

**MINDER
HINDER
MECHELEN**

MECHELEN 

LESJE GESCHIEDENIS



Vroeger was alles beter?
Nee, vroeger was alles anders.

We trachten met minder hinder een antwoord te bieden op de nieuwe verwachtingen van burgers, politiek, aannemers, externe partners.....een lijn in planning en duidelijkheid naar en voor iedereen.



MINDER-HINDER STAD MECHELEN

- Elke werf op openbaar domein kan hinder veroorzaken, bedoeling is dit door de juiste maatregelen, fasering, begeleiding te sturen en in te plannen

Ankerpunten:

- Voorbereidende fase infrastructuurontwerpen advies geven, bijvoorbeeld omgevingsvergunning, opsporen van conflicten – werfverkeer kanaliseren – laten nadenken over werfzone (zeker als dit groot is zoals site Verbeemen)
- In signalatievergunning advies geven vanuit het concept minder hinder: planning, bebording, ...
- Vergunning nachtwerk
- Bij uitvoering: opvolgen naar minder hinder en planning
- Link naar partners op terrein (de lijn, gemeenschapswachten, hulpdiensten,.....)
- Met externe partijen begeleiden zoals Vlaamse Waterweg, AWW, Infrabel,... bij uitvoering betrokken om hinder en communicatie te stroomlijnen.
- Minder hinder bij complexe private werven inschatten , afstemmen en structureren
- Nutsmaatschappijen trachten op deze lijn mee te laten stappen, mee begeleiden.
- Stadswerven: bestek tot uitvoering, Opvolging van de werf blijft bij projectleider na start van de werken.

ENKELE PRIVATE WERVEN



Hof van Cortenbach.

De betrokkenheid van een stad is hier nodig in elk aspect van een werf en de planning/hinder ervan. Niet om de verantwoordelijkheid over te nemen, wel om te sturen.

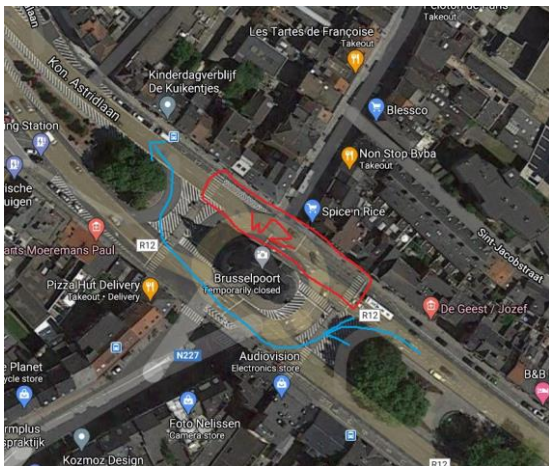
Nieuwbouw school Bim-Sem.

Ook hier kan er veel bereikt worden door samenwerking.

- Begeleiden van project met kennis van de stad- organisatie en communicatie
- Verantwoordelijkheid blijft bij het project zelf



SAMENWERKING ANDERE OVERHEDEN



AWV asfalteert op de R12:

Door samen te werken, te zoeken naar oplossingen, kan de hinder voor al het verkeer enorm beperkt worden.

Betrokkenheid is en blijft de sleutel.



Zennebrug Hombeek

Samen met dVW op zoek naar oplossingen, doorgang voor zwakkere weggebruiker garanderen.

Niet tegenwerken, wel samen werken.

STATIONSOMGEVING

- Momenteel prioriteit nummer 1
- Werken tangent
 - Sloop en nieuwbouw station



Gestructureerd binnen project via WOM: wekelijks overleg minder hinder
Elke drie maanden minder hinder overleg met diverse partijen.

Aanstellen bij aannemer van minder hinder contactpersoon.

PRAKTIJK



Dit bord was ongetwijfeld wel duidelijk en vol goede bedoelingen maar we streven nu naar beter....

PRAKTIJK



Maar laat ons streven naar dit en een evenwicht zoeken voor iedereen die zijn recht op de weg heeft