

STAD MECHELEN
College van burgemeester en schepenen – Publicatie website
Vergadering van 15 juli 2019

Beheer Openbaar Domein. Plaatsen van nutsleidingen - Goedkeuring.

Besluit:

Artikel 1

Het college geeft toelating aan Telenet Vaartdijk 59 3018 Wijgmaal: voor de uitvoering van werken:

- Schransbeekstraat 3
Puntopening T 19262

Artikel 2

Het college geeft toelating aan Telenet Liersestwg 4 2800 Mechelen: voor de uitvoering van werken:

- Vijverstraat 5
Klantaansluiting T 19258
- Dorpstraat 2
Klantaansluiting T 19259
- Baron Empainlaan 80
Klantaansluiting T 19260
- Oude Liersebaan 239
Klantaansluiting T 19261

Belastingen en Inningen. Belasting op bedrijfsruimten 2019.
Vaststelling en uitvoerbaarverklaring kohier.

Besluit:

Artikel 1

Het college besluit tot vaststelling en uitvoerbaarverklaring van het belastingkohier op bedrijfsruimten – aanslagjaar 2019 - voor een totaal bedrag van 3.302.897,37 €.

Belastingen en Inningen. Belasting uitvoeren van werken voor derden
2019. Vaststelling en uitvoerbaarverklaring kohier.

Besluit:

Artikel 1

Het college besluit tot vaststelling en uitvoerbaarverklaring van het belastingkohier op het uitvoeren van werken voor derden – aanslagjaar 2019 voor een totaal bedrag van € 67.077,09.

Toezicht Financiën. Vzw Mechelen Feest. Aktename notulen raad van
bestuur van 26 juni 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de notulen van de raad van bestuur van 26 juni 2019 van vzw Mechelen Feest.

Dit verslag zal als bijlage toegevoegd worden aan de notulen van de collegevergadering van 15 juli 2019, na goedkeuring ervan.

Toezicht Financiën. Kerkfabrieken. Aktename notulen kerkraad Lieve Vrouw van 19 juni 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de notulen van de kerkraad van de kerkfabriek Lieve-Vrouw van 19 juni 2019.

Dit verslag zal als bijlage toegevoegd worden aan de notulen van de collegevergadering van 15 juli 2019, na goedkeuring ervan.

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Voochtstraat - afbreken gebouw BimSem.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren: 2800 Mechelen - Voochtstraat ter hoogte van de nummer 6 in de periode van: 05-08-2019 tot en met 27-09-2019.

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Voor de transporten in de binnenstad:

van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie. Deze transporten zijn niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 08.00 en 09.00 u en tussen 15.00 en 17.00 u;
- woensdag tussen 08.00 en 09.00 u, tussen 11.30 en 12.30 u;
- deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:
Besproken scenario:

In de Voochtstraat dient er een deel van een gebouw van BIMSEM te worden afgebroken.

De Voochtstraat loopt dood op de werfzone en wordt ingericht als dubbelrichtingsstraat.

Deze afbraak gebeurt in twee hoofdfasen.

Fase1: (van 5-08-2019 tot en met 16-08-2019)

Om de werken veilig te laten verlopen wordt ter hoogte van de werf de straat afgesloten. In een eerste fase hebben ook voetgangers en fietsers geen doorgang. De achterkant van de winkel Bike Planet blijft voor voetgangers en fietsers, komende van de vest, via een beveiligde corridor bereikbaar.

Fase2: (van 17-08-2019 tot en met 27-08-2019)

Nadien blijft de straat afgesloten voor het gemotoriseerd verkeer maar krijgen voetgangers en fietsers doorgang.

Voor de veiligheid moet er aan de buitenkant van het gebouw een noodladder geplaatst worden. Deze dient te blijven staan ook gedurende de opbouw van het nieuwe gebouw (vermoedelijk tot september 2020)

De poorten van het gerechtsgebouw blijven bereikbaar.

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Te plaatsen verkeersmateriaal:

Fase1:

Kruispunt Voochtstraat <> Korte Maagdenstraat: afdekken C1 (verboden richting)

Kruispunt Bleekstraat <> Voochtstraat: bareel met C3 (verboden toegang) uitgezonderd plaatselijk verkeer + A31 (werken) + F45 (doodlopend) + A39 (verkeer in beide richtingen)

Ter hoogte van de werf bareel met C3 (verboden toegang)

Kruispunt Voochtstraat <> Vest: afdekken C1 (verboden richting) nadar met C3 (verboden toegang) uitgezonderd plaatselijk verkeer+ A31 (werken) + F45 (doodlopend) + A39 (verkeer in beide richtingen)

Fase2:

Kruispunt Voochtstraat <> Korte Maagdenstraat: afdekken C1 (verboden richting)

