

de

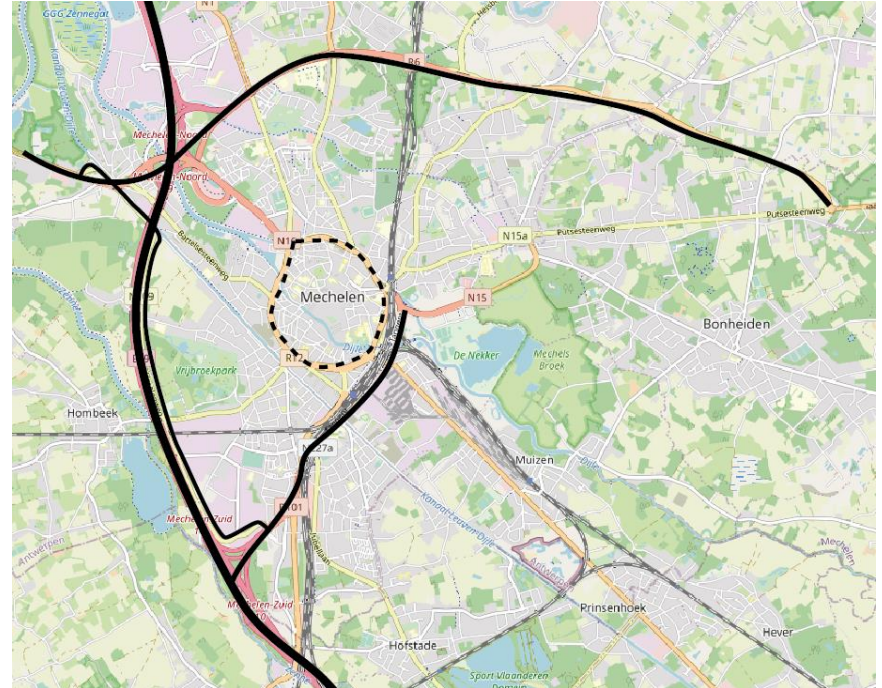
VESTEN



strategische startnota

Aanleiding

- R6 geoptimaliseerd
- Realisatie Tangent



⇒ Verkeersdruk op de vesten zal dalen

⇒ Andere functies kunnen meer ruimte krijgen

Referentiebeelden



Referentiebeelden: Martelarenlaan, park Bellevue, Kessel-Lo, Leuven
Profiel: gevels – (voetpad) – groen/parkeren (verharding met open voeg, plantvakken) – ventweg (fietsstraat met een tweesporenprofiel) – park – rijweg 2x1 - sporen



Referentiebeelden: Martelarenlaan, park Bellevue, Kessel-Lo, Leuven
Profiel: gevels – (voetpad) – groen/parkeren (verharding met open voeg, plantvakken) – ventweg (fietsstraat met een tweesporenprofiel) – park – rijweg 2x1 – sporen

Referentiebeelden



*Referentiebeelden: kleine ring, Leuven
profiel: gevels – voetpad – ventweg – parkgedeelte – fietspad (dubbelri, haag) – rijweg (2x2 met middenberm) – aanliggend fietspad – parkeren – voetpad – gevels*

Referentiebeelden



*Referentiebeelden: kleine ring, Leuven
profiel: gevels – voetpad – (parkeren) – aanliggend fietspad – rijweg (2x2 met groene middenberm) – haag – fietspad dubbelri –
parkgedeelte – ventweg – voetpad – gevels*



Doelstellingen

- Leefbaarheid van de stad vergroten
- Versterken relatie binnenstad - wijken
- Meer en kwalitatievere verblijfsruimte
- Sport, ontmoeting, ontspanning
- Klimaatdoelstellingen: water/hitte/lucht
- Drager voor de actieve weggebruiker
- Goene buitenruimte: bomen, rustplek
- ...

Doelstellingen - mobiliteit

- Afname doorgaand bovenlokaal verkeer
- Behoud lokale verdeelfunctie
- Drager voor het openbaar vervoer
- Drager voor de actieve weggebruiker
- Verkeersveiligheid verbeteren (4 zwarte punten)
- Versterken relaties binnenstad - wijken
- Creëren en opwaarderen verblijfsruimtes
- ...

Inhoud startnota



- Analyse

- Ruimtelijk
- Verkeerskundig

- Scenario's

- Scenario 1 éénrichtingsverkeer
- Scenario 2 hybride één- en tweerichtingsverkeer
- Scenario 3 tweerichtingsverkeer

Inhoud startnota

- Afweging scenario's
 - Ruimtelijke kwaliteit
 - Verkeerskundig functioneren
 - Voetgangers
 - Fietzers
 - Openbaar vervoer
 - Auto- en vrachtverkeer
 - Verkeersleefbaarheid

Goed

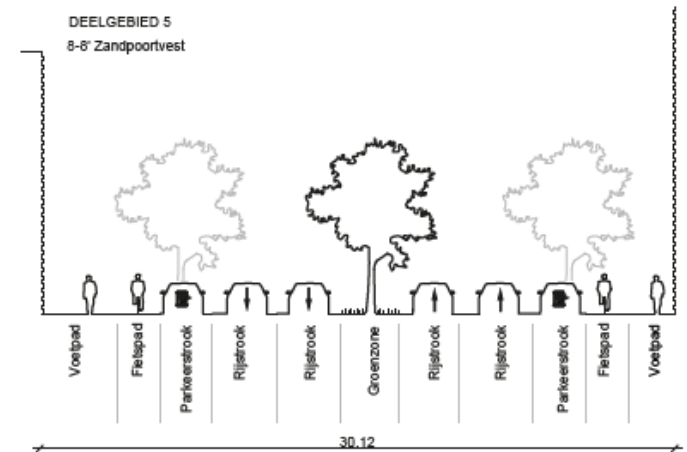
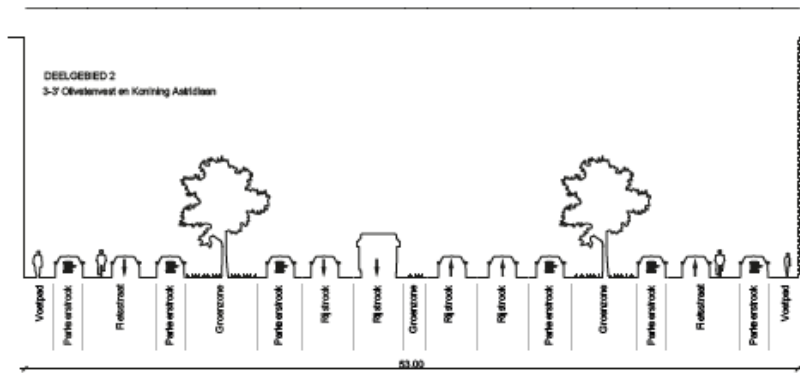
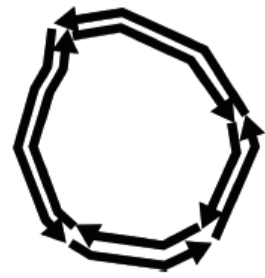
Eerder goed

