende goedkeuring aangepast reglement verlenen vergunning voor autoluwe binnenstad.
- 2) Goedkeuring aangepast reglement 'Verlenen vergunning voor autoluwe binnenstad'.

Motivering

Voorgeschiedenis

30.10.2009	Het college wijst de opdracht voor de opmaak van het circulatieplan toe aan Tritel.
14.01.2011	Het college beslist principiële tot de invoering van een nieuw circulatieplan in 2 fasen.
18.02.2011	Het college keurt de circulatieplannen voor de twee fasen in 2011 en 2014 goed.
17.06.2011	Het college keurt het circulatieplan voor de binnenstad goed en verwijst dit plan door naar de eerstkomende gemeenteraad.
28.06.2011	De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het circulatieplan van de Mechelse binnenstad.
06.12.2011	De gemeenteraad keurt het reglement dat de toegangen tot de autoluwe binnenstad regelt goed.
07.12.2011	De uitbreiding van het autoluwe gebied treedt in voege.
24.01.2012	Gemeenteraad besluit tot aanpassing van het reglement inzake verlenen van vergunningen voor autoluwe binnenstad.
29.05.2012	Gemeenteraad besluit tot een nieuwe aanpassing van het reglement.
04.09.2012	Gemeenteraad besluit tot aanpassing van het reglement, waarbij de zone Haverwerf wordt toegevoegd aan het autoluwe gebied.
09.07.2012	De stop t.h.v. het schepenhuis treedt in voege.
26.03.2013	De gemeenteraad beslist om een belasting op een tweede verblijf te heffen.
03.09.2013	De gemeenteraad beslist aanpassingen door te voeren op het reglement houdende de toegangsregeling tot de autoluwe binnenstad.
28.03.2014	Het college (punt 68) gaat principiële akkoord om personen die een tweede verblijf hebben in de autoluwe zone, dezelfde toegangsmodaliteiten voor die zone te geven als de personen die daar gedomicilieerd zijn en geeft opdracht

aan de dienst Ruimtelijke Planning & Mobiliteit om in samenspraak met de afdeling Juridische Zaken te onderzoeken hoe de problematiek van personen met een tweede verblijf in een autoluwe zone kan worden aangepakt.

Het college geeft opdracht aan de dienst Ruimtelijke Planning & Mobiliteit alle aanpassingen aan het reglement betreffende het verlenen van vergunningen voor de autoluwe binnenstad aan het college voor te leggen ter verwijzing naar de gemeenteraad, zodra de problematiek van personen met een tweede verblijf werd uitgeklaard.

28.05.2014 Verwijzing naar de gemeenteraad.
- punt 68

Feiten en context

- Op 6 december 2011 wordt het reglement dat de toegangen tot autoluwe binnenstad regelt, door gemeenteraad goedgekeurd.
 - De doelstellingen waren hierbij om de autoluwe zones te maximaliseren. Een goede balans met de bereikbaarheid van de stad werd gevonden.
 - In de geest van het reglement werd gesteld dat leveringen tijdens de tijdsvensters onder meer een bedreiging vormden voor de leefbaarheid en de attractiviteit van de stad.
 - Daarom werden enkel leveringen bij hoogdringendheid of leveringen ikv de bevoorrading van apothekers toegelaten.
- Sinds 26 maart 2013 heeft de gemeenteraad een belasting op tweede verblijven vastgelegd op een vast tarief van 1.000 euro.
- Op basis van een klacht van iemand met een tweede verblijf inzake het niet toegang hebben tot een autoluwe zone evenals een parkeermogelijkheid te hebben, werd in zitting van 28 maart 2014 de opdracht aan de dienst Ruimtelijke planning & mobiliteit gegeven om deze problematiek uit te klaren. Het college gaat evenwel principieel akkoord om deze personen dezelfde toegangsmodaliteiten te geven dan personen die gedomicilieerd in een autoluwe zone.
- In zitting van 28 maart 2014 besliste het college om de diensten voor huisvuilophaling een toelating te geven tot de stop schepenhuis.
- Bij een aanvraag voor een permanente vergunning voor beleveringen van apothekers op 7 mei 2014, werd vastgesteld dat de aanvraag door een koerierbedrijf werd gedaan.
 - In praktijk leveren zij maar per uitzondering.
 - Strikt genomen kan men hiervoor een permanente vergunning krijgen. Dit zou evenwel het voorrecht geven voor een aantal koerierdiensten om een vrijgeleide tot de autoluwe zones te hebben.
 - Aangezien dit indruist tegen de doelstellingen van de autoluwe binnenstad, is het raadzaam om het artikel in het reglement strikter te gaan definiëren zodoende dergelijke aanvragen niet goedgekeurd kunnen worden.
- De aanpassingen aan het reglement voor het verlenen van toegangen tot de autoluwe binnenstad dienden geclusterd te worden en doorverwezen worden naar de gemeenteraad.

Juridische grond

- Reglement inzake het verlenen vergunning voor autoluwe binnenstad

Argumentatie

- Volgens de inventarisatie van de tweede verblijven, blijkt dat het concreet over twee adressen in de Lange Schipstraat gaat en één adres in de Begijnenstraat.
- Momenteel krijgen deze personen (behoudens enkele specifieke voorwaarden) geen toegang tot de autoluwe zone. Bovendien kunnen zij ook niet parkeren in die zone. Volgende oplossingen kunnen juridisch gezien gevonden worden:
 - Autoluwe: De toegang tot de autoluwe zone kan gelijkgesteld worden met die voor bewoners van de autoluwe zone. Dit kan gegarandeerd worden door een aanpassing aan het reglement. Het al dan niet betalen van een belasting kan bij deze gehanteerd worden als een objectief criterium. Als bewijs voor het verkrijgen van de vergunningen zou men kunnen werken met het aanslagbiljet.
 - Parkeren: in zitting van 28 mei 2014 gaf het college principieel de goedkeuring voor de gemeentelijke parkeerkaart. Het opzet is dat mensen met een tweede verblijf met dergelijke parkeerkaart ook in de directe omgeving van hun tweede verblijf kunnen parkeren volgens de modaliteiten analoog aan bewoners. Voor deze wijziging te

bekrachten, dient het retributiereglement omtrent parkeren nog gewijzigd en goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

