

STAD MECHELEN
College van burgemeester en schepenen – Publicatie website
Vergadering van 28 december 2018

Belastingen en Inningen. Belasting alarmmeldingen 2018. Vaststelling en uitvoerbaarverklaring kohier.

Besluit:

Artikel 1

Het college besluit tot vaststelling en uitvoerbaarverklaring van het belastingkohier op alarmmeldingen – aanslagjaar 2018 voor een totaal bedrag van € 750,00.

Belastingen en Inningen. Belasting takelen voertuigen 2018. Vaststelling en uitvoerbaarverklaring kohier.

Besluit:

Artikel 1

Het college besluit tot vaststelling en uitvoerbaarverklaring van het belastingkohier op het takelen van voertuigen – aanslagjaar 2018 voor een totaal bedrag van € 69.500,00.

Belastingen en Inningen. Belasting vervoer met politievoertuig 2018. Vaststelling en uitvoerbaarverklaring kohier.

Besluit:

Artikel 1

Het college besluit tot vaststelling en uitvoerbaarverklaring van het belastingkohier op het vervoer van personen met een politievoertuig – aanslagjaar 2018 voor een totaal bedrag van € 6.300,00.

Belastingen en Inningen. Belasting op ontbrekende parkeerplaatsen 2018. Vaststelling en uitvoerbaarverklaring kohier.

Besluit:

Artikel 1

Het college besluit tot vaststelling en uitvoerbaarverklaring van het belastingkohier op het ontbreken van parkeerplaatsen – aanslagjaar 2018 voor een totaal bedrag van € 50.000,00.

Toezicht Financiën. Kerkfabrieken. Aktename notulen Kerkraad O.L.V. van Hanswijk van 3 oktober 2018.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de notulen van de kerkraad van de kerkfabriek O.-L.-Vrouw van Hanswijk van 3 oktober 2018.

Dit verslag zal als bijlage toegevoegd worden aan de notulen van de collegevergadering van 28 december 2018, na goedkeuring ervan.

Toezicht Financiën. Kerkfabriek Emmaüs. Aktename notulen kerkraad 26 november 2018.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de notulen van de kerkraad van de kerkfabriek Emmaüs van 26 november 2018.

Dit verslag zal als bijlage toegevoegd worden aan de notulen van de collegevergadering van 28 december 2018, na goedkeuring ervan.

Toezicht Financiën. Kerkfabrieken. Aktename notulen Kerkraad Lieve Vrouw van 15 oktober 2018 en 23 november 2018.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de notulen van de kerkraden van de kerkfabriek Lieve-Vrouw van 15 oktober 2018 en 23 november 2018.

Dit verslag zal als bijlage toegevoegd worden aan de notulen van de collegevergadering van 28 december 2018, na goedkeuring ervan.

Toezicht Financiën. Sociaal Huis. Aktename overzichtslijst van de beslissingen genomen op de OCMW-raadszitting van 19 november 2018.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de overzichtslijst met een beknopte omschrijving van de beslissingen genomen in de raad voor maatschappelijk welzijn van 19 november 2018.

De overzichtslijst zal als bijlage toegevoegd worden aan de notulen van de collegevergadering van 28 december 2018, na goedkeuring ervan.

Toezicht Financiën. Sociaal Huis. Aktename overzichtslijst van de beslissingen genomen op de OCMW-raadszitting van 17 december 2018.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de overzichtslijst met een beknopte omschrijving van de beslissingen genomen in de raad voor maatschappelijk welzijn van 17 december 2018.

De overzichtslijst zal als bijlage toegevoegd worden aan de notulen van de collegevergadering van 28 december 2018, na goedkeuring ervan.

Artikel 2

Het college neemt akte van volgende specifieke beraadslagingen met betrekking tot de OCMW-raad van 17 december 2018:

- FINANCIEEL BEHEER: Overdracht aan het Zorgbedrijf Rivierenland van de uitstaande schuld na verkoop patrimonium aan het Zorgbedrijf Rivierenland
- FINANCIEEL BEHEER: Goedkeuring voorlopige kredieten voor het eerste kwartaal 2019 wegens ontbreken van een goedgekeurd budget 2019.

