



# DIGITALISERING PARKEERBELEID

GEMEENTERAADSCOMMISSIE - 27 SEPTEMBER 2023

MECHELEN 

Zon  
lukt



Een scan  
Herregod

Alleen  
voorta  
Een 'le  
stadsb



foto: Jonas Hamers

## Genk en Hasselt wer parkeerkaart voor m

De steden Genk en Hasselt w  
Vlaamse steden aan een syst  
handicap te digitaliseren. Nu i  
en niet aan een auto en dat b

**Weg 1**  
**parkeerbeleid van Oo**  
**volledig gedigitaliseerd**

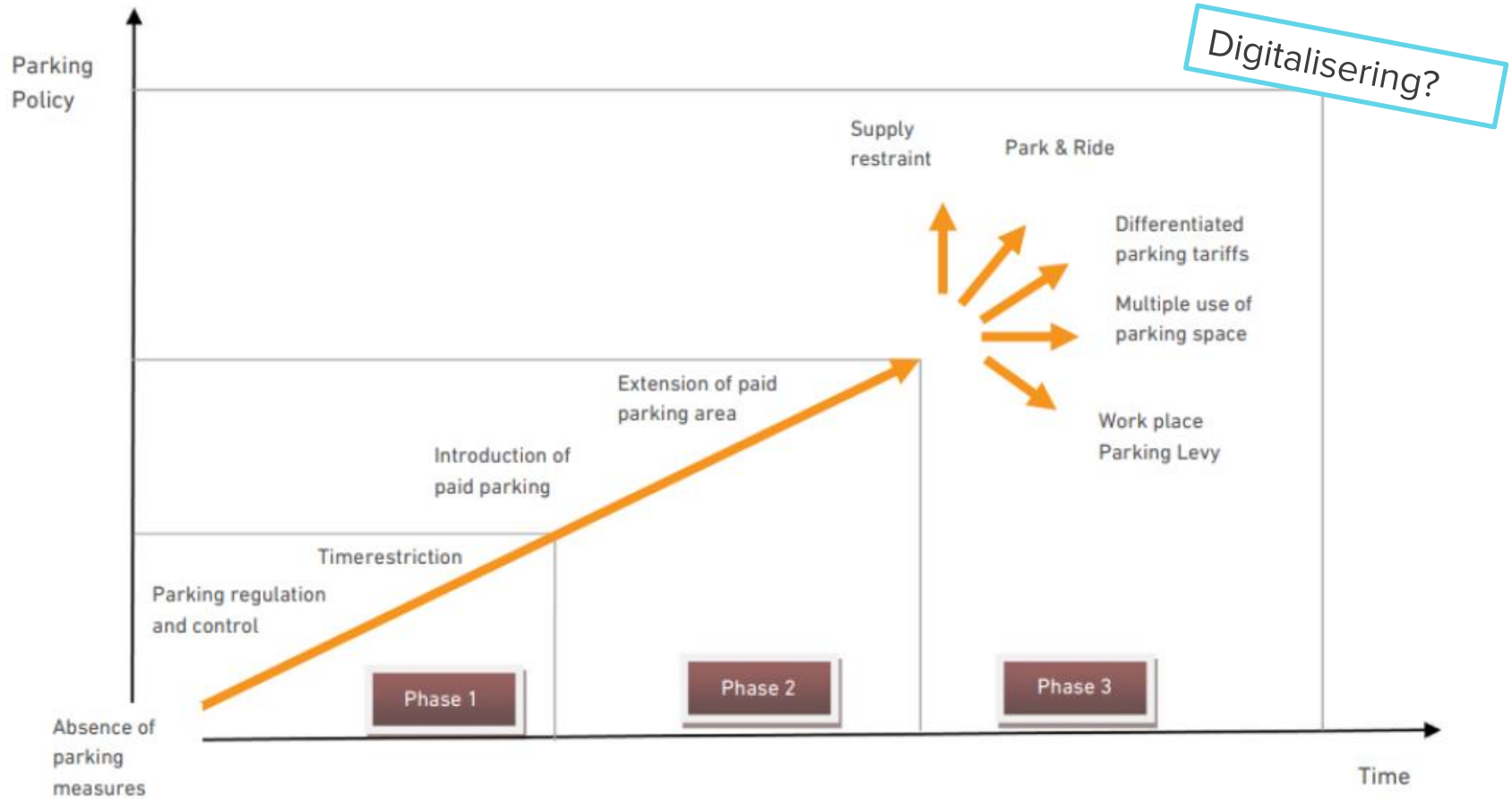
# Ophef over nieuw parkeerbeleid voor mensen met een handicap: “Parkeerkaart is geen luxe, maar bittere noodzaak”