- Voor de bevoorrading van apothekers wordt voorgesteld om enkel een toelating te geven voor diegene die als hoofdactiviteit de beleving van apothekers hebben.
 - Zodoende kunnen koerierbedrijven die af en toe instaan voor die beleving uitgesloten worden voor het verkrijgen van een permanente vergunning voor een autoluwe zone.
 - Indien een koerierbedrijf toch doorheen een autoluwe zone voor een beleving van een apotheker moet rijden, kan deze dat doen via de regularisatieprocedure. In dat geval wordt er samen met het leveringsbewijs de hoogdringendheid toegestaan.
- Bovenstaande aanpassingen worden samen met de beslissing omtrent de toelating van de huisvuilophaling door een aangepast reglement aan de gemeenteraad voorgelegd.
 - Het verlenen van de toelating voor huisvuilophaling tot de stop vergt strikt genomen de opmaak van een aanvullend verkeersreglement met later de aanpassing aan de signalisatie.
 - De aanpassingen aan het reglement betreffende de toegangen tot de autoluwe binnenstad worden als bijlage meegegeven.

Financiële gevolgen

- Wanneer personen zich gaan beroepen op deze regeling mogen zij twee permanente nummerplaten doorgeven die nog eens tien maal op jaarbasis mogen gewisseld worden. Dit komt in concreto neer op een kost van 72.6 euro incl. BTW. Aangezien er op deze moment drie adressen met een tweede verblijven zijn, kan de kost dus maximaal 217.8 euro incl. BTW bedragen.
- Op ramingsnummer 2014000481/2014000705 werd er 71.000 euro voorzien, 60.000 euro werd hiervoor vastgelegd voor het betalen van de whitelist van VINCI Park.

Besluit:

Artikel 1

Het gemeenteraad hecht goedkeuring aan de aanpassingen van het reglement inzake het verlenen van vergunningen voor de autoluwe binnenstad.

(gecoördineerd reglement in bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Christiaan Backx

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening

Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 27 juni 2014

Christiaan Backx
voorzitter

Reglement verlenen vergunning voor autoluwe binnenstad
(aangepaste versie voorgelegd aan de gemeenteraad in zitting van
24 juni 2014)

Dit reglement betreft een wijziging van het reglement voor het verlenen van vergunningen voor de autoluwe binnenstad laatst goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 3 september 2013:

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Gemeenteraadsbesluit van 6 december 2011: vaststelling aanvullende politieverordeningen inzake de autoluwe gebieden in de binnenstad, waarbij het gemeenteraadsbesluit van 24 juni 1993 (Bruul) wordt opgeheven.

Artikel 1: Doelstelling

Een deel van de Mechelse binnenstad, namelijk de Bruul (vanaf de Hazestraat) en aansluitend een aantal straten in het kernwinkelgebied (Schaalstraat, Borzestraat, Blauwhondstraat, Geitestraat, Botermarkt, D.Boucherystraat, Hallestraat en Bafferstraat) en de Vismarkt, is reeds geruime tijd autoluw.

In dit gebied staat het aangenaam winkelen en wandelen centraal.

Met de uitbreiding van het bestaande autoluwe gebied, die kadert binnen een nieuw circulatieplan voor de Mechelse binnenstad, is het de intentie om het gemotoriseerd verkeer in de binnenstad met 20 % te verminderen. Dit door mensen aan te zetten om duurzamere vervoermiddelen te gebruiken en doorgaand verkeer uit de binnenstad te weren. Het concept vloeit voort uit de idee dat dit verkeer nefaste gevolgen heeft op de leefbaarheid, de bereikbaarheid, de luchtkwaliteit en de verkeersveiligheid in de binnenstad. De autoluwe binnenstad ligt volledig in de lijn van de aanbevelingen en richtlijnen van de hogere overheid in het kader van duurzame mobiliteit en het reduceren van de emissies.

Het autoluwe gebied is het in het geel aangeduide gebied op het bij dit reglement bijgevoegde plan (zie BIJLAGE A). De algemene regel is dat dit gebied minimum autoluwe is tussen 11u 's morgens en 18u 's avonds door de toegang voor gemotoriseerd vervoer te verbieden. Daarnaast is er ook een permanente stop op de IJzerenleen (ter hoogte van het Schepenhuis) die moet vermijden dat gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van openbaar vervoer en taxi's, de binnenstad doorkruist van noord naar zuid.

Het autoluwe gebied is onderverdeeld in 7 verschillende zones (zie BIJLAGE B) met soms een wisselend toegangsregime. In de regel zal er een vergunning per zone moeten aangevraagd worden. Het autoluwe gebied is dan voor gemotoriseerd verkeer enkel toegankelijk wanneer een voorafgaandelijke vergunning bekomen is, behoudens de uitzonderingen voorzien in dit reglement.

Bijkomend zijn er ook 2 permanente verkeersstops voorzien ter ondersteuning van het autoluwe gebied.

Het voorliggende reglement legt vast wie in aanmerking komt voor het verkrijgen van een vergunning, wie het autoluwe gebied mag betreden zonder vergunning en hoe dit alles procedureel geregeld is.

Artikel 2: Definities

2.1. Autoluwe gebied: Het autoluwe gebied is het gebied hetwelk op het plan, bijgevoegd bij dit reglement als bijlage A, in het geel wordt aangeduid. Dit gebied zal binnen bepaalde uren enkel toegankelijk zijn voor de aangeduide categorieën van personen/voertuigen in onderhavig reglement.

2.2. Permanente vergunning: Een vergunning die blijft gelden zolang aan de toepassingsvoorwaarden voor het bekomen van de vergunning wordt voldaan.

2.3. Tijdelijke vergunning: Een vergunning die enkel geldig is voor een welbepaalde tijd. De duur wordt bepaald door de vergunningsverlener afhankelijk van de termijn die noodzakelijk is. De tijdelijke vergunning zal enkel toegang verlenen tot een welbepaalde zone binnen het autoluwe gebied en dit voor de duur die in de vergunning wordt vermeld.

