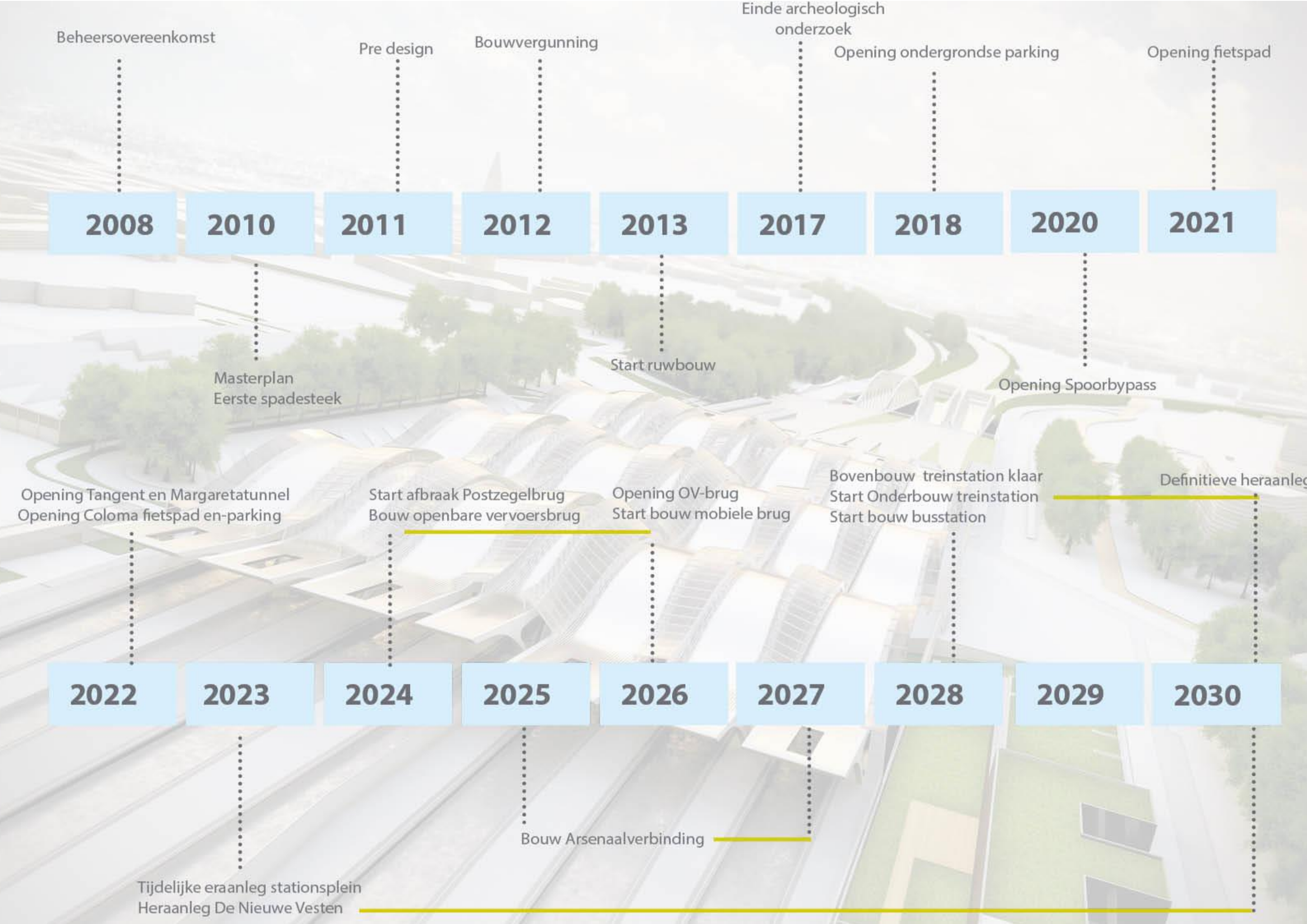


Stationsproject | Mechelen in Beweging
2023



Beheersovereenkomst

Pre design

Bouwvergunning

Einde archeologisch onderzoek

Opening ondergrondse parking

Opening fietspad

2008

2010

2011

2012

2013

2017

2018

2020

2021

Masterplan
Eerste spadesteek

Start ruwbouw

Opening Spoorbypass

Opening Tangent en Margaretatunnel
Opening Coloma fietspad en-parking

