

STAD MECHELEN
College van burgemeester en schepenen – Publicatie website
Vergadering van 21 december 2018

Monumentenzorg. Aktename verslag vergadering Stedelijke Commissie
Monumentenzorg van 20/11/2018.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van het verslag van de vergadering van de Stedelijke Commissie voor Monumentenzorg van dinsdag 20 november 2018.

Dit verslag zal als bijlage toegevoegd worden aan de notulen van de collegevergadering van 21 december 2018 na goedkeuring ervan.

Wonen. Kennisname van het verslag van het Lokaal woonoverleg van
29/11/2018.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van het verslag van de vergadering van het lokaal woonoverleg van 29 november 2018.

Artikel 2

Het college neemt kennis van de geplande projecten van Woonpunt Mechelen (WPM) waarvoor een beleidstoets werd aangevraagd en erkent dat deze projecten passen binnen het gemeentelijke beleid waardoor ze positief kunnen geadviseerd worden in het projectportaal van de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (VMSW).

Artikel 3

Het college keurt principiële aanvraag tot het renoveren van het openbaar domein aan de sociale woningen op Geerdegem-Schonenberg goed en neemt deze aanvraag mee naar de komende budgetbesprekingen.

Preventie en Veiligheid. Evaluatievergadering 'grote-broerproject' 2018.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van het evaluatierapport van het grote broer project 2018.

Beheer Openbaar Domein. Plaatsen van nutsleidingen - goedkeuring.

Besluit:

Artikel 1

Het college geeft toelating aan Telenet, Vaardijk 59 te 3018 Wijkmaal, voor de uitvoering van volgende werken:

- Kriekerijveld 8
Puntopening T 18561
- Geerdegemstraat 111
Puntopening T 18562
- Aardpeerhof 7
Puntopening T 18563
- Oude Leestsebaan 120
Puntopening T 18564
- Turfbeemd 15
Puntopening T 18568
- Liersesteenweg 460
Puntopening T 18570

Artikel 2

Het college geeft toelating aan Telenet Liersestwg 4 2800 Mechelen, voor de uitvoering van werken:

- Leestsesteenweg 82
Klantaansluiting T 18558
- Lakenmakersstraat 233
Klantaansluiting T 18559
- Gen. De Wittelaan 9
Klantaansluiting T 18560
- Zandvoortstraat 47
plaatsen van 1 glasvezelbuizen DB7 diameter 50mm. T 18567

Artikel 3

Het college geeft toelating aan Telenet Antoon Catriestraat 18 9031 Drogen, voor de uitvoering van werken:

- Kon. Albertsstraat 187
plaatsen van ondergrondse kabel T 18565

Artikel 4

Het college geeft toelating aan Pidpa Vierselsebaan 5 2280 Grobbendonk, voor de uitvoering van werken:

- Goudenregenstraat
Aanpassingswerken op het drinkwaternet Pid 18566

Artikel 5

Het college geeft toelating aan Eurofiber Belgicastraat 5 1930 Zaventem voor de uitvoering van werken:

- Zandvoortstraat
plaatsen van een glasvezelbuis EU 18569

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Battelsesteenweg.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:

- 2800 Mechelen Battelsesteenweg <> Karperstraat (kabel- en sleufwerken nutsleidingen) in de periode van: eerste fase 07-01-2018 tot en met 11-01-2018, tweede fase 21-01-2019 tot en met 25-01-2019. (tussen de fasen is er geen hinder)

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u;
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u);
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen.

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- op zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Voor de transporten in de binnenstad:

van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie. Deze transporten zijn niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 15.30 en 17.00 u;
- woensdag tussen 07.45 en 08.45 u, tussen 11.45 en 12.45 u;
- deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties.

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

- Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

- De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen.
- De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

Eerste fase: trekken van nieuwe kabels:

- Voor deze werken wordt eerst de Karperstraat afgesloten aan het kruispunt met de Battelsesteenweg. Voor de voertuigen wordt er een omleiding voorzien.
- De inname is in het voet- en fietspad. Ter plaatse wordt de snelheid verlaagd en kunnen de fietsers en voetgangers in een corridor over de rijbaan. Er wordt beurtelings verkeer met voorrangregeling ingesteld.
- In tweede instantie wordt er aan de overkant van het kruispunt gewerkt. De Karperstraat is terug open.
- De werfopstelling op de Battelsesteenweg blijft zoals bij de vorige subfase.

Tweede fase: maken van koppelputten:

- De Karperstraat is terug open en de inname is eerder beperkt. Indien tijdens de werken blijkt dat er een grotere inname nodig is zal de aannemer opnieuw een corridor voor de fietsers instellen. (zoals bij vorige fase)

Omleidingsprincipe:

De Karperstraat wordt doodlopend ter hoogte van het kruispunt met de Battelsesteenweg.

Omleiding via de Alfred Oststraat – Frans Broerstraat – Battelsesteenweg.

Te plaatsen verkeersmateriaal:

Eerste fase:

- Ter hoogte van het kruispunt Karperstraat <> Battelsesteenweg : bareel met C3 (verboden toegang) + M2 (uitgezonderd fietsers)

- Op de Battelsesteenweg (richting Battel): C43 (snelheidsbeperking) 30km/u – C35 (inhaalverbod) – A31 (werken) – B19 (voorrangsregeling) C31b (verboden rechtsaf)-bareel met D1 (te volgend rijrichting) (afbakening corridor voor fietsers – schuin te plaatsen !) – afbakening werfzone met barenen en bord D10 (voetpad/fietspad) - bareel met D1 (te volgend rijrichting) (afbakening corridor voor fietsers – schuin te plaatsen !) – F47 (einde werken) – C46 (einde beperkingen)
- Op de Battelsesteenweg (richting Mechelen): C43 (snelheidsbeperking) 30Km/u – C35 (inhaalverbod) – A31 (werken) – B21 (voorrangsregeling) C31a (verboden linksaf) – E3 (stilstaan verbod) - F47 (einde werken) – C46 (einde beperkingen)
- Na het beëindigen van deze fase is er geen verkeershinder meer tot de aanvang van volgende fase.

Tweede fase:

- De werfzone rond de putten wordt afgezet met barenen.

Omleidingsprincipe:

- Op de kruispunten : Karperstraat<>Ernest Wijnantsstraat en Alfred Oststraat:
- Bareel met C3 (verboden toegang) – bord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" F45b (doodlopend niet voor voetgangers en fietsers) A31 (werken) – geel/oranje omleidingspijlen in de nabijheid van de kruispunten.
- Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:
 - Voetgangers:
 - Er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.
 - Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.
 - Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.
 - De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.
 - Fietsers:
 - Er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagens, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.
 - Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.
 - Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.
 - De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college besluit deze toe te staan op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de Karperstraat ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

Dienst	datum	Opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Steenweg op Blaasveld.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:

- 2800 Steenweg op Blaasveld, N16 (tussen de Zennebrug en het rondpunt Verschuren) - herstel/vervangen van de waterleiding, in de periode van: 07-01-2019 tot en met 01-02-2019.

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u;
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u);
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen.

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn;
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Voor de transporten in de binnenstad:

- van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie. Deze transporten zijn niet toegelaten op:
 - maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 15.30 en 17.00 u;
 - woensdag tussen 07.45 en 08.45 u, tussen 11.45 en 12.45 u;
 - deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

- Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

- De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen.
- De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed: Er wordt gewerkt in twee fasen waarbij de eerste fase zich bevindt aan de noordkant en de tweede aan de zuidkant van de Steenweg op Blaasveld.

Eerste fase:

- werken in het fietspad met inname van de parkeerstrook en een deel van de rijbaan. De voetgangers en fietsers krijgen een corridor op de rijbaan. Ter hoogte van de werf wordt het verkeer geregeld met verkeerslichten. De werflengte bedraagt maximaal 100 meter.
Te voorzien verkeersmateriaal:
Voorsignalisatie (langs beide kanten van de werf) A31(werken) – C43(snelheidsbeperking) – C35(inhaalverbod) – A33(verkeerslichten) – C43(snelheidsbeperking) – A31(werken)
Ter hoogte van de werf: verkeerslichten – B19(smalle doorgang) – B21(smalle doorgang) – E3(stilstaan/parkeerverbod) – bareel met D10(fietspad) en D1(verplichte richting) > barelen voor de fietsgeleiding schuin plaatsen!
Achter de werf: F47(einde werken) – C46(einde verbodsbepalingen)
- werken in de Keramiekstraat waarbij doorgang mogelijk blijft (uitgezonderd plaatselijk verkeer)
Te voorzien verkeersmateriaal:
Op de kruispunten N16<>Keramiekstraat en Keramiekstraat <> Heffenveldweg : bareel C3 (verboden toegang)+ bord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" A31(werken)
- werken tegenover het kruispunt van de Molenbeekstraat. De voetgangers en fietsers krijgen een corridor op de rijbaan. Ter hoogte van de werf en in de Molenbeekstraat wordt het verkeer geregeld met verkeerslichten.
Te voorzien verkeersmateriaal:
Voorsignalisatie westzijde werf A31(werken) – C43(snelheidsbeperking) – C35(inhaalverbod) – A33(verkeerslichten) – C43(snelheidsbeperking) – A31(werken)
Voorsignalisatie oostzijde werf A31(werken) – A33(verkeerslichten) – C43(snelheidsbeperking)
Ter hoogte van de werf: verkeerslichten – B19(smalle doorgang) – B21(smalle doorgang) – bareel met D10(fietspad/voetpad) en D1(verplichte richting) > barelen voor de fietsgeleiding schuin plaatsen!
Achter de werf: F47(einde werken)
- Werken ter hoogte van het kruispunt met de Brouwerijstraat (afgesloten ter hoogte van het kruispunt). De voetgangers en fietsers krijgen een corridor op de rijbaan. Ter hoogte van de werf wordt het verkeer geregeld met verkeerslichten. Er wordt een omleiding voorzien.
Te voorzien verkeersmateriaal:
Voorsignalisatie (langs beide kanten van de werf) A31(werken) – A33(verkeerslichten) – C43(snelheidsbeperking)
Ter hoogte van de werf: verkeerslichten – B19(smalle doorgang) – B21(smalle doorgang) – bareel met D10(fietspad/voetpad) en D1(verplichte richting) > barelen voor de fietsgeleiding schuin plaatsen!
Achter de werf: F47(einde werken)
In de Brouwerijstraat tegen het kruispunt N16: bareel C3 (verboden toegang)
Omlleiding met pijlen via Keramiekstraat en Steenweg op Blaasveld.
- Werken ter hoogte van het kruispunt met de Steenweg op Blaasveld. (afgesloten ter hoogte van het kruispunt). De voetgangers en fietsers krijgen een corridor op de rijbaan. Ter hoogte van de werf wordt het verkeer geregeld met verkeerslichten. Er wordt een omleiding voorzien.
Te voorzien verkeersmateriaal:
Voorsignalisatie (langs beide kanten van de werf en in de Molenweg) A31(werken) – A33(verkeerslichten) – C43(snelheidsbeperking)
Ter hoogte van de werf: verkeerslichten – B19(smalle doorgang) – B21(smalle doorgang) – bareel met D10(fietspad/voetpad) en D1(verplichte richting) > barelen voor de fietsgeleiding schuin plaatsen!
Achter de werf: F47(einde werken)
In Steenweg op Blaasveld tegen het kruispunt N16: bareel C3 (verboden toegang)
Omlleiding met pijlen via Brouwerijstraat.