Matig

Eerder slecht

Slecht

Referentiescenario



VERHARDINGSVERHOUDING

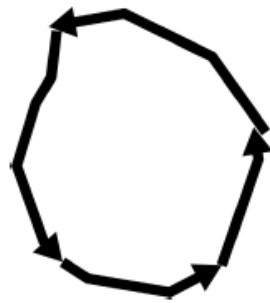
Nul-scenario



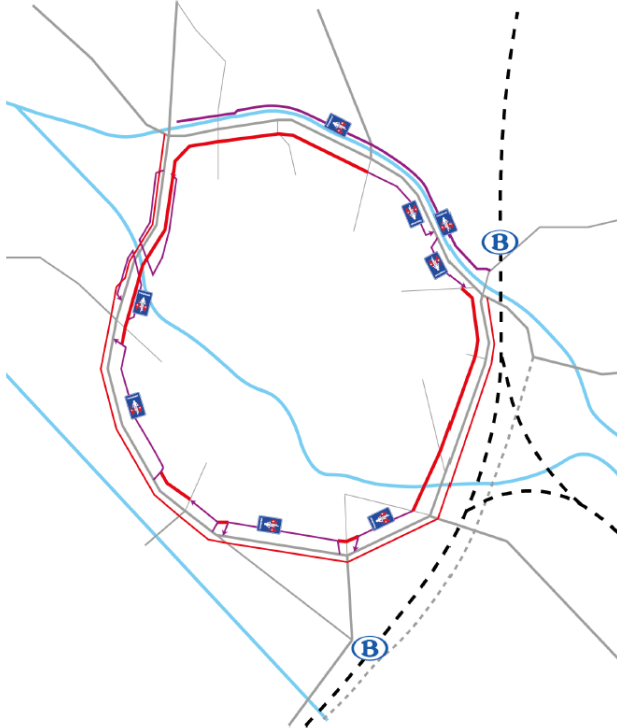
Legende



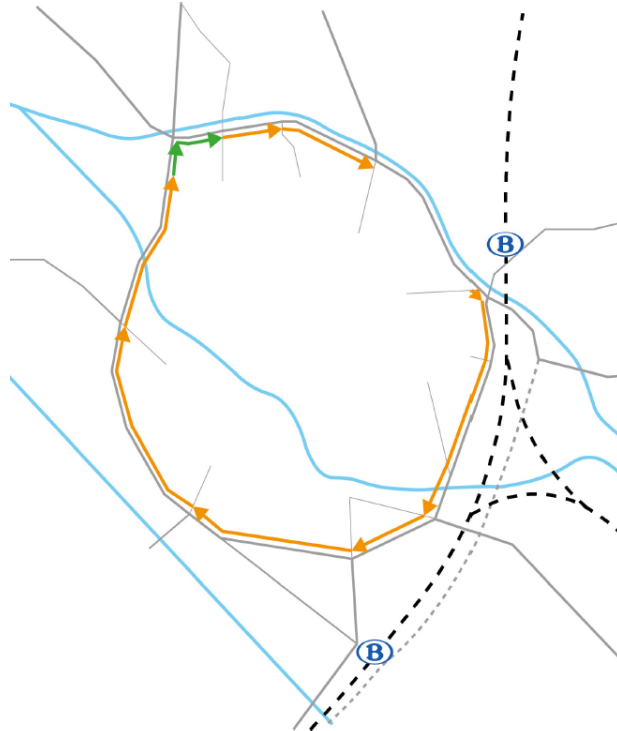
Scenario 1



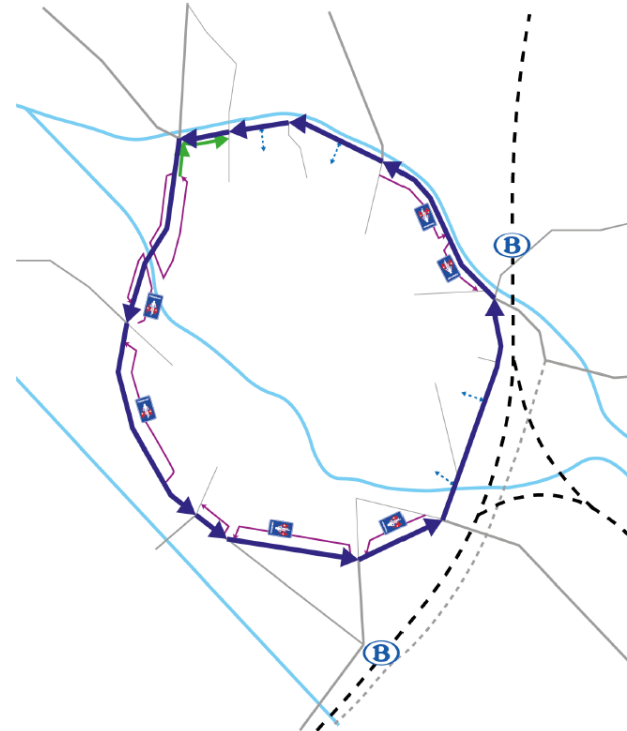
FIETSVERKEER



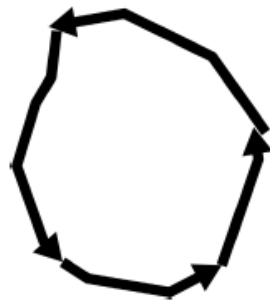
BUSVERKEER



AUTOVERKEER

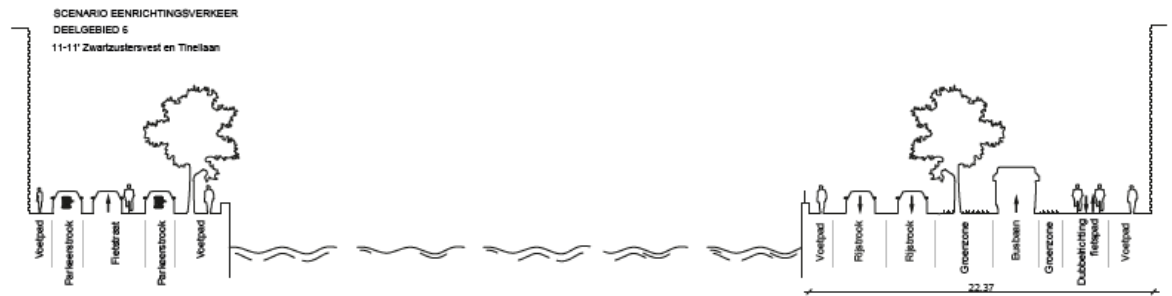
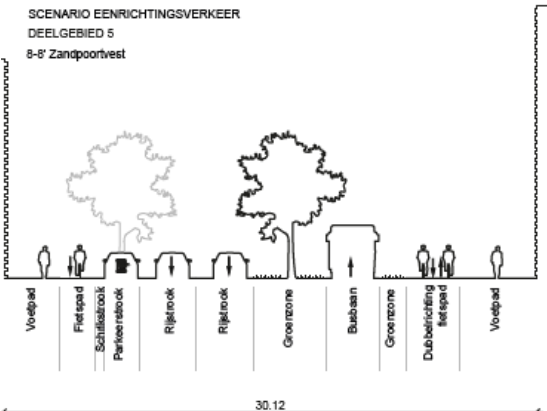
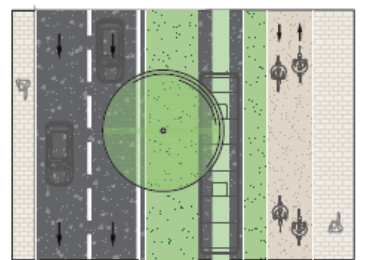
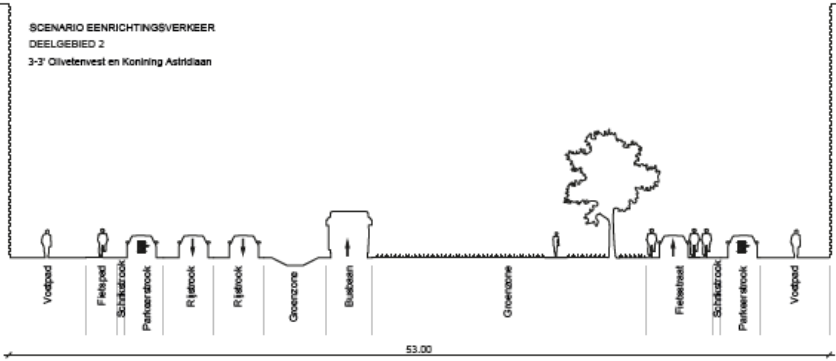
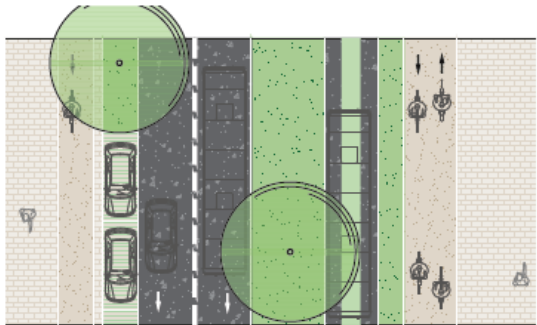
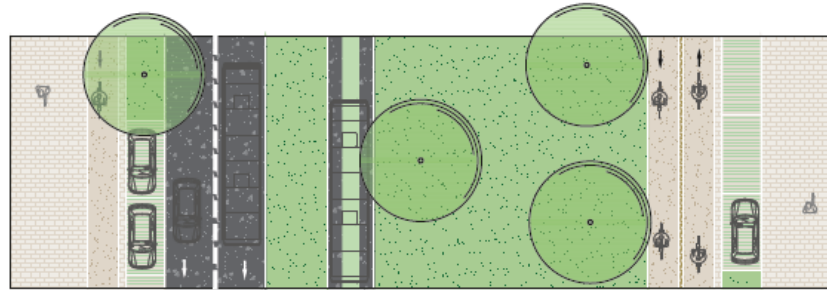


