



# TOEGANKELIJKE HALTES STAND VAN ZAKEN

Kris Hofmans – Projectcoördinator Mobiliteit

COMMISSIE MOBILITEIT 28-09-2022

MECHELEN 



# CHARTER MASTERPLAN

**Charter 'Masterplan Toegankelijke haltes'**

**Goedgekeurd in GR van 26 april 2021**

**Coachingtraject door INTER voor opmaak actieplan  
toegankelijke haltes**

**Startvergadering: 26 september 2022**

# Ambities bepalen

## Vlaamse ambities:

- **50% haltes (KN/AN) toegankelijk tegen 2030**
  - Nieuw (her)aangelegde haltes zijn voor iedereen autonoom toegankelijk, inclusief mensen met een motorische beperking, blinden en slechtzienden
  - Bestaande haltes zijn minimaal toegankelijk met assistentie
- **100% haltes op Hoppinpunt toegankelijk tegen 2030**
  - Incl. voor personen met een motorische beperking
  - Incl. voor personen met een visuele beperking

# Theoretische status haltes

totaal bushaltes: 295 \*

206 gemeente / 89 gewest



→ 60 gemeente



→ 25 gemeente



→ 13 gemeente

Met aanrijdbare boordsteen: 17 gemeente

# Doelstellingen voor de gemeente

totaal aantal bushaltes: 206\*

Tegen 2030:

- minimaal 50% toegankelijk

→ **min. 103\* haltes**

# De bestaande situatie in kaart brengen

**Professionele screening** + Gebruikersbevraging  
→ Nulmeting voor monitoring en evaluatie

- Screening start na bekrachtiging van het ambitiecijfer door het beleid
- En na samenstelling lijst met te screenen haltes
  - Ambitiecijfer + 10% marge, afgerond naar boven en een even getal
  - Voorwaarden:
    - Ontsluiting door voetgangersnetwerk
    - KN/AN

# De bestaande situatie in kaart brengen

Professionele screening + **Gebruikersbevraging**  
→ Nulmeting voor monitoring en evaluatie

- Tool ontwikkeld voor de gemeenten in Forms
- Via QR-code op te vragen op eigen telefoon / tablet
- De gemeenten verspreiden / verdelen zelf
- Gelijklopend met de professionele screening
- Inter staat in voor back office verwerking

# Komende acties op KT

- De meest recente haltelijst van het kern- en aanvullend net nakijken.
- Een goedkeuring of mededeling van de ambities voor 2030 door het schepencollege
- Een selectie van te screenen haltes a.d.h.v. vooropgesteld criteria
- Organisatie van de gebruikerstest



# Vanaf januari 2023

- Toegankelijkheidsadviseur screent de haltes van de screeninglijst
- De gemeente organiseert de gebruikersbevraging
  - De resultaten komen automatisch bij Inter
  - Inter verwerkt ze