Tweede fase:

- werken in het fietspad met inname van de parkeerstrook en een deel van de rijbaan. De voetgangers en fietsers krijgen een corridor op de rijbaan. Ter hoogte van de werf wordt het verkeer geregeld met verkeerslichten. De werflengte bedraagt maximaal 100 meter. Te voorzien verkeersmateriaal:
Voorsignalisatie (langs beide kanten van de werf) A31(werken) – C43(snelheidsbeperking) – C35(inhaalverbod) – A33(verkeerslichten) – C43(snelheidsbeperking) – A31(werken)
Ter hoogte van de werf: verkeerslichten – B19(smalle doorgang) – B21(smalle doorgang) – E3(stilstaan/parkeerverbod) – bareel met D10(fietspad) en D1(verplichte richting) > barelen voor de fietsgeleiding schuin plaatsen!
Achter de werf: F47(einde werken) – C46(einde verbodsbepalingen)
- werken in de Mechelesesteenweg (doodlopend gedeelte) waarbij doorgang mogelijk blijft (uitgezonderd plaatselijk verkeer)
Te voorzien verkeersmateriaal:
Op de kruispunten N16<> Mechelsesteenweg: bareel C3 (verboden toegang)+ bord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" A31(werken)
- werken in de Rapopstraat (doodlopend gedeelte) Keramiekstraat waarbij doorgang mogelijk blijft (uitgezonderd plaatselijk verkeer)
Te voorzien verkeersmateriaal:
Op de kruispunten N16<> Rapopstraat: bareel C3 (verboden toegang)+ bord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" A31(werken)
- werken in de Raaienblokstraat waarbij doorgang mogelijk blijft (uitgezonderd plaatselijk verkeer)
Te voorzien verkeersmateriaal:
Op de kruispunten N16<>Raaienblokstraat: bareel C3 (verboden toegang)+ bord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" A31(werken)
- Werken ter hoogte van het kruispunt met de Molenbergstraat. (afgesloten ter hoogte van het kruispunt). De voetgangers en fietsers krijgen een corridor op de rijbaan. Ter hoogte van de werf wordt het verkeer geregeld met verkeerslichten. Er wordt een omleiding voorzien.
Te voorzien verkeersmateriaal:
Voorsignalisatie westzijde werf A31(werken) – C43(snelheidsbeperking) – C35(inhaalverbod) – A33(verkeerslichten) – C43(snelheidsbeperking) – A31(werken)
Voorsignalisatie oostzijde werf A31(werken) – A33(verkeerslichten) – C43(snelheidsbeperking)
Ter hoogte van de werf: verkeerslichten – B19(smalle doorgang) – B21(smalle doorgang) – bareel met D10(fietspad/voetpad) en D1(verplichte richting) > barelen voor de fietsgeleiding schuin plaatsen!
Achter de werf: F47(einde werken)
In de Molenbeekstraat tegen het kruispunt N16: bareel C3 (verboden toegang) – A31(werken) – op drie kruispunten plaatsing bareel met C3 (verboden toegang) + bord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" – A31(werken) en F45b (doodlopend uitgezonderd fietsers/voetgangers)
Omlleiding wordt in de diepte aangegeven met aankondigingsborden en pijlen. Voetgangers en fietsers blijven doorgang hebben.
- werken tegenover het kruispunt met de Brouwerijstraat. De voetgangers en fietsers krijgen een corridor op de rijbaan. Ter hoogte van de werf wordt het verkeer geregeld met verkeerslichten.
Te voorzien verkeersmateriaal:
Voorsignalisatie (langs beide kanten van de werf en in de Molenweg) A31(werken) – A33(verkeerslichten) – C43(snelheidsbeperking)
Ter hoogte van de werf: verkeerslichten – B19(smalle doorgang) – B21(smalle doorgang) – bareel met D10(fietspad/voetpad) en D1(verplichte richting) > barelen voor de fietsgeleiding schuin plaatsen!
Achter de werf: F47(einde werken)
- werken tegenover het kruispunt met de Steenweg op Blaasveld. De voetgangers en fietsers krijgen een corridor op de rijbaan. Ter hoogte van de werf wordt het verkeer geregeld met verkeerslichten. De Molenweg zal gedurende korte tijd volledig afgesloten zijn.
Te voorzien verkeersmateriaal:
Voorsignalisatie (langs beide kanten van de werf en in de Steenweg op Blaasveld) A31(werken) – A33(verkeerslichten) – C43(snelheidsbeperking)

Ter hoogte van de werf: verkeerslichten – B19(smalle doorgang) – B21(smalle doorgang)
– bareel met D10(fietspad/voetpad) en D1(verplichte richting) > barenen voor de
fietsgeleiding schuin plaatsen!
Achter de werf: F47(einde werken)

Voetgangers:

- er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.
- Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.
- Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.
- De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

- er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.
- Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.
- Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.
- De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college besluit deze toe te staan op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de omliggende straten ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

Dienst	datum	Opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		Verzorgen/nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Koning Albertstraat 69.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:

- Koning Albertstraat 69 2800 Mechelen, renovatie/nieuwbouw pand in de periode van: 31-01-2019 tot en met 31-05-2019.

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u;
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u);
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen.

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- op zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

- Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

- De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen.
- De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

- De bestaande woning wordt afgebroken en opnieuw opgebouwd. Voor de werfinrichting is er inname van het openbaar domein voorzien. Er wordt een torenkraan en materiaal container geplaatst. De werfinrichting, afgesloten met Herashekken, vormt echter geen hinder voor de weggebruikers. De Oude Baan blijft bereikbaar.

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

- Voetgangers:
 - er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.
 - Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.
 - Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.
 - De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.
- Fietsers:
 - er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.
 - Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.
 - Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

- De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college besluit deze toe te staan op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de Koning Albertstraat en Oude baan ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

Dienst	datum	Opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Sint-Romboutskerkhof 2-4.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van de private werken die zich situeren in de Wollemarkt 15 (voor werken aan Sint-Romboutskerkhof 2-4) en die verbouwingswerken tot doel hebben.

Artikel 2

Het college neemt kennis van de maatregelen te treffen door de uitvoerder tijdens de werken en keurt goed:

Werkuren:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet. Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.

De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Maximale belasting werfverkeer:

Voor de transporten van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie.

Aan- of afvoer van afvalstoffen en bouwmaterialen:

De transporten van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter zijn in de binnenstad niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 15.30 en 17.00 u;
- woensdag tussen 07.45 en 08.45 u, tussen 11.45 en 12.45 u.

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- op zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Uitzonderlijk vervoer:

De uitzonderlijk transporten dienen steeds te voldoen aan de voorwaarden vooropgesteld in het KB 02-06-2010.

Geplande transporten:

Minimum 10 werkdagen op voorhand dienen uitzonderlijke werftransporten gemeld te worden aan de politie van de stad Mechelen.

Wachtzone:

Gedurende de transporturen zal een wachtzone voor de vrachtwagens worden voorzien op een locatie te bepalen in overleg met de bevoegde instanties. Hiervoor kan het Douaneplein benut worden tot de effectieve toegelaten transporturen zijn aangebroken.

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij (sloop)werken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en besluit:

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers:

- Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werkmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1 meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

- Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ..., vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel. Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- en/of fietsroute thuis. De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter.

Artikel 4

Het college neemt er kennis van dat het signalisatieplan door de politiezone Mechelen-Willebroek (PZ MEWI) conform en verkeerstechnisch correct is verklaard en keurt dit goed.

Artikel 5

Het college besluit de private werf, Sint-Romboutskerkhof 2-4, in de periode van 07/01/2019 tot 30/04/2019 toe te staan op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- de bewoners van de Oude Beggaardenstraat, Wollemarkt en Sint-Romboutskerkhof ten laatste 10 en ten vroegste 15 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp bewonersbrief dient voorgelegd aan de communicatiecel wegenwerken.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt aan dienst infrastructuur.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden;
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Bankstraat 60.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van de private werken die zich situeren in de Bankstraat 60 en die herstellingswerken aan een pand tot doel hebben.

Artikel 2

Het college neemt kennis van de maatregelen te treffen door de uitvoerder tijdens de werken en keurt goed:

Werkuren:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u;
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u);

- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen.

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- op zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Geplande transporten:

Minimum 10 werkdagen op voorhand dienen uitzonderlijke werftransporten gemeld te worden aan de politie van de stad Mechelen.

Uitzonderlijk vervoer:

De uitzonderlijk transporten dienen steeds te voldoen aan de voorwaarden vooropgesteld in het KB 02-06-2010.

Wachtzone:

Gedurende de transporten zal een wachtzone voor de vrachtwagens worden voorzien op een locatie te bepalen in overleg met de bevoegde instanties. Hiervoor kan het Douaneplein benut worden tot de effectieve toegelaten transporten zijn aangebroken.

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij (sloop)werken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en besluit:

Naast de werfzone wordt een corridor van 2,30m gemaakt voor de voetgangers en fietsers. Voertuigen krijgen een beurtelingse doorgang d.m.v tijdelijke verkeerslichten.

Te plaatsen verkeersmateriaal:

- In de richting van Hombeek:
A31 (begin werken) – A33 (tijdelijke verkeerslichten) – C35 (verboden in te halen) – B19 (voorrang verlenen) – F47 (einde werken) – C46 (einde van de volledige tijdelijke reglementering)
- In de richting van Mechelen centrum:
A31 (begin werken) – A33 (tijdelijke verkeerslichten) – C35 (verboden in te halen) – B21 (voorrangsrichting) – F47 (einde werken) – C46 (einde van de volledige tijdelijke reglementering)

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers:

- Voetgangers:

Er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien. Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werkmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- en/of de fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1 meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

- Fietsers:

Er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ..., vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel. Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- en/of fietsroute thuis. De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter.

Artikel 4

Het college neemt er kennis van dat het signalisatieplan door de politiezone Mechelen-Willebroek (PZ MEWI) conform en verkeerstechnisch correct is verklaard en keurt dit goed.

Artikel 5

Het college neemt er kennis van dat de werfzone zich bevindt op een weg met trajectcontrole. Ter hoogte van de werfzone is de snelheid verlaagd ten opzichte van het vigerende, geprogrammeerde snelheidsregime. Omdat er een verschil in snelheidsregimes is, wordt besloten de trajectcontrole uit te zetten voor de duur van de werken.

Artikel 6

Het college besluit de werf, Bankstraat 60, in de periode van 07/01/2019 tot 18/01/2019 toe te staan op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- de bewoners van de Bankstraat ten laatste 10 en ten vroegste 15 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp bewonersbrief dient voorgelegd aan de communicatiecel wegenwerken.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt aan dienst infrastructuur.

Artikel 7

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden;
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 8

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Leuvensesteenweg - voorbereiding stationsproject.