Scenario 1

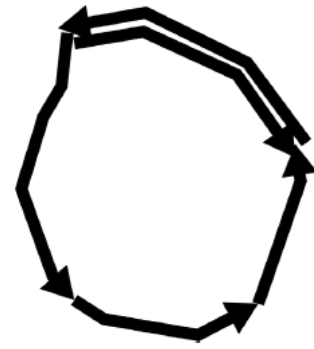


VERHARDINGSVERHOUDING

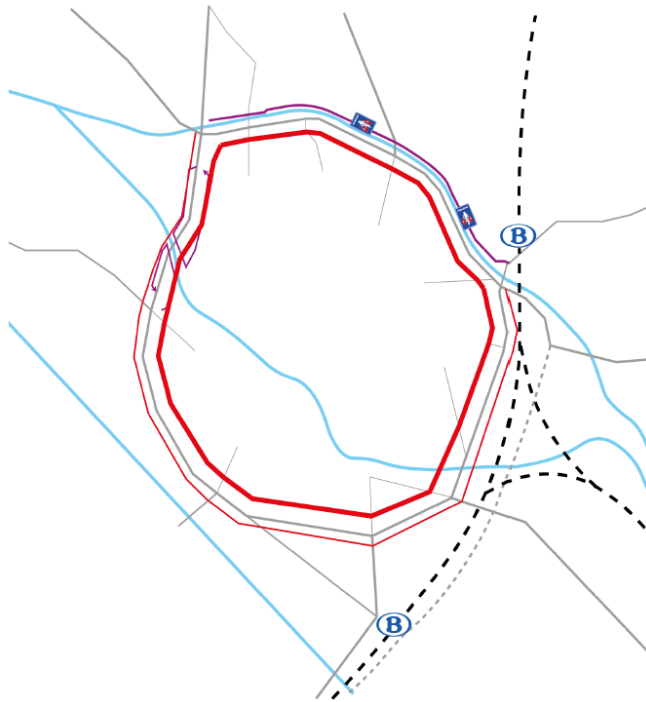
Eénrichtings-scenario



Scenario 2



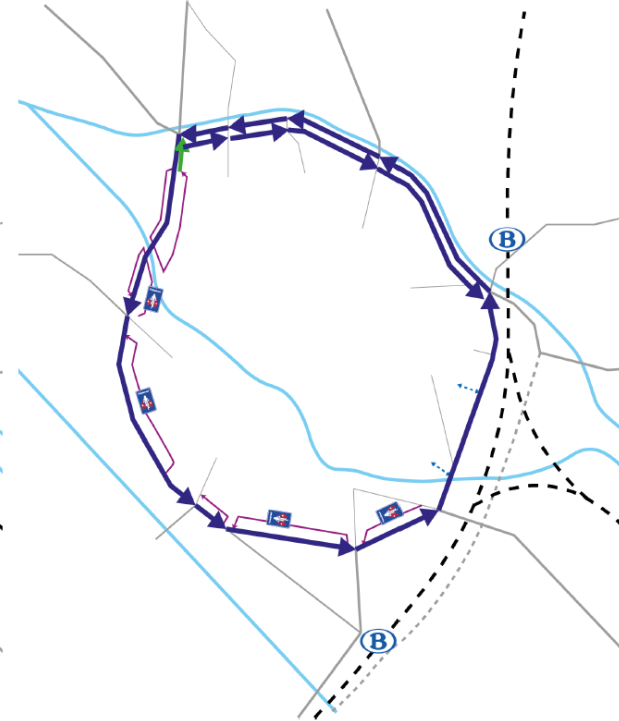
FIETSVERKEER



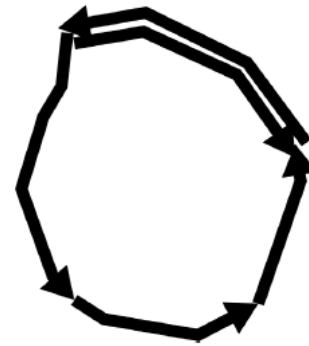
BUSVERKEER



AUTOVERKEER

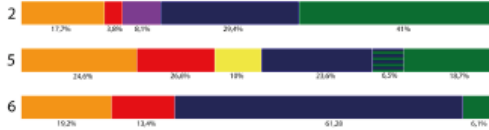


Scenario 2

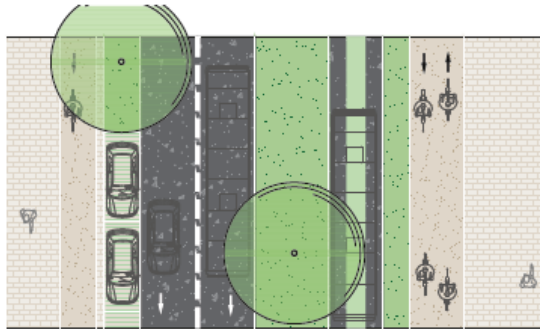
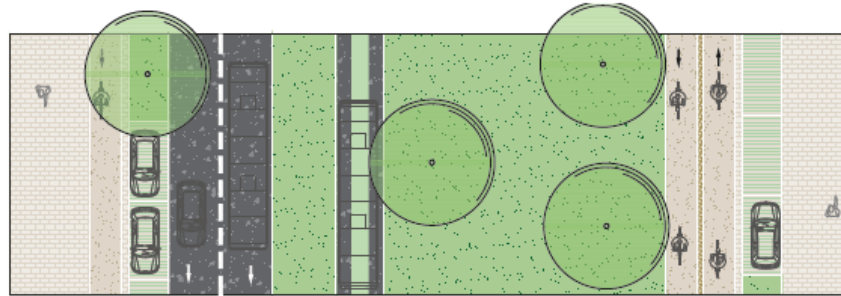


VERHARDINGSVERHOUDING

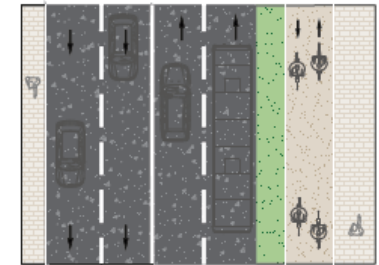
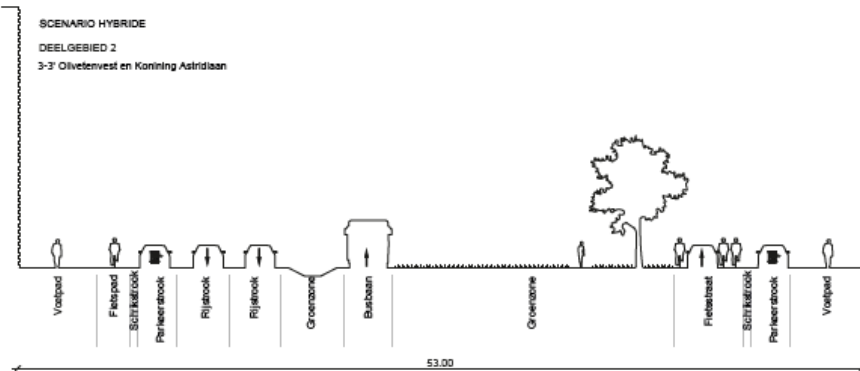
Hybride-scenario



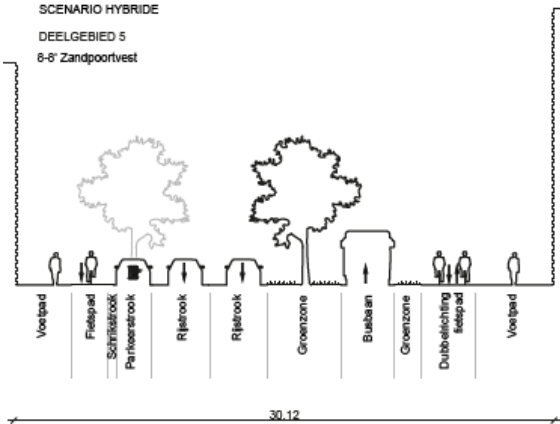
Legende



SCENARIO HYBRIDE
DEELGEBIED 2
3-3' Olivetenvest en Koningin Astridlaan



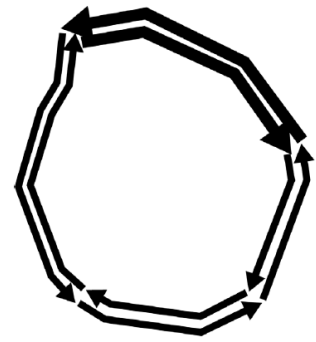
SCENARIO HYBRIDE
DEELGEBIED 5
8-8' Zandpoortvest



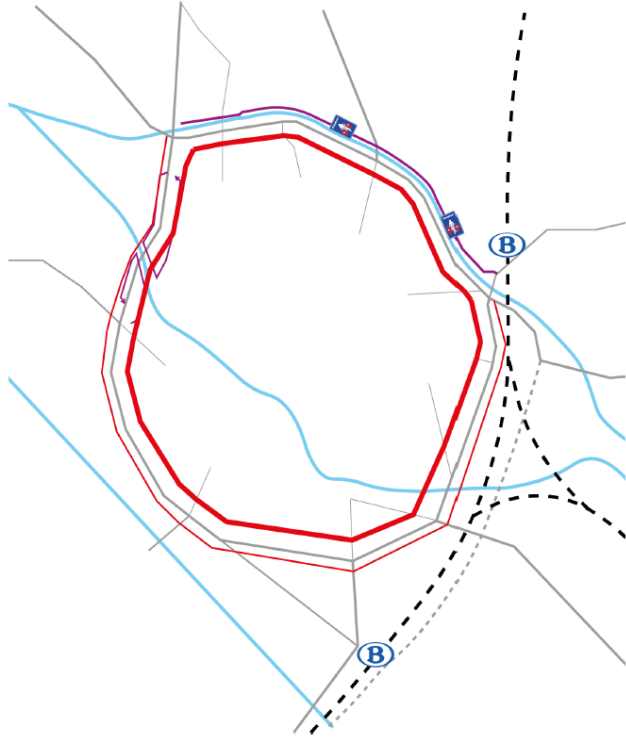
SCENARIO HYBRIDE
DEELGEBIED 6
11-11' Zwartzustersvest en Tinielaan



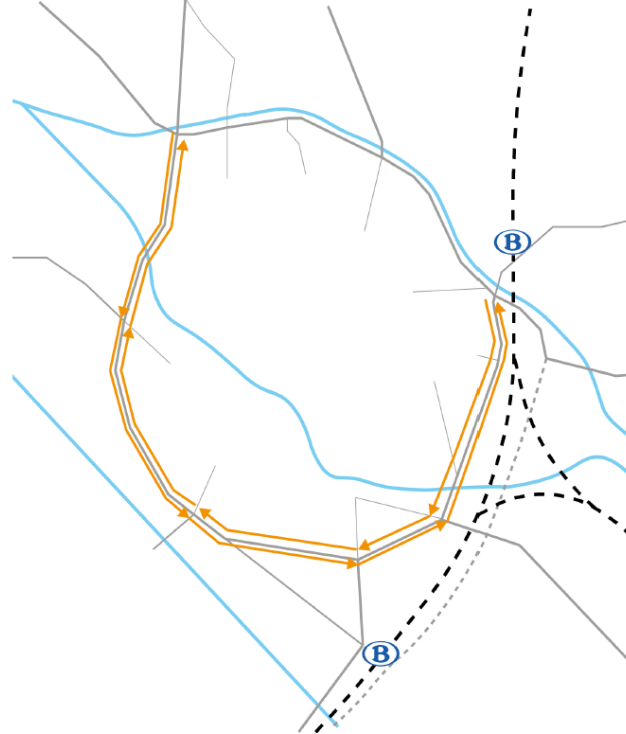
Scenario 3



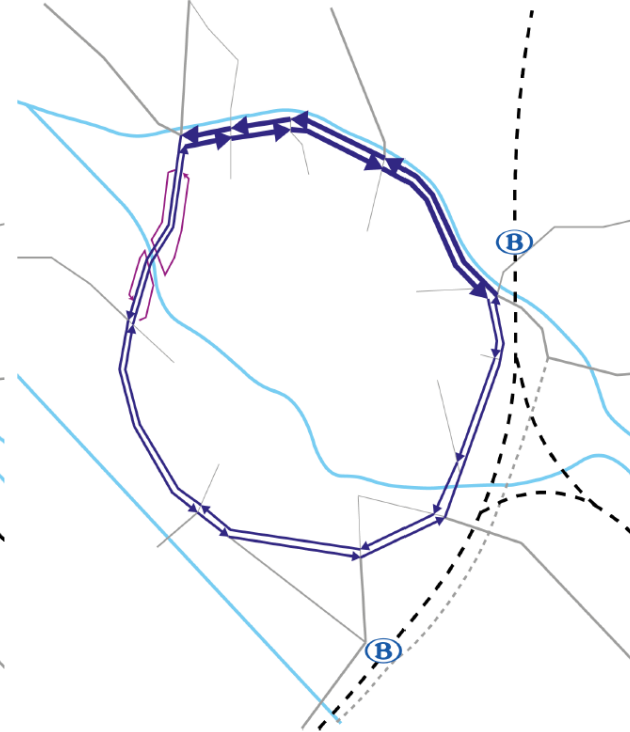
FIETSVERKEER



BUSVERKEER



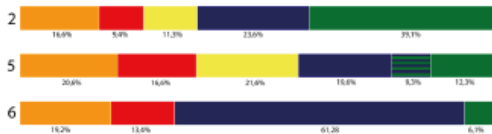
AUTOVERKEER



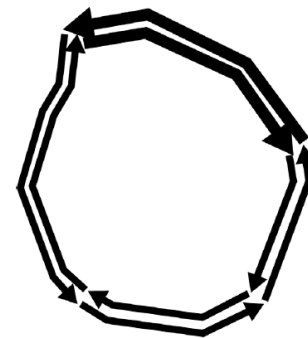
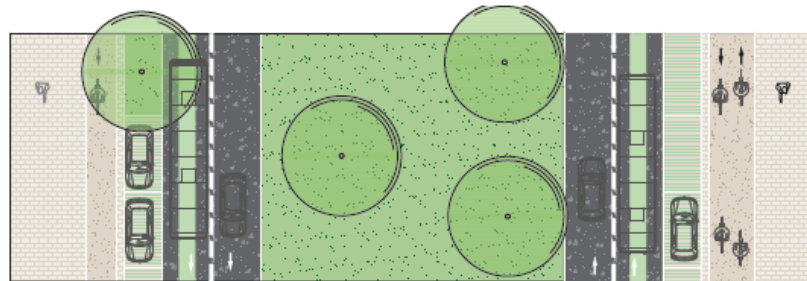
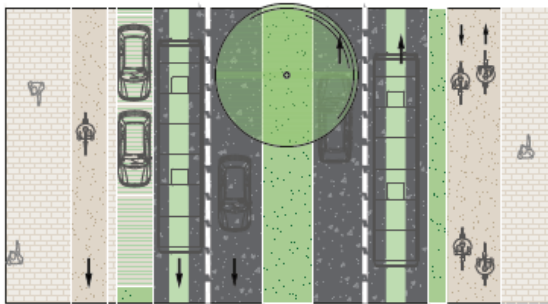
Scenario 3