02_Haltenaam	03_Halte nummer	Gebruikers bevraging	04_Overzichtsfoto	05_Toegankelijkheidsstatus De Lijn	61_Is de toegankelijkheidsstatus van De Lijn correct?	06_Welk soort halte is dit?	07_Welke soort halte is dit?	Kernet of aanvullend net	62_Samenvatting	63_Score	Benodigde actie	Prioriteit 3 = hoog 1 = laag	Haalbaarheid 3 = hoog 1 = laag
[deze rij mag je verwijderen van zodra de eerste screening automatisch toegevoegd werd]													
3	Oude dijk	109412	<a href="https://intervlaanderer">https://intervlaanderer</a>	["Geen aanduiding toegankelijkheidsstatus"]	Ja	Bus	Halteren op de rijbaan		Er is genoeg ruimte voor een toegankelijke rijbaanhalte	Oranje	Er komt een woningontwikkeling vlak erachter. Voorzie ook een drempelloze oversteek naar de overzijde en let op dat er voldoende ruimte.		
4	Kruispunt schorvoort	103582	<a href="https://intervlaanderer">https://intervlaanderer</a>	["Geen aanduiding toegankelijkheidsstatus"]	Toegankelijk mits Assistentie	Bus	Halteren op de rijbaan		Voor een toegankelijke rijbaanhalte is op deze locatie te	Rood	halte eventueel verplaatsen naar de hoek met de Wolfjagerstraat waar een uitstulping is die kan worden gebruikt.		
5	A-kwadraat	109401	<a href="https://intervlaanderer">https://intervlaanderer</a>	["Geen aanduiding toegankelijkheidsstatus"]	Ja	Bus	Halteren op de rijbaan		Er is genoeg ruimte voor een toegankelijke rijbaanhalte	Oranje	Hoge prioriteit door maatwerkbedrijf op deze locatie. Let op dat er minimaal 120 cm achter de aanrijbare boordsteen en het fietspad is. Maak een drempelloze oversteek, waarbij de komvormige goten worden vervangen door vlakke. De ruimte voor rolstoelgebruikers kan thv het schuilhuisje komen.		
6	A-Kwadraat	103604	<a href="https://intervlaanderer">https://intervlaanderer</a>	["Geen aanduiding toegankelijkheidsstatus"]	Ja	Bus	Halteren op de rijbaan		Er is voldoende ruimte voor een toegankelijke rijbaanhalt	Oranje	Hoge prioriteit door maatwerkbedrijf op deze locatie. Let op dat er minimaal 120 cm achter de aanrijbare boordsteen en het fietspad is. Maak een drempelloze oversteek, waarbij de komvormige goten worden vervangen door vlakke.		
7	Brepols	109422	<a href="https://intervlaanderer">https://intervlaanderer</a>	["Geen aanduiding toegankelijkheidsstatus"]	Ja	Bus	Halteren op de rijbaan		Er is voldoende ruimte voor een toegankelijke rijbaanhalt	Oranje	Let ook op drempelloze oversteek: neem de komvormige goten weg Let ook op drempelloze oversteek:		

- Overzicht met alle gescreende haltes in de gemeente met een samenvatting van de vaststellingen en een score
- Overzicht resultaten gebruikersbevraging
- De benodigde actie en haalbaarheid wordt met de gemeente overlegt
- De prioriteit wordt beïnvloed door de gebruikersbevraging, maar ook door het aantal op-/afstappers en de inzichten van de gemeenten

## Fiche expertenscreening halte

Naam **OPPEM**  
 Datum screening: 09/03/2022

### 1 Algemene info

Gemeente	Kortrijk
Haltesnaam	Boostrat
Haltesummer	503332
Laad een overzichtsfoto van de halte op	
Toegankelijkheidsstatus De Lijn	[Geen aanwijding toegankelijkheidsstatus]
Welke vervoersmodi gebruiken hier?	Bus
Welke soort halte is dit?	Halteren op de rijbaan

### 2 Verhoogd perron met aanrijdbare boordsteen

Wat is de hoogte van het perron?	Minder dan 7 cm
Is er een correct aangelegde aanrijdbare boordsteen?	Nee
Wat is de beschikbare lengte tussen de opstapplaats en opritten, zijstraten, ...	Minder dan 5m
Noter: eventuele verbeterpunten (perron)	Inrijt aan de haltepaal, ervoor en erna >5m

### 3 Toegankelijke verharding

Heeft het perron een toegankelijke verharding?	[Ja]
--	------



Private Screening Toegankelijk Vlaanderen  
 Vlaamse Reguleerder voor de Media, de Media, de Media  
 T 020 12 14 24 24 www.vlaanderen.be  
 W 020 12 14 24 24 www.vlaanderen.be

Is het perron bereikbaar via toegankelijke verharding?	Ja
--	----

### 4 Drempelvrij

Is de aangelegde toegangsroute naar de halte drempelvrij?	Ja, de looproute naar het perron is drempelvrij en zonder horizontale goot
Is de halte bereikbaar via een toegankelijke helling(s)?	Nee, er is geen helling(s)aan

### 5 Obstaclevrije ruimte

Is de doorgangsbreedte voldoende op en naar het perron (1,5m met uitzondering van ev. vermaltingen)?	Ja
Is er een bruikbare opstapzone voor rolstoelgebruikers?	Nee, er is onvoldoende beschikbare ruimte rolstoelgebruikers?