Besluit:

Artikel 1

Het college keurt volgende werf/werken goed:

- 2800 Mechelen, Leuvensesteenweg (ter hoogte Arsenaal) - kabel en sleufwerken, in de periode van: 07-01-2019 tot en met 01-02-2019.

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u;
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u);
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen.

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- op zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn;
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

- Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

- De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen.
- De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

- Inrichting werfzone:

De 3 meter brede werfzone bevindt zich in het voet- en fietspad. De fietser richting Leuven en voetgangers worden omgeleid via het voet- en fietspad aan de overkant van de straat.

Het gemotoriseerd verkeer richting Leuven kan gewoon blijven rijden.

Achter de werf worden de fietsers en voetgangers terug naar de overkant geleid.

In de werfzone blijven de woningen bereikbaar via loopbruggen.

- Omleidingsprincipe fietsers en voetgangers:

Op het Raghenoplein worden voetgangers en fietsers welke richting Leuven willen rijden, afgeleid naar het voet- en fietspad aan de overzijde (dit wordt tot achter werf dubbelrichtingsfietspad)

Er worden omleidings- en verbodsborden geplaatst.

Na de werf worden deze weggebruikers weer naar hun respectievelijk fiets- en voetpad geleid.

- Te plaatsen verkeersmateriaal:

inrichting werfzone: (langs beide kanten van de werf)

A31 (werken) – bareel met C19 (verboden voetgangers) en C11 (verboden fietsers) – D10 – F47 (einde werken)

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

- Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werkmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

- Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college besluit deze werf toe te staan op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de Leuvensesteenweg ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

Dienst	datum	Opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Désiré Boucherystraat 7.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van de private werken die zich situeren in de Désiré Boucherystraat 7 en die de afbraak van een pand en de bouw van 3 nieuwe appartementen en een handelspand tot doel hebben.

Artikel 2

Het college neemt kennis van de maatregelen te treffen door de uitvoerder tijdens de werken en keurt goed:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)

- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.

Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.

De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Maximale belasting werfverkeer:

Voor de transporten van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie.

Aan- of afvoer van afvalstoffen en bouwmaterialen:

- De transporten van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter zijn in de binnenstad niet toegelaten op (niet tijdens de officiële vakantieperiodes):
 - maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 15.30 en 17.00 u;
 - woensdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 11.45 en 12.45 u.

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- op zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn;
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Uitzonderlijk vervoer:

De uitzonderlijk transporten dienen steeds te voldoen aan de voorwaarden vooropgesteld in het KB 02-06-2010.

Geplande transporten:

Minimum 10 werkdagen op voorhand dienen uitzonderlijke werftransporten gemeld te worden aan de politie van de stad Mechelen.

Wachtzone:

Gedurende de transporturen zal een wachtzone voor de vrachtwagens worden voorzien op een locatie te bepalen in overleg met de bevoegde instanties. Hiervoor kan het Douaneplein benut worden tot de effectieve toegelaten transporturen zijn aangebroken.

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij (sloop)werken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en besluit:

- Naast de werfzone blijft er 5m vrije doorgang.
- Er tegenover de werf tijdens de bouwperiode geen terrassen of uitstallingen worden toegelaten zodat de doorgang gevrijwaard blijft voor de grotere voertuigen van de hulpdiensten.
- Een aangepast plaatschema voor de zaterdagse markt wordt opgesteld waarbij de doorgang naar en naast de werf vrij blijft.

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien. Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel. Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis. De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1 meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ..., vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel. Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- en/of fietsroute thuis. De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter.

Artikel 4

Het college neemt er kennis van dat het signalisatieplan door de politiezone Mechelen-Willebroek (PZ MEWI) conform en verkeerstechnisch correct is verklaard en keurt dit goed.

Artikel 5

Het college besluit de private werf, Désiré Boucherystraat 7, in de periode van 14/01/2019 tot 30/04/2019 toe te staan op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- de bewoners/handelaars van de Désiré Boucherystraat ten laatste 10 en ten vroegste 15 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp bewonersbrief dient voorgelegd aan de communicatiecel wegenwerken.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt aan dienst infrastructuur.
- voor de toegang tot het autoluwe gebied alle werfvoertuigen van hemzelf en eventuele onderaannemers doorgeeft aan INDIGO met het oog op vermelding op de whitelist. Indien er in het autoluwe gebied ook moet geparkeerd worden buiten de werfzone moet voor die voertuigen afzonderlijk nog een doorgangsbewijs aangevraagd worden bij het team signalisatie. Het doorgangsbewijs dient duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig gelegd te worden om politiecontrole mogelijk te maken.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden;
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

GASAM. Gemeentelijke Administratieve Sancties - Interlokale Vereniging GASAM - jaarverslag 2017 - kennisname.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van het jaarverslag 2017 van de interlokale vereniging GASAM.

P&P - Mobiliteit. Plangroep Mobiliteit. Aktename verslag van 27 november 2018 en goedkeuren acties.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van het verslag van de Plangroep mobiliteit van 27 november 2018.

Artikel 2

Het college neemt volgende beslissingen:

1. Kroonstraat: Geen actie
2. Magdalenasteenweg: Geen actie
3. Dijkstraat: Politiecontrole
4. Sint-Gommarusstraat: Tellingen
5. Maalderijstraatje: Politiecontrole
6. Otterstraat: Geen actie
7. Leuvensesteenweg: Geen actie
8. Nekker: Verwijderen en vervangen oude borden door nieuwe ontwerpen
9. Rietstraat: Schilderen E1
10. Pareipoelstraat: Geen actie
11. Hanswijkstraat-Waterstraatje: Beperkt zicht Hanswijkstraat-Waterstraatje:
Herschilderen markering en opdracht aan de jeugdendienst om de camionette elders te parkeren.
12. Hendrik Speecqvest: Schilderen E1
13. Europalaan-Brusselsesteenweg: Geen actie
14. Willem Geetsstraat: Geen actie
15. Juniorslaan: Geen actie
16. Roekstraat: Beslissing college
17. Kruispunt Vesten-N15: Doorsturen AWV
18. Kanunnik De Deckerstraat: Opvragen details
19. Molenbergstraat: Opvolging door politie
20. De Noterstraat: Geen actie
21. Frans Halsvest: Opvolging politie en herschilderen parkeerplaats
22. Koning Albertstraat: Geen actie
23. Wittebroodstraat: Geen actie
24. Hendrik Speecqvest: Opvolging politie
25. Ieperleestraat: Opvolging Herbert Crol en indien nodig aanpassen borden en markering
26. Zwartkloosterstraat: Geen actie
27. Battel: Aanbrengen thermoplasten zone 30 en schilderen driehoeken
28. Nekkerspelstraat-Leitje: Geen actie
29. Gemeentestraat: Geen actie
30. Kapellebaan: Geen actie
31. Populierendreef: Geen actie
32. Bedrijvenlaan: Beslissing college
33. Landweg: Politiecontrole
34. Hamerstraat: Plaatsen paaltje

35. Koningin Astridlaan: Navragen OD en aanpassen markering
36. Oude Sint-Gommarusstraat: Tellingen
37. Europalaan-Motstraat-Hanswijkvaart: Plaatsen bord
38. Korte Veluwestraat: Politiecontrole
39. Hogeblokstraat: Tellingen
40. Leuvensesteenweg: Geen actie
41. Koning Astridlaan: Geen actie
42. Oude Baan: Geen actie
43. Rik Woutersstraat: Geen actie
44. Liersesteenweg: Voorleggen OD en AWW
45. Sint Lambertuslaan: Geen actie
46. Luchtvaartstraat: Tellingen
47. Muizenvaart: Geen actie
48. Esptweg: Geen actie
49. Maanstraat: Beslissing college
50. Borgersteinlei: Geen actie
51. Liersesteenweg: Geen actie
52. Begijnenweide: Geen actie
53. Antoon Spinoystraat: Aanpassen belijning en verplaatsen bord
54. Jan Frans Van Geelstraat: Verwijderen bord
55. Baron Coppenslaan: Geen actie
56. Kraaistraat: Geen actie
57. Auwegemvaart: Schilderen E1
58. Korenkorfstraat: Schilderen parkeervakken
59. Hanswijkdries: Verplaatsen paaltjes
60. Ysebrantstraat: Geen actie
61. Melaan: Aanpassen bebording
62. Wittehuisstraat: Geen actie
63. Groenstraat: Geen actie

Artikel 3

Het college beslist geen bijkomende snelheidsmaatregelen te voorzien in de Roekstraat en de situatie binnen de reguliere werking op te volgen.

Artikel 4

Het college beslist geen bijkomend zebrapad te schilderen op de Bedrijvenlaan.

Artikel 5

Het college beslist het bord van Decaux te laten verplaatsen in de Maanstraat.

Artikel 6

Het college beslist de belijning in de Korenkorfstraat om te vormen naar geschrante parkeervakken.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	Opdracht	Fin. impact
Verkeerssignalisatie	Verwijderen bord Jan Frans Van Geelstraat	
Verkeerssignalisatie	Schilderen parkeervakken Korenkorfstraat	
Verkeerssignalisatie	Schilderen E1 Auwegemvaart	
Verkeerssignalisatie	Verwijderen en vervangen borden omgeving De Nekker	
Verkeerssignalisatie	Schilderen E1 Rietstraat	
Verkeerssignalisatie	Herschilderen markering Waterstraatje	
Verkeerssignalisatie	Schilderen E1 H.Speecqvest	

Verkeerssignalisatie	Herschilderen parkeerplaats voor personen met een handicap Frans Halsvest	
Verkeerssignalisatie	Aanpassen markering en bebording Ieperleestraat	
Verkeerssignalisatie	Schilderen driehoeken Zennegatvaart	
Verkeerssignalisatie	Aanbrengen thermoplasten zone 30 Battel	
Verkeerssignalisatie	Aanpassen markering Koningin Astridlaan	
Verkeerssignalisatie	Plaatsen bord Motstraat	
Verkeerssignalisatie	Aanpassen belijning en verplaatsen bord Antoon Spinoestraat	
Verkeerssignalisatie	Aanpassen bebording Melaan	
Team Onderhoud Openbaar Domein	Plaatsen paaltje Hamerstraat	
Team Onderhoud Openbaar Domein	Verplaatsen paaltjes Hanswijkdries	

Artikel 8

Het college neemt kennis van de opdracht van de burgemeester aan de politie:

dienst	Opdracht	opmerking
Politie	Controle foutparkeren Dijkstraat	
Politie	Tellingen Sint-Gommarusstraat	
Politie	Controle foutparkeren Maalderijstraatje	
Politie	Onderzoek ter plekke schoolomgeving Molenbergstraat	
Politie	Controle foutparkeren Frans Halsvest	
Politie	Controle foutparkeren Landweg	
Politie	Tellingen Oude Sint-Gommarusstraat	
Politie	Controle foutparkeren Korte Veluwestraat	
Politie	Tellingen Hogeblokstraat	
Politie	Tellingen Luchtvaartstraat	

Economie. Siree project - ondersteuning 'From Syria With Love' (FSWL).

Besluit:

Artikel 1

Het college gaat akkoord met de financiële tussenkomst voor 4500€ (excl btw) van Siree aan FSWL.