Samana wil dat het parkeerbeleid herzien wordt. — © IF

**OOSTENDE - Oostende neemt vanaf 1 januari het parkeerbeleid in de stad terug in handen en dat brengt veranderingen met zich mee. Zo moeten parkeerkaarten voor mensen met een handicap voortaan geregistreerd worden en kunnen maximum twee nummerplaten aan de kaart gekoppeld worden. Volgens Samana viseert de stad daardoor mensen met een handicap.**

# EVOLUTIE PARKEERBELEID



# INHOUD



Scanwagen/scanscooter

## Toekomst parkeerautomaten



# SCANVOERTUIGEN

**Ongenoegen groeit over  
“onterechte boetes” van  
scanwagen: “Die auto overtreedt  
zélf de verkeersregels”**



Sinds een maand rijdt de scanwagen door Sint-Niklaas, maar het systeem kent nog enkele kinderziektes. — © yjs

**SINT-NIKLAAS - De scanwagen die sinds begin februari door Sint-Niklaas rijdt en de betalende en blauwe parkeerzones controleert, zou structurele gebreken vertonen. De lokale PVDA-afdeling wil dat de scanwagen verdwijnt en dat alle uitgeschreven boetes in blauwe zones worden kwijtgescholden. “Bewoners ontvangen de ene na de andere onterechte boete.”**

## Bezorgdheden

- Betrouwbaarheid?
- Fysieke parkeerkaarten?



- Parkeren vs. stilstaan?
- Privacy?

# WERKING MECHELEN



1

- Enkel nummerplaatherkenning
- Alle data wordt verwijderd binnen 15 dagen



2

- Controle 'no hit'
- Uitschrijven bon



3

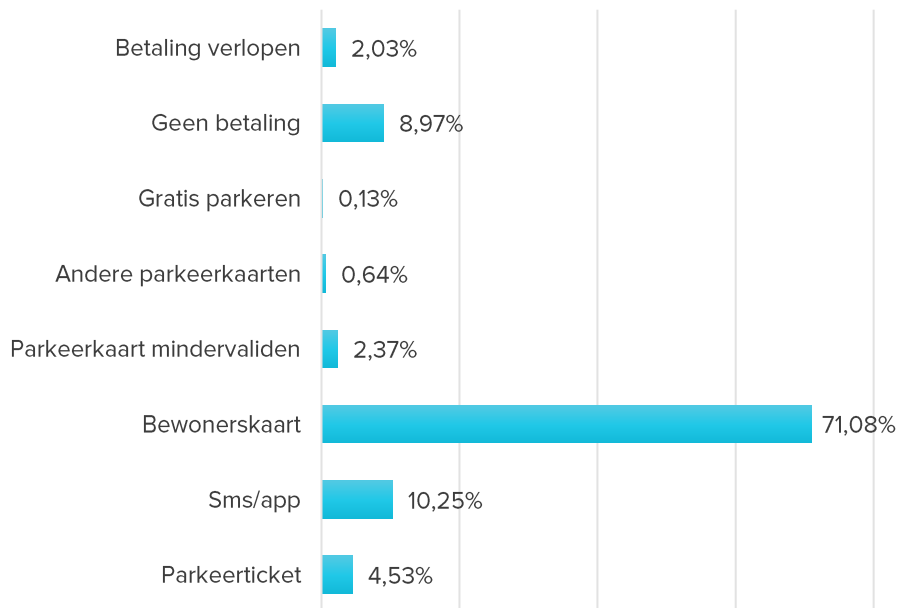
- Verwerking data van parkeerwachters

>> Scanwagen als eerste filter; geen wijziging overige procedures.  
>> Geen opdeling: bonnen via scanwagen of via parkeerwachters.