Toezicht Financiën. OCMW-vereniging Audio. Aktename overzichtslijst van de beslissingen genomen op de Raad van Beheer van 26 oktober 2018.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de overzichtslijst met een beknopte omschrijving van de beslissingen genomen in de raad van beheer van de OCMW-vereniging Audio van 26 oktober 2018.

De overzichtslijst zal als bijlage toegevoegd worden aan de notulen van de collegevergadering van 28 december 2018, na goedkeuring ervan.

Beheer Openbaar Domein. Plaatsen van nutsleidingen - goedkeuring.

Besluit:

Artikel 1

Het college geeft toelating aan Eandis Elektriciteitsstraat 70 2800 Mechelen voor de uitvoering van werken:

- M. Gandhistraat
Aansluiting nieuw complex E 18573
- Adegemstraat
Aanleg op vraag exploitatie E / Kan in synergie met DNW:20257102 E 18574

Artikel 2

Het college geeft toelating aan Telenet Antoon Catriestraat 18 9031 Drogen, voor de uitvoering van werken:

- Baron Empainlaan
plaatsen van ondergrondse kabel T 18576

Artikel 3

Het college geeft toelating aan Pidpa Vierselsebaan 5 2280 Grobbendonk, voor de uitvoering van werken:

- Lindestraat
Aanpassingswerken op het drinkwaternet Pid 18570
- Hogeweg
Aanpassingswerken op het drinkwaternet Pid 18571
- Geerdegem-Schonenberg
Aanpassingswerken op het drinkwaternet Pid 18572

Artikel 4

Het college geeft toelating aan Telenet Liersestwg 4 2800 Mechelen, voor de uitvoering van werken:

- Moestuinstraat 5
Klantaansluiting T 18577
- Schorsmolenstraat 5
Klantaansluiting T 18578
- Tisseltbaan 1 b
Klantaansluiting T 18579
- Fr. Reyniersstraat
Klantaansluiting T 18580
- Voldersstraat 43
Klantaansluiting T 18581

Artikel 5

Het college geeft toelating aan Telenet Vaartdijk 59 3018 Wijgmaal, voor de uitvoering van werken:

- Sint-Lambertuslaan 81
Puntopening T 18582

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Oude Beggaardenstraat 7.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren: Oude Beggaardenstraat 7, 2800 Mechelen .

Aard van de werken: renovatie/bouw pand.

In de periode van: 07-01-2019 tot en met 15-02-2019.

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u;
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u);
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen.

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- op zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn;
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Voor de transporten in de binnenstad:

van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie. Deze transporten zijn niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 15.30 en 17.00 u;
- woensdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 11.45 en 12.45 u;
- deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties.

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen.

De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed: Besproken alternatieven/scenario's:

Ter hoogte van de nummer 7 wordt de openbare weg afgesloten voor het plaatsen van oa betonpomp, werfmateriaal,..

De Oude Beggaardenstraat wordt van beide kanten doodlopend op de werf.

De fietsers en voetgangers blijven steeds doorgang hebben.

Te voorzien verkeersmateriaal:

Vanaf Wollenmarkt: C3 (verboden toegang) + bord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en F45b (doodlopend behalve voor fietsers en voetgangers) - D1(verplichte richting)+ M2 (uitgezonderd fietsers)

De C1 (verboden richting) wordt afgedekt.

Ter hoogte van de werf (beide kanten): A31(werken) – bareel met C3 (verboden toegang) + M2 (uitgezonderd fietsers)

Vanaf Sint-Katelijnestraat: C3 (verboden toegang) + bord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en F45b (doodlopend behalve voor fietsers en voetgangers) – E3 (stilstaan/parkeerverbod) – D1 (verplichte richting) + M2 (uitgezonderd fietsers)

De F19 wordt afgedekt.

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

- **Voetgangers:**

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

- **Fietsers:**

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college besluit deze toe te staan op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator;
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur;
- de bewoners van de Oude Beggaardenstraat ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden;
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

Dienst	datum	Opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Paardenkerkhofstraat 108.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van de private werken die zich situeren in de Paardenkerkhofstraat 108 en die verbouwwerken van een woning tot doel hebben.

Artikel 2

Het college neemt kennis van de maatregelen te treffen door de uitvoerder tijdens de werken en keurt goed:

Werkuren:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u;
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u);
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen.