Artikel 2

Het college gaat akkoord met de opgestelde samenwerkingsovereenkomstovereenkomst tussen Siree en FSWL.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de persconferentie op 9 januari 2019 om 11 uur ter bekendmaking van het project gelet op het feit dat deze datum nog onder voorbehoud is en stelt schepen Greet Geypen aan om bij deze persconferentie betrokken te worden

mmMechelen Feest. Evenementen 2019. Winterburenfeest 18 januari 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van het besluit van de burgemeester waarbij aan de bewoners van de Bethaniënstraat de toelating wordt verleend om een Winterburenfeest te organiseren op vrijdag 18 januari 2019 van 17u tot 23u, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken.
- Algemene voorschriften met betrekking tot de organisatie van een evenement, vastgesteld door het college van burgemeester en schepen in vergadering van 26 januari 2005.
- Conform het goedgekeurde kader geluidsnormen college dd. 24.02.2017 mag de maximale geluidsnorm niet meer dan 85 dB(A) bedragen.
- Algemene voorschriften met betrekking tot de (brand)veiligheid bij het opstellen van tenten vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 2 februari 2005.
- Een plan van opstelling moet één week voor de activiteit aan de brandweer bezorgd worden.
- Er moet een vuilbak voorzien worden voor het eventuele restafval. Na de activiteit dient de openbare weg en het voetpad proper gemaakt te worden (art 25 van de ABP).
- Algemene bestuurlijke politieverordening van 16 december 2014.
- De organisatoren dienen vooraf de bewoners per brief in kennis te stellen van de parkeer- en verkeersbeperkingen.
- Het verkeersmateriaal dient door de organisatoren zelf geplaatst en na afloop van de manifestatie aan de kant gezet te worden.
- De bijzondere aandacht wordt er op gevestigd dat op de rijbaan steeds een vrije doorgang van ten minste 4 meter voor de grotere voertuigen van de hulpdiensten moet gevrijwaard blijven en er geen vaste, niet verplaatsbare installaties in de doorgang worden geplaatst.

Artikel 2

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Team Verkeers-signalisatie	18/1/2019 van 16u tot 24u	Parkeervrij maken van eerste stuk Bethaniënstraat tussen Polderstraat en Spreeuwenhuisstraat	Er wordt een administratiekost van 25 euro aangerekend (verkeersmateriaal + vervoer is gratis voor straatfeesten).
	18/1/2019 van 16u	Verkeersvrij maken van Bethaniënstraat tussen	

	tot 24u	Polderstraat en Spreeuwenhuisstraat	
	18/1/2019 van 16u tot 24u	Tweerichtingsverkeer instellen in de Polderstraat tussen de Polderstraat en het kruispunt met de Frans Broersstraat	
	18/1/2019 van 16u tot 24u	Tweerichtingsverkeer instellen in de Bethaniënstraat, vanuit de richting Spreeuwenhuisstraat	
	18/1/2019 16u en 24u	Afdekken van verschillende verkeersborden en nadien terug zichtbaar maken	
Wijkonderhoudsteam	18/1/2019	Ter beschikking stellen van 3 vuilnisbakken	

Artikel 3

Het college stelt de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer, naar aanleiding van de organisatie van het straatfeest in de Bethaniënstraat, dat doorgaat op 18 januari 2019, vast als volgt:

Artikel 1: Omschrijving:

Ingevolge de organisatie van het straatfeest in de Bethaniënstraat, dat doorgaat op 18 januari 2019, in Mechelen zijn hierna vermelde bepalingen van toepassing op 18 januari 2019, behoudens andersluidende.

Artikel 2: Bethaniënstraat

-Het parkeren is verboden tussen huisnummer 52 en huisnummer 38 aan de pare zijde en tussen de huisnummers 63 en 49 aan de onpare zijde, op 18 januari 2019, tussen 16u00 en 24u00. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen van het type Xa, die het begin van de reglementering aanduiden, van het type Xd, die de herhaling van de reglementering aanduiden.

-Het verkeer is verboden voor alle bestuurders tussen het kruispunt met de Polderstraat en het huisnummer 49, in beide richtingen, op 18 januari 2019, tussen 16u00 en 24u00. Dit wordt ter kennis gebracht door middel van verbodsborden C3.

-Tussen het kruispunt met de Spreeuwenhuisstraat en het huisnummer 49, wordt op 18 januari 2019, tussen 16u00 en 24u00 dubbelrichtingsverkeer ingesteld. Dit wordt ter kennis gebracht door het afdekken van de borden F19 en C1 en het aanbrengen van borden fig. A39.

Artikel 3 : Polderstraat

In de Polderstraat wordt dubbelrichtingsverkeer ingevoerd, tussen het kruispunt met de Bethaniënstraat en de Frans Broersstraat, op 18 januari 2019, tussen 16u00 en 24u00. Dit wordt ter kennis gebracht door het afdekken van de borden F19 en C1 en het aanbrengen van borden fig. A39.

Artikel 4:

Deze verordening wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet.

Artikel 5:

Inbreuken op deze politieverordening worden bestraft overeenkomstig de verkeerswet.

Artikel 6:

Afschrift van huidige politieverordening wordt overgemaakt aan de Bestendige Deputatie van de Provincieraad van Antwerpen en aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Antwerpen, afdeling Mechelen.

mmMechelen Feest. Evenementen 2019. Winterburendag Toekomststraat 4 januari 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van het besluit van de burgemeester waarbij aan de bewoners van de Toekomststraat de toelating wordt verleend om de Winterburendag te organiseren in de Toekomststraat op vrijdag 4 januari 2019 van 18u tot 24u, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken.
- Algemene voorschriften met betrekking tot de organisatie van een evenement, vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 26 januari 2005.
- Conform het goedgekeurde kader geluidsnormen college dd. 24.02.2017 mag de maximale geluidsnorm niet meer dan 85 dB(A) bedragen.
- Algemene voorschriften met betrekking tot de (brand)veiligheid bij het opstellen van tenten vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 2 februari 2005.
- Een plan van opstelling moet één week voor de activiteit aan de brandweer bezorgd worden.
- Er moet een vuilbak voorzien worden voor het eventuele restafval. Na de activiteit dient de openbare weg en het voetpad proper gemaakt te worden (art 25 van de ABP).
- Algemene bestuurlijke politieverordening van 16 december 2014.
- De organisatoren dienen vooraf de bewoners per brief in kennis te stellen van de parkeer- en verkeersbeperkingen.
- Het verkeersmateriaal dient door de organisatoren zelf geplaatst en na afloop van de manifestatie aan de kant gezet te worden.
- De bijzondere aandacht wordt er op gevestigd dat op de rijbaan steeds een vrije doorgang van ten minste 4 meter voor de grotere voertuigen van de hulpdiensten moet gevrijwaard blijven en er geen vaste, niet verplaatsbare installaties in de doorgang worden geplaatst.

Artikel 2

Het college geeft toelating tot het plaatsen van vuurkorven, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De bepalingen in "Richtlijnen kampvuur" worden nageleefd.
- Een barbecue en vuurkorf is zo op te stellen dat ze niet kunnen worden omgestoten.
- Nabij barbecue en open vuren dienen blusmiddelen aanwezig te zijn. In de nabijheid moet steeds iemand aanwezig zijn die kan ingrijpen bij enig gevaar; niet gedoofde vuren mogen niet onbeheerd worden gelaten.
- algemene voorschriften met betrekking tot het opstellen van een barbecue, kooktoestellen en frituren op de openbare weg of openbaar domein vastgesteld door het college in vergadering van 2 februari 2005;
- Algemeen dienen de nodige maatregelen te worden getroffen om:
 - het ontstaan, de ontwikkeling en de voortplanting van brand te voorkomen;
 - de veiligheid van de aanwezigen te waarborgen;
 - het ingrijpen van de brandweer preventief te vergemakkelijken.

Artikel 3

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
--------	-------	----------	-----------

Team Verkeers- signalisatie	4/1/2018 van 17u30 tot 24u	Parkeer- en verkeersvrij maken van Toekomststraat van nr. 36 tot 58	<ul style="list-style-type: none"> Er wordt een administratiekost van 25 euro aangerekend (verkeersmateriaal + vervoer is gratis voor straatfeesten).
--------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Artikel 4

Het college stelt de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer, naar aanleiding van de organisatie van de winterburendag in de Toekomststraat, die doorgaat op 4 januari 2019, vast als volgt:

Artikel 1: Omschrijving:

Ingevolge de organisatie van de winterburendag in de Toekomststraat, die doorgaat op 4 januari 2019 in Mechelen, zijn hierna vermelde bepalingen van toepassing 4 januari 2019, behoudens andersluidende.

Artikel 2: Toekomststraat

-Het parkeren is verboden tussen huisnummer 36 en huisnummer 58 op 4 januari 2019, tussen 17u30 en 24u00, aan beide zijden van de rijbaan. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen van het type Xa, die het begin van de reglementering aanduiden, van het type Xd, die de herhaling van de reglementering aanduiden.

-Het verkeer is verboden voor alle bestuurders in de Toekomststraat, tussen het kruispunt met de Gustaaf Ghijsselsstraat en het kruispunt met de Bernardinnenstraat, in beide richtingen 4 januari 2019, tussen 17u30 en 24u00. Dit wordt ter kennis gebracht door middel van verbodsborden C3.

Artikel 3:

Deze verordening wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet.

Artikel 4:

Inbreuken op deze politieverordening worden bestraft overeenkomstig de verkeerswet.

Artikel 5:

Afschrift van huidige politieverordening wordt overgemaakt aan de Bestendige Deputatie van de Provincieraad van Antwerpen en aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Antwerpen, afdeling Mechelen.

mmMechelen Feest. Evenementen 2019. Winterburendag Geerdegemvaart 4 januari 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van het besluit van de burgemeester waarbij aan de bewoners van de Geerdegemvaart de toelating wordt verleend om de deelname aan de Winterburendag te organiseren in de Geerdegemvaart op vrijdag 4 januari 2019 van 17u tot 22u, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken.
- Algemene voorschriften met betrekking tot de organisatie van een evenement, vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 26 januari 2005.
- Conform het goedgekeurde kader geluidsnormen college dd. 24.02.2017 mag de maximale geluidsnorm niet meer dan 85 dB(A) bedragen.

- Algemene voorschriften met betrekking tot de (brand)veiligheid bij het opstellen van tenten vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 2 februari 2005.
- Een plan van opstelling moet één week voor de activiteit aan de brandweer bezorgd worden.
- Er moet een vuilbak voorzien worden voor het eventuele restafval. Na de activiteit dient de openbare weg en het voetpad proper gemaakt te worden (art 25 van de ABP).
- Algemene bestuurlijke politieverordening van 16 december 2014.
- De organisatoren dienen vooraf de bewoners per brief in kennis te stellen van de parkeer- en verkeersbeperkingen.
- Het verkeersmateriaal dient door de organisatoren zelf geplaatst en na afloop van de manifestatie aan de kant gezet te worden.
- De bijzondere aandacht wordt er op gevestigd dat op de rijbaan steeds een vrije doorgang van ten minste 4 meter voor de grotere voertuigen van de hulpdiensten moet gevrijwaard blijven en er geen vaste, niet verplaatsbare installaties in de doorgang worden geplaatst.