Start afbraak Postzegelbrug
Bouw openbare vervoersbrug

Opening OV-brug
Start bouw mobiele brug

Bovenbouw treinstation klaar
Start Onderbouw treinstation
Start bouw busstation

Definitieve heraanleg

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

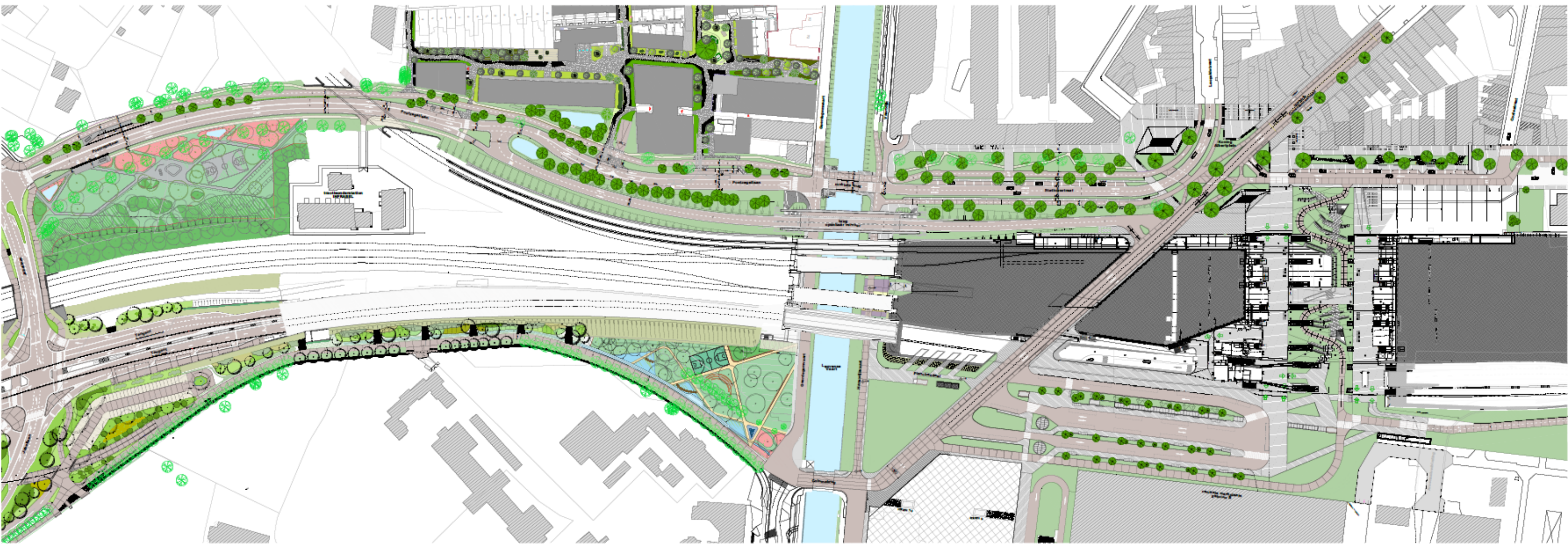
2029

2030

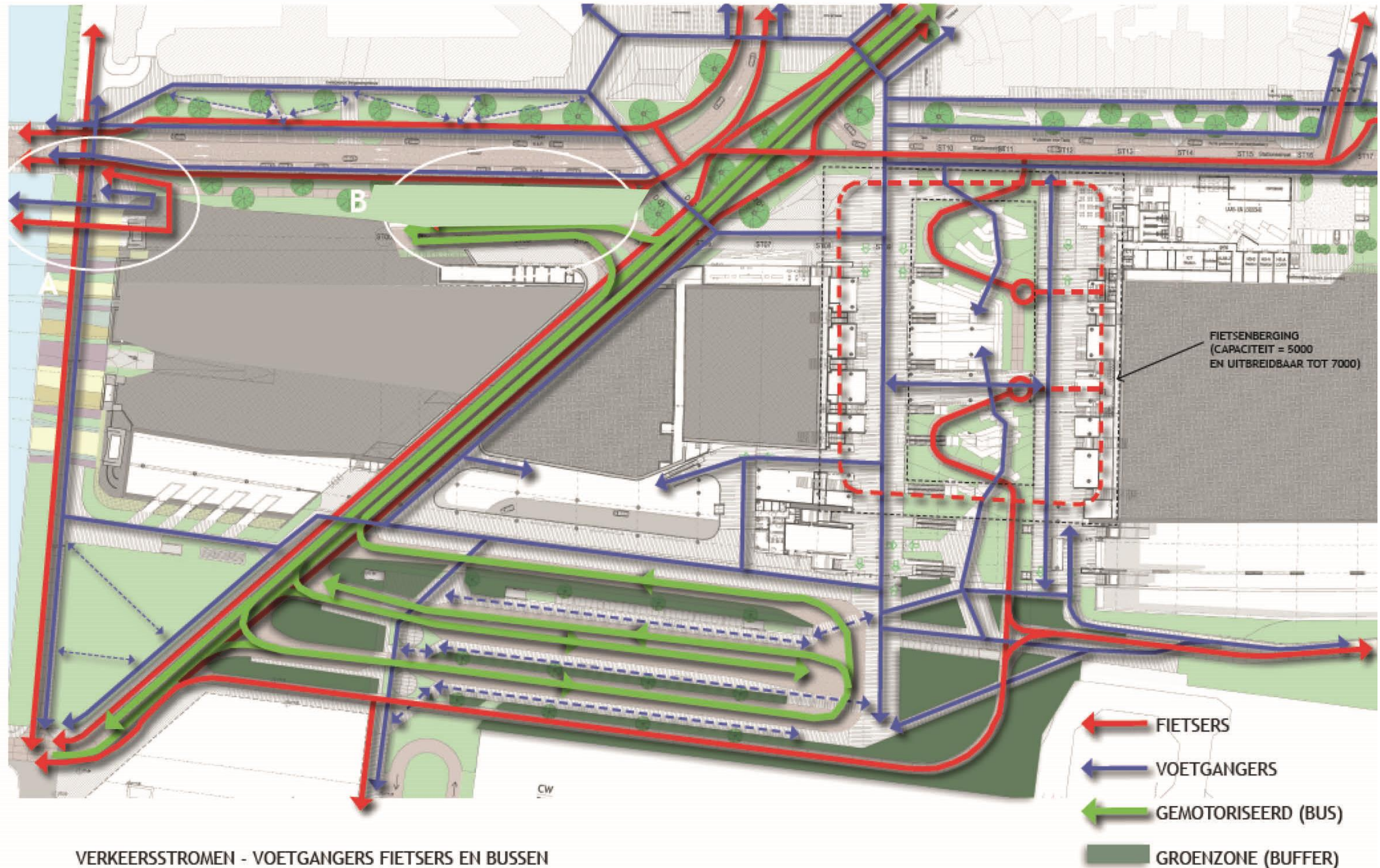
Tijdelijke eraanleg stationsplein
Heraanleg De Nieuwe Vesten