VERHARDINGSVERHOUDING

Stadsboulevard-scenario



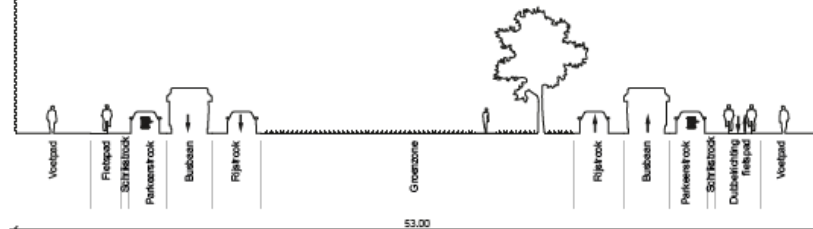
Legende



SCENARIO STADSBULEVARD

DEELGEBIED 2

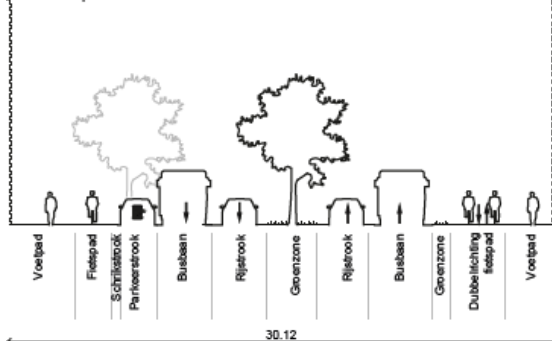
3-3' Olivetvest en Koning Astridaan



SCENARIO STADSBULEVARD

DEELGEBIED 5

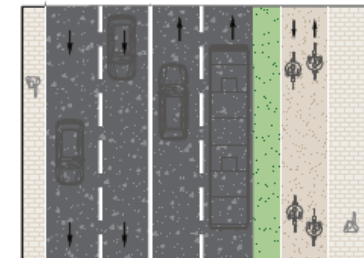
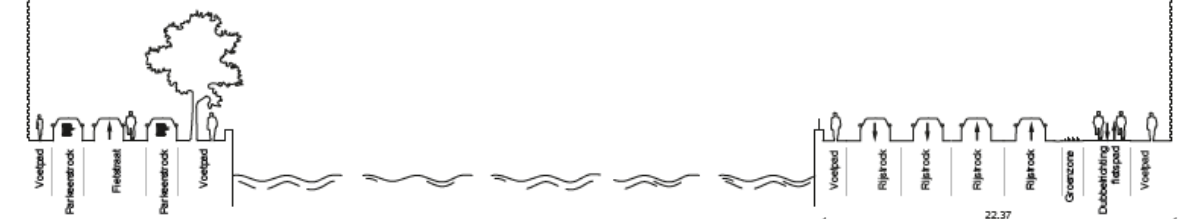
6-8' Zandpoortvest



SCENARIO STADSBULEVARD

DEELGEBIED 6

11-11' Zwartzustersvest en Thelaaan



Ruimtelijke kwaliteit

■ Criteria

- Gebruik Vesten
- Klimaatrobustheid
- Coherent geheel
- Watercaptatie
- Verhouding verharding - groen

Verkeerskundig functioneren

- Voetgangers en fietsers
 - Potentiële kwaliteit van netwerk en infrastructuur
- Gemotoriseerd verkeer
 - Kwaliteit netwerk – afwikkelingskwaliteit (LOS)
 - Correct gebruik van wegen
 - Voertuigkilometers
 - Verschuivingen over het verkeersnetwerk
 - Bereikbaarheid centrum van Mechelen

Verkeerskundig functioneren

- Openbaar vervoer
 - Potentiële kwaliteit netwerk
 - Toegankelijkheid
 - Doorstroming
 - Robuustheid

	Referentiescenario	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3
Verkeerssysteem				
Voetgangers				
Fietsers				
Gemotoriseerd verkeer				
Openbaar vervoer				

(Verkeers)leefbaarheid

- Leefbaarheid
- Oversteekbaarheid
- Verkeersveiligheid

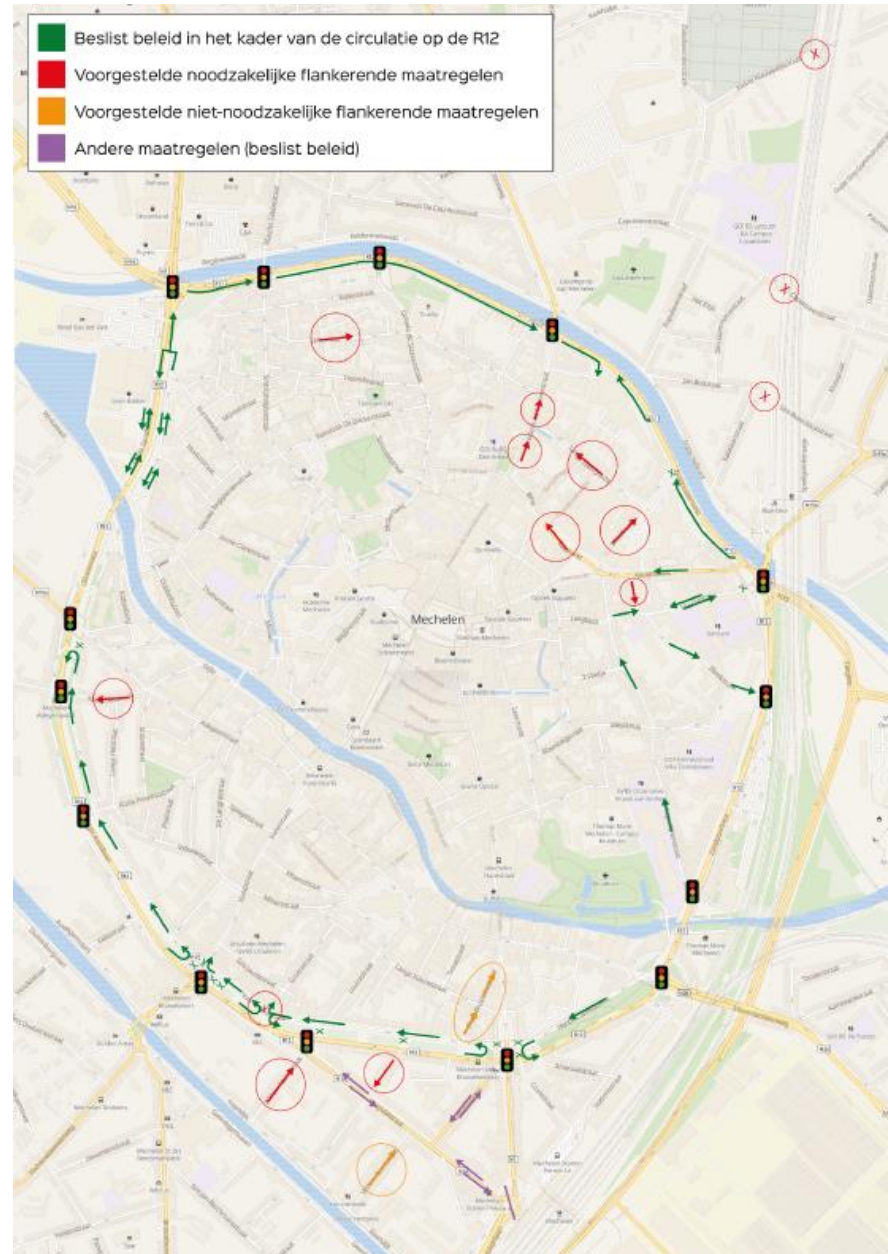
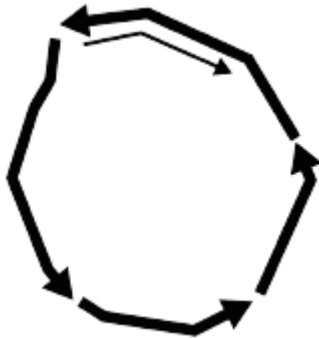
	Referentiescenario	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3
Verkeersleefbaarheid				
Leefbaarheid				
Oversteekbaarheid				
Verkeersveiligheid				

Beoordeling

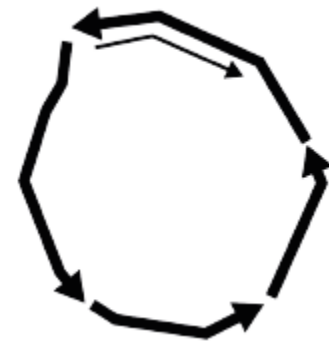
	Referentiescenario	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3
Ruimtelijke kwaliteit				
Verkeerssysteem				
Voetgangers				
Fietsers				
Gemotoriseerd verkeer				
Openbaar vervoer				
Verkeersleefbaarheid				
Leefbaarheid				
Oversteekbaarheid				
Verkeersveiligheid				
Globale beoordeling				