Artikel 2

Het college kent een tapvergunning voor sterke drank toe aan Myriam Geens op basis van het blanco moraliteitsattest, mits aan volgende voorwaarden voldaan wordt:

- de verkoop mag niet zorgen voor overlast of klachten van omwonenden;
- de verkoop is verboden aan minderjarigen;
- de verkoop mag niet gebeuren aan personen die kennelijk dronken zijn;
- de aanvrager ziet er op toe dat de andere personen die eventueel drank zouden schenken eveneens in het bezit zijn van een blanco moraliteitsattest.

Artikel 3

Het college geeft toelating tot het plaatsen van eetkramen op elektriciteit, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Professionele standhouders moeten een positief attest van max. 2 jaar oud kunnen voorleggen m.b.t. de gasinstallatie en elektrische installatie.
- De aansluiting van de gasflessen en kookvuren is volgens de regels van goed vakmanschap (correcte ontspanners, gaslang max. 3 jaar oud, staat van de toestellen, aanwezigheid afsluitkranen,...).
- De gasflessen worden afgeschermd voor het publiek, rechtop geplaatst op een stabiele ondergrond en beschermd tegen omvallen. Ze mogen geen hinder vormen voor gebouw. Het bijvullen mag niet gebeuren tijdens gebruik van de toestellen. Enkel het benodigd aantal gasflessen mogen aanwezig zijn.
- Zeildoeken van (open) tenten waarin kooktoestellen of open vuren worden gebruikt, dienen uit onontvlambare materialen zijn vervaardigd. Een attest moet kunnen worden voorgelegd.
- Nabij kooktoestellen, barbecue en open vuren dienen adequate blusmiddelen aanwezig te zijn. Bijkomend voor friteuses is een branddeken te voorzien. In de nabijheid moet steeds iemand aanwezig zijn die kan ingrijpen bij enig gevaar; niet gedoofde vuren mogen niet onbeheerd worden gelaten.
- Algemeen dienen de nodige maatregelen te worden getroffen om:
 - het ontstaan, de ontwikkeling en de voortplanting van brand te voorkomen;
 - de veiligheid van de aanwezigen te waarborgen;
 - het ingrijpen van de brandweer preventief te vergemakkelijken.

Artikel 4

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Team Verkeers-signalisatie	4/1/2019 van 12u tot 23u	Parkeer- en verkeersvrij maken van Geerdegemvaart tussen Guldendal en Dijkstraat	<ul style="list-style-type: none"> • Er wordt een administratiekost van 25 euro aangerekend (verkeersmateriaal + vervoer is gratis voor straatfeesten).

Artikel 5

Het college stelt de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer, naar aanleiding van de organisatie van de winterburendag in de Geerdegemvaart, die doorgaat op 4 januari 2019, vast als volgt:

Artikel 1: Omschrijving:

Ingevolge de organisatie van de winterburendag in de Geerdegemvaart, die doorgaat op 4 januari 2019, in Mechelen zijn hierna vermelde bepalingen van toepassing op 4 januari 2019, behoudens andersluidende.

Artikel 2: Geerdegemvaart

-Het parkeren is verboden tussen het kruispunt met de Dijkstraat en het kruispunt met Guldendal op 4 januari 2019, tussen 12u00 en 23u00, aan beide zijden van de rijbaan. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen van het type Xa, die het begin van de reglementering aanduiden, van het type Xd, die de herhaling van de reglementering aanduiden.

-Het verkeer is verboden voor alle bestuurders, in de Geerdegemvaart tussen het kruispunt met de Dijkstraat en het kruispunt met Guldendal in beide richtingen op 4 januari 2019, tussen 12u00 en 23u00. Dit wordt ter kennis gebracht door middel van verbodsborden C3.

Artikel 3:

Deze verordening wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet.

Artikel 4:

Inbreuken op deze politieverordening worden bestraft overeenkomstig de verkeerswet.

Artikel 5:

Afschrift van huidige politieverordening wordt overgemaakt aan de Bestendige Deputatie van de Provincieraad van Antwerpen en aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Antwerpen, afdeling Mechelen.

mmMechelen Feest. Evenementen 2019. Barbel Nieuwjaarsdrink 27 januari 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van het besluit van de burgemeester waarbij aan de bewoners van de Barbelgemstraat de toelating wordt verleend om een nieuwjaarsdrink te organiseren op 27 januari 2019 van 13u tot 18u, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken.
- Algemene voorschriften met betrekking tot de organisatie van een evenement, vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 26 januari 2005.
- Conform het goedgekeurde kader geluidsnormen college dd. 24.02.2017 mag de maximale geluidsnorm niet meer dan 85 dB(A) bedragen.
- Algemene voorschriften met betrekking tot de (brand)veiligheid bij het opstellen van tenten vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 2 februari 2005.
- Een plan van opstelling moet één week voor de activiteit aan de brandweer bezorgd worden.
- Er moet een vuilbak voorzien worden voor het eventuele restafval. Na de activiteit dient de openbare weg en het voetpad proper gemaakt te worden (art 25 van de ABP).

- Algemene bestuurlijke politieverordening van 16 december 2014.
- De organisatoren dienen vooraf de bewoners per brief in kennis te stellen van de parkeer- en verkeersbeperkingen.
- Het verkeersmateriaal dient door de organisatoren zelf geplaatst en na afloop van de manifestatie aan de kant gezet te worden.
- De bijzondere aandacht wordt er op gevestigd dat op de rijbaan steeds een vrije doorgang van ten minste 4 meter voor de grotere voertuigen van de hulpdiensten moet gevrijwaard blijven en er geen vaste, niet verplaatsbare installaties in de doorgang worden geplaatst.

Artikel 2

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Team Verkeers-signalisatie	27/1/2019 van 13u tot 18u	Parkeer- en verkeersvrij maken van Barbelgemstraat tussen nr. 28 en 44 aan pare kant en tussen nr. 31 en 49 aan onpare kant	<ul style="list-style-type: none"> • Er wordt een administratiekost van 25 euro aangerekend (verkeersmateriaal + vervoer is gratis voor straatfeesten).

Artikel 3

Het college stelt de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer, naar aanleiding van de organisatie van de nieuwjaarsdrink in de Barbelgemstraat, die doorgaat op 27 januari 2019, vast als volgt:

Artikel 1: Omschrijving:

Ingevolge de organisatie van de nieuwjaarsdrink in de Barbelgemstraat, die doorgaat op 27 januari 2019, in Mechelen zijn hierna vermelde bepalingen van toepassing, behoudens andersluidende.

Artikel 2: BARBELGEMSTRAAT

-Het parkeren is verboden op 27 januari 2019 tussen 13u00 en 18u00, tussen de huisnummers 28 en 44 aan de pare zijde en tussen de huisnummers 31 en 49 aan de onpare zijde, aan beide zijden van de rijbaan. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen van het type Xa, die het begin van de reglementering aanduiden, van het type Xd, die de herhaling van de reglementering aanduiden.

-Het verkeer is verboden voor alle bestuurders in beide richtingen op 27 januari 2019 tussen 13u00 en 18u00, in het gedeelte tussen de huisnummers 28 en 44. Dit wordt ter kennis gebracht door middel van verbodsborden C3.

Artikel 3:

Deze verordening wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet.

Artikel 4:

Inbreuken op deze politieverordening worden bestraft overeenkomstig de verkeerswet.

Artikel 5:

Afschrift van huidige politieverordening wordt overgemaakt aan de Bestendige Deputatie van de Provincieraad van Antwerpen en aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Antwerpen, afdeling Mechelen.

**mmMechelen Feest. Evenementen 2019. Winterburendag Kleine Bareelstraat
4 januari 2019.**

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van het besluit van de burgemeester waarbij aan de bewoners van de Kleine Bareelstraat de toelating wordt verleend om de Winterburendag te organiseren in de Kleine Bareelstraat op 4 januari 2019 van 15u tot 24u, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken.
- Algemene voorschriften met betrekking tot de organisatie van een evenement, vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 26 januari 2005.
- Conform het goedgekeurde kader geluidsnormen college dd. 24.02.2017 mag de maximale geluidsnorm niet meer dan 85 dB(A) bedragen.
- Algemene voorschriften met betrekking tot de (brand)veiligheid bij het opstellen van tenten vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 2 februari 2005.
- Een plan van opstelling moet één week voor de activiteit aan de brandweer bezorgd worden.
- Er moet een vuilbak voorzien worden voor het eventuele restafval. Na de activiteit dient de openbare weg en het voetpad proper gemaakt te worden (art 25 van de ABP).
- Algemene bestuurlijke politieverordening van 16 december 2014.
- De organisatoren dienen vooraf de bewoners per brief in kennis te stellen van de parkeer- en verkeersbeperkingen.
- Het verkeersmateriaal dient door de organisatoren zelf geplaatst en na afloop van de manifestatie aan de kant gezet te worden.
- De bijzondere aandacht wordt er op gevestigd dat op de rijbaan steeds een vrije doorgang van ten minste 4 meter voor de grotere voertuigen van de hulpdiensten moet gevrijwaard blijven en er geen vaste, niet verplaatsbare installaties in de doorgang worden geplaatst.

Artikel 2

Het college kent een tapvergunning voor sterke drank toe aan Wim Schelkens op basis van het blanco moraliteitsattest, mits aan volgende voorwaarden voldaan wordt:

- de verkoop mag niet zorgen voor overlast of klachten van omwonenden;
- de verkoop is verboden aan minderjarigen;
- de verkoop mag niet gebeuren aan personen die kennelijk dronken zijn;
- de aanvrager ziet er op toe dat de andere personen die eventueel drank zouden schenken eveneens in het bezit zijn van een blanco moraliteitsattest.

Artikel 3

Het college geeft toelating tot het plaatsen van eetkramen op elektriciteit, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Professionele standhouders moeten een positief attest van max. 2 jaar oud kunnen voorleggen m.b.t. de gasinstallatie en elektrische installatie.
- De aansluiting van de gasflessen en kookvuren is volgens de regels van goed vakmanschap (correcte ontspanners, gaslang max. 3 jaar oud, staat van de toestellen, aanwezigheid afsluitkranen,...).
- De gasflessen worden afgeschermd voor het publiek, rechtop geplaatst op een stabiele ondergrond en beschermd tegen omvallen. Ze mogen geen hinder vormen voor gebouw. Het bijvullen mag niet gebeuren tijdens gebruik van de toestellen. Enkel het benodigd aantal gasflessen mogen aanwezig zijn.

- Zeildoeken van (open) tenten waarin kooktoestellen of open vuren worden gebruikt, dienen uit onontvlambare materialen zijn vervaardigd. Een attest moet kunnen worden voorgelegd.
- Nabij kooktoestellen, barbecue en open vuren dienen adequate blusmiddelen aanwezig te zijn. Bijkomend voor friteuses is een branddeken te voorzien. In de nabijheid moet steeds iemand aanwezig zijn die kan ingrijpen bij enig gevaar; niet gedoopte vuren mogen niet onbeheerd worden gelaten.
- Algemeen dienen de nodige maatregelen te worden getroffen om:
 - het ontstaan, de ontwikkeling en de voortplanting van brand te voorkomen;
 - de veiligheid van de aanwezigen te waarborgen;
 - het ingrijpen van de brandweer preventief te vergemakkelijken.