2.4. Vergunninghouder: Elkeen die beschikt over een geldige en specifiek voor een zone verleende vergunning, afgeleverd conform dit reglement evenals

diegene die conform dit reglement vrijgesteld zijn van het bekomen van vergunning.

2.5. Werkdag: Het geheel van alle kalenderdagen met uitsluiting van zaterdag, zon -en wettelijke feestdagen.

2.6. Fietsers: Onder "fietsers" dient te worden verstaan elkeen dat zich door middel van een "rijwiel" (zie 2.7.) voortbeweegt.

2.7. Rijwiel: Voor de definitie van "rijwiel" wordt verwezen naar artikel 2.15.1 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (hierna: Wegverkeersreglement):

"Elk voertuig met twee of meer wielen dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler. De bevestiging van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en ten slotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, brengt geen wijziging in de classificatie als rijwiel.

Het niet bereden rijwiel wordt niet als voertuig beschouwd."

2.8. Voetganger: Onder "voetganger" dient overeenkomstig artikel 2.46 van het Wegverkeersreglement te worden verstaan:

"Een persoon die zich te voet verplaatst. (...) De personen die een kruiwagen, een kinderwagen, een ziekenwagen of enig ander voertuig zonder motor dat geen bredere dan de voor de voetgangers vereiste ruimte nodig heeft, aan de hand leiden en de personen die een fiets of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden, worden gelijkgesteld met voetgangers."

2.9. Gemotoriseerd verkeer: Onder "gemotoriseerd verkeer" dient overeenkomstig artikel 2.16 van het Wegverkeersreglement te worden verstaan:

"Elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden."

2.10. Systeembeheerder: De beheerder van de lijsten waarop wordt aangeduid welke nummerplaten tot welke zone toegang hebben en waar de aanvragen aan gericht moeten worden.

2.11. Gestandaardiseerd formulier: Het formulier dat gebruikt dient te worden voor het aanvragen van een vergunning. Er worden zes soorten van gestandaardiseerde formulieren voorzien. (zie bijlage C 1 t.e.m. 6)

2.12. Mindermobielen centrale: De mindermobielen centrale is een dienstverlening verstrekt vanuit het OCMW waarop ouderen met mobiliteitsbeperkingen die af en toe vervoer nodig hebben, beroep kunnen doen.

De centrale wordt georganiseerd door het OCMW en doet beroep op vrijwilligers die met hun eigen wagen de hulpbehoevende heen en terug brengen.

2.13. DAV: Mechelaars met mobiliteitsbeperkingen kunnen beroep doen op de Dienst Aangepast Vervoer van het OCMW. Het vervoer wordt geregeld door aangepaste busjes van het OCMW.

2.14. Autodelen: Het systematisch en beurtelings door vooraf bepaalde personen gebruiken van één of meerdere auto's tegen betaling via een vereniging voor autodelen, met uitzondering van het gebruik van voertuigen bestemd voor gewone verhuur of huurkoop.

2.15. Lijkwagens: Lijkwagens zijn rijtuigen/auto's waarin gekiste lijken worden vervoerd, zowel bij transport als bij begrafenissen.

2.16. Bewoner: De persoon die gedomicilieerd is op het betreffende adres.

2.17. Onderneming: Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die op duurzame wijze een economisch doel nastreeft, alsmede zijn verenigingen.

2.18. PAS-Permanentie: PAS-Permanentie ofwel de permanentie van "Personenalarmsystemen" is een dienstverlening waarbij het OCMW samenwerkt met het Wit-Gele Kruis.

Het personenalarm is er voor senioren, zieken of personen met een handicap die zich in een noodsituatie bevinden zonder iemand te kunnen bereiken. Zij kunnen bij het OCMW een alarmsysteem huren dat ze als halsketting of armband dragen. Met een druk op de knop kunnen ze 24 uur op 24 in contact komen met een alarmcentrale die een familielid, buur of andere hulpverlener verwittigt.

2.19. Collectief vervoer: Vervoer waarbij de vervoermiddelen zijn ingericht voor de gelijktijdige verplaatsing van een grote groep personen. Voertuigen die geschikt zijn voor één persoon of kleine groepen die besloten hebben gezamenlijk te reizen (bijvoorbeeld een gezin) worden niet als collectief vervoer beschouwd.

2.20. Hoogdringendheid: Onder "*hoogdringendheid*" dienen spoedeisende gevallen, omstandigheden te worden verstaan die het onmogelijk, minstens uiterst moeilijk maken om voorafgaandelijk aan het betreden van het autoluwe gebied een vergunning te bekomen.

2.21. Overmacht: "*Overmacht*" is een onvoorzienbare en niet afwendbare gebeurtenis, waardoor het onmogelijk is om voorafgaandelijk een vergunning te bekomen.

Artikel 3: Principe

1.- De afbakening van het autoluwe gebied in de Mechelse binnenstad is het in het geel en roze aangeduide gebied op het bij dit reglement bijgevoegde plan (BIJLAGE A).

Het autoluwe gebied zal herkenbaar zijn aan de hand van de geplaatste verkeersborden "C3", welke impliceren dat de toegang verboden is, in beide richtingen, voor ieder bestuurder.

Elk verkeersbord zal voorzien worden van een onderschrift waarop zal worden aangeduid welke de uitzonderingen zijn dat wel toegang krijgen tot het autoluwe gebied.

2.- Het autoluwe gebied zal worden onderverdeeld in 7 aantal verschillende zones. (zie BIJLAGE B)

Deze zones zijn de hiernavolgende:

Zone Lange Schipstraat

Zone Bruul

Zone Frederik de Merodestraat

Zone Sint-Janstraat

Zone Begijnenstraat/Vismarkt

Zone Zoutwerf

Zone Haverwerf

Enkel de zone waarvoor er (voorafgaandelijk) een vergunning is bekomen, zal geacht worden reglementair te zijn betreden. Wanneer men zich begeeft in een zone waarvoor men geen vergunning heeft, terwijl men wel een vergunning heeft voor een andere zone, wordt men geacht de eerste zone, zijnde die waarvoor de vergunning niet geldt, onregelmatig te betreden en zal sanctie volgen zoals in artikel 8 van dit reglement voorzien.