Voorkeurscenario

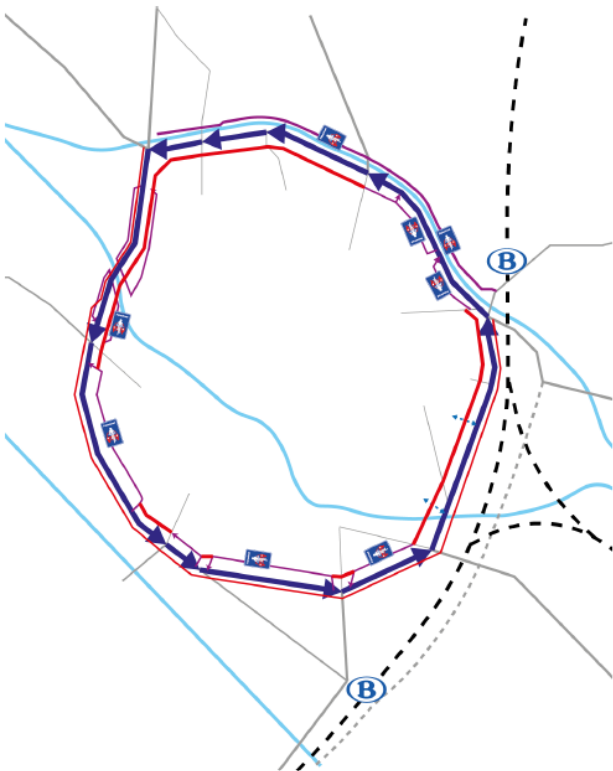
= Scenario 1
+ maatregelen



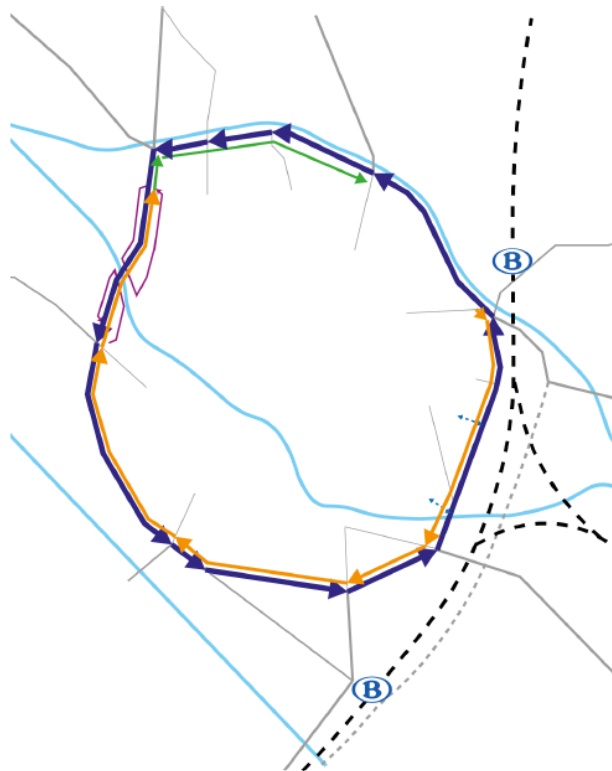
Voorkeurscenario



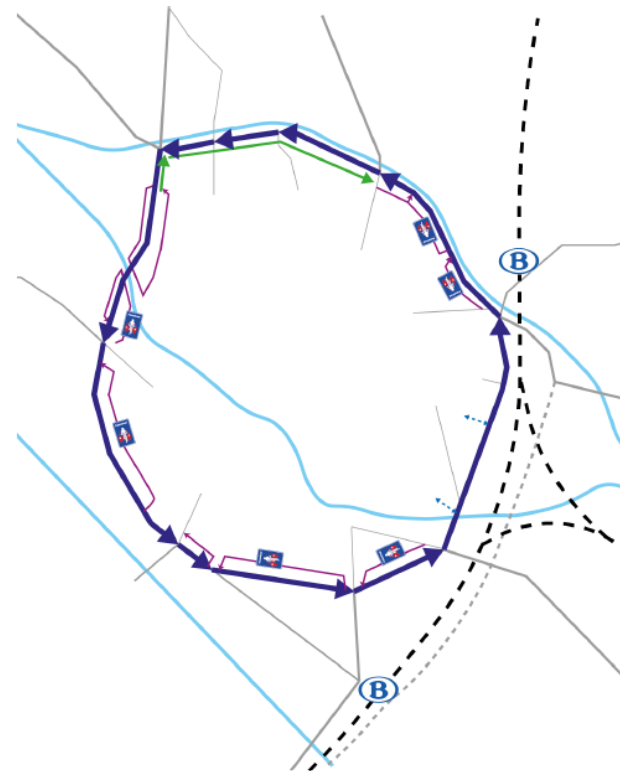
FIETSVERKEER



BUSVERKEER



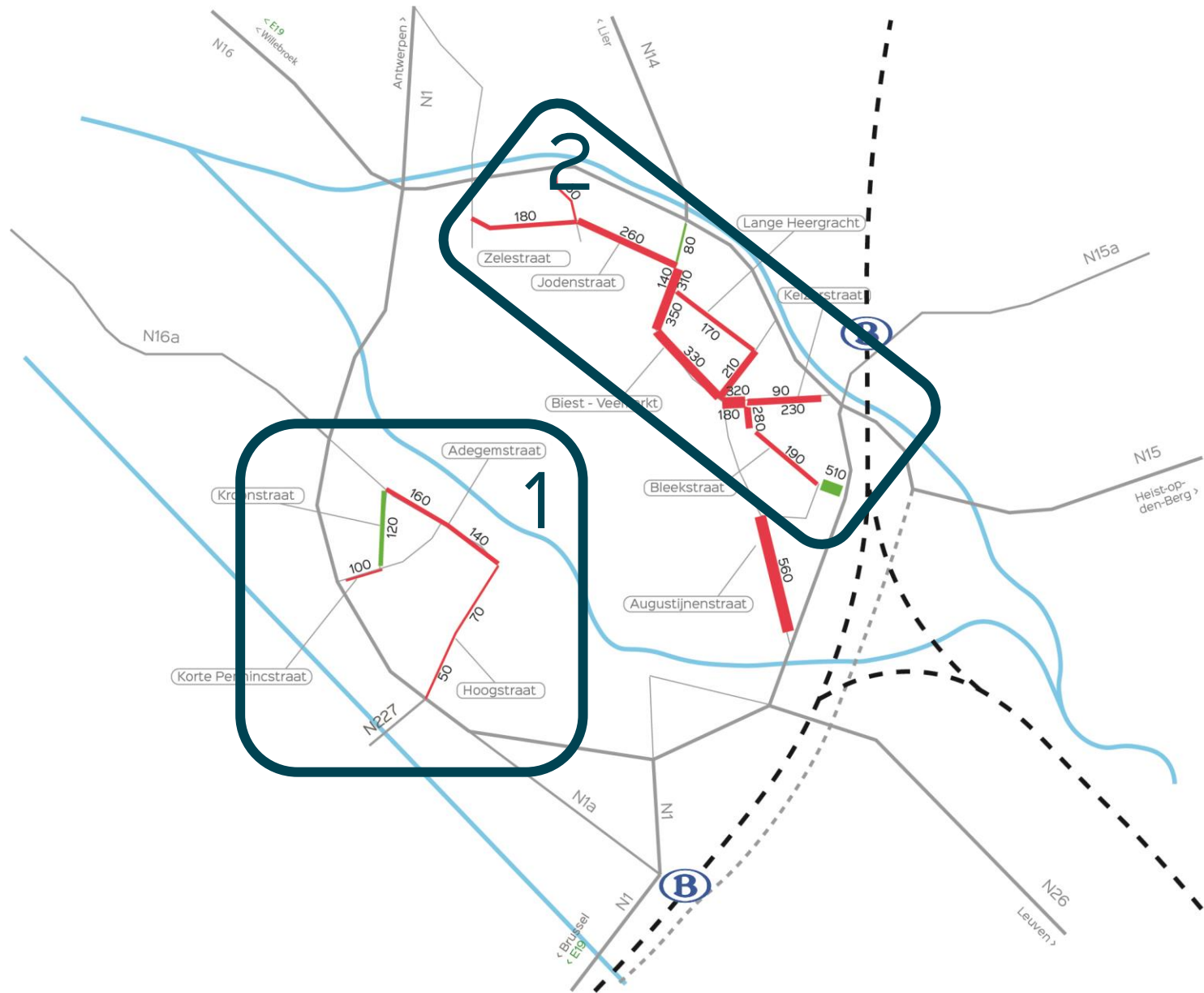