Bouw Arsenaalverbinding

Het projectgebied

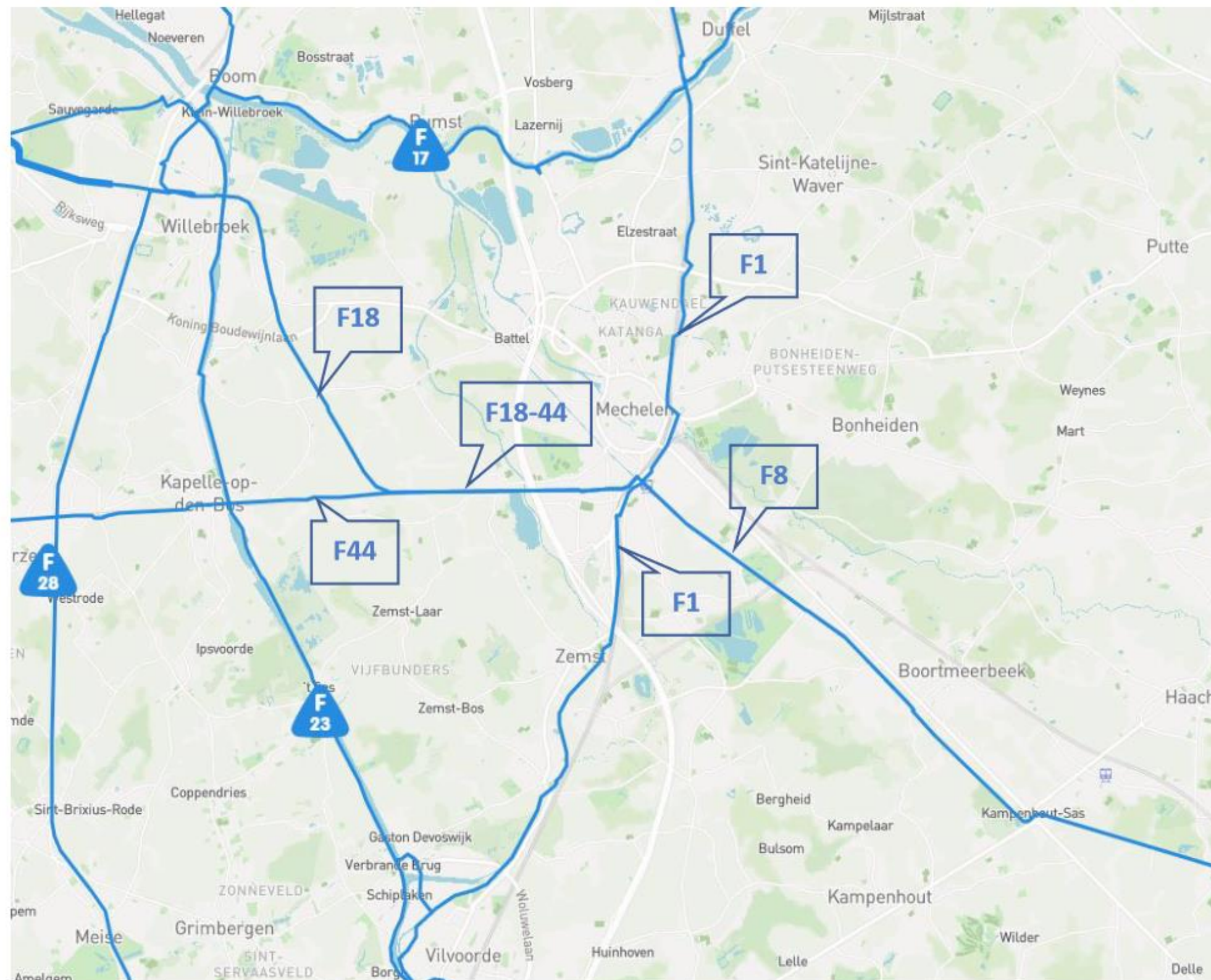


Verkeersstromen toekomst



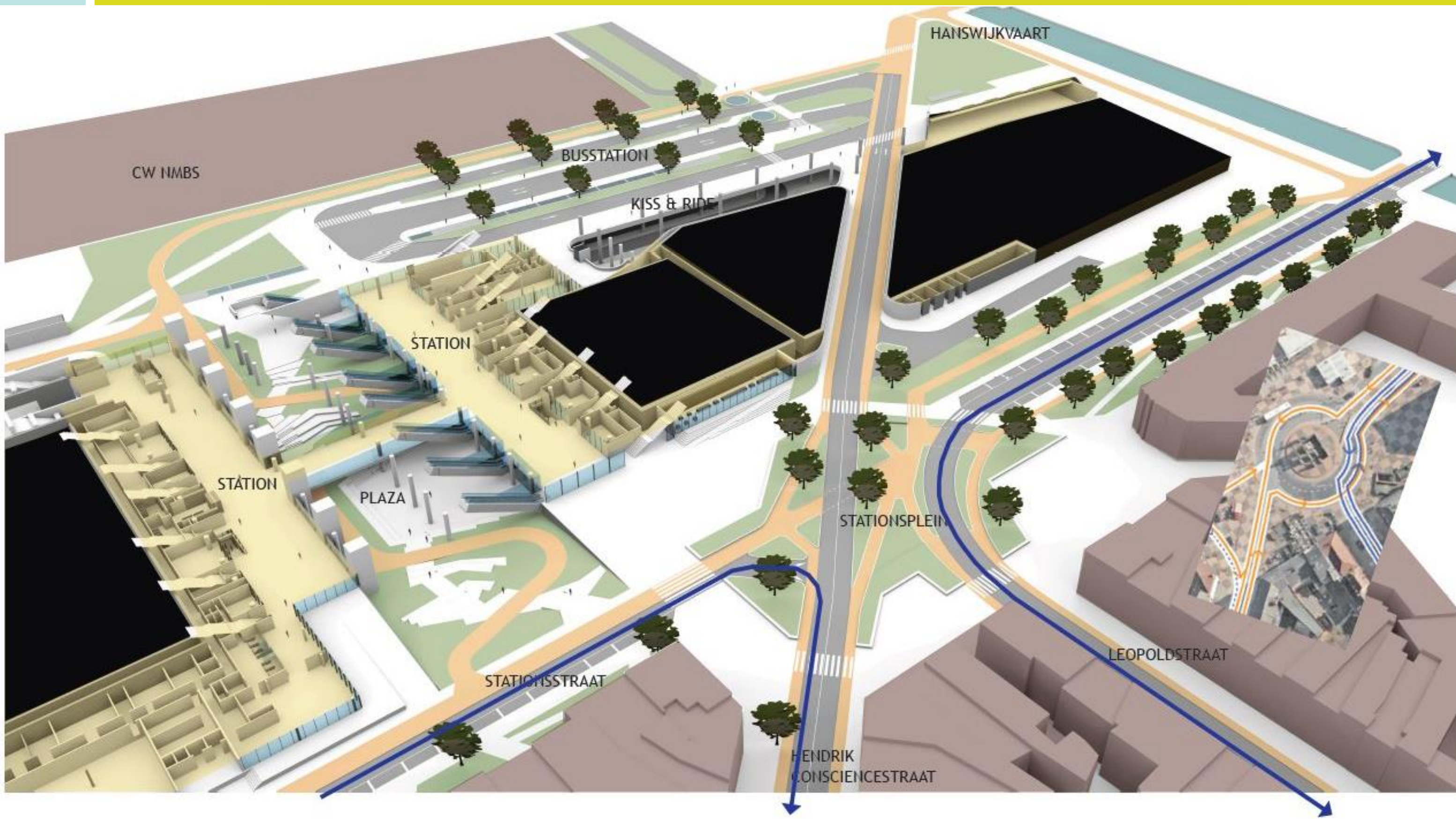
Fietsroutes en fietsnetwerk stationsomgeving

NETWERK FIETSERS EN VOETGANGERS STATIONSOMGEVING



- **F1: Antwerpen – Brussel**
 - Deel naar Antwerpen
=> studie lopende voor aansluiting thv station Nekkerspoel
 - Deel naar Brussel
=> stuk tussen Stenenmolenstraat en Abeelstraat nog te realiseren
- **F8: Leuven – Mechelen**
=> op termijn naar zuidelijke oever
- **F18: Sint-Niklaas – Mechelen**
- **F44: Gent-Mechelen**
- **F18-44**
=> ontwerp stuk Brusselsestw - Postzegellaan
=> ontwerp stuk G. Schonenberg - Uilmolenweg