Omwille van omstandigheden, zijnde wegenwerken; festiviteiten of elke andere omstandigheid waardoor de toegang tot een woonst, garage of handelszaak enkel te bereiken is via een autoluwe zone, wordt op die moment de autoluwe zone uitgebreid tot de moment wanneer de bereikbaarheid van die woonst, garage of handelszaak opnieuw via de aanvankelijke wijze mogelijk wordt.

3.- Controle van het autoluwe gebied gebeurt door middel van camera's met nummerplaatherkenning.

Negen camera's zijn geplaatst om de nummerplaten van de voertuigen die een zone van het autoluwe gebied binnenrijden te scannen. De camera's zijn aangeduid op het bij dit reglement bijgevoegde plan (BIJLAGE A) en staan opgesteld in volgende straten: Sint-Janstraat, Haverwerf, Steenweg, Begijnenstraat, F. de Merodestraat, Zakstraat, Zoutwerf, Lange Schipstraat en Fonteinbrug.

Deze camera's, met uitzondering van de camera in de Begijnenstraat en die van de Bruul en de F. de Merodestraat op zaterdagen, zijn actief binnen het tijdsvenster van 11u tot 18u en dit 7 dagen op 7.

In de Begijnenstraat zal de camera actief zijn van maandag tot en met zaterdag van 11u30 tot 6u en op zondag van 13u30 tot 6u.

In de zones van de Bruul en de F. de Merodestraat zal de camera op zaterdagen in functie van de markt actief zijn van 7u30 tot 18u.

Het autoluwe gebied zal gedurende deze tijdspanne enkel toegankelijk zijn voor houders van een vergunning. Behoudens de vergunningen verleend conform artikel 5. van dit reglement, zal de vergunning maar toegang verlenen tot een welbepaalde zone binnen het autoluwe gebied.

Aan voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en hulpdiensten wordt een permanente toegang verleend.

4.- Twee camera's zijn opgesteld ter controle van een permanent doorrijverbod.

Deze camera's zijn opgesteld op de IJzerenleen en aan de parking van het 't Veer.

Deze camera's zullen 24u op 24 en 7 dagen op 7 in werking zijn.

Voor de camera aan de IJzerenleen worden, behoudens marktkramers na voorafgaandelijk gunstig advies van de politie en de diensten voor huisvuilophaling (dewelke hiertoe contractueel door de stad verbonden zijn), geen vergunningen uitgereikt.

De bereikbaarheid van de parking van het Tuinstraatje via 't Veer zal slechts openstaan voor bewoners gedomicilieerd in Dobbelhuizen, Tichelrij, 't Veer, Nieuwe Beggaardenstraat (gedomicilieerd tussen de Dobbelhuizen en de Arme-Clarenstraat), Arme-Clarenstraat en Thaborstraat. Zij hebben recht op twee doorgangsvergunningen. Personen wonende buiten de bovenvermelde straten die een garage of staanplaats huren of hebben in Dobbelhuizen, hebben recht op één doorgangsvergunning per plaats.

Zij kunnen eveneens een vergunning aanvragen via het voorziene gestandaardiseerde formulier. (BIJLAGE C4)

Artikel 4: Aanvraagprocedure

Vergunningen zullen steeds voorafgaandelijk, zijnde minstens drie werkdagen op voorhand, dienen te worden aangevraagd.

Enkel ingeval van hoogdringendheid of overmacht en in de gevallen opgesomd in artikel 6.3 kan tot de volgende werkdag 23u de onvergunde situatie geregulariseerd worden.

De vergunning zal in principe slechts toegang verlenen tot een welbepaalde zone. Enkel wanneer conform artikel 5.2 van dit reglement vergunning wordt verleend, zal deze vergunning toegang tot het gehele autoluwe gebied verschaffen.

Behoudens de categorieën die over een login zullen kunnen beschikken (de bewoners van de vijf woonstraten (Lange Schipstraat, Sint-Janstraat, Begijnenstraat, F. de Merodestraat (vanaf het kruispunt met de Varkensstraat tot aan de Grote Markt) en Zoutwerf) met hun zijstraten (Korte Schipstraat, Nieuwwerk, Scheerstraat, Standonckstraat, Schoolstraat, Wollemarkt (van 2 tem 10), Lekkernijstraatje, Sint-Janskerkhof, Drabstraat, Maalderijstraatje, Hoogstraatje en 't Plein) en aanliggende straten (Van Hoeystraat en G de Stassartstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Janstraat tot aan de R12), de bewoners uit Dobbelhuizen, Tichelrij, 't Veer, Thaborstraat, Arme-Clarenstraat en Nieuwe Beggaardenstraat (tussen Dobbelhuizen en de Arme-Clarenstraat), de handelaars en ondernemers met hun zaak in de vijf woonstraten met hun zijstraten, de medische kabinetten met een praktijk binnen deze zones van het autoluwe gebied, het OCMW, de brandweer, De Lijn, de politie en de stadsdiensten) zal een vergunning dienen aangevraagd te worden via een gestandaardiseerde formulier. (zie BIJLAGE C)

Er worden zes soorten van gestandaardiseerde formulieren voorzien, namelijk:

- a. Aanvraag permanente vergunning doorgang autoluwe zone (BIJLAGE C1)
- b. Aanvraag bewoner/handelaar doorgang autoluwe zone (BIJLAGE C2)
- c. Aanvraag tijdelijke vergunning doorgang autoluwe zone (BIJLAGE C3)
- d. Aanvraag doorgang 't Veer (BIJLAGE C4)
- e. Regularisatieaanvraag (BIJLAGE C5)
- f. Aanvraag wijziging nummerplaten bewoner/handelaar doorgang autoluwe zone (BIJLAGE C6)

Deze formulieren zijn terug te vinden op de website van de stad Mechelen (www.mechelen.be/autoluw) en zullen tevens beschikbaar zijn in het Huis van de Mechelaar of bij VINCI Park.

