



GEMEENTERAADS- COMMISSIE

15 MAART 2023 - MOBILITEIT

MECHELEN



AGENDA

- Studie fietsroutenetwerk
 - Plan van aanpak
 - Resultaten online bevraging
- Fietsnietjes
- Fietskluizen
- Fietshubs

AGENDA

- Studie fietsroutenetwerk
 - Plan van aanpak
 - Resultaten online bevraging
- Fietsnietjes
- Fietskluisen
- Fiets hubs

- Actualisatie fietsnetwerk

De **doelstelling** van deze studie is enerzijds om een leidraad te vormen voor het stadsbestuur om zijn fietsbeleid nog beter te structureren en af te stemmen op de ruimtelijke ontwikkelingen, anderzijds ook om de basis te vormen voor een heldere communicatie rond dat beleid.

De **opdracht** is het opmaken van een geïntegreerd en logisch opgebouwd fietsrouteplan waarin ruimtelijke opportuniteiten en de visie van de stakeholders meegenomen worden.

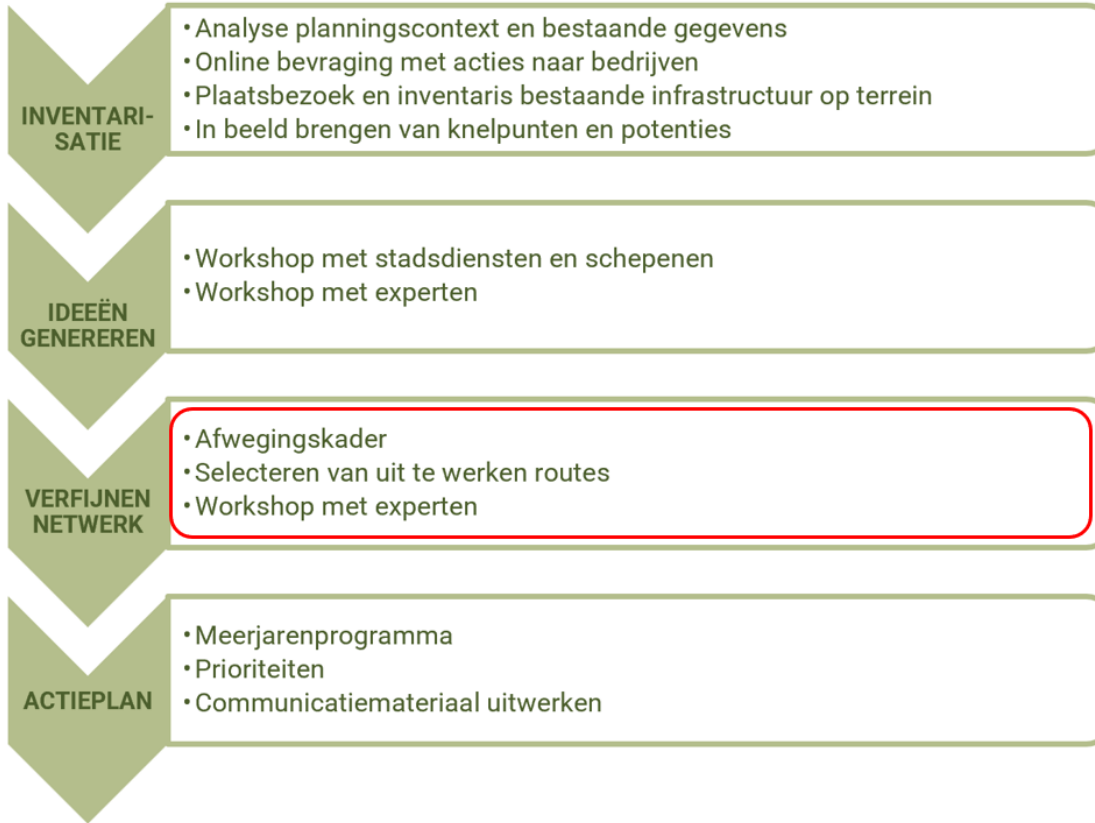


VECTRIS®

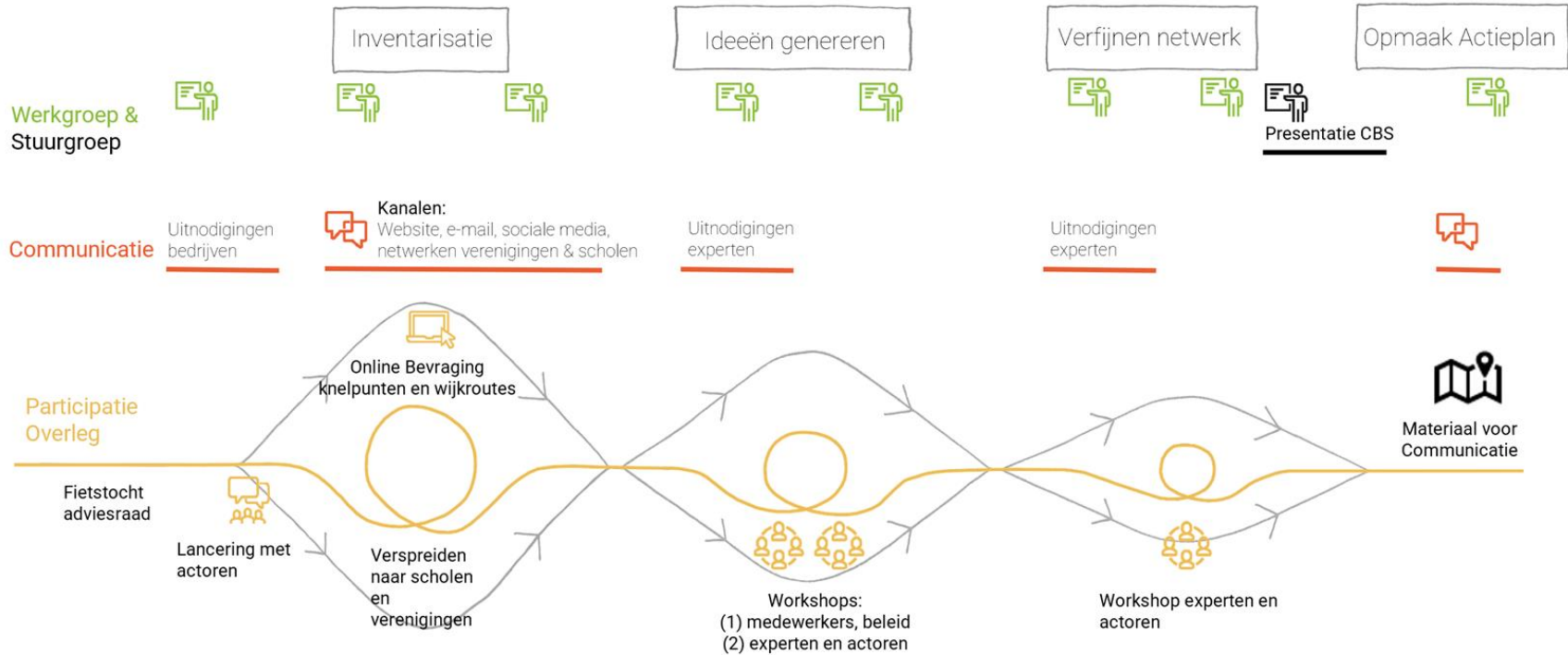


Createlli

STUDIE FIETSROUTENETWERK



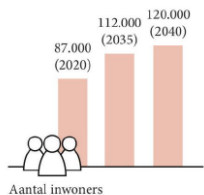
STUDIE FIETSROUTENETWERK



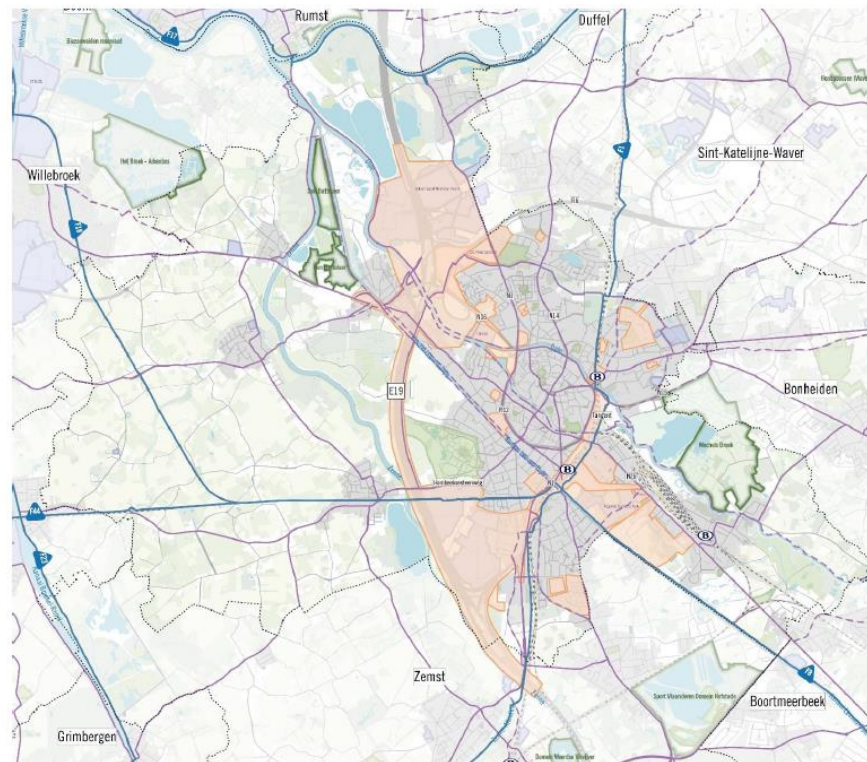
STUDIE FIETSROUWENETWERK

- Analyse planningscontext

Afstemming netwerk met de geplande ontwikkelingen in de stad



1. Komet
2. Keerdoksite
3. Sporthal Winketkaai
4. Watt Wijk
5. Brandweerkazerne
6. Mechelen-Noord III
7. Otterbeek
8. Papenhof
9. Verbeemen