Verkeersstromen toekomst









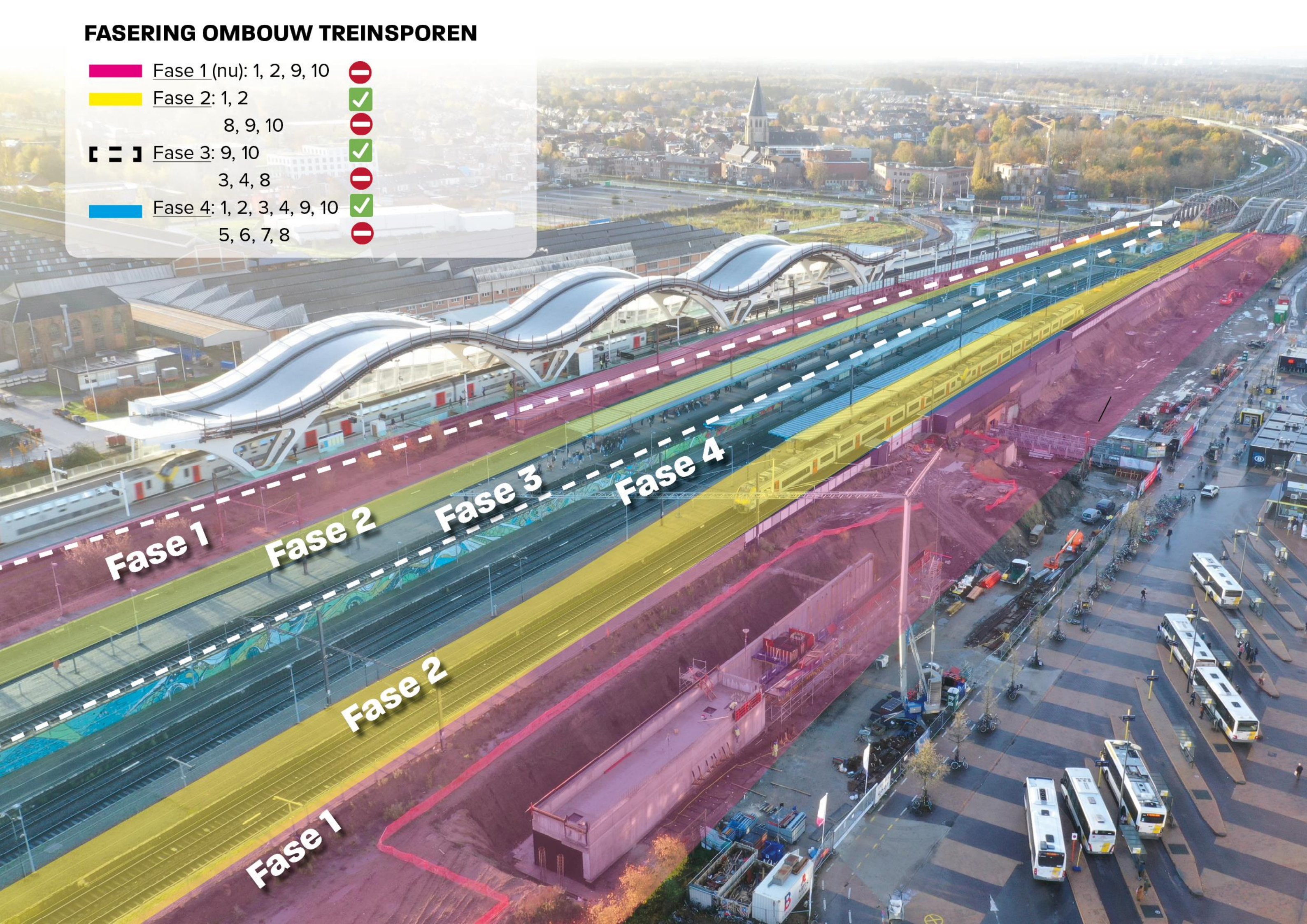
Station Mechelen – de bovenbouw

30 000 reizigers/dag



FASERING OMBOUW TREINSPOREN

	Fase 1 (nu): 1, 2, 9, 10	
	Fase 2: 1, 2	
	8, 9, 10	
	Fase 3: 9, 10	
	3, 4, 8	
	Fase 4: 1, 2, 3, 4, 9, 10	
	5, 6, 7, 8	