AUTOVERKEER



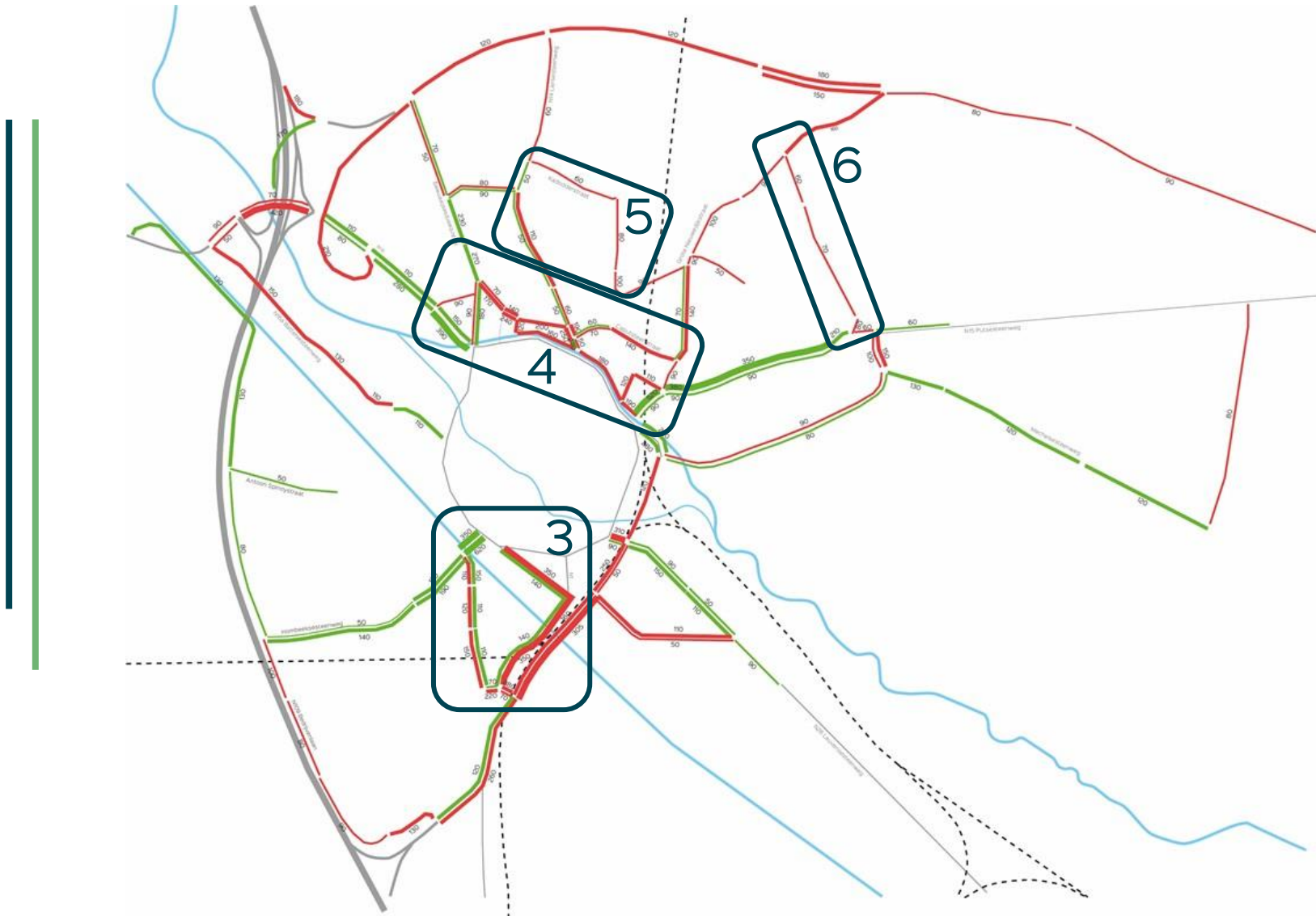
Maatregelen



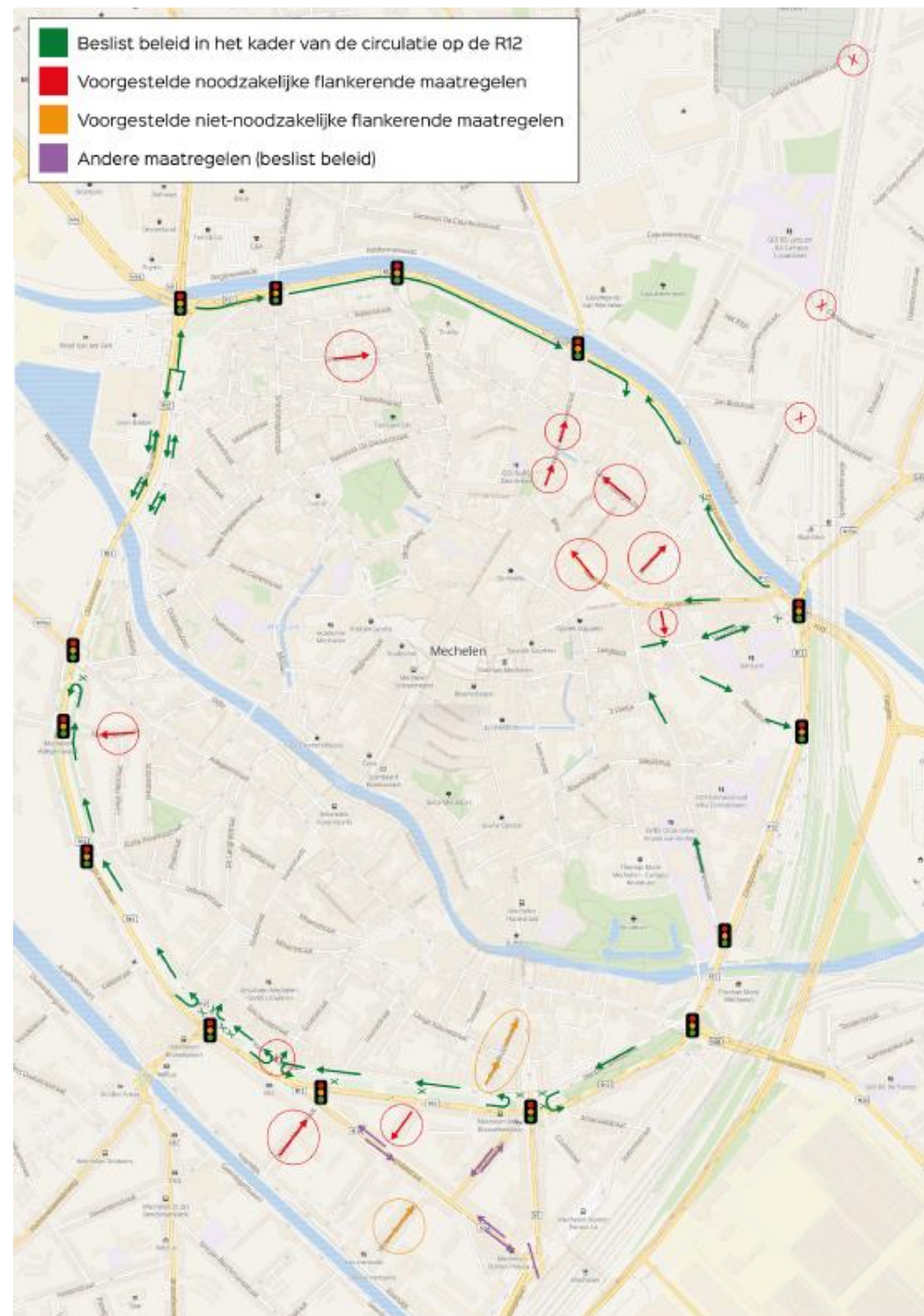
Zones effecten



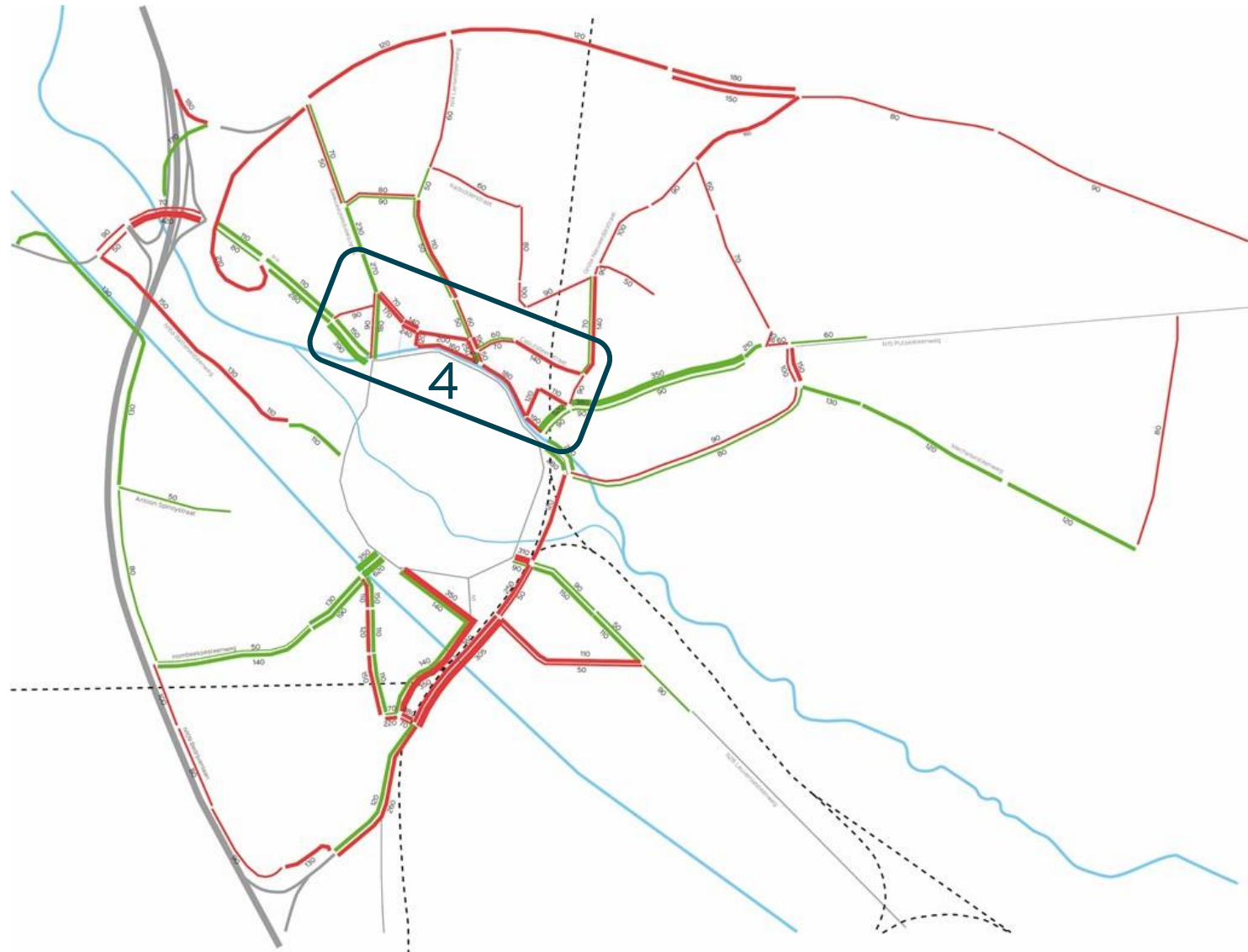
Zones effecten



Maatregelen

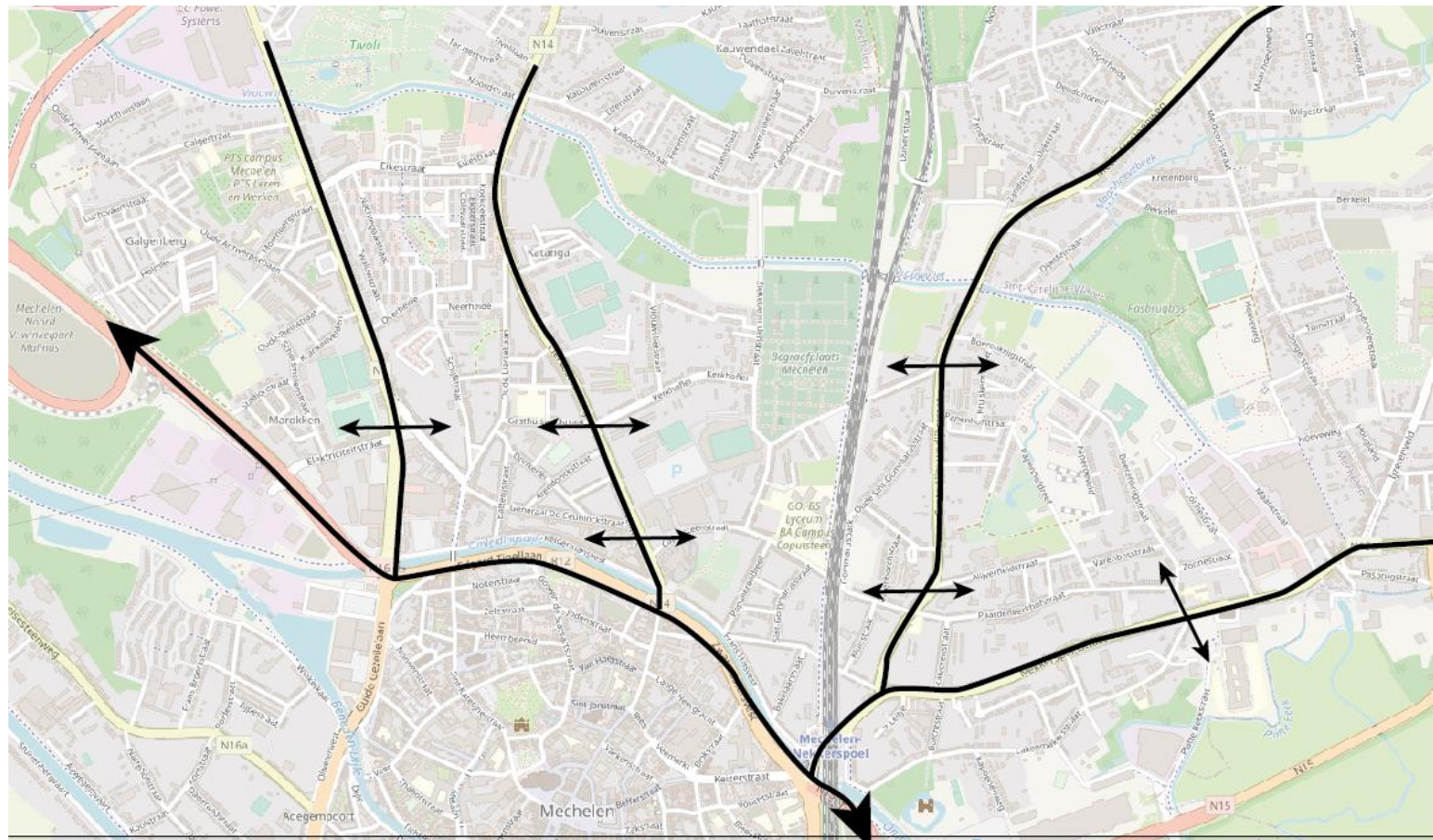