10. Nekker Nova
11. Ragheno
12. Spreeuwenhoek
13. Gandhi
14. Zuidkwariter
15. Guldendal
16. Stationsomgeving
17. Plopsaqua
18. Kantvelde
19. Optimalisatie knoop
20. Site Pauwels
21. Slachthuissite



STUDIE FIETSROUWENETWERK

- Netwerkopbouw



STUDIE FIETSROUWENETWERK

EEN FIETSNETWERK VOOR VERSCHILLENDE SOORTEN FIETTERS

WERELD VAN STROMEN

WERELD VAN PLEKKEN EN PLAATSEN



Efficiënt fietsen

Functioneel en direct
Snel voor korte en lange afstand
In stedelijk gebied sneller dan auto



Sociaal fietsen

Samen fietsen veilig ontspannen
Gescheiden of gemengd aan lage snelheid



Interactief fietsen

Beleving stad,
langs activiteiten' (winkelen en terrassen)
Beleving door natuur
langs valleien en open ruimte

08:00

DE SNELSTE ROUTE



18:00

DE MOOIESTE ROUTE



20:00

DE LANGSTE ROUTE



DE KORTSTE ROUTE



DE VEILIGSTE ROUTE



DE SPORTIEFSTE ROUTE



...DE RUSTIGSTE ROUTE

OPGEBOUWD VIA EEN HIËRARCHISCH SYSTEEM

Snelle routes = snel doorgaand op schaal van de ruime regio (speedpedelec)

45 km/u

25 km/u aangepast aan woon- & leefomgevingen

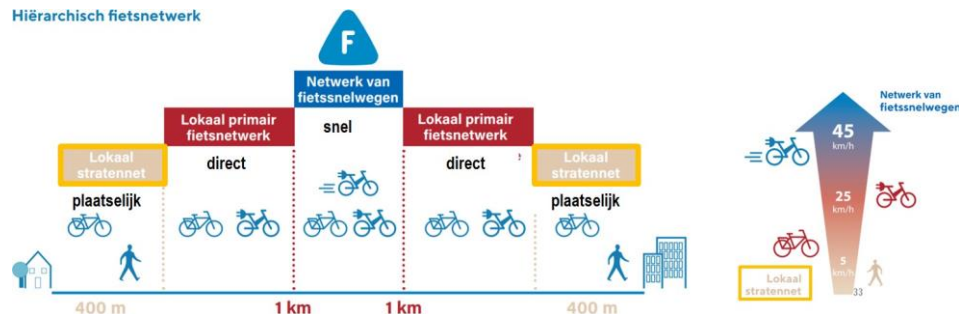
Directe routes = doorgaand + op schaal van de stadsregio / wervende routes

Belevingsroutes

Functionele routes

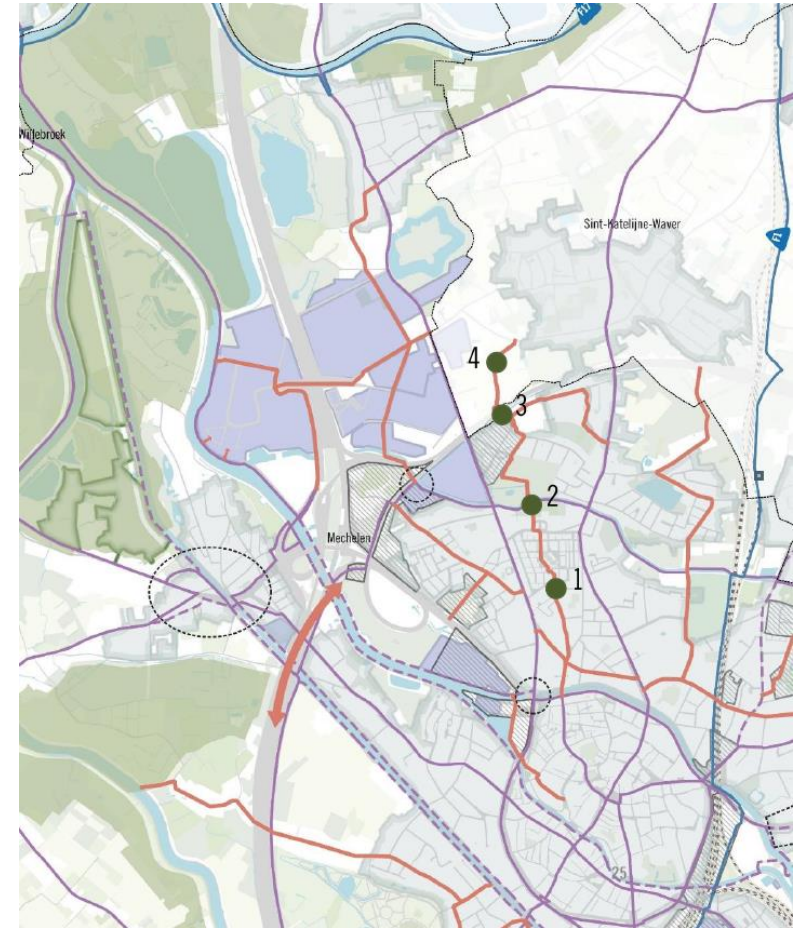
Plaatselijke routes = straten en paden naar lokale bestemmingen