Fase 1

Fase 2

Fase 3

Fase 4

Fase 2

Fase 1

Station Mechelen – de onderbouw



K. Albertplein 1998-nu



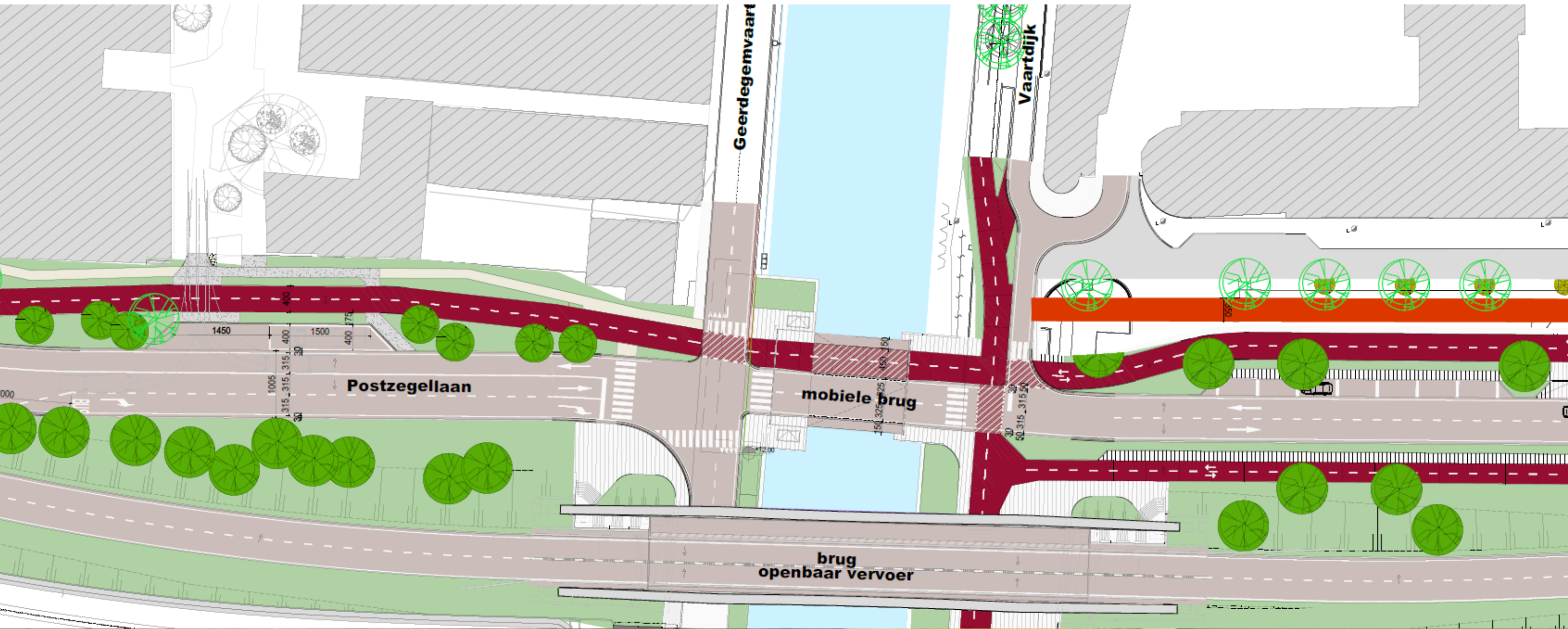
K. Albertplein- tijdelijk