Voor het aanvragen van de vergunning dient het gestandaardiseerde formulier terugbezorgd te worden aan de systeembeheerder.

Dit kan op volgende wijzen:

- **Via email:** autoluw.mechelen@vincipark.be
- **Via fax:** 015/28.14.64
- **Aan het loket:** VINCI Park, Veemarkt 33 te 2800 MECHELEN

Dit loket zal open zijn van maandag tot en met vrijdag (maandag: van 10u – 13u; dinsdag en vrijdag: van 10u – 13u en 14u – 17u30; woensdag en donderdag: van 10u – 13u en van 14u – 19u).

- **Per brief:** VINCI Park/Autoluwe, Veemarkt 33 te 2800 MECHELEN

De systeembeheerder zal dienen in te staan voor het in ontvangstnemen van de gestandaardiseerde (regularisatie)formulieren.

De beslissing omtrent het verlenen van de vergunning wordt verleend ten laatste om 16u, twee werkdagen na het indienen van de aanvraag.

De beslissing wordt ter kennis gebracht met de drager naar keuze van de aanvrager.

Indien er geen beslissing werd genomen binnen de twee werkdagen na het indienen van de aanvraag wordt de vergunning geacht te zijn verleend.

Artikel 5: Toegang volledig autoluwe gebied

Het autoluwe gebied, zijnde het gebied in het geel afgebakend op bijgevoegd plan (BIJLAGE A), zal tussen 11u en 18u, behoudens de uitzonderingen zoals in dit reglement beschreven, enkel voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk zijn wanneer zij beschikken over de vereiste vergunning of onder één van de categorieën vallen die permanent toegang krijgen tot het autoluwe gebied zonder vergunning.

Een vergunning zal enkel en alleen verkregen kunnen worden als aan de toepassingsvoorwaarden van dit reglement wordt voldaan.

5.1. Permanente toegang zonder vergunning tot het volledige autoluwe gebied

Binnen het volledige autoluwe gebied wordt toegang verleend aan een beperkt aantal gebruikers die zonder vergunning ten allen tijde de volledige autoluwe zone mogen betreden.

Er wordt permanente toegang zonder vergunning verleend aan de hiernavolgende categorieën.

a. Fietsers en voetgangers

Fietsers en voetgangers hebben toegang tot het volledige autoluwe gebied zonder dat zij over een vergunning dienen te beschikken.

b. Openbaar vervoer waaronder bussen en taxi's in het bezit van een vergunning conform artikel 25 van het decreet van 20 april 2001 (BS 21 augustus 2001)

1. Bussen die instaan voor het openbaar vervoer dienen niet in het bezit te zijn van een vergunning en hebben permanent toegang tot het autoluwe gedeelte van de binnenstad.
2. Enkel taxi's die over een vergunning beschikken zoals bepaald in artikel 25 van het decreet van 20 april 2001 (BS 21 augustus 2001) betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, hebben recht om het autoluwe gebied binnen te rijden zonder dat zij een vergunning dienen aan te vragen.

c. Hulpdiensten: brandweer, politie en ziekenwagens

De hulpdiensten, zijnde brandweer, politie en ziekenwagen, dienen geen vergunning te kunnen voorleggen om toegang te krijgen tot het autoluwe gebied.

d. Paard, kar en koets

Deze vervoersmiddelen hebben onbeperkt de toegang tot het volledige autoluwe gebied zonder dat zij over een vergunning dienen te beschikken.

5.2. Permanente toegang mits vergunning tot het volledige autoluwe gebied

Voor een limitatieve lijst van diensten wordt er enkel een permanente toegang verleend indien zij voorafgaandelijk een vergunning hebben aangevraagd.

Deze diensten zijn de hiernavolgende.

a. IVAREM/ Van Gansewinkel

Beide bedrijven staan in voor het afvalbeheer van de Stad Mechelen.

Om permanent toegang tot het autoluwe gebied te verkrijgen dienen zij de nummerplaten van de voertuigen die nodig zijn voor de dienstverlening via het gestandaardiseerde formulier aan de systeembeheerder door te geven.

b. Vervoer van mindermobiele personen

Diensten van het OCMW zullen samen met organisaties waarvan de hoofdactiviteit erin bestaat om het vervoer van minder mobiele personen te verzekeren toegang krijgen tot het autoluwe gebied.

Het OCMW via de haar toegekende login de nummerplaten, die de vrijwilliger aan het OCMW zal doorgeven, kunnen ingeven.

De organisaties die instaan voor het vervoer van minder mobiele mensen zullen hun aanvraag via een gestandaardiseerd formulier moeten doen.

c. Autodelen

Deelauto's van een commerciële organisaties, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, met een standplaats op het grondgebied van Mechelen verkrijgen een permanente vergunning tot het volledige autoluwe gebied.

Het zal de stad Mechelen zelf zijn dat na de goedkeuring de nummerplaten zal ingeven via haar login.

d. Lijkwagens

Voor lijkwagens dient voorafgaandelijk bij de systeembeheerder via het gestandaardiseerde formulier een vergunning worden aangevraagd.

e. Stadsvoertuigen

De stadsvoertuigen krijgen permanent toegang tot dit gebied mits het voorafgaandelijk verzoeken om vergunning.

Het zal aan de Stad Mechelen zelf zijn, meer in het bijzonder de bevoegde dienst, om voorafgaandelijk de nummerplaten van haar dienstvoertuigen via de haar toegekende login in te geven.

f. Postlediging

De voertuigen van de post die instaan voor het ledigen van de postbussen binnen het autoluwe gebied hebben permanent toegang tot dit gebied mits voorafgaandelijk om vergunning werd verzocht.

Het is aan de postdiensten om aan de beheerder van de lijst met vergunningen via het gestandaardiseerde formulier de nummerplaten van haar voertuigen mede te delen en voor het bekomen van de vereiste vergunningen te zorgen.

g. Voedselbedelingen van warme maaltijden

De organisaties die instaan voor voedselbedelingen van warme maaltijden kunnen een permanente vergunning aanvragen via het gestandaardiseerde formulier.