Hiërarchisch fietsnetwerk



STUDIE FIETSROUTENETWERK

- Bewegwijzering



AGENDA

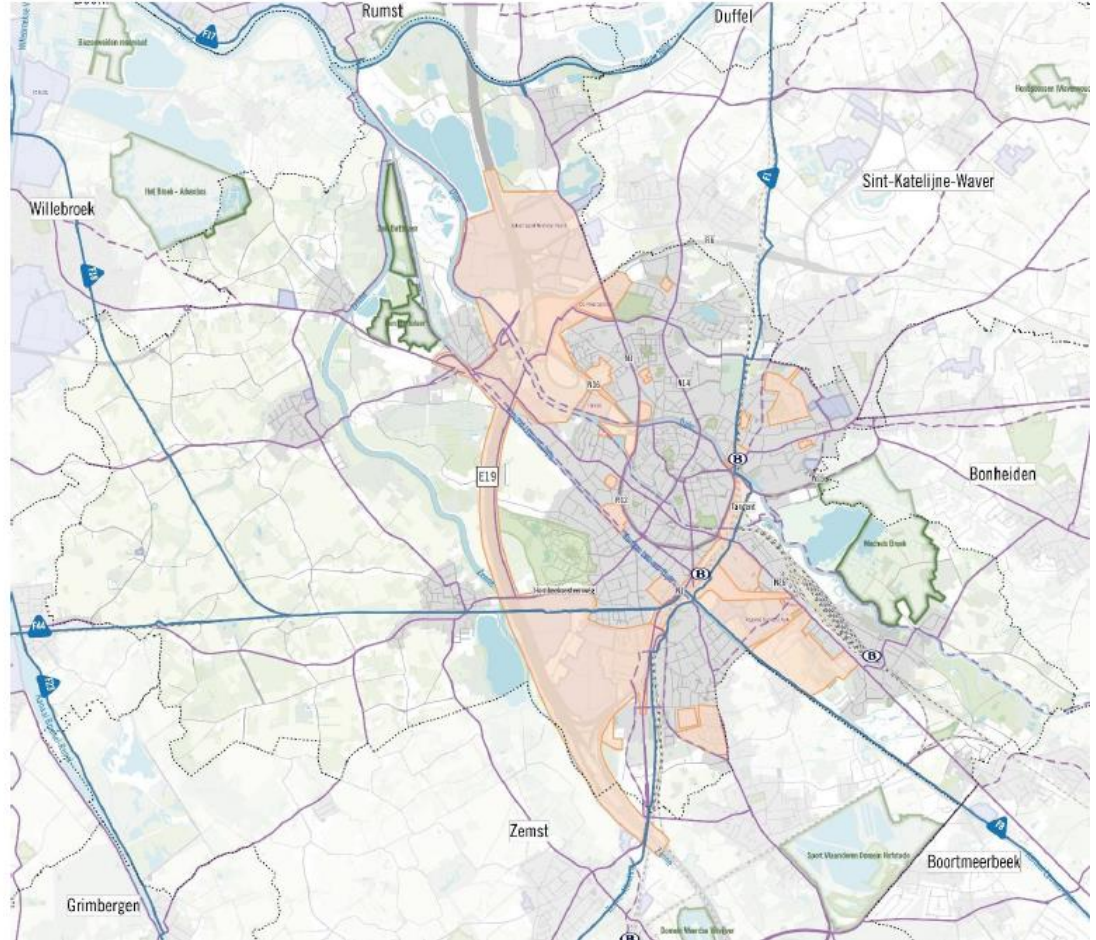
- Studie fietsroutenetwerk
 - Plan van aanpak
 - Resultaten online bevraging
- Fietsnietjes
- Fietskluisen
- Fiets hubs

Onderzoeksvragen

- Welke fietsroutes worden (vaak) op wijkniveau gebruikt in en rond Mechelen?
- Waarom worden bepaalde fietsroutes wel/niet gebruikt?
- Hoe worden deze fietsroutes ervaren?
 - Wat zijn succesfactoren?
 - Wat zijn verbeterpunten, hindernissen?