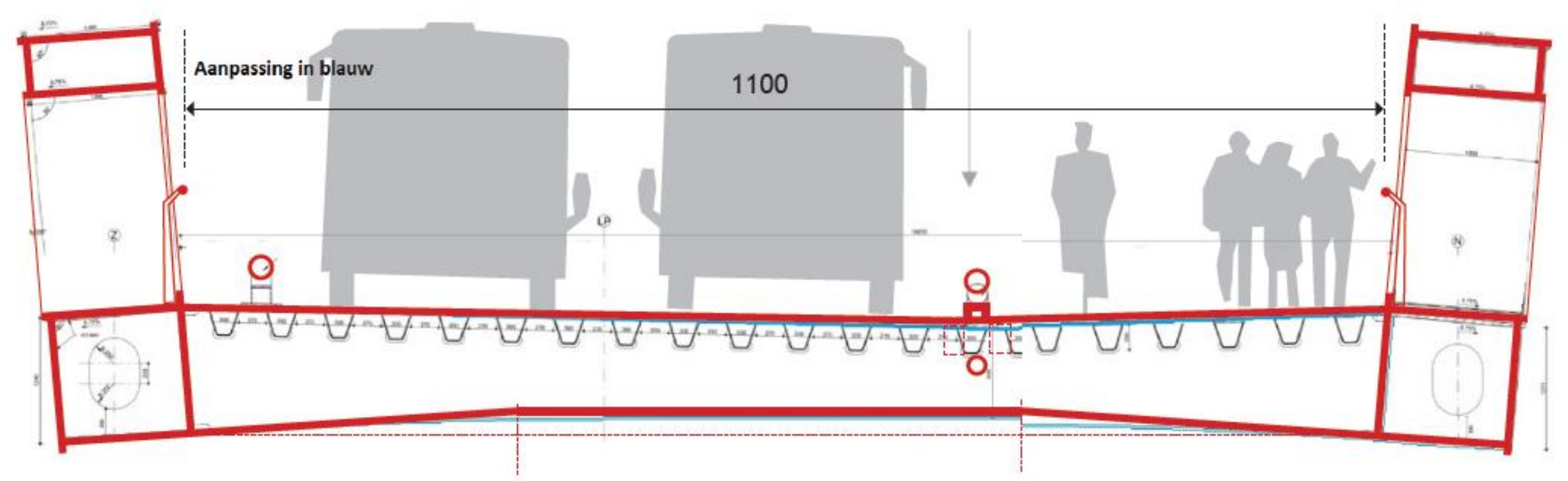
K. Albertplein- definitief



Busbrug en mobiele brug



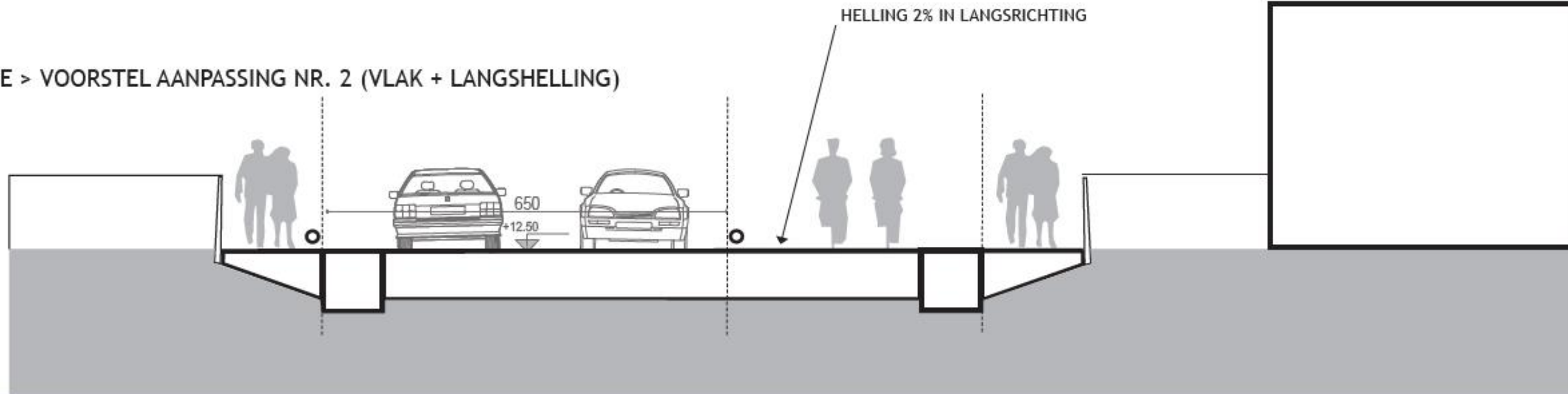
Busbrug



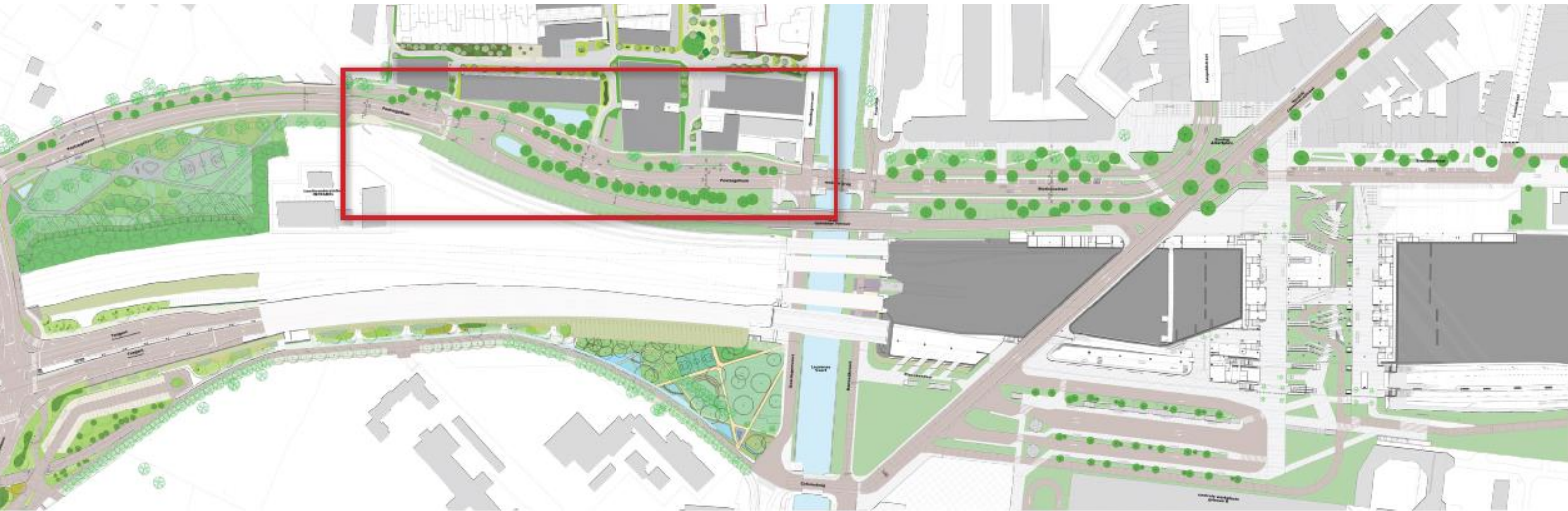