5.3. Tijdelijke toegang mits vergunning tot het volledige autoluwe gebied

a. Nutsmaatschappijen

Nutsmaatschappijen kunnen een tijdelijke vergunning krijgen voor 1 jaar voor maximaal 40 voertuigen. Overige voertuigen van de nutsmaatschappijen kunnen enkel een vergunning verkrijgen conform artikel 6.2.1.a) van onderhavig reglement.

b. Depannage

De bedrijven die instaan voor het depanneren van voertuigen kunnen een tijdelijke vergunning krijgen voor 1 jaar voor maximaal 30 voertuigen. Overige voertuigen van de depannage kunnen enkel een vergunning verkrijgen conform artikel 6.3.3. van onderhavig reglement.

Artikel 6: Toegang tot een bepaalde zone binnen het autoluwe gebied

Behoudens de uitzonderingen zoals in artikel 5.2 omschreven, welke toegang krijgen tot het volledige autoluwe gebied, geeft een vergunning in de regel slechts toegang tot een welbepaalde zone. (zie BIJLAGE B)

Enkel de zone waarvoor vergunning is verkregen, kan worden betreden.

Indien een persoon zich begeeft in een andere zone dan waarvoor vergunning werd verleend, dan wordt dit gesanctioneerd met een boete zoals in artikel 7 van dit reglement weergegeven.

6.1. Permanente toegang mits vergunning tot een bepaalde zone

Mits het bekomen van een vergunning wordt aan de hiernavolgende categorieën van personen een vergunning verleend voor een bepaalde zone binnen het autoluwe gebied.

a. Vaste marktkramers

Om als marktkramer een vaste staanplaats te krijgen moet men van de Stad, dienst Economie, een abonnement verkrijgen.

Het verkrijgen van dit abonnement geeft recht op het verkrijgen van een permanente vergunning om afhankelijk van de standplaats bepaalde zones van het autoluwe gebied te betreden. Het zal de dienst Economie zelf zijn die bij het uitreiken van het abonnement de nummerplaten, die de marktkramer zal moeten opgeven, zal registreren via haar login.

De permanente vergunning blijft geldig zolang de marktkramer in het bezit blijft van het abonnement.

De marktkramers zonder vaste standplaats kunnen een tijdelijke vergunning aanvragen zoals in artikel 6.2. van dit reglement wordt voorzien.

b. Beleveringen apothekers

Het is aan de leveranciers met als hoofdactiviteit leveringen aan de apothekers om een vergunning aan te vragen via het gestandaardiseerde formulier bij de systeembeheerder.

c. Gebruikers van een privé parkeerplaats of garage in het autoluwe gebied

Personen die over een garage/privé staanplaats beschikken binnen een autoluwe zone en buiten de autoluwe zone wonen waar de garage/privé staanplaats gevestigd is, kunnen een vergunning aanvragen voor de zone waarbinnen hun parkeerplaats of garage gelegen is. Deze personen moeten dan wel kunnen aantonen dat zij een privé parkeerplaats of garage bezitten binnen een autoluwe zone en aantonen dat zij niet binnen dezelfde zone wonen.

Bij het aanvragen van de vergunning moet een bewijs van eigendom of een huurovereenkomst kunnen overgelegd worden.

Per parkeerplaats/garage zullen er maximaal twee permanente vergunningen worden toegekend en de mogelijkheid om te werken via de regularisatieprocedure.

- d. Bewoners en personen die vallen onder belastingsregeling van een tweede verblijf van de vijf woonstraten (Lange Schipstraat, Sint-Janstraat, Begijnenstraat, F. de Merodestraat (vanaf het kruispunt met de Varkensstraat tot aan de Grote Markt) en Zoutwerf) met hun zijstraten (Korte Schipstraat, Nieuwwerk, Scheerstraat, Wollemarkt (huisnummers 2 tem 10), Standonckstraat, Schoolstraat, Lekkernijstraatje, Drabstraat, Maalderijstraatje, Hoogstraatje en 't Plein) en aanliggende straten (Van Hoeystraat, Nauwstraat, Vismarkt en G de Stassartstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Janstraat tot aan de R12)

Bewoners en personen die vallen onder belastingsregeling van een tweede verblijf van de vijf woonstraten (Lange Schipstraat, Sint-Janstraat, Begijnenstraat, F. de Merodestraat (vanaf het kruispunt met de Varkensstraat tot aan de Grote Markt) en Zoutwerf) met hun zij- of aanliggende straten (Korte Schipstraat, Nieuwwerk, Scheerstraat, Wollemarkt (huisnummers 2 tem 10), Standonckstraat, Schoolstraat, Lekkernijstraatje, Van Hoeystraat, Nauwstraat, Vismarkt, G. De Stassartstraat vanaf het kruispunt van de Sint-Janstraat tot aan de vesten, Drabstraat, Maalderijstraatje, Hoogstraatje en 't Plein) kunnen een permanente vergunning aanvragen voor de zone waarbinnen zij woonachtig zijn.

Per eigendom zal aan maximaal twee meerderjarige bewoners een login toegekend worden waarmee zij voor hun beide twee nummerplaten naar keuze kunnen ingeven. De login wordt automatisch aan twee oudste meerderjarigen toegekend en kan mits akkoord van de betrokkenen gewijzigd worden bij de beheerder van de lijst met vergunningen.

Bewoners die niet over internet beschikken of niet over een elektronische identiteitskaart, kunnen eveneens bij de beheerder van de lijst met vergunningen schriftelijk via de gestandaardiseerde formulieren (BIJLAGE C2) een vergunningsaanvraag indienen.

De vergunninghouder zal tot tien keer per jaar, te rekenen vanaf de aanvraag t.e.m. de laatste dag van het desbetreffende jaar, de opgegeven nummerplaten kunnen wijzigen. Dit kunnen ze doen via een gestandaardiseerd formulier (BIJLAGE C6) of rechtstreeks via webapplicatie.

Indien er aangetoond kan worden dat de bewoner drie of meer garages of privé-parkeerplaatsen heeft, kan per garage/ privé-parkeerplaats een bijkomende vergunning bekomen worden.