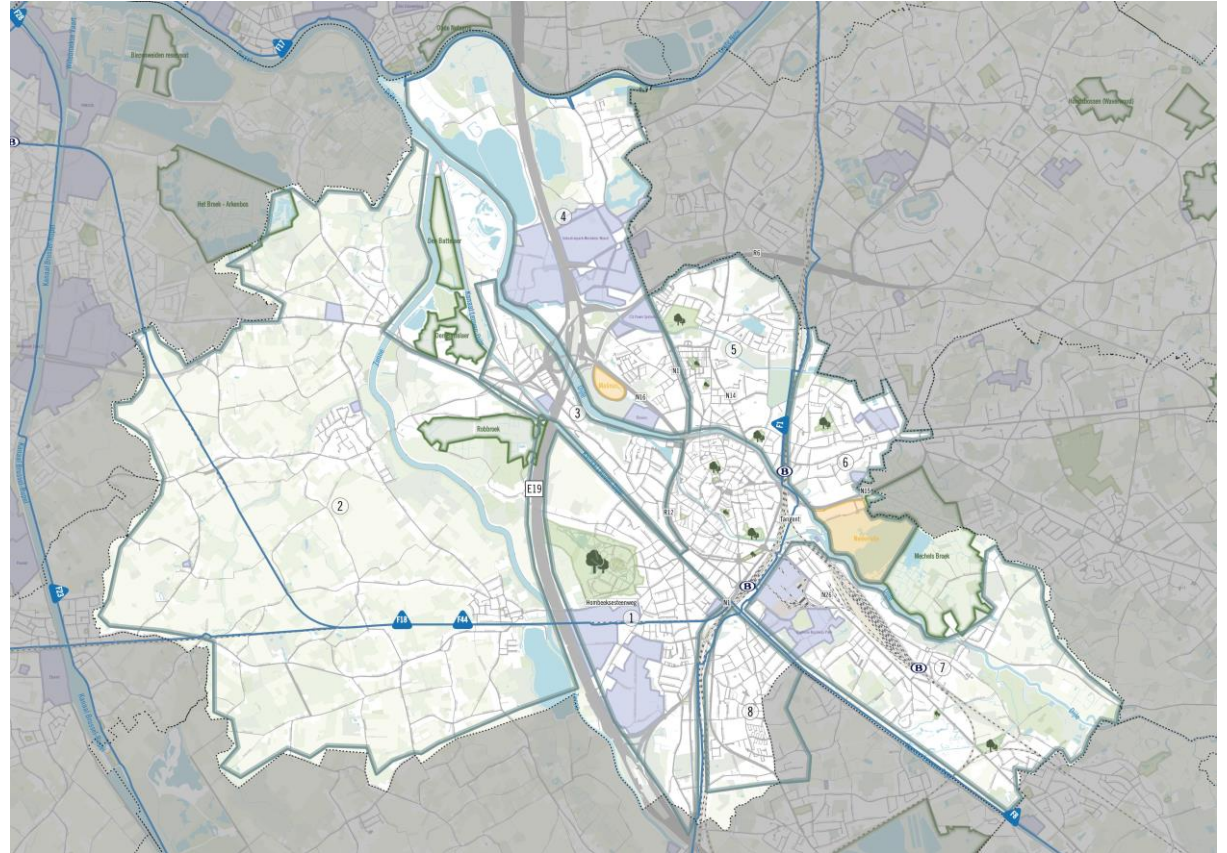
BEVRAGING FIETSNETWERK

1. Komet
2. Keerdoksite
3. Sporthal Winketkaai
4. Watt Wijk
5. Brandweerkazerne
6. Mechelen-Noord III
7. Otterbeek
8. Papenhof
9. Verbeemen
10. Nekker Nova
11. Ragheno
12. Spreuwenhoek
13. Gandhi
14. Zuidkwariter
15. Guldendal
16. Stationsomgeving
17. Plopsaqua
18. Kantvelde
19. Optimalisatie knoop
20. Site Pauwels
21. Slachthuissite



BEVRAGING FIETSNETWERK

- 8 zones
- Afgebakend door natuurlijke barrières/grote dragers zoals steenwegen en fietsostrades
- Per zone feedback



BEVRAGING FIETSNETWERK



Mijn profiel

Om te beginnen hebben we een paar vragen over jouw profiel als fietsgebruiker. Ze helpen ons om jouw antwoorden beter te begrijpen en ook om jou de juiste vragen te stellen.

Ik ben...



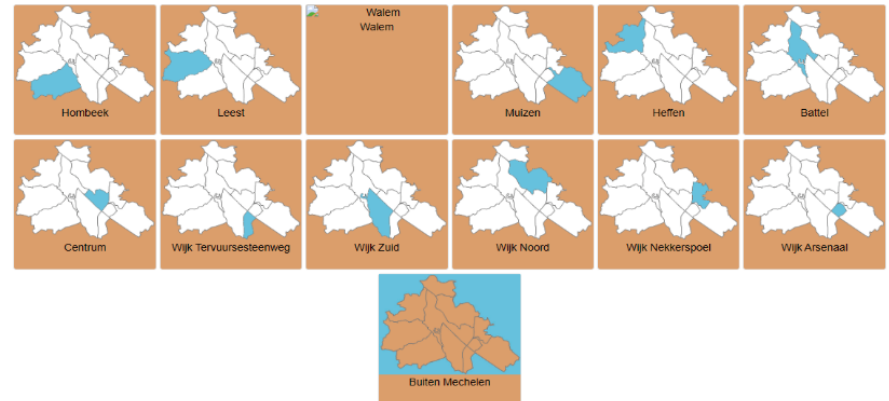
Mijn leeftijd is...



Mijn belangrijkste link met Mechelen is...



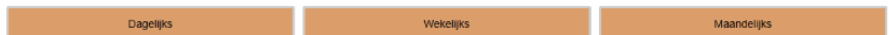
Ik woon in ... of mijn organisatie is gevestigd in...



Ik gebruik de fiets ...



Ik gebruik de fiets ...



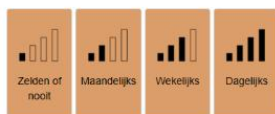
Ik gebruik de fiets vooral om ...



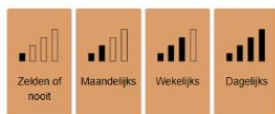
BEVRAGING FIETSNETWERK

Naar welke bestemming fiets je vaak? Antwoord voor elke bestemming aub

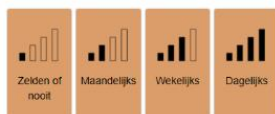
Centrum



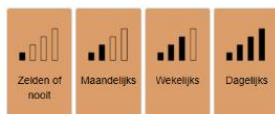
Sport- en recreatiepark De Nekker (Nekkerhal, schaatsbaan, douaneplein, zwembad...)



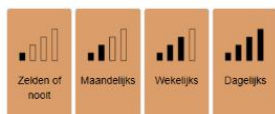
Station Mechelen



Station Mechelen Nekkerspoel



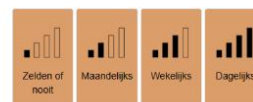
Bedrijvenzone Mechelen Zuid



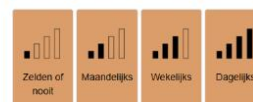
Tivolipark



Vrijbroekpark



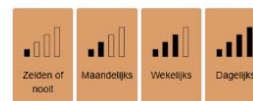
Mechels Broek



Technopolis



Ziekenhuis AZ Sint-Maarten



Naar school



BEVRAGING FIETSNETWERK



ZONE 3: Battel



De kaart geeft de routes op het fietsrouteplan vandaag. Klik op de kaart om ze op het volledig scherm af te beelden.

De blauwe routes zijn de fietssnelwegen, de paarse routes de andere meer lokale routes van het huidige netwerk.

We zijn op zoek naar bijkomende routes die interessant zijn voor fietsers.

Welke route volg jij vaak?

Kan je die op de kaart hieronder aanduiden?

Duid op deze kaart hieronder aan welke route je gewoonlijk volgt...

...zeker en vooral de interessante stukjes buiten de grote wegen.

Hoe gebruik je de kaart?

Klik eerst op je startpunt (bv. thuis), selecteer 'begin' en bewaar. Klik dan op het volgende kruispunt of tussenpunt, selecteer 'tussentpunt', 'iets goeds/leuks', 'probleem melden'... geef als je wil een beetje uitleg en klik bewaar.

De kaart kiest automatisch de kortste weg tussen 2 punten die je aangeeft. Volgt de kaart niet jouw route tussen 2 punten? Sleep dan punten dichterbij elkaar tot de kaart de juiste route kiest. Heb je je vergist en wil je een punt wissen? Wissen kan niet, versleepen wel. Sleep het 'toute' punt gewoon op de route. Je kan zo veel tussenpunten plaatsen als je zelf wil.

Wil je graag een tweede route ingeven? Klik dan op de knop "EINDE ROUTE EN NIEUWE ROUTE STARTEN". Opgeliet: eens je een tweede route start, kan je de eerste niet meer wijzigen.



enter points

EINDE ROUTE EN NIEUWE ROUTE STARTEN

Waarom kies je deze route?

enigste optie

veiligste

kortste

aangenaamste

andere reden...