Kruispunt Bleekstraat <> Voochtstraat: bareel met C3 (verboden toegang) uitgezonderd plaatselijk verkeer + A31 (werken) + F45b (doodlopend uitgezonderd voetgangers en fietsers) + A39 (verkeer in beide richtingen)

Ter hoogte van de werf bareel met C3 (verboden toegang) met onderbord M2 (uitgezonderd fietsers)

Kruispunt Voochtstraat <> Vest: afdekken C1 (verboden richting) nadar met C3 (verboden toegang) uitgezonderd plaatselijk verkeer+ A31 (werken) + F45b (doodlopend uitgezonderd voetgangers en fietsers) + A39 (verkeer in beide richtingen)

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de Bleekstraat en Voochtstraat ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.
- voor de toegang tot het autoluwe gebied alle werfvoertuigen van hemzelf en eventuele onderaannemers doorgeeft aan INDIGO met het oog op vermelding op de whitelist. Indien er in het autoluwe gebied ook moet geparkeerd worden buiten de werfzone moet voor die voertuigen afzonderlijk nog een doorgangsbewijs aangevraagd worden bij het team signalisatie. Het doorgangsbewijs dient duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig gelegd te worden om politiecontrole mogelijk te maken.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

Dienst	datum	Opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Zandpoortvest.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren: 2800 Mechelen, Zandpoortvest Spuihuis in de periode van 05-08-2019 tot en met 09-08-2019.

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

Besproken scenario:

Er dienen herstellingswerken/renovatiewerken te worden uitgevoerd aan het spuihuis.

Hiervoor wordt er ter plaatse een kraan en vrachtwagen opgesteld.

De werken zijn zeer afhankelijk van de waterstanden van de Dijle.

Er is een inname van het voetpad en fietspad. Deze weggebruikers krijgen een corridor op de eerste rijstrook van de Zandpoortvest, richting Raghenoplein.

Voor het gemotoriseerde verkeer blijft er maar één rijstrook over in de richting van het Raghenoplein.

De kruidtuin, Via Via en A & M blijven bereikbaar.

De werken zullen enkel overdag plaatsvinden en 's avonds wordt de wegversmalling weggenomen.

De halteplaats van de bus blijft beschikbaar

Voorlopig geplande duur van de werken: 1 week.

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Te plaatsen verkeersmateriaal:

Voor de werf: C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u – A31 (werken) – C35 (verbod inhalen)

Corridor voor voetgangers en fietsers: afgebakend met bakens + D1 (verplichte richting pijl) – A31 (werken) - D10 (verplicht fietspad en voetpad)

Ter hoogte werf: bareel D1 (verplichte richting pijl)

Achter werf: C46 (einde verbod voertuigen in beweging) – F47 (einde werken)

De aankondigingssignalisatie op de Zandpoortvest: 1 week voor de werken "opgelet ernstige hinder – rijstrookvermindering"

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken N15 - Douaneplein voor stationsproject.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist de werf/werken, N15 - Douaneplein, goed te keuren van 05/08/2019 tot 15/01/2020.

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Voor de transporten in de binnenstad:

Van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie. Deze transporten zijn niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 08.00 en 09.00 u en tussen 15.00 en 17.00 u;
- woensdag tussen 08.00 en 09.00 u, tussen 11.30 en 12.30 u;
- deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij (sloop)werken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

Besproken scenario:

Voor de werken op de N15 wordt stadinwaarts het fietspad ingenomen als werfzone. Voor de fietsers wordt er een corridor op de rechtse rijstrook voorzien. Het gemotoriseerd verkeer behoudt 1 rijstrook stadinwaarts. Staduitwaarts blijven er steeds 2 rijstroken beschikbaar. De ventweg naar het Douaneplein wordt afgesloten en als werfinrit gebruikt. De parking tegen de spoorweg wordt volledig ingenomen als werfzone. Hiervoor wordt voorsignalisatie voor de spoorwegbrug geplaatst. Ook de enkele langspaarkeerplaatsen langs de N15 zullen verdwijnen. Sportpark De Nekker, schaatsbaan, cinema, De Loods ... zijn enkel via het kruispunt Plattebeekstraat te bereiken. Parking De Loods blijft steeds bereikbaar en toegankelijk. De Lijn zal hier een andere route moeten voorzien of omkeren.

Omleidingsprincipe/verkeersorganisatie:

Verkeer stadinwaarts wordt op 1 rijstrook gezet.
Fietsers stadinwaarts moeten via een corridor op de rechtse rijstrook.
Ventweg is enkel via kruispunt Plattebeekstraat bereikbaar.