- e. Handelaars en ondernemers met hun zaak in de vijf woonstraten met hun zijstraten en aanliggende straten

Handelaars en ondernemers die een onderneming hebben binnen één van de vijf woonstraten met hun zijstraten, zoals onder artikel 6.1.d opgesomd, kunnen 2 vergunningen per onderneming aanvragen.

Deze permanente vergunning geldt enkel voor de zone waarbinnen onderneming gelegen is.

De vergunninghouder zal tot vijf keer per jaar, te rekenen vanaf de aanvraag t.e.m. de laatste dag van het desbetreffende jaar, de opgegeven nummerplaat kunnen wijzigen.

Indien de handelaar of ondernemer kan aantonen dat hij over meer dan 1 garage of privé-parkeerplaats beschikt, kan per garage/privé-parkeerplaats een bijkomende vergunning aangevraagd worden.

Dit kunnen ze doen via een gestandaardiseerd formulier (BIJLAGE C2) of rechtstreeks via webapplicatie. Wijzigingen kunnen zij doen op een gelijkaardige manier evenwel dan via het gestandaardiseerd formulier (BIJLAGE C6).

- f. Bewoners en personen die vallen onder belastingsregeling van een tweede verblijf met een mobiliteitsbeperking van de zone Haverwerf en de zone Bruul met hun zijstraten (Botermarkt, Hallestraat, Veemarkt (met huisnummers 3 t.e.m. 17 en 2 t.e.m. 42), D de Boucherystraat en Bafferstraat)

Volgende beoordelingscriteria worden weerhouden, dewelke aan te tonen zijn via doktersattest, voor deze bewoners met een mobiliteitsbeperking;

- personen die lijden aan een permanente of tijdelijke invaliditeit (in dat geval zal men beroep kunnen doen op een tijdelijke vergunning waarbij de duur van de invaliditeit gelijkstaat met de duur van de doorgangsvergunning) die rechtstreeks te wijten is aan de onderste ledematen en die ten minste 50% bedraagt;
- personen die helemaal verlamd zijn aan de bovenste ledematen of waarvan de bovenste ledematen geamputeerd zijn;
- aan burgerlijke of oorlogsinvaliden met ten minste 50% oorlogsinvaliditeit;
- ofwel dienen zij over een doktersattest te beschikken dat aangeeft dat zij genoodzaakt zijn om voor de levenskwaliteit optimaal te houden, zij voor hun verplaatsingen beroep moeten doen op de modi van de auto en deze niet meer zelf kunnen besturen.

Een persoon die beantwoord aan één van de bovenstaande categorieën, krijgt 3 permanente vergunningen voor de zone waarbinnen hij gedomicilieerd is.

Bovendien heeft de desbetreffende persoon recht op 104 regularisaties per jaar.

De vergunninghouder zal tot vijftien keer per jaar, te rekenen vanaf de aanvraag t.e.m. de laatste dag van het desbetreffende jaar, de opgegeven nummerplaten kunnen wijzigen.

Dit kunnen ze doen via een gestandaardiseerd formulier (BIJLAGE C6) of rechtstreeks via webapplicatie.

g. Bewoners en personen die vallen onder belastingsregeling van een tweede verblijf met een mobiliteitsbeperking gedomicilieerd in een autoluwe zones (behoudens de zones Bruul en Haverwerf)

Bewoners of en personen die vallen onder belastingsregeling van een tweede verblijf met een mobiliteitsbeperking (aantoonbaar via een doktersattest) gedomicilieerd in een autoluwe zone (behoudens Bruul en Haverwerf), kunnen aan de hand van de bepalingen in de eerste paragraaf van artikel 6.1.e., een extra permanente vergunning krijgen voor de autoluwe zone waarin zij gedomicilieerd zijn. Bovendien heeft men in dergelijke gevallen recht op 104 regularisaties per jaar.

De vergunninghouder zal tot vijf keer per jaar, te rekenen vanaf de aanvraag t.e.m. de laatste dag van het desbetreffende jaar, de opgegeven nummerplaten kunnen wijzigen.

Dit kunnen ze doen via een gestandaardiseerd formulier (BIJLAGE C6).

6.2. Tijdelijke toegang mits vergunning tot een welbepaalde zone binnen het autoluwe gebied

In tegenstelling tot de categorieën van personen onder artikel 6.1. zullen volgende personen slechts een tijdelijke vergunning krijgen om een bepaalde zone te betreden.

Door volgende personen (6.2.1.) of in volgende situaties (6.2.2.) kan een tijdelijke vergunning voor een specifieke zone worden aangevraagd.

6.2.1. Personen die een tijdelijke vergunning kunnen aanvragen om toegang te krijgen tot welbepaalde zones van het autoluwe gebied

- a. *Nutsmaatschappijen (gas, elektriciteit, water, telefoon, internet, straatverlichting)*
- b. *Medisch personeel (dokters, kinesisten, (thuis)verpleging) die voldoen aan volgende voorwaarden: een medisch of paramedisch beroep uitoefenen waarvoor huisbezoeken op Mechels grondgebied noodzakelijk zijn en beschikken over een motorvoertuig, ingeschreven op naam van de natuurlijke persoon of de rechtspersoon, dat gebruikt werd om genoemde huisbezoeken af te leggen.*

- c. *Trouwers voor de wet in Mechelen, enkel geldig op de dag van de trouw en voor het aantal nummerplaten waarvoor zij toegang krijgen om zich op de binnenkoer van het stadhuis te parkeren*
- d. *Tijdelijke marktkramers op de markt te Mechelen, enkel op Marktdagen*
- e. *Collectief vervoer*
- f. *Zendwagens van de lokale pers*

6.2.2. Situaties waarvoor een tijdelijke vergunning voor de duur van de activiteit kan worden aangevraagd om toegang te krijgen tot welbepaalde zones van het autoluwe gebied

- a. *Bij verhuizen, verbouwingen of algemene werken in huis. Wanneer de aanvraag 7 of meer bevat, dient deze conform de bepalingen in het retributiereglement vergoed te worden.*
- b. *Aannemers werkzaam in het autoluwe gebied en enkel voor de tijd nodig om de werken uit te voeren. Wanneer bij private werken een aanvraag voor 7 of meer vergunningen plaatsgrijpt, dient deze conform de bepalingen in het retributiereglement vergoed te worden.*
- c. *Onderhoudswerken*
- d. *Publiciteitsacties: nummerplaten zullen door de dienst economie worden ingevuld*
- e. *Voertuigen in functie van activiteiten / festiviteiten voorafgaandelijk goedgekeurd door de burgemeester*
- f. *Overige zendwagens buiten de lokale pers.*

6.3. Uitzonderingen op de plicht om een voorafgaandelijke vergunning aan te vragen

6.3.1. Hoogdringendheid of overmacht

De vergunning om het autoluwe gebied te betreden dient steeds voorafgaandelijk aangevraagd te worden.