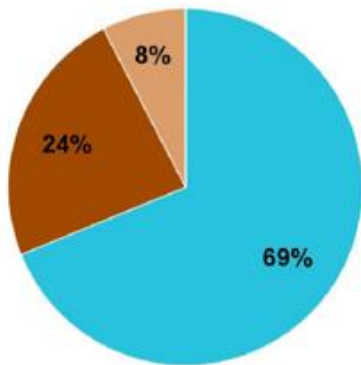
Wat kan je niet kwijt op de kaart en zou je graag nog aanvullen?

BEVRAGING FIETSNETWERK

- 1098 respondententen

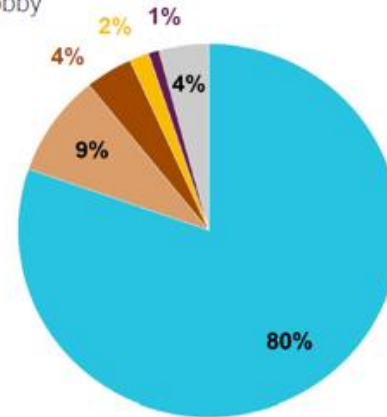
Ik gebruik de fiets ...

■ Dagelijks
■ Wekelijks
■ Maandelijks



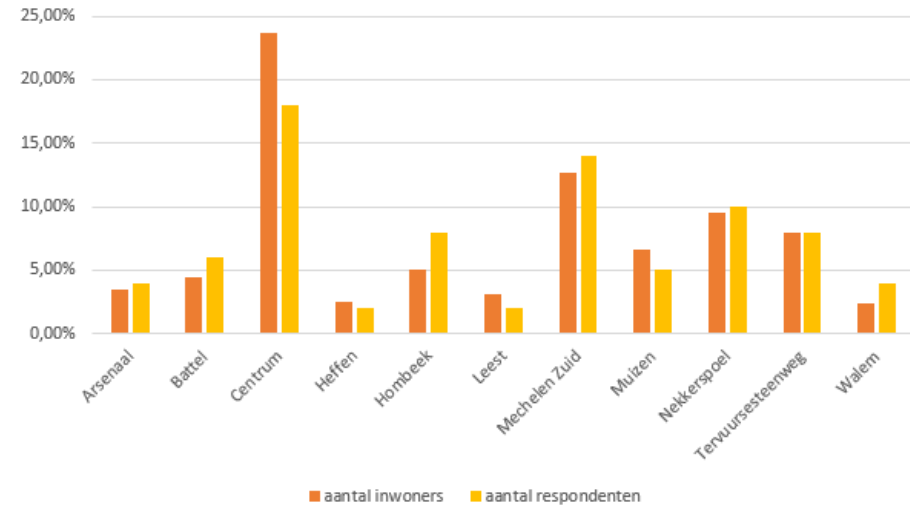
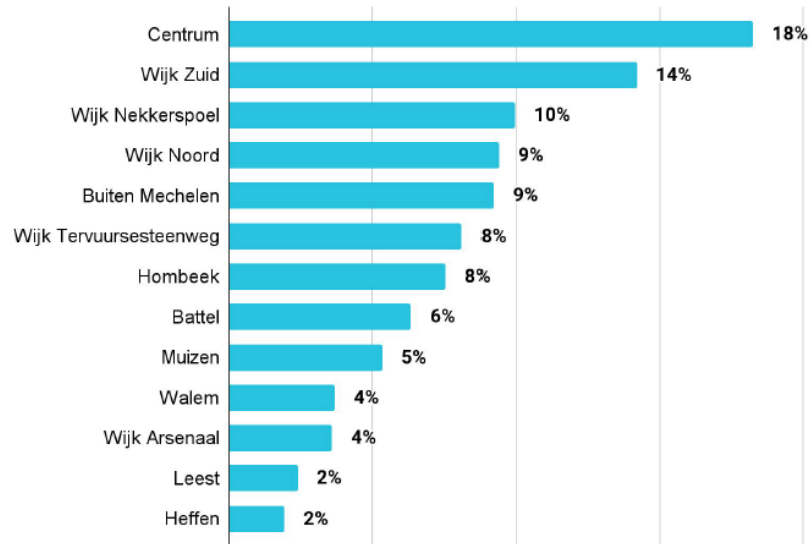
Mijn belangrijkste link met Mechelen is ...

■ Ik woon er
■ Ik werk er
■ Ik ga er naar school
■ Ik heb er iemand bezoeken
■ Ik heb er een hobby
■ Andere link

