

DANKJE!

om fietsers NIET in
te halen in een
FIETSSTRAAT



FIETSSTRATEN:
HOOGSTRAAT / FRANS HALSVEST /
GOSWIN DE STASSARTSTRAAT





Mechelen is meer dan ooit een fietsstad. Het aantal fietsers is de afgelopen jaren enorm gestegen en het stadsbestuur wil hen natuurlijk de nodige ruimte geven. Daarom werden de **Hoogstraat**, **G. de Stassartstraat** en **Frans Halsvest** fietsstraten.

WAT BETEKENT DAT NU CONCREET?

- De auto's mogen de fietsers **niet inhalen**.
- De fietsers mogen de **volledige breedte van de rijbaan gebruiken**.

VOORDELEN:

- De fietser is **zichtbaarder** in het straatbeeld.
- Het is **veiliger** voor de fietser.
- De fietser wordt **niet verdrongen** door auto's die willen inhalen.
- De **continuïteit** van een fietsroute blijft verzekerd op een plek waar geen fietspad is.

WAT WIJZIGT ER NIET?

- **De verkeersregels blijven vanzelfsprekend van toepassing.** Zo mag er bijvoorbeeld niet op het voetpad gefietst worden en blijft de voorrang van rechts gelden.
- **Hoffelijkheid is tweerichtingsverkeer:** van de automobilist naar de fietser, maar ook omgekeerd. Toon als fietser ook respect voor de andere weggebruikers.