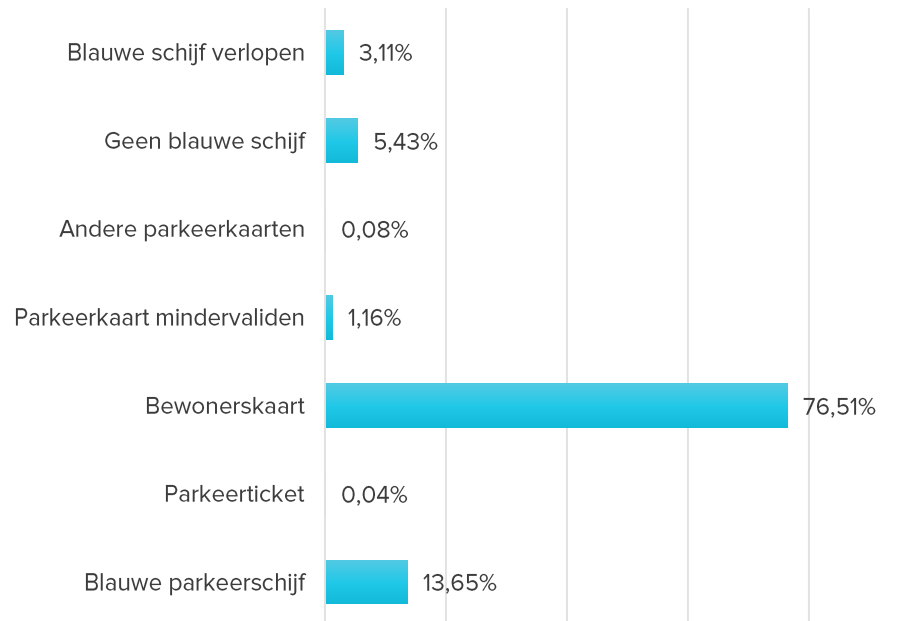
# WAAROM?

## 1. Tijdswinst door eliminatie geldige parkeertickets & bewonerskaarten

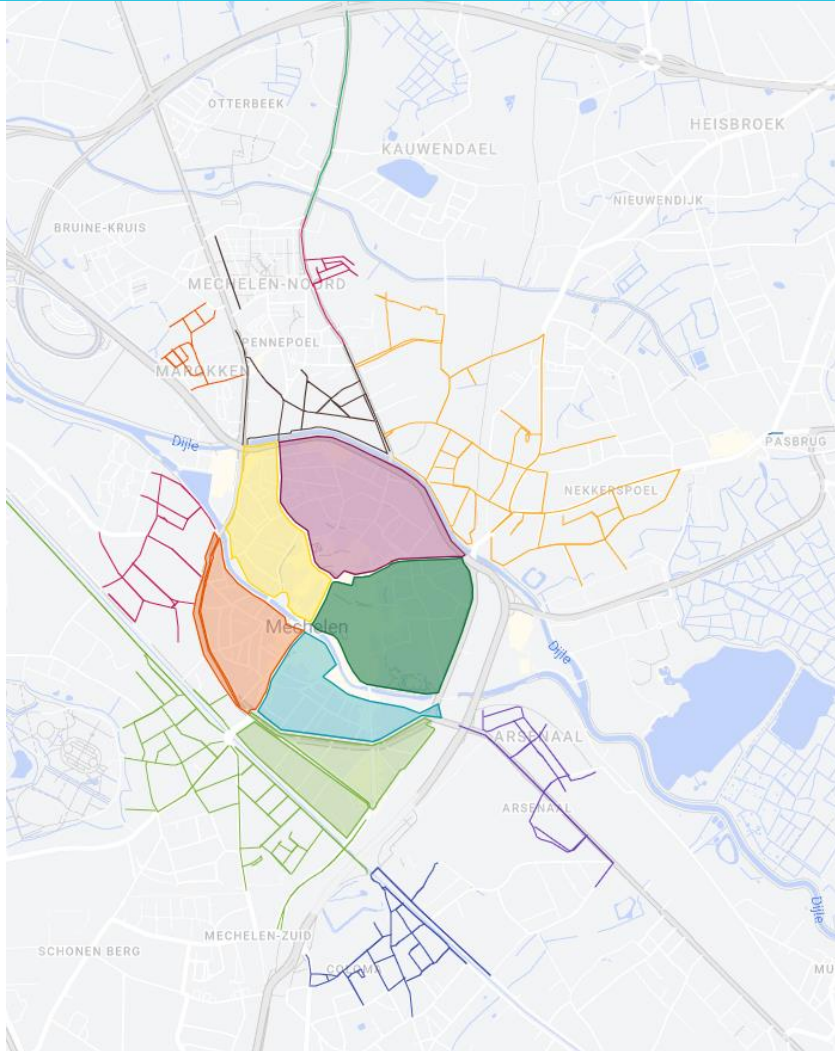
### Controle betalende zone (2022)