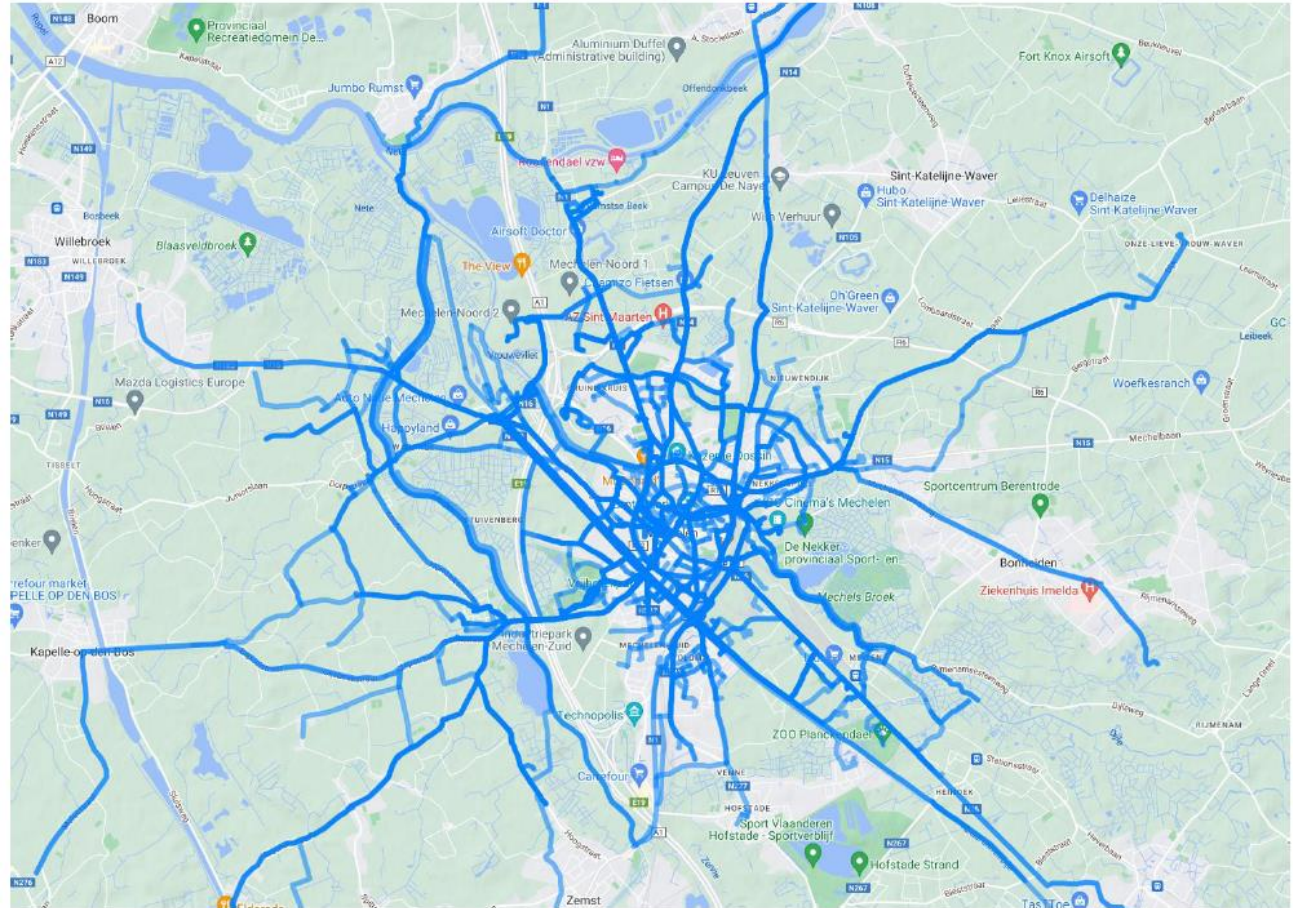


BEVRAGING FIETSNETWERK

- Vertegenwoordiging wijken

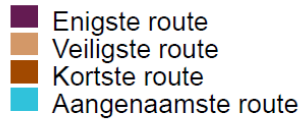


BEVRAGING FIETSNETWERK

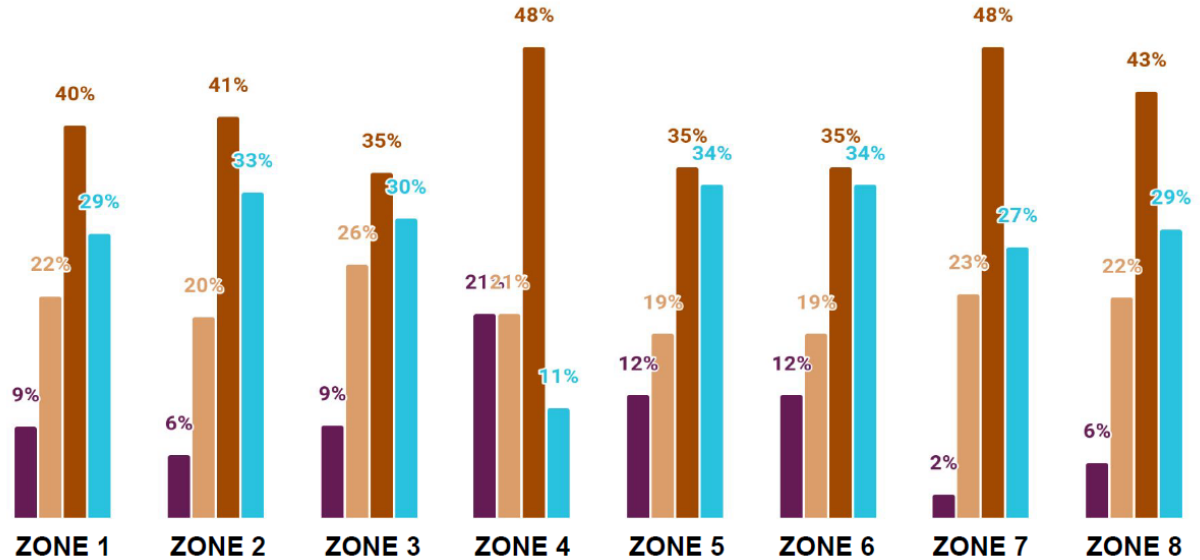


- 574 routes
- 313 tekststopmerkingen

BEVRAGING FIETSNETWERK

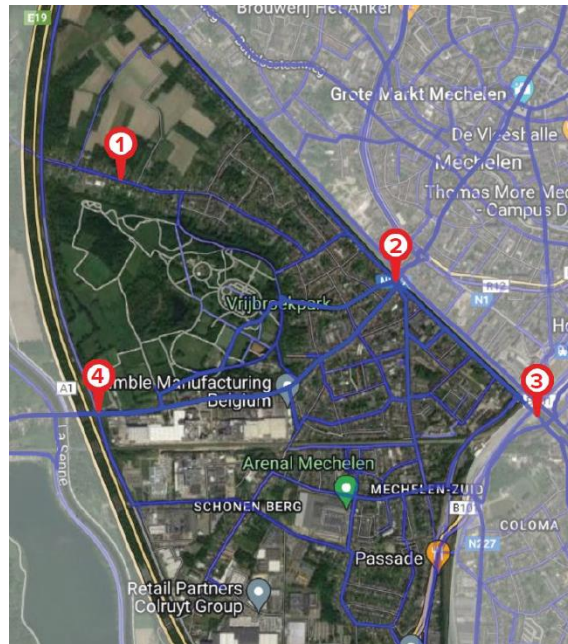
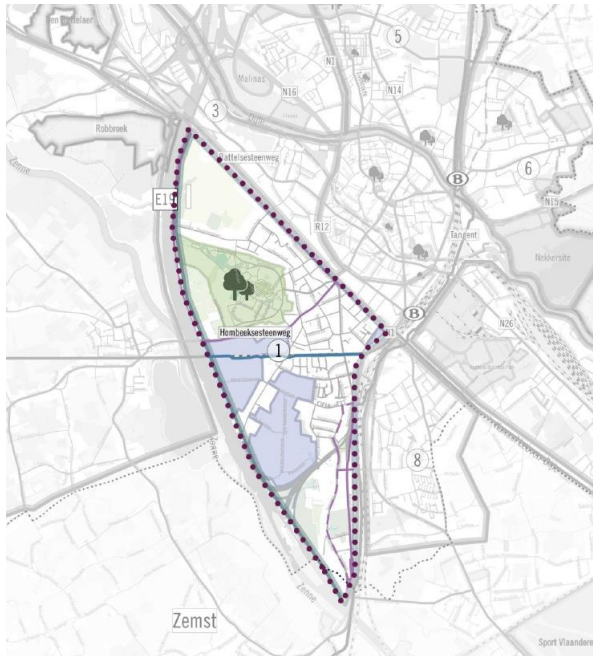


- ZONE 1:** Wijk Zuid
- ZONE 2:** Leest-Heffen-Hombeek
- ZONE 3:** Battel
- ZONE 4:** Industriezone Noord en Bruine-kruis
- ZONE 5:** Wijk Noord & Kauwendael
- ZONE 6:** Nekkerspoel
- ZONE 7:** Wijk Arsenaal-Muizen
- ZONE 8:** Wijk Tervuursesteenweg