Zone 4 effecten



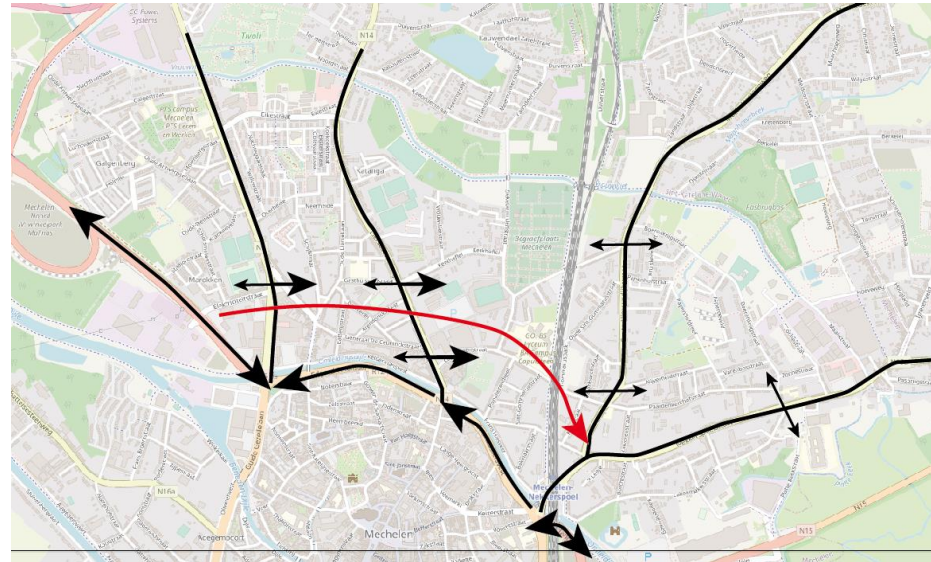
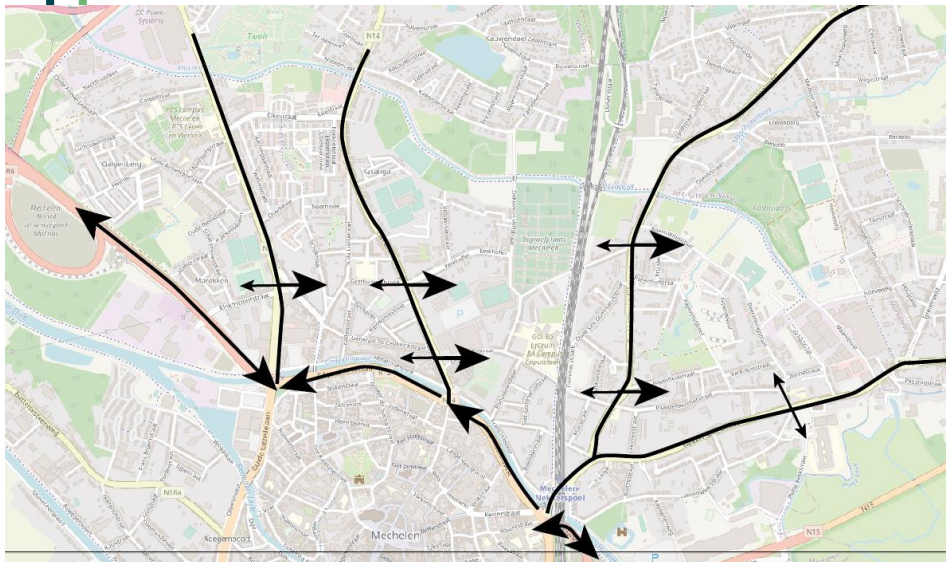
Zone 4 effecten

- Huidig verkeerskundig functioneren

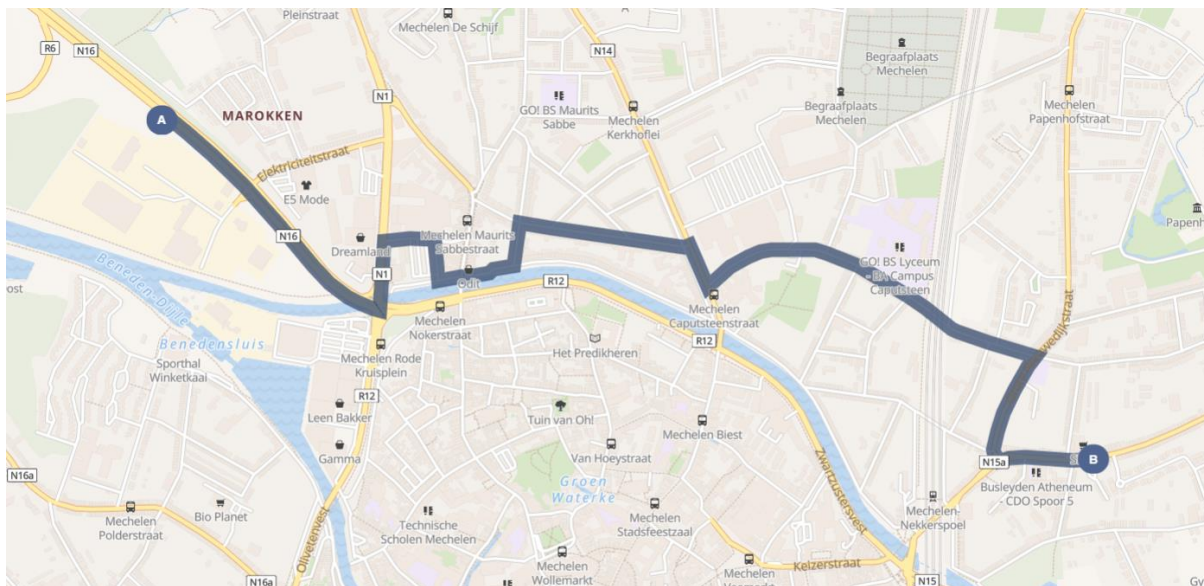
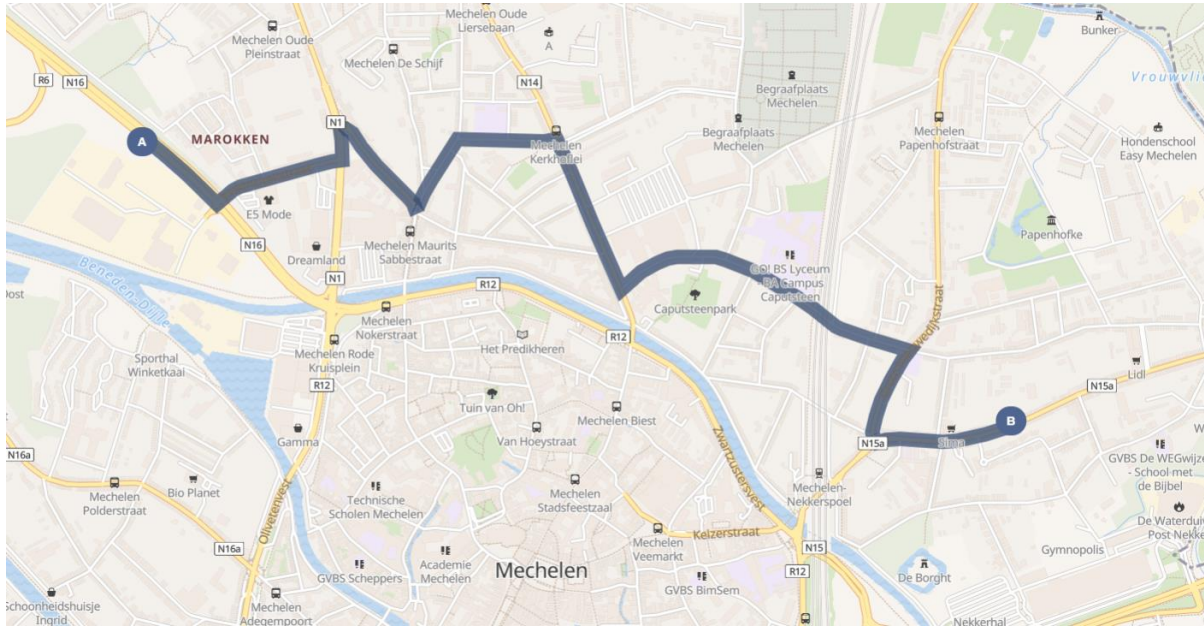