Wurftransporten:

Routes werfverkeer:

De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.

Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.

De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- op zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn;
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Uitzonderlijk vervoer:

De uitzonderlijk transporten dienen steeds te voldoen aan de voorwaarden vooropgesteld in het KB 02-06-2010.

Geplande transporten:

Minimum 10 werkdagen op voorhand dienen uitzonderlijke werftransporten gemeld te worden aan de politie van de stad Mechelen.

Wachtzone:

Gedurende de transporturen zal een wachtzone voor de vrachtwagens worden voorzien op een locatie te bepalen in overleg met de bevoegde instanties. Hiervoor kan het Douaneplein benut worden tot de effectieve toegelaten transporturen zijn aangebroken.

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij (sloop)werken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen.

De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden.

Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Er wordt een werfzone ingenomen voor de plaatsing van een kraan van 4,5m x 4,5m. Deze komt deels op het voetpad, op de parkeerstrook en op de rijbaan. De kraan wordt een 6 meter van het kruispunt van de Vooruitgangstraat geplaatst zodat grotere voertuigen hun bocht kunnen nemen naar de Vooruitgangstraat.

Op het voetpad blijft er 0,5m vrij zodat de burens naar hun woning kunnen (werd al met hen afgesproken).

Op de rijbaan blijft er 3,30m vrij voor tweerichtingsverkeer. Het verkeer moet beurtelings passeren.

In totaal wordt er een lengte van 25m ingenomen. Tijdens de dag worden er nog werfvoertuigen geparkeerd.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en besluit: Beurtelingse doorgang voor het verkeer.

Te voorzien verkeersmateriaal:

- Borden E1 (verboden stilstaan en parkeren) in de parkeerstrook.
- Bord A31 (start werken)
- Bord F47 (einde werken)
- Bord A7 (rijbaanversmalling)
- Bord D1 (pijl om naast de werken te rijden)
- Borden B19 en B21 (voorrangsregeling)

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers:

- Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- en/of fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1 meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

- Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ..., vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- en/of fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter.

Artikel 4

Het college neemt er kennis van dat de signalisatieplan door de politiezone Mechelen-Willebroek (PZ MEWI) conform en verkeerstechnisch correct is verklaard en keurt dit goed.

Artikel 5

Het college besluit de private werf, Paardenkerkhofstraat 108, in de periode van 07/01/2019 tot 15/02/2019 toe te staan op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- de bewoners van de Paardenkerkhofstraat ten laatste 10 en ten vroegste 15 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp bewonersbrief dient voorgelegd aan de communicatiecel wegenwerken.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt aan dienst infrastructuur.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden;
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

mmMechelen Feest. Evenementen 2019. Dijle op de Dijle 19 mei 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de beslissing van burgemeester om een toelating te geven aan District Dijle voor de organisatie van Dijle op de Dijle aan het Keerdok op zondag 19 mei 2019 van 08u tot 18u, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator. Het evenementenloket zal de bewonersbrief opstellen en dient door de organisator voor 5 mei 2019 bedeed te worden in de opgegeven straten.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken.
- Op 18/5/2018 mogen er reeds een materiaalcontainer, tenten en vlaggenmasten geplaatst worden. De aanvrager dient, bij de opstelling van de tenten en de container, rekening te houden met de vergunde werf aan het gebouw van de 'Oude Zwemdok'. Er dient steeds een vrije doorgang behouden te worden van minstens 4 meter vrije doorgang voor de grotere voertuigen van de brandweer.
- De organisatie dient de nodige veiligheidsmaatregelen te nemen ten aanzien van de deelnemers (onder andere zwemvesten dragen, redders voorzien, bootredders verplicht aanwezig in een boot op het water,...).
- Er dient steeds een vrije doorgang behouden te worden van minstens 4 meter voor de grotere voertuigen van de brandweer.

- De voorafgaandelijke toestemming van de 'NV Vlaamse Waterweg', Oostdijk 110 te 2830 Willebroek, dient bekomen te worden om het openbaar domein van het Rode Kruisplein in te nemen. Aan de kade, waar de opbouw en de tewaterlating van de vlotten gebeurt, worden immers af en toe 'laad- en losactiviteiten' met betrekking tot uitzonderlijke transporten uitgevoerd. Politie heeft er geen zicht op wanneer dat precies gebeurt in de toekomst.