BEVRAGING FIETSNETWERK

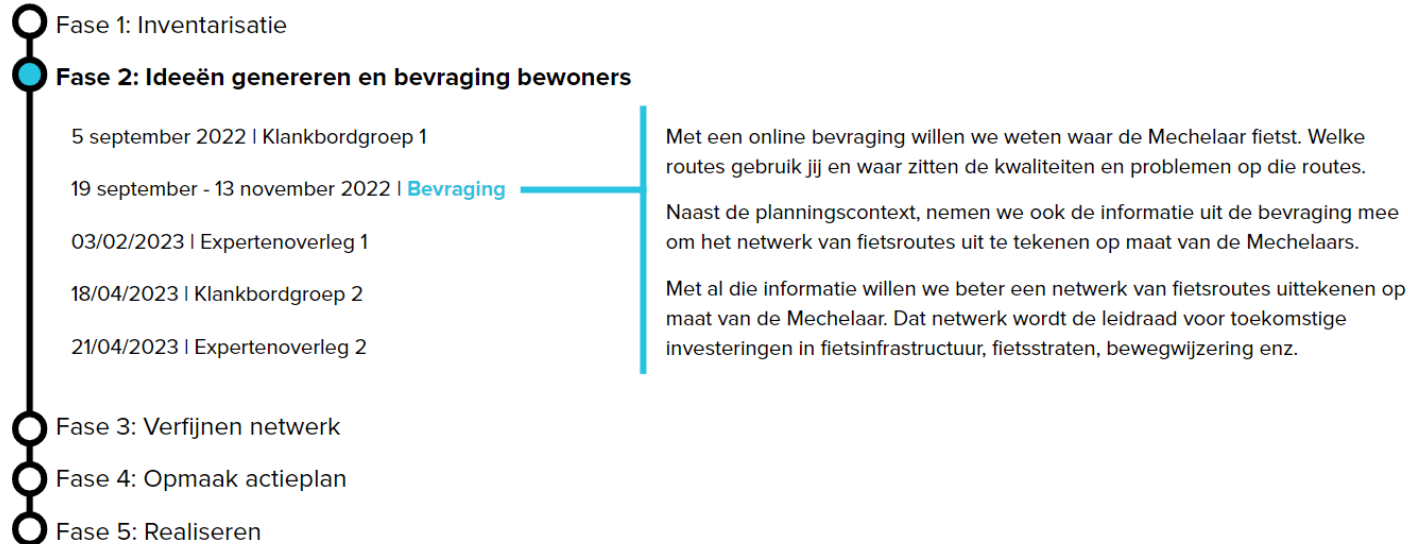
- Verwerking



- 1** Te smal voor bakfietsen (zelfs ouders met buggies moeten hier op de rijweg wandelen).
- 2** Plaisance brug: onduidelijke verkeerssituatie, chaos van fietsers die kriskras rijden & weinig ruimte voor wachtende fietsers.
- 3** Colomabrug: Onduidelijke verkeerssituatie, chaos van fietsers die kriskras rijden, voetgangers lopen op de fietsstrade aan station ipv de weg ernaast, afslaan naar fietsparking station is erg gevaarlijk.
- 4** Wachtende fietsers hinderen doorgaande fietsers.

BEVRAGING FIETSNETWERK

- Online bevraging
 - Resultaten meenemen in de opbouw van het netwerk
 - Sensibiliseringscampagne

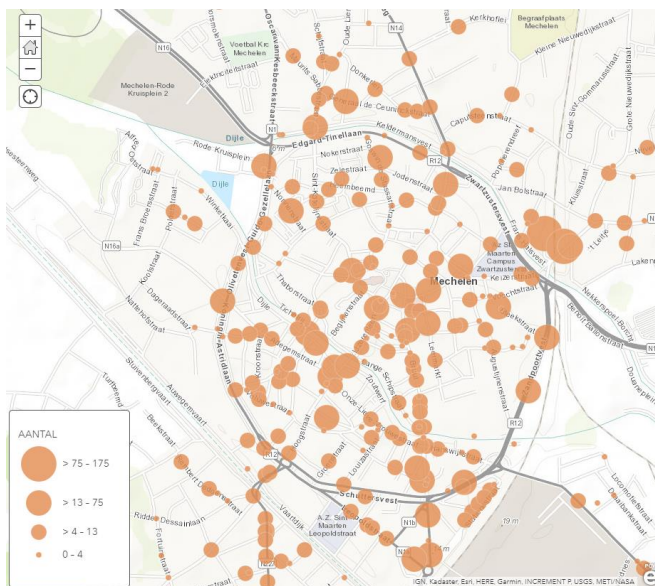


AGENDA

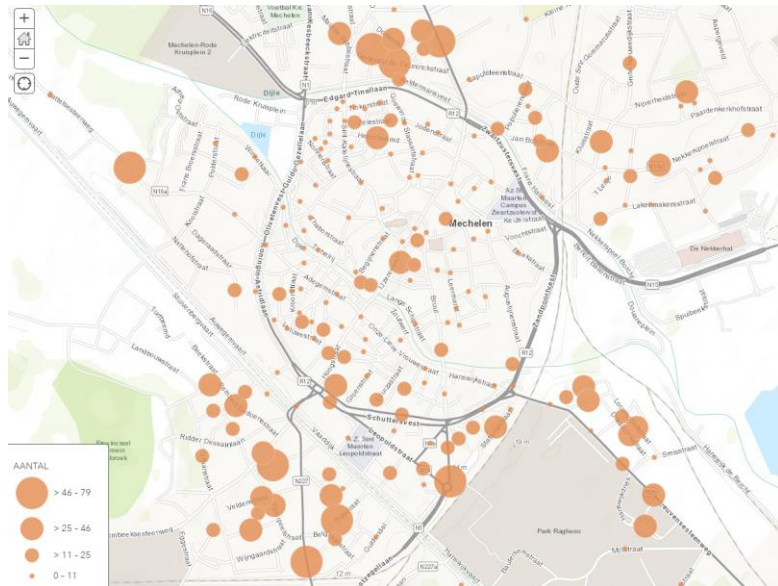
- Studie fietsroutenetwerk
 - Plan van aanpak
 - Resultaten online bevraging
- **Fietsnietjes**
- Fietskluisen
- Fiets hubs