Artikel 4

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Team Verkeers-signalisatie	4/1/2019 van 15u tot 01u	Parkeer- en verkeersvrij maken van Kleine Bareelstraat van nr. 50-55 tot nr. 66-68/ 69/71	<ul style="list-style-type: none"> • Er wordt een administratiekost van 25 euro aangerekend (verkeersmateriaal + vervoer is gratis voor straatfeesten).

Artikel 5

Het college stelt de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer, naar aanleiding van de organisatie van een winterdrink in de Kleine Bareelstraat die doorgaat van 4 januari 2019 tot en met 5 januari 2019, vast als volgt:

Artikel 1: Omschrijving:

Ingevolge de organisatie van een winterdrink in de Kleine Bareelstraat die doorgaat van 4 januari 2019 tot en met 5 januari 2019 in Mechelen zijn hierna vermelde bepalingen van toepassing van 4 januari 2019 tot en met 5 januari 2019, behoudens andersluidende.

Artikel 2: KLEINE BAREELSTRAAT

-Het parkeren is verboden tussen huisnummers 50-55 en huisnummers 69-71 vanaf 4 januari 2019 om 15.00 uur tot en met 5 januari 2019 om 01.00 uur, aan beide zijden van de rijbaan. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen van het type Xa, die het begin van de reglementering aanduiden, van het type Xd, die de herhaling van de reglementering aanduiden.

-Het verkeer is verboden voor alle bestuurders in beide richtingen vanaf 4 januari 2019 om 15.00 uur tot en met 5 januari 2019 om 01.00 uur. Dit wordt ter kennis gebracht door middel van verbodsborden C3.

Artikel 3:

Deze verordening wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet.

Artikel 4:

Inbreuken op deze politieverordening worden bestraft overeenkomstig de verkeerswet.

Artikel 5:

Afschrift van huidige politieverordening wordt overgemaakt aan de Bestendige Deputatie van de Provincieraad van Antwerpen en aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Antwerpen, afdeling Mechelen.

mmMechelen Feest. Evenementen 2019. Winterburendag Wilgenstraat 4 januari 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van het besluit van de burgemeester waarbij aan de bewoners van de Wilgenstraat de toelating wordt verleend om de Winterburendag te organiseren in de Wilgenstraat op vrijdag 4 januari 2019 van 16u tot 24u, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken.
- Algemene voorschriften met betrekking tot de organisatie van een evenement, vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 26 januari 2005.
- Conform het goedgekeurde kader geluidsnormen college dd. 24.02.2017 mag de maximale geluidsnorm niet meer dan 85 dB(A) bedragen.
- Algemene voorschriften met betrekking tot de (brand)veiligheid bij het opstellen van tenten vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 2 februari 2005.
- Een plan van opstelling moet één week voor de activiteit aan de brandweer bezorgd worden.
- Er moet een vuilbak voorzien worden voor het eventuele restafval. Na de activiteit dient de openbare weg en het voetpad proper gemaakt te worden (art 25 van de ABP).
- Algemene bestuurlijke politieverordening van 16 december 2014.
- De organisatoren dienen vooraf de bewoners per brief in kennis te stellen van de parkeer- en verkeersbeperkingen.
- Het verkeersmateriaal dient door de organisatoren zelf geplaatst en na afloop van de manifestatie aan de kant gezet te worden.
- De bijzondere aandacht wordt er op gevestigd dat op de rijbaan steeds een vrije doorgang van ten minste 4 meter voor de grotere voertuigen van de hulpdiensten moet gevrijwaard blijven en er geen vaste, niet verplaatsbare installaties in de doorgang worden geplaatst.

Artikel 2

Het college geeft toelating tot het plaatsen van vuurkorven, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De bepalingen in "Richtlijnen kampvuur" worden nageleefd.
- Een barbecue en vuurkorf is zo op te stellen dat ze niet kunnen worden omgestoten.
- Nabij barbecue en open vuren dienen blusmiddelen aanwezig te zijn. In de nabijheid moet steeds iemand aanwezig zijn die kan ingrijpen bij enig gevaar; niet gedoofde vuren mogen niet onbeheerd worden gelaten.
- algemene voorschriften met betrekking tot het opstellen van een barbecue, kooktoestellen en frituren op de openbare weg of openbaar domein vastgesteld door het college in vergadering van 2 februari 2005;
- Algemeen dienen de nodige maatregelen te worden getroffen om:
 - het ontstaan, de ontwikkeling en de voortplanting van brand te voorkomen;
 - de veiligheid van de aanwezigen te waarborgen;
 - het ingrijpen van de brandweer preventief te vergemakkelijken.

Artikel 3

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
--------	-------	----------	-----------

Team Verkeers- signalisatie	4/1/2019 van 16u tot 23u	Verkeersvrij maken van Wilgenstraat tussen Meidoornstraat en Esdoornplein	<ul style="list-style-type: none"> Er wordt een administratiekost van 25 euro aangerekend (verkeersmateriaal + vervoer is gratis voor straatfeesten).
--------------------------------	--------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Artikel 4

Het college stelt de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer, naar aanleiding van de organisatie van de winterburendag in de Wilgenstraat, die doorgaat op 4 januari 2019, vast als volgt:

Artikel 1: Omschrijving:

Ingevolge de organisatie van de winterburendag in de Wilgenstraat, die doorgaat op 4 januari 2019 in Mechelen zijn hierna vermelde bepalingen van toepassing op 4 januari 2019, behoudens andersluidende.

Artikel 2: Wilgenstraat

-Het parkeren is verboden tussen het kruispunt met de Meidoornstraat en het kruispunt met Esdoornplein, op 4 januari 2019, vanaf 16u00 tot 24u00, aan beide zijden van de rijbaan. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen van het type Xa, die het begin van de reglementering aanduiden, van het type Xd, die de herhaling van de reglementering aanduiden.

-Het verkeer is verboden voor alle bestuurders, in beide richtingen, tussen het kruispunt met de Meidoornstraat en het kruispunt met Esdoornplein, op 4 januari 2019, vanaf 16u00 tot 24u00. Dit wordt ter kennis gebracht door middel van verbodsborden C3.

Artikel 3:

Deze verordening wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet.

Artikel 4:

Inbreuken op deze politieverordening worden bestraft overeenkomstig de verkeerswet.

Artikel 5:

Afschrift van huidige politieverordening wordt overgemaakt aan de Bestendige Deputatie van de Provincieraad van Antwerpen en aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Antwerpen, afdeling Mechelen.

mmMechelen Feest. Evenementen 2019. Winterburendag Vijverstrat 4 januari 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van het besluit van de burgemeester waarbij aan de bewoners van de Vijverstraat de toelating wordt verleend om de Winterburendag te organiseren in de Vijverstraat op vrijdag 4 januari 2019 van 18u30 tot 24u, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken.
- Algemene voorschriften met betrekking tot de organisatie van een evenement, vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 26 januari 2005.

- Conform het goedgekeurde kader geluidsnormen college dd. 24.02.2017 mag de maximale geluidsnorm niet meer dan 85 dB(A) bedragen.
- Algemene voorschriften met betrekking tot de (brand)veiligheid bij het opstellen van tenten vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 2 februari 2005.
- Een plan van opstelling moet één week voor de activiteit aan de brandweer bezorgd worden.
- Er moet een vuilbak voorzien worden voor het eventuele restafval. Na de activiteit dient de openbare weg en het voetpad proper gemaakt te worden (art 25 van de ABP).
- Algemene bestuurlijke politieverordening van 16 december 2014.
- De organisatoren dienen vooraf de bewoners per brief in kennis te stellen van de parkeer- en verkeersbeperkingen.
- Het verkeersmateriaal dient door de organisatoren zelf geplaatst en na afloop van de manifestatie aan de kant gezet te worden.
- De bijzondere aandacht wordt er op gevestigd dat op de rijbaan steeds een vrije doorgang van ten minste 4 meter voor de grotere voertuigen van de hulpdiensten moet gevrijwaard blijven en er geen vaste, niet verplaatsbare installaties in de doorgang worden geplaatst.

Artikel 2

Het college geeft toelating tot het plaatsen van vuurkorven, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De bepalingen in "Richtlijnen kampvuur" worden nageleefd.
- Een barbecue en vuurkorf is zo op te stellen dat ze niet kunnen worden omgestoten.
- Nabij barbecue en open vuren dienen blusmiddelen aanwezig te zijn. In de nabijheid moet steeds iemand aanwezig zijn die kan ingrijpen bij enig gevaar; niet gedoofde vuren mogen niet onbeheerd worden gelaten.
- Algemene voorschriften met betrekking tot het opstellen van een barbecue, kooktoestellen en frituren op de openbare weg of openbaar domein vastgesteld door het college in vergadering van 2 februari 2005;
- Algemeen dienen de nodige maatregelen te worden getroffen om:
 - het ontstaan, de ontwikkeling en de voortplanting van brand te voorkomen;
 - de veiligheid van de aanwezigen te waarborgen;
 - het ingrijpen van de brandweer preventief te vergemakkelijken.

Artikel 3

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Team Verkeers-signalisatie	4/1/2019 van 18u tot 24u	Verkeersvrij maken van Vijverstraat	• Er wordt een administratiekost van 25 euro aangerekend (verkeersmateriaal + vervoer is gratis voor straatfeesten).

Artikel 4

Het college stelt de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer, naar aanleiding van de organisatie van de winterburendag in de Vijverstraat die doorgaat op 4 januari 2019, vast als volgt:

Artikel 1: Omschrijving:

Ingevolge de organisatie van de winterburendag in de Vijverstraat die doorgaat op 4 januari 2019 in Mechelen, zijn hierna vermelde bepalingen van toepassing op 4 januari 2019, behoudens andersluidende.

Artikel 2: Vijverstraat

Het verkeer is verboden voor alle bestuurders in beide richtingen op 4 januari 2019, tussen 18u00 en 24u00. Dit wordt ter kennis gebracht door middel van verbodsborden C3.

Artikel 3:

Deze verordening wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet.

Artikel 4:

Inbreuken op deze politieverordening worden bestraft overeenkomstig de verkeerswet.

Artikel 5:

Afschrift van huidige politieverordening wordt overgemaakt aan de Bestendige Deputatie van de Provincieraad van Antwerpen en aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Antwerpen, afdeling Mechelen.

mmMechelen Feest. Evenementen 2019. Hartescape 30 maart 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de beslissing van burgemeester om een toelating te geven aan Estelle Cloetens en 3 medestudenten voor de organisatie van Hartescape op de Korenmarkt op zaterdag 30 maart 2019 van 10u tot 20u, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator. Het evenementenloket zal de bewonersbrief opstellen en dient door de organisator voor 16/3/2019 bedeed te worden in de opgegeven straten.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken.
- De vrachtwagen die de containers zal leveren dient voorzien te zijn van een doorgangsbewijs. Aan te vragen bij de dienst verkeerssignalisatie.
- Beide containers dienen op vrijdagavond 29 maart 2019 tussen 19.00 en 21.00 uur geleverd te worden. Het weghalen van beide containers kan gebeuren in de loop van zondag 31 maart 2019.