Zone 4 effecten

- Toekomstig verkeerskundig functioneren zonder maatregelen

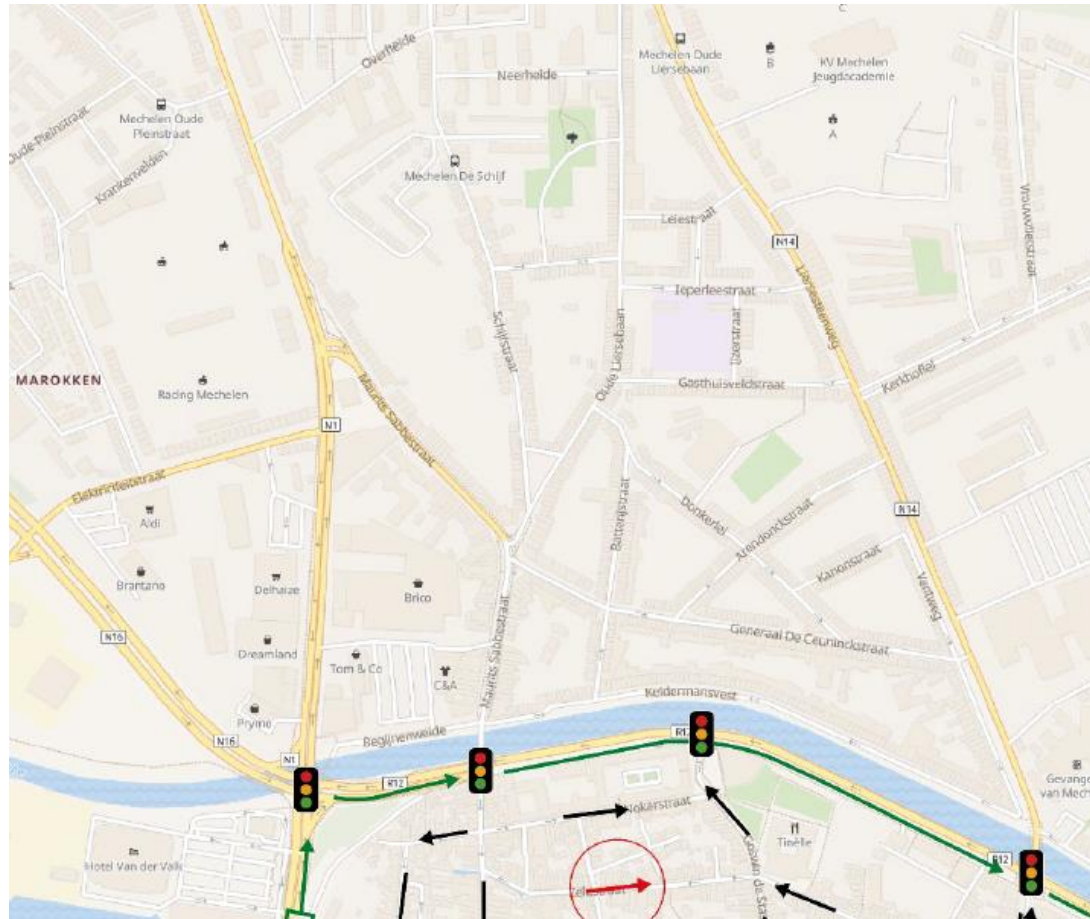


Zone 4 effecten



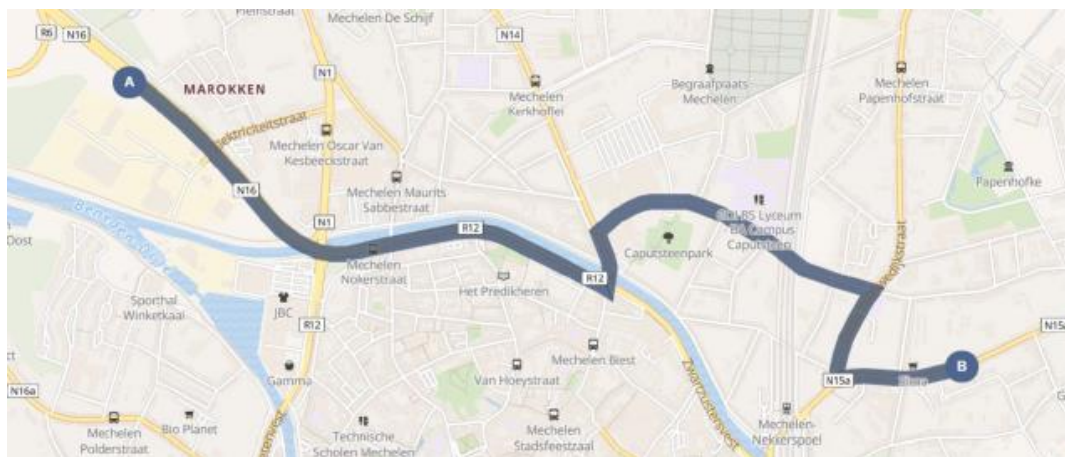
Zone 4 maatregelen

- Tweerichtingsverkeer tot Liersesteenweg



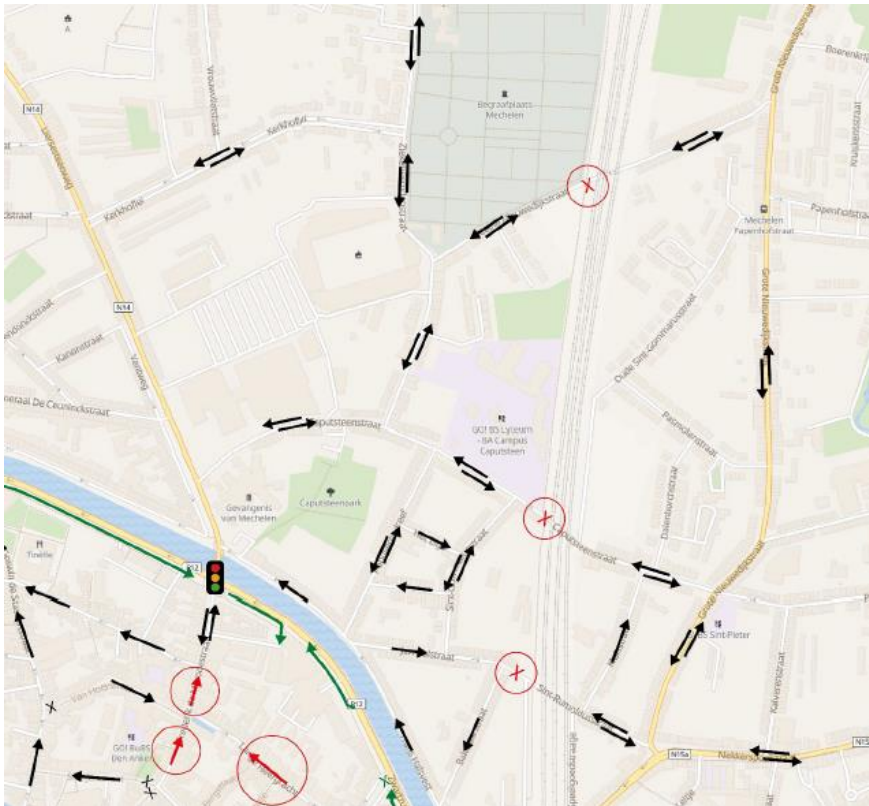
Zone 4 maatregelen

- Tweerichtingsverkeer tot Liersesteenweg



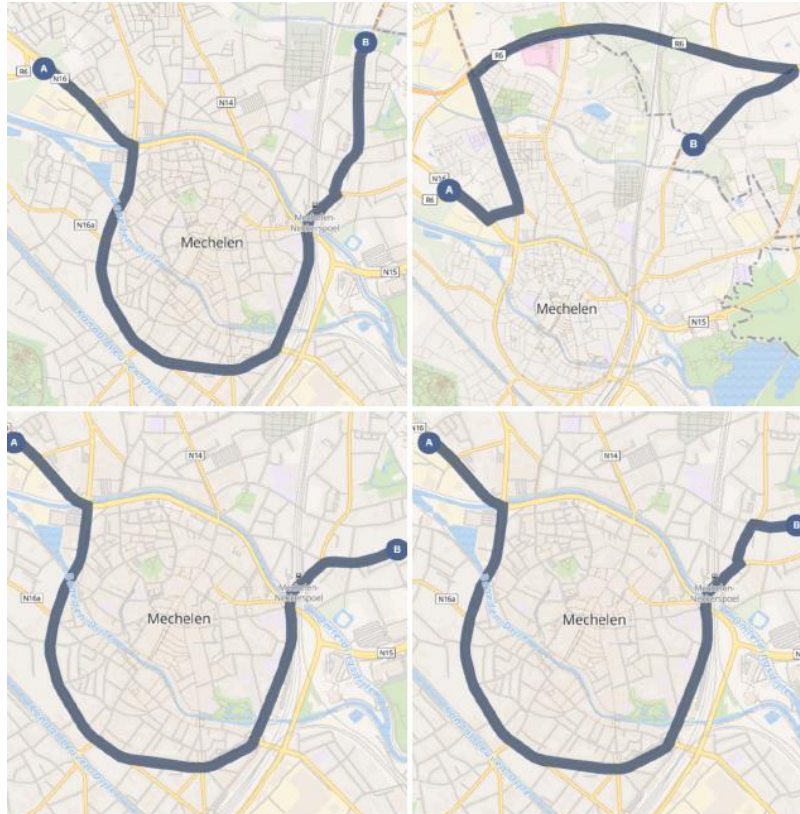
Zone 4 maatregelen

- Knip Kleine Nieuwedijkstraat, Caputsteenstraat, Sint-Rumoldusstraat

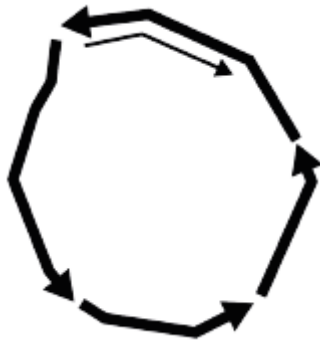


Zone 4 maatregelen

- Knip Kleine Nieuwedijkstraat, Caputsteenstraat, Sint-Rumoldusstraat



Voorkeurscenario



	Scenario 1	Voorkeurscenario
Ruimtelijke kwaliteit		
Verkeerssysteem		
Voetgangers		
Fietsers		
Gemotoriseerd verkeer		
Openbaar vervoer		
Verkeersleefbaarheid		
Leefbaarheid		
Oversteekbaarheid		
Verkeersveiligheid		
Globale beoordeling		