### 6 Geleiding voor blinden en slechtzienden

Is er geleiding aanwezig op het perron?	Nee
---	-----

### 7 Fietspad

Is er een fietspad of een fietsuggesteek langs het perron?	Ja, er ligt een suggesteek voor de halte
--	--

### 8 Accommodatie

Wat is de toestand van het schuilhokje?	Er is geen schuilhokje
Is er een rattengegijvel aanwezig op de halte?	Nee
Is de reisinformatie voor iedereen en in alle omstandigheden leesbaar?	[Nee, de informatie is niet goed leesbaar] Nee, de informatie hangt niet op de juiste hoogte

Vul de verbeterpunten aan met het nodige beeldmateriaal (foto/informatie)	
---	--

### 9 Veiligheid

Is het perron veilig bereikbaar?	Ja, het perron is bereikbaar via het trottoir
Is er een verlichtingsbron bij de halte, zodat de reiziger zichtbaar is en zich veilig voelt?	[Ja, er is straatverlichting]
Is de reiziger vanaf het opstapvlak voldoende zichtbaar?	Ja
Is de aankomende bus of tram zichtbaar vanaf de zitgelegenheid?	Er is geen zitgelegenheid aanwezig

### 10 Bereikbaarheid van de tegenoverliggende halte

Is er een tegenoverliggende halte?	Ja
Is er een zebraad tussen de twee tegenoverliggende haltes?	Ja
Is er correcte geleiding voorzien aan de oversteekplaats tussen beide haltes?	Nee, er is geen geleiding voorzien
Is de route naar de tegenoverliggende halte toegankelijk?	[Nee, er zijn drempels op de route]

Vul de verbeterpunten aan met het nodige beeldmateriaal (tegenoverliggende halte)	
---	--

### 11 Bijkomend advies

Is de toegankelijkheidsstatus van De Lijn correct?	Ja
Geef kort weer indien er nog bijkomende opmerkingen zijn:	Voor een toegankelijke rijbaanhalte is er op deze locatie te weinig breedte beschikbaar. Onderaan of op deze locatie een uitlopende halte mogelijk. Is voorzie tassen de haltes een drempelvrije overstek met zebraad en blindengeleiding.

Per gescreende halte een haltefiche met gedetailleerde info

- Met foto's en beschrijvingen
- Verbetersuggesties (blindengeleiding)

# Na screening: actieplan opstellen

Hierin leg je vast wat minimaal voor het aantal haltes, dat werd vastgelegd in het **ambitecijfer** voor je gemeente:

- **Wat moet er gebeuren** om de halte toegankelijk te maken? Zie kolom 'benodigde actie' in het overzicht
- **Procedure:** welke stappen moeten worden doorlopen om de halte toegankelijk te maken.
- **Past de heraanleg in een gepland project of wordt enkel de halte toegankelijk gemaakt?**
- **Budgettering:** Geef aan welke budgetten er moeten worden vrijgemaakt
- **Wanneer** wordt de halte toegankelijk gemaakt? Geef per jaar aan welke haltes toegankelijk worden gemaakt.

-> **Streefdatum goedkeuring september 2023**



# BUDGETTEN

- Budget in MJP voor toegankelijke haltes 550.000 euro
- Subsidies toegankelijke haltes 5.000 euro voor boordsteen + tactiele elementen
- Subsidies Mobipunten (Hoppin)
  - Regionaal mobipunt: max. 250.000 (50%)-  
Veemarkt, Nekkerspoel
  - Lokaal mobipunt: max. 50.000 (50%) Muizen,  
Douaneplein
  - Buurtmobipunten: 25.000 (100%)



## Dossiers uitgevoerd/in ontwerpfase

- Liersesteenweg: 2 haltes (2022)
- Battelsesteenweg: 8 haltes (2023)
- Galgestraat: 2 haltes (2023)
- Schaliënhoevedreef: 1 halte (2023)
- Magdalenasteenweg: 2 haltes (2024)



## Recente en lopende dossiers op gewestwegen

- N16 Malinas 2 haltes (2021)
- N15 Douaneplein: 2 haltes (2022)
- Leuvensesteenweg: 12 haltes (2021-2022)
- Jubellaan: 4 haltes (2022)
- R12 (2022 – 2023)
- N16 Keerdok: 2 haltes (2023)