Artikel 2

Het college geeft bijkomend opdracht aan de organisatoren om de betrokken handelaars tijdig op de hoogte te brengen.

Artikel 3

Het college beslist volgens de toepassing van het retributiereglement inname openbaar domein bij evenementen dat er een kostprijs wordt aangerekend van: 0,00 euro.

Het huishoudelijk reglement voor inname van het openbaar domein bij evenementen wordt toegepast.

Artikel 4

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Uitvoeringsdiensten	30/3/2019	Ter beschikking stellen van elektriciteit	
Wijkonderhoudsteam	30/3/2019	Ter beschikking stellen van 5 vuilnisbakken	
Verkeerssignalisatie		Aanleveren doorgangsbewijs vrachtwagen die containers zal leveren en ophalen.	

Preventie en Veiligheid. Sociale Preventie. Goedkeuring activiteitenverslag stad Mechelen in verband met het bemiddelingsproject in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties werkingsjaar 2017.

Besluit:

Artikel 1

Het college hecht goedkeuring aan het activiteitenverslag van de stad Mechelen in verband met het bemiddelingsproject in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties – werkingsjaar 2017.

Preventie en Veiligheid. PIM. Gunning van de opdracht interlevensbeschouwelijke schooldialoog voor het secundair onderwijs in het kader van het SIREE project.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van de gevoerde gunningsprocedure waarbij 3 potentiële aanbieders werd gevraagd een prijsofferte op te maken voor de opdracht “Cultuursensitieve en interlevensbeschouwelijke klas- en schooldialoog binnen het Mechelse secundair onderwijs”.

Artikel 2

Het college gunt de opdracht “Cultuursensitieve en interlevensbeschouwelijke klas- en schooldialoog binnen het Mechelse secundair onderwijs” aan de economisch meest voordelige bieder (rekening houdend met de beste prijs-kwaliteitsverhouding), zijnde CEAPIRE, Kerkstraat 159 bus 6 te 2060 Antwerpen.

Sport. Uitbetaling verbeteringswerken Leest United - subsidie 2017 (saldo).

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist het saldo van de subsidie inzake verbeteringswerken sportinfrastructuur 2017, waarvan de werken werden voltooid en gecontroleerd, uit te betalen aan Leest United.

Artikel 2

Het college geeft opdracht aan de financieel directeur de financiële aspecten als volgt te regelen:

<u>artikel</u>	<u>bedrag</u>	<u>omschrijving</u>	<u>leverancier</u>
2018/6490120/70/0740/02 Ramingsnummer 2018141912	4.479,44 €	Leest United	Dienst Sport: toelage verbeteringswerken 2017 (saldo)

Sport. Uitbetaling verbeteringswerken Vrijbroek Hockey Club Mechelen - subsidie 2018 (saldo).

Besluit:**Artikel 1**

Het college beslist het saldo van de subsidie inzake verbeteringswerken sportinfrastructuur 2018, waarvan de werken werden voltooid en gecontroleerd, uit te betalen aan Vrijbroek Hockey Club Mechelen.

Artikel 2

Het college geeft opdracht aan de financieel directeur de financiële aspecten als volgt te regelen:

<u>artikel</u>	<u>bedrag</u>	<u>omschrijving</u>	<u>leverancier</u>
2018/6490120/70/0740/02 Ramingsnummer 2018141912	1.725,25 €	Vrijbroek Hockey Club Mechelen	Dienst Sport: toelage verbeteringswerken 2018 (saldo)

Sport. Uitbetaling verbeteringswerken Rugby Mechelen vzw - subsidie 2018 (saldo).**Besluit:****Artikel 1**

Het college beslist het saldo van de subsidie inzake verbeteringswerken sportinfrastructuur 2018, waarvan de werken werden voltooid en gecontroleerd, uit te betalen aan Rugby Mechelen vzw.

Artikel 2

Het college geeft opdracht aan de financieel directeur de financiële aspecten als volgt te regelen:

<u>artikel</u>	<u>bedrag</u>	<u>omschrijving</u>	<u>leverancier</u>
2018/6490120/70/0740/02 Ramingsnummer 2018141912	2.035,12 €	Rugby Mechelen vzw	Dienst Sport: toelage verbeteringswerken 2018 (saldo)

Sport. Uitbetaling verbeteringswerken W.V.D. vzw - subsidie 2018 (saldo).**Besluit:****Artikel 1**

Het college beslist het saldo van de subsidie inzake verbeteringswerken sportinfrastructuur 2018, waarvan de werken werden voltooid en gecontroleerd, uit te betalen aan W.V.D. vzw.

Artikel 2

Het college geeft opdracht aan de financieel directeur de financiële aspecten als volgt te regelen:

<u>artikel</u>	<u>bedrag</u>	<u>omschrijving</u>	<u>leverancier</u>
2018/6490120/70/0740/02 Ramingsnummer 2018141912	2.092,40 €	W.V.D. vzw	Dienst Sport: toelage verbeteringswerken 2018 (saldo)

ICT. Gunning verlenging Windows serverlicenties.

Besluit:

Artikel 1

Het college gunt het onderhoudscontract voor de Microsoft serverlicenties aan COMPAREX Belgium BVBA Esplanade 1, Suite 315, Box 3 B-1020 Brussels.

ICT. Gunning upgrade Vectorworks licenties naar laatste versie.

Besluit:

Artikel 1

Het college besluit de huidige licenties van VectorWorks 2016 te upgraden naar de versie 2019 bij de firma Design Express, Kleine heide 26, 2811 Leest-Mechelen.

ICT. Gunning uitbreiding telefoontoestellen.

Besluit:

Artikel 1

Het college gunt de bijkomende telefoontoestellen aan Getronics Belgium, De Kleetlaan 12B te 1831 Diegem.

P&P - Publieke Ruimte. Watertorenstraat. Goedkeuring voorontwerp riolering + wegenis.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van het voorontwerp van de wegenis en de riolering van de Watertorenstraat.

Artikel 2

Het college keurt het voorontwerp goed en geeft volgende opdrachten:

- aan de afdeling Projecten en Planning om het voorontwerp van de wegenis voor te leggen aan de Verkeerscommissie van januari 2019 (nodige aanpassingen worden meegenomen naar definitief ontwerp);
- aan de afdeling Projecten en Planning om het beplantingsplan te bespreken met de diensten Groen- en Natuurontwikkeling en Facility (nodige aanpassingen worden meegenomen naar definitief ontwerp);
- aan de afdeling Projecten en Planning om in samenwerking met de dienst Marcom een bewonersvergadering te organiseren in de periode tussen maart-augustus 2019 (nodige aanpassingen worden meegenomen naar definitief ontwerp);
- aan de afdeling Beheer Openbaar Domein om opdracht te geven aan Arcadis om het VMM-dossier in te dienen tegen eind februari 2019.

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Ivo Cornelisstraat, zonder invoering eenrichtingsverkeer in Abeelstraat.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren: 2800 Mechelen, Ivo Cornelisstraat en Kardinaal Cardynstraat in de periode van: 07-01-2019 tot en met 30-09-2019 zonder in te gaan op de vraag van De Lijn om eenrichtingsverkeer in te voeren in de Abeelstraat.

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

Besproken alternatieven/scenario's:

Ingevolge riolerings- en wegeniswerken wordt de Ivo Cornelisstraat tijdelijk afgesloten.

De werken starten ter hoogte van het kruispunt met de Mahatma Gandhistraat, opschuivend richting Abeelstraat.

Er worden geen werken uitgevoerd in de Abeelstraat. (deze blijft volledig vrij)

Alle zijstraten van de Ivo Cornelisstraat lopen dood op de werf, maar blijven via de Tervurensteenweg bereikbaar tot aan de werfzone.

Bij de werken op het kruispunt Mahatma Gandhistraat <> Ivo Cornelisstraat zijn tijdelijk de woningen 48,46 en van 84 tot 142 enkel maar bereikbaar via de zandweg richting Ivo Cornelisstraat. Zo snel mogelijk wordt op dit kruispunt steenslag gelegd en hebben de voertuigen terug doorgang (in afwachting asfaltering)

Stelselmatig wordt het asfalt uitgebroken en de hoofdriolering gelegd. Nadien volgen de huisaansluitingen.

De voetpaden blijven zo lang mogelijk liggen.

Er wordt steeds toegang voorzien voor voetgangers en fietsers (fiets aan de hand)

Bewoners met voertuigen krijgen zo snel mogelijk terug toegang tot de werfzone, voor en na de werfuren.

Alle garages en opritten zijn tijdelijk moeilijk tot niet bereikbaar, in functie van de fase van de werken.

Gelijktijdig wordt er in de Kardinaal Cardynstraat, in het voetpad, nutsleidingen getrokken.

Te plaatsen verkeersmateriaal:

In de werfzone wordt er parkeerverbod voorzien.

Deze zone wordt steeds afgebakend door baren met C3 (verboden toegang) en A31 (werken)

De toegangswegen naar de werf worden afgebakend met baren met C3 (verboden toegang) uitgezonderd plaatselijk verkeer, A31 (werken) en F45b (doodlopend, behalve voor fietsers en voetgangers)

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

Voetgangers:

Er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°.

Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

Er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college besluit deze toe te staan op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

<u>Dienst</u>	<u>datum</u>	<u>Opdracht</u>	<u>opmerking</u>
Communicatiecel Wegenwerken		Verzorgen bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Vierendeelbruggen - stationsproject.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van de werken die zich situeren in de Hanswijk- en Geerdegemvaart (Vierendeelbruggen) en die de plaatsing van een kabelbrug tot doel hebben.

Artikel 2

Het college neemt kennis van de maatregelen te treffen door de uitvoerder tijdens de werken en neemt volgende beslissingen:

Besproken alternatieven/scenario's:

De innames van het openbaar domein onder de Vierendeelbruggen zullen als volgt verlopen:

- Fase 1: werfinrichting kant Geerdegemvaart
 - 1A: tijdelijke situatie (plaatsen containerdoorgang) met doorgang van 1,5m breed voor voetgangers en fietsers langs het kanaal (duur: 1 week, start: 07/01/2019)
 - 1B: werf is ingericht en weggebruikers kunnen door de containerdoorgang (voor lange periode, start: 14/01/2019). Voetgangers en fietsers moeten door de container.
- Fase 2: opbouw werkvloer kant Hanswijkvaart
 - 2A: de zone tussen het kanaal en de middenaslijn van de Hanswijkvaart wordt afgesloten ter beveiliging (duur: 1 week, start: 08/02/2019)
 - 2B: de zone tussen de middenaslijn en de landhoofden wordt afgesloten ter beveiliging (duur: 1 week, start: 15/02/2019)
- Fase 3: plaatsing kabelbrug op Geerdegem- en Hanswijkvaart
Zaterdag 16/02 en zondag 17/02/2019 worden beide oevers overdag afgesloten, met een omleiding door het station.