Mobiele brug



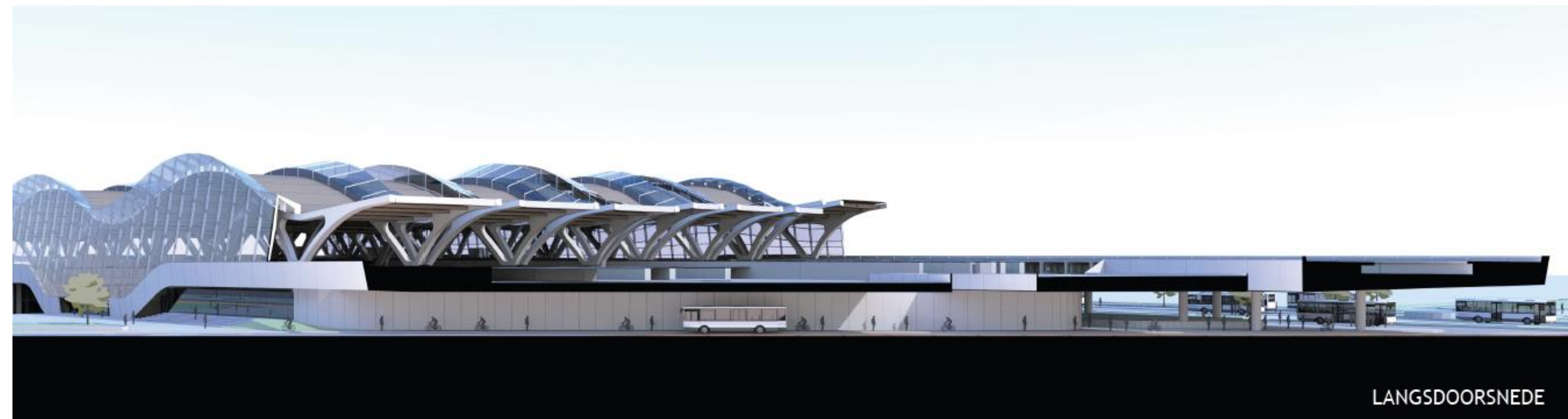
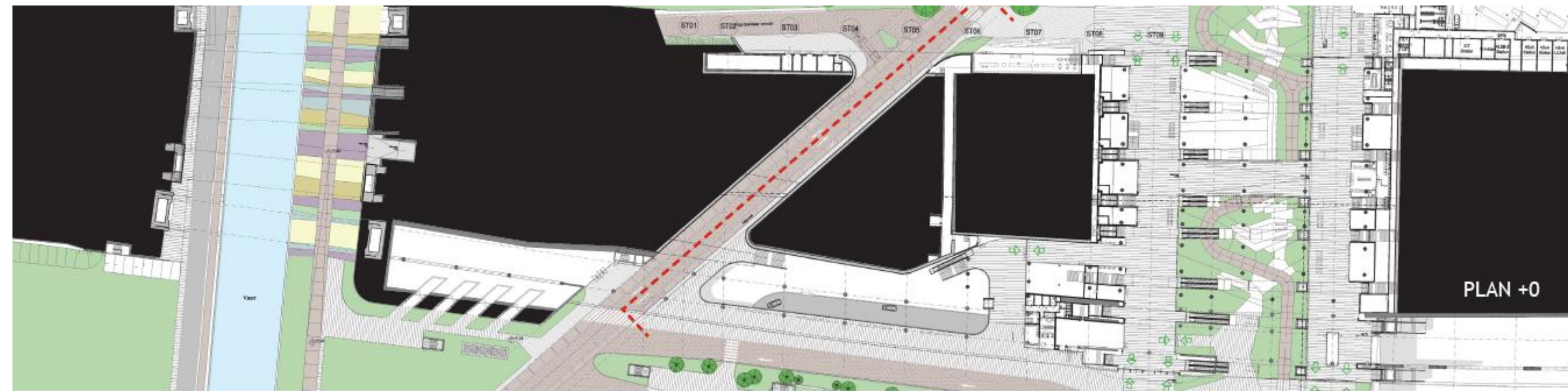
DOORSNEDE > VOORSTEL AANPASSING NR. 2 (VLAK + LANGSHELLING)