FIETSNIETJES

- Inventarisatie

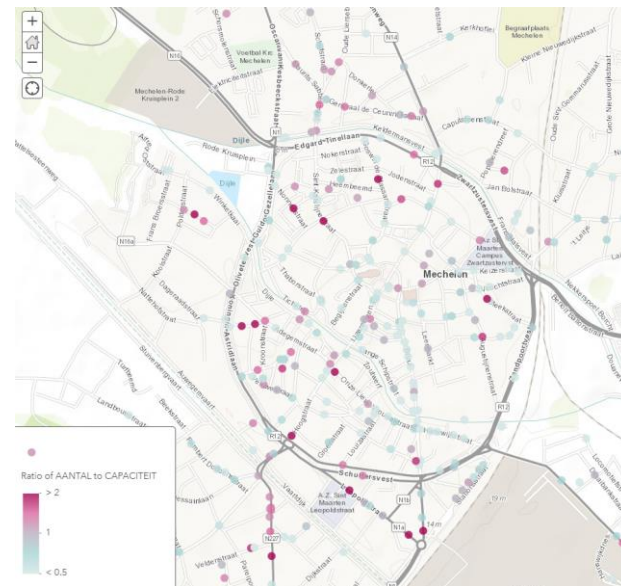


Fietsen in stalling



Fietsen zonder stalling

Bezettingsgraad



FIETSNIETJES

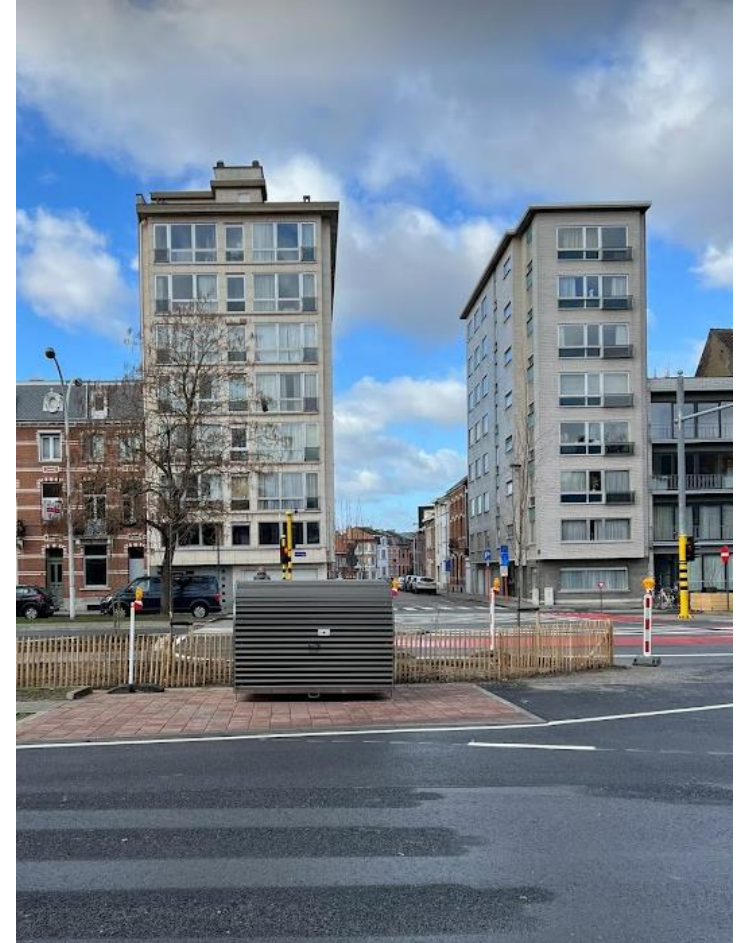


- Locaties:
 - Bij heraanleg/herinrichting van straten/pleinen
 - Aanvragen bijkomende fietsenstallingen
 - Lijst met te plaatsen nietjes
 - Systematisch via plangroep
 - Goedkeuring het college
- Plaatsing:
 - Raamcontract op afroep
 - In 2023 reeds 100 geplaatste nietjes = 200 stalplaatsen
 - Deze maand 144 extra nietjes = 288 stalplaatsen
 - Elke 6 maanden een nieuwe lading

AGENDA

- Studie fietsroutenetwerk
 - Plan van aanpak
 - Resultaten online bevraging
- Fietsnietjes
- Fietskluisen
- Fiets hubs

FIETSKLUIZEN – DE VESTEN



FIETSKLUIZEN – DE VESTEN

- 15 fietskluisen
waarvan 5 ook voor bakfietsen
- 5 fietsen/kluis = 75 stalplaatsen
- Jaarabonnementen
- Marktconforme kostprijs
 - 70euro/jaar fiets
 - 100 euro/jaar bakfiets
 - Waarborg
 - Start april



FIETSKLUIZEN – DE VESTEN



FIETSKLUIZEN

Beste buurtbewoner,

Zoek jij een veilige plek voor je (bak)fiets? Dan kan je misschien hier terecht. In een fietskluis steekt je fiets achter slot en grendel.

Prijzen per Jaar:

- Fiets: € 70
- Bakfiets: € 100

Voorwaarden:

- Je bent een bewoner uit de buurt.
- Je hebt zelf geen plek voor je fiets.
- Niet meer dan twee fietsen per adres.

Check jij ze allemaal af? Neem dan contact op met het Fietsatelier door te mailen naar fiets@atelier-mechelen.be.

Ook als deze kluis volzet is, kan je je bij hen inschrijven op een wachtlijst.

Meer info:
WWW.MECHELEN.BE/FIETSENSTALLING



MECHELEN 

- Het Fietsatelier
 - Onderhoud (excl. grote herstellingen)
 - Het afsluiten van de huurovereenkomsten
 - fiets@atelier-mechelen.be
 - Beheer wachtlijst
- Communicatie
 - Persbericht Stad Mechelen
 - Informatiesticker
 - Volzet sticker

AGENDA

- Studie fietsroutenetwerk
 - Plan van aanpak
 - Resultaten online bevraging
- Fietsnietjes
- Fietskluisen
- Fiets hubs

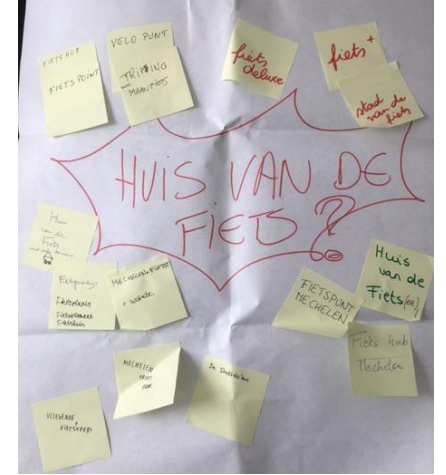
FIETSHUBS

- Herstelzuil
- Informatiebord
- Laadlocker



FIETSHUBS

- Kernprincipes
 - Op centrale locaties
 - Waar veel fietsers passeren
 - Langs veel gebruikte fietsroutes
 - Inclusief dorpskernen en invalsroutes
 - Bij fietsenstalling
 - Bij toekomstig Hoppinpunt
 - Laadlockers bij verblijfslocaties



FIETSHUB – BATTEL

Eerste fietshub die geopend werd



FIETSPOMP – DOUANEPLEIN

Fietspomp Transit M

Bij de fietsenstallingen
Douaneplein/jongeren-site



FIETSHUB – PARKING GROTE MARKT



Inclusief signalisatie
op de Grote Markt

FIETSLOCKER

Laad jouw fietsbatterij op.



HIER DRAAI IK MIJN LOCKER OP SLOTT

- 1 Kies een open locker.
- 2 Sluit de deur met de grendel in de verticale positie.
- 3 Draai de grendel in de horizontale positie.
- 4 Voer twee keer een zelfgekozen code in.
- 5 Krijg je twee maal een signaal, dan is jouw locker correct vergrendeld.

Geniet van jouw bezoek in Mechelen.

HIER KLIJK IK MIJN LOCKER WEEER OPEN!

- 1 Toets de zelfgekozen code in op de locker waar jouw spullen in zitten.
- 2 Draai de grendel om het slot te openen.

GEBRUIK OP EIGEN RISICO

Stad Mechelen kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade of diefstal.

MEEER INFO:
www.mechelen.be/fiets



FIETS GEMEENTE STAD 2022

MECHELEN

FIETSHUBS – VERVOLG (2023)

- Toekomstige fietshubs