Wanneer wegens hoogdringendheid of overmacht niet voorafgaandelijk om een vergunning kon worden verzocht, dan kan het onregelmatig betreden van het autoluwe gebied tot de volgende werkdag **23u** geregulariseerd worden.

Worden als "hoogdringende" situaties beschouwd, de situaties waarbij een dringende interventie van een familielid of kennis noodzakelijk is (bv. PAS-permanentie).

Voor gevallen die reeds op basis van onderhavig reglement recht hebben op een vergunning maar waarbij het onmogelijk is om op voorhand de nummerplaten te kennen, kunnen hun vergunning alsnog via de regularisatiemethode aanvragen.

De regularisatie dient te gebeuren bij de systeembeheerder en gebeurt door middel van het invullen van een gestandaardiseerd regularisatieformulier. (BIJLAGE C5)

In dit formulier zal de hoogdringendheid of de overmachtssituatie gemotiveerd dienen te worden en de bewijsstukken worden bijgevoegd.

Nalatigheid wordt niet aanvaard als hoogdringendheid of overmacht.

6.3.2. Hoogdringende leveringen

Voor "*hoogdringende leveringen*", zijnde leveringen die spoedeisend zijn en onmogelijk kunnen worden uitgesteld tot na 18u 's avonds, kan uitzonderlijk achteraf een regularisatievergunning aangevraagd worden.

Regelmatige leveringen die voorzienbaar zijn worden niet aanvaard als hoogdringende leveringen. Deze leveringen moeten buiten het tijdsvenster plaatsvinden. Een regularisatie zal voor deze leveringen niet kunnen worden bekomen.

6.3.3. Depannage

Ook de bedrijven die instaan voor het depanneren van voertuigen kunnen indien zij niet beschikken over een tijdelijke vergunning zoals bedoeld in artikel 5.3.b, als uitzondering op de regel dat vergunningen voorafgaandelijk dienen te worden aangevraagd, tot de volgende werkdag 11u via een gestandaardiseerd formulier een regularisatievergunning aanvragen.

6.3.4. Gebruikers parkings/ garages of privé staanplaatsen gelegen in het autoluw gebied

Handelaars, ondernemers en vrije beroepen die gevestigd zijn binnen het autoluwe gebied en die een parking hebben voor hun cliënteel zullen via een login die hun wordt toegekend dagelijks de nummerplaten van hun cliënten kunnen inbrengen. Deze gunst wordt ook verleend aan de Lamot, aan de dansstudio Diependael en aan alle gebruikers van een garage of privé standplaats, en die ofwel een huurcontract of een bewijs van eigendom kunnen voorleggen,. Vermits zij geen voorafgaandelijke vergunning kunnen aanvragen, krijgen zij steeds de tijd tot de volgende werkdag **23u** om de nummerplaten van hun cliënten van de vorige werkdag in te brengen.

Handelaars, ondernemers, non-profit organisaties, vrije beroepen en aan alle gebruikers van een garage of privé standplaats zullen enkel vergunningen

kunnen aanvragen voor de zone waarin zij gevestigd zijn. Het inbrengen van de nummerplaten regulariseert dus enkel het onvergund binnenrijden van de zone waarin de onderneming gevestigd is. Indien de cliënt of bezoeker een andere zone heeft binnengereden, zal hij voor die andere zone zelf om een regularisatievergunning dienen te verzoeken. Regularisatie zal enkel verleend worden ingeval van hoogdringendheid of overmacht. (zie artikel 6.3.1.)

6.3.5. Medische kabinetten met een praktijk binnen het autoluwe gebied

Medische kabinetten met een praktijk binnen het autoluwe gebied (vb. tandarts, dokter, kinesist,...) zullen via een login die hun wordt toegekend dagelijks de nummerplaten van hun cliënten kunnen inbrengen en dit tot de volgende werkdag **23u**.

In tegenstelling tot de handelaars, ondernemers, non-profit organisaties ,vrije beroepen en aan alle gebruikers van een garage of privé standplaats is niet vereist dat de medische kabinetten over een parking voor hun cliënteel beschikken.

Het inbrengen van de nummerplaat van de cliënt regulariseert enkel het onvergund binnenrijden van de zone waarin het kabinet gelegen is. Voor de andere autoluwe zones zal de cliënt, indien hij deze heeft binnengereden, zelf om de regularisatie dienen te verzoeken. Regularisatie zal enkel verleend worden ingeval van hoogdringendheid of overmacht. (zie artikel 6.3.1.)

6.3.6. Ontnemen van recht tot regularisatie

Indien meermaals wordt vastgesteld dat men de afspraken voor de termijn van de regularisatieperiode niet respecteert, kan de burgemeester beslissen om het recht tot aanvraag tot regularisatie ontnemen.

Artikel 7: Sanctionering

Het betreden van een zone aangeduid met het verkeersbord C3 maakt, overeenkomstig het Koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer (BS, 9 november 2005), een verkeersovertreding van de eerste graad uit.

Per zone dat onregelmatig wordt betreden, zal er een boete van 55,00 EUR onmiddellijk geïnd worden.

Artikel 8: Inwerkingtreding

Onderhavig reglement treedt in werking op 30 juni 2014 en vervangt het reglement voor het verlenen van vergunningen voor de autoluwe binnenstad goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 3 september 2013.