Busroutes



Station Mechelen – Diagonaal



LANGSDOORSNEDE

Tangent en fietsverbinding

2 500 fietsers/dag
20 000 voertuigen/dag



Station Mechelen – busstation



Fietsenparkings #2700



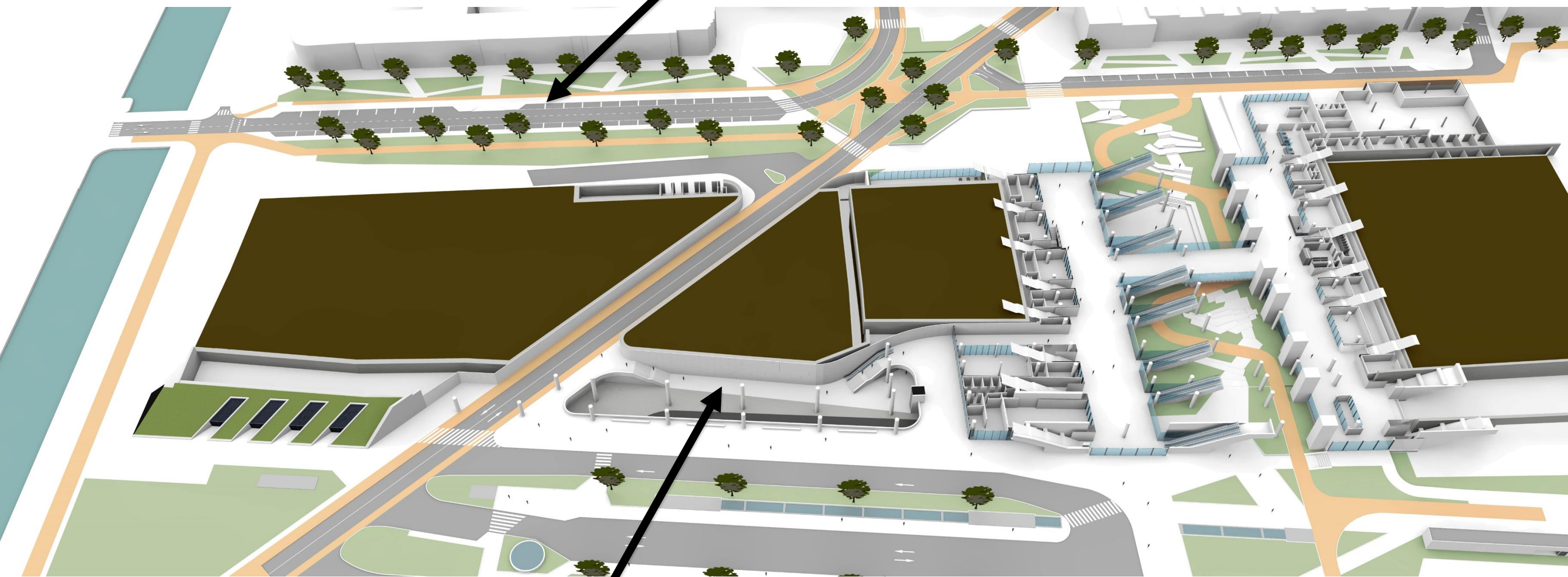
Fietsenparking toekomst



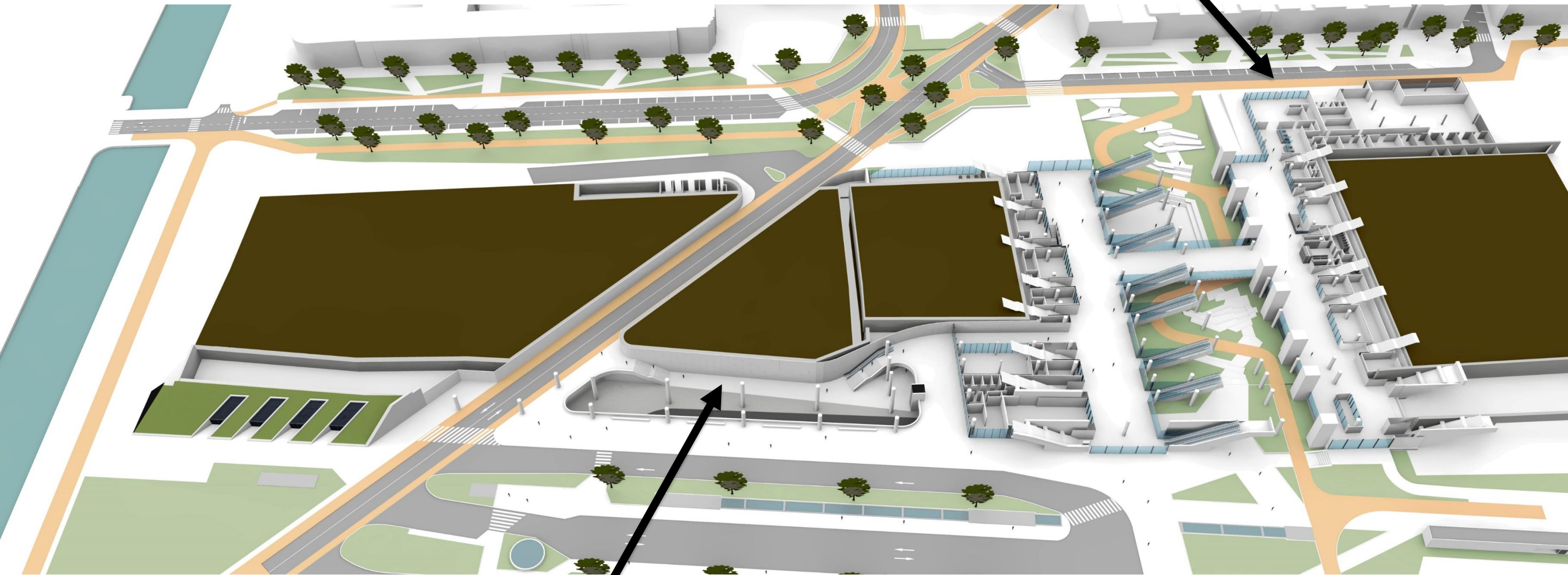
Arsenaalverbinding



Kiss & ride's



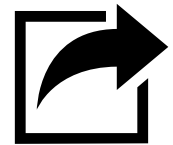
Taxi's



Meer info?



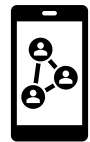
- www.mecheleninbeweging.be



- Schrijf je in op de online nieuwsbrief



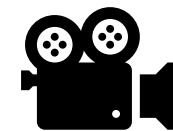
- Mail via info@mecheleninbeweging.be



- www.facebook.com/mecheleninbeweging.be



- www.instagram.com/mecheleninbeweging.be



- www.youtube.com/mecheleninbeweging.be



- www.hoplr.com