Artikel 2

Het college beslist volgens de toepassing van het retributiereglement inname openbaar domein bij evenementen dat er een kostprijs wordt aangerekend van: 0,00 euro – organisatie jeugdvereniging.

Het huishoudelijk reglement voor inname van het openbaar domein bij evenementen wordt toegepast.

Artikel 3

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Verkeerssignalisatie	18/5/2018 17u tot 19/5/2018 18u	Parkeervrij maken van parkeerplaatsen tussen oude zwemdok en keerdok	Er wordt een administratieve kost van 25euro aangerekend

Sport. Vastlegging budgetten sportanimatie kerstvakantie 2018-2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de vastlegging van de budgetten voor de sportanimatie tijdens de kerstvakantie 2018-2019.

Artikel 2

Het college neemt er akte van dat de inschrijvingen voor de herfst- en kerstvakantie 2018, en krokusvakantie 2019, van start gingen op 29 september 2018. Aan de hand van het aantal inschrijvingen worden de budgetten voor deze vakanties vastgelegd.

Artikel 3

Het college geeft opdracht aan de financieel directeur de financiële aspecten als volgt te regelen:

budgetsleutel	bedrag	omschrijving	leverancier
2018/6130370/70/0740/02 RN 2018006715	€780	Ropeskipping	ROM skippers
2018/6130370/70/0740/02 RN 2018006715	€3250	Kunstschaatsen en ijshockey	Hivernia en Cold Play
2018/6130370/70/0740/02 RN 2018006715	€1000	Dans	Dance@beat

Sport. Uitbetaling verbeteringswerken TTK Real - subsidie 2018 (saldo).

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist het saldo van de subsidie inzake verbeteringswerken sportinfrastructuur 2018, waarvan de werken werden voltooid en gecontroleerd, uit te betalen aan TTK Real.

Artikel 2

Het college geeft opdracht aan de financieel directeur de financiële aspecten als volgt te regelen:

artikel	bedrag	omschrijving	leverancier
2018/6490120/70/0740/02 Ramingsnummer 2018141912	865,69 €	TTK Real	Dienst Sport: toelage verbeteringswerken 2018 (saldo)

Uitvoeringsdiensten. Uitvoeringsdiensten - wijkonderhoud - goedkeuren bijplaatsen Elo-taps.

Besluit:

Artikel 1

Het college gaat akkoord om 5 Elotaps (wateraftakpunten) te laten bij plaatsen op de hierboven voorgestelde locaties en wijst de opdracht toe aan Pidpa voor de totale som van 31.704,92 euro.

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Rik Woutersstraat.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:

- 2800 Mechelen, Rik Wouterstraat 40, vernieuwen dakbedekking woning, in de periode van: 07-01-2019 tot en met 25-01-2019.

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u;
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u);
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen.

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- op zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn;
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Voor de transporten in de binnenstad:

van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie. Deze transporten zijn niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 15.30 en 17.00 u;
- woensdag tussen 07.45 en 08.45 u, tussen 11.45 en 12.45 u;
- deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties.

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

Besproken alternatieven/scenario's:

Voor de woning wordt een werfzone voorzien van 10 op 3 meter. Bestemd voor het plaatsen van een stelling en een aanhangwagen (voor het afvoeren van puin, afval).

De doorgang op de rijbaan blijft 5 meter.

Te plaatsen verkeersmateriaal:

Stelling voorzien van de nodige verlichting.

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

- Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

- Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college besluit deze toe te staan op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator;
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur;
- de bewoners van de Rik Wouterstraat ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de

bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen;

- voor de toegang tot het autoluwe gebied alle werfvoertuigen van hemzelf en eventuele onderaannemers doorgeeft aan INDIGO met het oog op vermelding op de whitelist. Indien er in het autoluwe gebied ook moet geparkeerd worden buiten de werfzone moet voor die voertuigen afzonderlijk nog een doorgangsbewijs aangevraagd worden bij het team signalisatie. Het doorgangsbewijs dient duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig gelegd te worden om politiecontrole mogelijk te maken.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden;
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

Dienst	datum	Opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven Verspreiding via de geëigende kanalen.	