Werkuren:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Wurftransporten

Routes werfverkeer:

De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.

Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.

De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Aan- of afvoer van afvalstoffen en bouwmaterialen:

De transporten zijn niet toegelaten op (deze uren gelden niet tijdens de officiële schoolvakanties) :

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 15.30 en 17.00 u;
- woensdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 11.45 en 12.45 u.

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Uitzonderlijk vervoer:

De uitzonderlijk transporten dienen steeds te voldoen aan de voorwaarden vooropgesteld in het KB 02-06-2010.

Geplande transporten:

Minimum 10 werkdagen op voorhand dienen uitzonderlijke werftransporten gemeld te worden aan de politie van de stad Mechelen.

Wachtzone:

Gedurende de transporturen zal een wachtzone voor de vrachtwagens worden voorzien op een locatie te bepalen in overleg met de bevoegde instanties. Hiervoor kan het Douaneplein benut worden tot de effectieve toegelaten transporturen zijn aangebroken.

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij (sloop)werken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en besluit:

Enkel tijdens het weekend van 16 en 17/02 worden Geerdegem- en Hanswijkvaart volledig afgesloten voor de voetgangers en fietsers. Zij moeten een omleiding volgen door het station.

Op Geerdegemvaart moeten de voetgangers en fietsers door de container gaan. De doorgang van de container bedraagt 2.28m in de breedte, 2.30m in de hoogte.

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers:

Voetgangers:

Er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1 meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

Er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ..., vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter.

Artikel 4

Het college neemt er kennis van dat de signalisatieplannen door de politiezone Mechelen-Willebroek (PZ MEWI) conform en verkeerstechnisch correct zijn verklaard en keurt deze goed.

Artikel 5

Het college besluit de werf, Geerdegem- en Hanswijkvaart, in de periode van 07/01/2019 tot 13/11/2021, toe te staan op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- de bewoners van de Geerdegemvaart, Hanswijkvaart en omgeving ten laatste 10 en ten vroegste 15 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp bewonersbrief dient voorgelegd aan de communicatiecel wegenwerken.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt aan dienst infrastructuur.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden;
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

<u>dienst</u>	<u>datum</u>	<u>opdracht</u>	<u>opmerking</u>
Communicatiecel stationsproject		Verzorgen bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

Overheidsopdrachten. Leveren van fruitsappen en wijnen geproduceerd volgens de principes van Fairtrade - gunning.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt inzake de opdracht "Leveren van fruitsappen en wijnen geproduceerd volgens de principes van Fairtrade" akte van het verslag van nazicht van de offertes van 29 november 2018 voor Perceel 1 (Leveren van fruitsappen geproduceerd volgens de principes van Fairtrade) en Perceel 2 (Leveren van wijnen geproduceerd volgens de principes van Fairtrade), opgesteld door de afdeling Bestuurlijk Beheer.

Artikel 2

Het verslag van nazicht van de offertes in bijlage maakt integraal deel uit van deze beslissing.

Artikel 3

Het college gunt de opdracht "Leveren van fruitsappen en wijnen geproduceerd volgens de principes van Fairtrade" aan de economisch meest voordelige (rekening houdend met de beste prijs-kwaliteitsverhouding) bidders, zijnde:

- Perceel 1 (Leveren van fruitsappen geproduceerd volgens de principes van Fairtrade): Oxfam Wereldwinkel Antwerpen vzw, Sint Jacobsmarkt 82 te 2000 Antwerpen;
- Perceel 2 (Leveren van wijnen geproduceerd volgens de principes van Fairtrade): Oxfam Wereldwinkel Antwerpen vzw, Sint Jacobsmarkt 82 te 2000 Antwerpen, tegen de eenheidsprijzen vermeld in de offerte van deze inschrijver.

Artikel 4

De uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nr. 2018-OO-BB-411.

Projecten en Planning. Bezoek Dordrecht aan Mechelen op 11/01/2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de vraag van het schepencollege van Dordrecht voor een bezoek aan de stad Mechelen op vrijdag 11 januari 2019.

Artikel 2

Het college vaardigt schepen Greet Geypen af om de delegatie van Dordrecht te ontmoeten en in gesprek te gaan.

P&P - Mobiliteit. Concessie voor een fietsdeelsysteem. Beslissing tot verlenging overeenkomst met Mobit.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van het aangepaste aanbod van Mobit om het deelfietssysteem verder te zetten, en daarbij de operationele zone te verkleinen en een aantal parkeerzones af te bakenen.

Artikel 2

Het college besluit om in te gaan op het voorstel van Mobit voor de verderzetting van het deelfietssysteem aan de nieuwe voorwaarden, tot eind juni 2019.

mmMechelen Feest. Evenementen 2018. Nieuwjaarsevent KUUB 31 december 2018.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de beslissing van burgemeester om een toelating te geven aan Jajako bvba voor de organisatie van privé Nieuwjaarsevent in de Heilige Geestkapel/ huis op 31 december 2018 van 23u tot 1 januari 2019 05u, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De fuif met dj dient [aantal] erkende bewakingsagenten te voorzien.
- Einde van de bonnetjesverkoop om 04.30 uur, einde drankverkoop om 04.45 uur, einde fuif om 05.00 uur
- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken

Artikel 2

Het college staat een verhoging op de geluidsnorm toe tot max. 95 dB(A), Laeq 15 min op 31/12/2018 van 23u tot 01/01/2019 05u conform goedgekeurd kader geluidsnormen college dd. 24.02.2017, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Geen publiek toegelaten dichter dan 1 meter bij de luidsprekers
- Bij een verleende verhoging dient de organisator de omwonenden tijdig schriftelijk te verwittigen met gegevens over de activiteit, de verleende verhoging met uren en normen, contactgegevens van de organisator
- In geval van overlast of klachten van omwonenden kan de lokale politie steeds strengere voorwaarden opleggen en de organisator dient zich te houden aan de richtlijnen van de lokale politie.
- Het gratis ter beschikking stellen van oordopjes.
- Verplicht gebruik van meet- en registratiesysteem 10Eazy volgens de opgelegde richtlijnen- ter beschikking gesteld door Stad Mechelen. Af te halen op afspraak bij het Evenementenloket, mits betaling van een waarborg van 250,00 euro. Een week voor afhaling, dient de organisator te laten weten hoeveel meter kabel er nodig is om de 10Eazy op de juiste plaats te zetten.

- Verplicht aanleveren van een geluidsplan, ten laatste 4 weken voor het evenement. Op het plan dienen volgende zaken duidelijk zichtbaar te zijn:
 - alle podia indien van toepassing;
 - alle luidsprekers en hun oriëntatie;
 - de meetplaats met aanduiding van de afstand tot de luidsprekers;
 - in openlucht of in een tent;
 - wanneer de luidsprekers de muziek in één bepaalde richting over het publiek verspreiden (meestal vertrekkende vanaf het podium), bevindt de meetplaats zich op 1/2 tot 1/3 van de afstand tussen het podium en het verste punt van de publieksruimte met een maximum van 70 m;
 - wanneer de luidsprekers de muziek in verschillende richtingen over het publiek verspreiden, bevindt de meetplaats zich centraal tussen de luidsprekers, op de kruising van de denkbeeldige assen door alle luidsprekers;
 - de mengtafel.
- Het niet naleven van de richtlijnen en voorwaarden, zal aanleiding geven tot strengere voorwaarden bij een volgende editie of zelfs weigering.

Artikel 3

Het college kent een tapvergunning voor sterke drank toe aan Jasper Meysmans op basis van het blanco moraliteitsattest, mits aan volgende voorwaarden voldaan wordt:

- de verkoop mag niet zorgen voor overlast of klachten van omwonenden
- de verkoop is verboden aan minderjarigen
- de verkoop mag niet gebeuren aan personen die kennelijk dronken zijn
- de aanvrager ziet er op toe dat de andere personen die eventueel drank zouden schenken eveneens in het bezit zijn van een blanco moraliteitsattest.

Artikel 4

Het college geeft toelating tot het plaatsen van eetkramen op elektriciteit, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Professionele standhouders moeten een positief attest van max. 2 jaar oud kunnen voorleggen m.b.t. de gasinstallatie en elektrische installatie.
- De aansluiting van de gasflessen en kookvuren is volgens de regels van goed vakmanschap (correcte ontspanners, gaslang max. 3 jaar oud, staat van de toestellen, aanwezigheid afsluitkranen,...).
- De gasflessen worden afgeschermd voor het publiek, rechtop geplaatst op een stabiele ondergrond en beschermd tegen omvallen. Ze mogen geen hinder vormen voor gebouw. Het bijvullen mag niet gebeuren tijdens gebruik van de toestellen. Enkel het benodigd aantal gasflessen mogen aanwezig zijn.
- Zeildoeken van (open) tenten waarin kooktoestellen of open vuren worden gebruikt, dienen uit onontvlambare materialen zijn vervaardigd. Een attest moet kunnen worden voorgelegd.
- Nabij kooktoestellen, barbecue en open vuren dienen adequate blusmiddelen aanwezig te zijn. Bijkomend voor friteuses is een branddeken te voorzien. In de nabijheid moet steeds iemand aanwezig zijn die kan ingrijpen bij enig gevaar; niet gedoofde vuren mogen niet onbeheerd worden gelaten.
- Algemeen dienen de nodige maatregelen te worden getroffen om:
 - Het ontstaan, de ontwikkeling en de voortplanting van brand te voorkomen;
 - De veiligheid van de aanwezigen te waarborgen;
 - Het ingrijpen van de brandweer preventief te vergemakkelijken.

Artikel 5

Het college geeft toelating tot het plaatsen van een barbecue, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De bepalingen in "Richtlijnen kampvuur" worden nageleefd.
- Een barbecue en vuurkorf is zo op te stellen dat ze niet kunnen worden omgestoten.
- Nabij barbecue en open vuren dienen blusmiddelen aanwezig te zijn. In de nabijheid moet steeds iemand aanwezig zijn die kan ingrijpen bij enig gevaar; niet gedoofde vuren mogen niet onbeheerd worden gelaten.
- Algemeen dienen de nodige maatregelen te worden getroffen om:
 - Het ontstaan, de ontwikkeling en de voortplanting van brand te voorkomen;

- De veiligheid van de aanwezigen te waarborgen;
- Het ingrijpen van de brandweer preventief te vergemakkelijken.

ICT. Invoeren van een digitaal archief aan het AMM platform voor inkomende post.

Besluit:

Artikel 1

Het college wijst de uitbreiding van het AMM-postregistratiesysteem met de functionaliteit van legaal handtekenen toe aan ARCO Information.

Openbaar Domein. Fietssuggestiestroken Grote Nieuwedijkstraat: meerkost.

Besluit:

Artikel 1

Het college hecht goedkeuring aan de herstellingswerken aan de Grote Nieuwedijkstraat, en aan het schrijven naar ARA en Vanhoeyveld.

Artikel 2

Het college wijst deze herstellingswerken toe aan de firma Robuco.