

Aanwezig Pia Indigne, voorzitter
Vicky Vanmarcke, schepen
Fabienne Blavier, Frank Creyelman, Bert Delanoeije, Katleen Den Roover,
Karel Geys, Zohra Hadnan, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, Jan Verbergt,
commissieleden.
Dirk Tuypens, waarnemer
Stefaan Deleus, niet commissielid

Ambtenaren: Mauranne Belmans, Tobias Vyncke, Daan De Brabandere

Verontschuldigd Alexander Vandersmissen, burgemeester wd.
Patrick Princen, Björn Siffer, Koen Anciaux, Gabriella De Francesco,
schepenen
Klaas Delrue, commissielid

Datum 16 maart 2022 – van 20.00u tot 20.45 uur

1. Goedkeuring verslag van 20 januari 2022.

Dit wordt goedgekeurd zonder opmerkingen.

2. Project 'Delende Buurten'. (toelichting door Mauranne Belmans, projectcoördinator Mobiliteit)

- Mauranne Belmans licht dit project uitgebreid toe aan de hand van een presentatie. Deze wordt meegegeven als bijlage bij dit verslag.
- Er worden geen verdere vragen gesteld over dit onderwerp.

3. Deelmobiliteit. (toelichting door Mauranne Belmans, projectcoördinator Mobiliteit)

- Mauranne Belmans licht dit project uitgebreid toe aan de hand van een presentatie. Deze wordt meegegeven als bijlage bij dit verslag.
- Er wordt gevraagd of er zicht is op de verplaatsingen van individuele gebruikers. Hoeveel verplaatsingen deze maken, hoeveel kilometer deze afleggen etc. Deze data zijn binnen de stad niet zomaar beschikbaar, maar uiteraard wel bij de deelaanbieders. De stad ontvangt regelmatig een terugkoppeling van deze aanbieders over het gebruik.
- Er wordt gevraagd of er zicht is op het sociaal-economische profiel van de gebruikers van deelmobiliteit in Mechelen. Dit om te weten of de slogan "delen is voor iedereen" ook in de praktijk geldt. Momenteel heeft men hier geen zicht op. Het is ook lastig om dit te

weten te komen. Dit soort informatie wordt niet verzameld door de aanbieders en enkel een grootschalig opgezet onderzoek kan deze info in beeld brengen.

- Er dient aandacht te blijven voor het problematisch stallen van onder meer deelfietsen en deelsteps. In de dorpen wordt er al gewerkt met vaste zones waar fietsen gestald moeten worden. In de binnenstad wordt hier bewust niet voor gekozen. Behalve voor de Grote Markt en de Vismarkt, hier kunnen geen steps worden achtergelaten. Meldingen van moeilijke situaties omwille van slecht gestalde fietsen en steps mogen zo snel mogelijk doorgegeven worden aan de stadsdiensten of de schepen. Dit wordt dan zo snel mogelijk opgelost. De stad heeft geen zicht op de gebruikers die hun voertuigen op een hinderlijke manier achterlaten. De deelaanbieders hebben dit wel zodat bij meer voorkomende problemen deze personen wel kunnen worden aangesproken.
- Er wordt gevraagd of het gebruik van deelmobiliteit in de dorpen anders is in de dorpen. Dit is inderdaad het geval. Het gaat hier om een ander profiel van zowel ruimte als mobiliteit dan in de binnenstad. Toch houdt dit ons niet tegen om deelmobiliteit aan te bieden op deze plekken.
- Er komt dit voorjaar een grootschalige evaluatie met alle deelaanbieders. Schepen Vanmarcke doet een oproep aan de raadsleden om eventuele vragen, ideeën en bemerkingen door te geven zodat deze ook aangehaald kunnen worden met de partners.

Verslaggever: Tobias Vyncke