

Aanwezig	Thijs Verbeurgt, voorzitter Alexander Vandersmissen, Koen Anciaux, , Rina Rabau Nkandu schepenen Fabienne Blavier, Stefaan Deleus, Katleen Den Roover, Zineb El Boussaadani, Catherine François, Yves Selleslagh, Bart Somers, Dirk Tuypens, Kenzo Van den Bosch, Mats Walschaers, Maxine Willemsen, commissieleden Marc Hendrickx, Frank Creyelman, Bert Delanoeije, Karel Geys, Ingrid Kluppels, Patrick Princen, Jan Verberg, niet-commissieleden Externen: Rudy Van Camp, Bart Janssens Ambtenaren: Tobias Vyncke, Yves Bogaerts, Erik Laga
Verontschuldigd	Vicky Vanmarcke, Abdrahman Labsir, Gabriella De Francesco, Freya Perdaens,
Datum	9 augustus 2022 – van 20.00u tot 21u45

1. Veiligheid op en rond de Tangent ingevolge de gebrekkige signalisatie en communicatie.

Verwelkoming door voorzitter T. Verbeurgt.

Toelichting door Bart Janssens, projectverantwoordelijke, aan de hand van een powerpoint.

Naar aanleiding van vaststellingen (eigen vaststellingen en vaststellingen politie), klachten en meldingen (8 meldingen) werden 4 acties ondernomen:

- Actie 1: bijkomende signalisatie en markeringen
- Actie 2: evaluatie en bijsturing concept bewegwijzering
- Actie 3: aanpassing verkeerslichten Leuvensesteenweg
- Actie 4: problematiek poort parking
- Daarnaast ook aandacht voor snelheidsregime (wordt niet aangepast)

Toelichting door Rudy Van Camp bij de communicatie:

- Klassieke communicatiemiddelen
- Bijkomende communicatie
- Audiovisuele middelen
- Communicatie gericht op bepaalde wijken
- Presentaties en rondleidingen
- Communicatie tijdens het feestweekend

Vragen & antwoorden

1. Hoe verloopt opstartprocedure van dergelijke infrastructuur? Hoe wordt toegewerkt naar de opening? **Betreft een complex project waarvan NMBS bouwheer is. Na signaal van de aannemer werd met taskforce de veiligheid en signalisatie opgevolgd – beslissingen worden genomen door de taskforce na inwinnen van adviezen - aantal zaken zijn fout gelopen waardoor opmerkingen niet werden meegenomen**
2. Hoe is de taskforce samengesteld? Op de hoogte van de problemen? **TF is samengesteld met afvaardiging van alle partners (NMBS, AWV, stad, politie, brandweer, experts). Taskforce ging ervan uit dat de signalisatie correct zou zijn uitgevoerd – na opening vaststelling van ontbrekende signalisatie**

3. **Is opening vlak voor bouwverlof wel een goede keuze?**
Inderdaad niet aangewezen – zou dat niet meer zo doen – eerder kiezen om enkele weken eerder te openen.
4. **Kruispunt Leuvensesteenweg-vesten – vaststelling dat er fileopbouw is – waarom geen voorrang aan verkeer op tangtent?** Hier moet worden gezocht naar een evenwicht waarbij de voorkeur om te werken aan minder file op de vesten (wegens bewoning daar) – moet worden gemonitord en desnoods bijgestuurd.
5. **Garagepoorten die onverwacht sluiten – afslagstrook naar garage** – nemen afslag strook dient bij calamiteiten en sluiten poorten inderdaad verboden te worden (rood kruis-licht).
6. **Remediëren van problemen met signalisatie – kan er niet meer worden samengewerkt?**
De dringende bijkomende signalisatie werd wel degelijk in samenspraak met politie MEWI aangebracht. Er is dus samenwerking op dat vlak.
7. **Quid aanwijzingen dat er problemen waren – dit wijst op medeverantwoordelijkheid van de stad – effect van werken tijdelijke heraanleg vesten?**
Het openen van de tunnel tijdens vakantieperiode heeft het voordeel dat het dan rustiger is en er gemakkelijker kan worden bijgestuurd – infrastructuur van deze omvang zal altijd een aantal verbeterpunten hebben – tunnel werd geopend nadat de veiligheidsissues werden opgelost.
8. **Vraag mbt een aantal praktische problemen:**
 - a. **Oprit naar Leuvensestw – slechts plaats voor 4 wagens door groen**
 - b. **Vanop Leuvensestw naar rechts: wordt geblokkeerd vanaf 2 wagens**
 - c. **Harmonicabus De Lijn belemmert de wagens**Betreft inschatten van verkeerdrukke op nieuwe infrastructuur – dat is niet eenvoudig – moet worden bijgestuurd – opstelstroken zijn idd kort door ruimtegebrek – zolang Arsenaalverbinding niet is gerealiseerd zal dit problemen geven – monitoring is nodig om de lichtenregeling te optimaliseren.
Fietsers op de baan: in principe zou een groep fietsers op de baan mogen rijden – nu is er een expliciet verbodsbord ingesteld.
9. **Aansprakelijkheid:**
Verschillende partners zijn verantwoordelijk – NMBS als bouwheer, de aannemer, etc... Bij probleem zal dit voer zijn voor juristen.
10. **Zijn er lessen te trekken?**
Er wordt momenteel onderzocht of ook voor signalisaties een extra check kan worden ingebouwd vanuit de stad/politie.
11. **Nuttig om door bril van de gebruiker naar project te kijken?**
Is nuttig maar de gebruiker mist wel de regelgeving, de context, Vlaams bewegwijzeringsconcept.
12. **Spookrijder:**
Betreft een verstrooide bestuurder.

Voorzitter dankt aanwezigen en sprekers voor de constructieve en transparante houding.

Verslaggever: Erik Laga