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien. Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel. Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- en/of fietsroute thuis. De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien. Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel. Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis. De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Voor de overige weggebruikers:

- Auto's: doorgang/stadinwaarts 1 rijstrook
- Vrachtvervoer: doorgang/stadinwaarts 1 rijstrook
- Openbaar vervoer: doorgang/op ventweg moet er een alternatief uitgewerkt worden

Te plaatsen verkeersmateriaal:

Staduitwaarts:

- voor ventweg: C31b (verboden rechtsaf) – uitgezonderd werfverkeer – A51 (uitroepteken) – inrit werfverkeer

- aan ventweg: C3 (verboden toegang) – uitgezonderd werfverkeer
- op parking: E3 (verboden stilstaan en parkeren)

Stadinwaarts:

A31 (start werken) – C43 (50 km/u) – C35 (verboden inhalen) – F79 (rijstrookvermindering) D7 (fietspad) – A51 (uitroepteken) – inrit werfverkeer – F47 (einde werken)

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners/handelaars/recreatie/jongerensite Transit M van de N15/Douaneplein ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

Dienst	datum	Opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	
Dienst economie		Marktkramers verwittigen en route shoppingshuttle bekijken.	

Natuur- en Groenontwikkeling. Advisering aanvraag door Natuurpunt tot goedkeuring toegankelijkheidsregeling voor het erkend natuurreserveaat E-099 Rivierenland te Mechelen, Rumst en Willebroek.

Besluit:

Artikel 1

Het college besluit om een gunstig advies uit te brengen bij de aanvraag van Natuurpunt tot goedkeuring van de toegankelijkheidsregeling van het erkend natuurreserveaat E-099 'Rivierenland' op het grondgebied van Mechelen, Willebroek en Rumst.

Overheidsopdrachten. Leveren van (en dienstverlening rondom) brandstoffen (via tankkaarten en in bulk) voor voertuigen van de groep Mechelen - raamcontract voor 4 jaar. Bestek 2019-00-513. Goedkeuring gunning.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt inzake de opdracht "Leveren van (en dienstverlening rondom) brandstoffen (via tankkaarten en in bulk) voor voertuigen van de groep Mechelen - raamcontract voor 4 jaar" akte van het verslag van nazicht van de offertes van 5 juli 2019, opgesteld door de Uitvoeringsdiensten in samenwerking met de dienst Overheidsopdrachten.

Artikel 2

Het verslag van nazicht van de offertes in bijlage maakt integraal deel uit van deze beslissing.

Artikel 3

Het college gunt de opdracht "Leveren van (en dienstverlening rondom) brandstoffen (via tankkaarten en in bulk) voor voertuigen van de groep Mechelen - raamcontract voor 4 jaar" aan de firma met de economisch meest voordelige regelmatige (rekening houdend met de beste prijs-kwaliteitsverhouding) offerte, zijnde Etablissements J. Maes Zonen NV, Reedonk 12 te 2880 Bornem.

Artikel 4

De uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nr. 2019-OO-513.

ICT. De Nekker. Gunning bijkomende telefoontoestellen.

Besluit:

Artikel 1

Het college gunt de bijkomende telefoontoestellen aan Getronics Belgium, De Kleetlaan 12B te 1831 Diegem.

Artikel 2

Het college gunt het onderhoud voor de bijkomende telefoontoestellen aan Getronics Belgium, De Kleetlaan 12B te 1831 Diegem.

Overheidsopdrachten. Goedkeuring tot toetreding van de aankoopcentrale Sint-Katelijne-Waver voor de aankoop / ontwikkeling / gebruik en hosting van software voor het digitaal aanmelden voor het basisonderwijs binnen LOP-regio Mechelen.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist om deel te nemen aan deze gezamenlijke aankoop voor het digitaal aanmeldsysteem voor het basisonderwijs binnen LOP-regio Mechelen. Sint-Katelijne-Waver treedt op als aankoopcentrale.

Artikel 2

Het college mandateert Sint-Katelijne-Waver om deze procedure te voeren en in naam van Stad Mechelen bij de gunning van de opdracht op te treden.

Artikel 3

In geval van een juridisch geschil omtrent deze overheidsopdracht, is elk deelnemend bestuur mee verantwoordelijk voor alle mogelijke kosten in verhouding tot zijn aandeel in de opdracht.

Overheidsopdrachten. Flavour: Food Surplus and Labour, the valorisation of Underused Resources - Bestek 2019-OO-SH-456. Gunning.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt inzake de opdracht "Flavour: Food Surplus and Labour, the valorisation of Underused Resources" akte van het verslag van nazicht van de offertes van 27 juni 2019 opgesteld door de afdeling Sociaal Beleid in samenspraak met de dienst Overheidsopdrachten.

Artikel 2

Het verslag van nazicht van de offertes in bijlage maakt integraal deel uit van deze beslissing.

Artikel 3

Het college gunt de opdracht "Flavour: Food Surplus and Labour, the valorisation of Underused Resources" aan de economisch meest voordelige bieder (rekening houdend met de beste prijs-kwaliteitsverhouding), zijnde Ecoso, Dendermondsesteenweg 207 te 2830 Willebroek.

Artikel 4

De uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nr. 2019-OO-SH-456.