### Controle blauwe zones (2022)



# WAAROM?



2. Tijdsinstaat door snellere overbrugging van afstanden



# INHOUD



Scanwagen/scanscooter

## Toekomst parkeerautomaten



# WAAROM NU?

Waarom?

- Automaten afgeschreven in 2024
- Verouderde automaten (3G)
- (Minimaal) modem te vervangen per automaat



Kost?

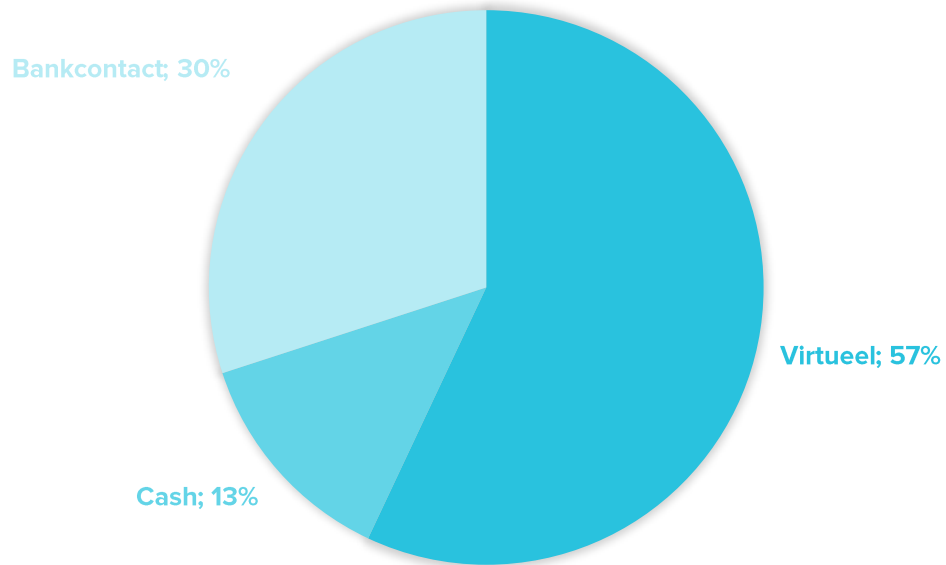
- Vervanging 1 modem: €512,80
  - 180 (huidige) automaten
- + lopende kosten
- Ca. €1.000 onderhoud/automaat/jaar
  - Betaling geldtransporten

Voorstel:

- Proeftraject: 17 infoborden
- Toekomst? van 180 >> 85 parkeerautomaten (95 infoborden)

# GESCHATTE IMPACT?

VERDELING PER BETAALMIDDEL (2022)



Milderende maatregelen:

- Doelgroepenbeleid
- Voldoende (duidelijke) alternatieven
- Communicatie

## Via SMS

Stuur een sms met de code op de parkeerautomaat (ME...) + je nummerplaat naar 4411.

## Via app

- Indigo Neo
- 4411
- Parkmobile
- Easypark
- Yellowbrick

*Geen gsm bij?*

Ga naar de eerstvolgende parkeerautomaat en kijk het zonenummer na.  
Bij de automaat kan je betalen met cash, bankkaart of kredietkaart.

