



**HERAANLEG
BRUSSESESTEENWEG
FASE 3**

MECHELEN



AGENDA

Welkom en introductie

*Burgemeester B.
Somers*

Hoofddoelstellingen
ontwerp

Stad Mechelen

Wijzigingen aan ontwerp

Stad Mechelen

Verdere planning

Stad Mechelen

BOUWTEAM:





**BURGEMEESTER
B.SOMERS**

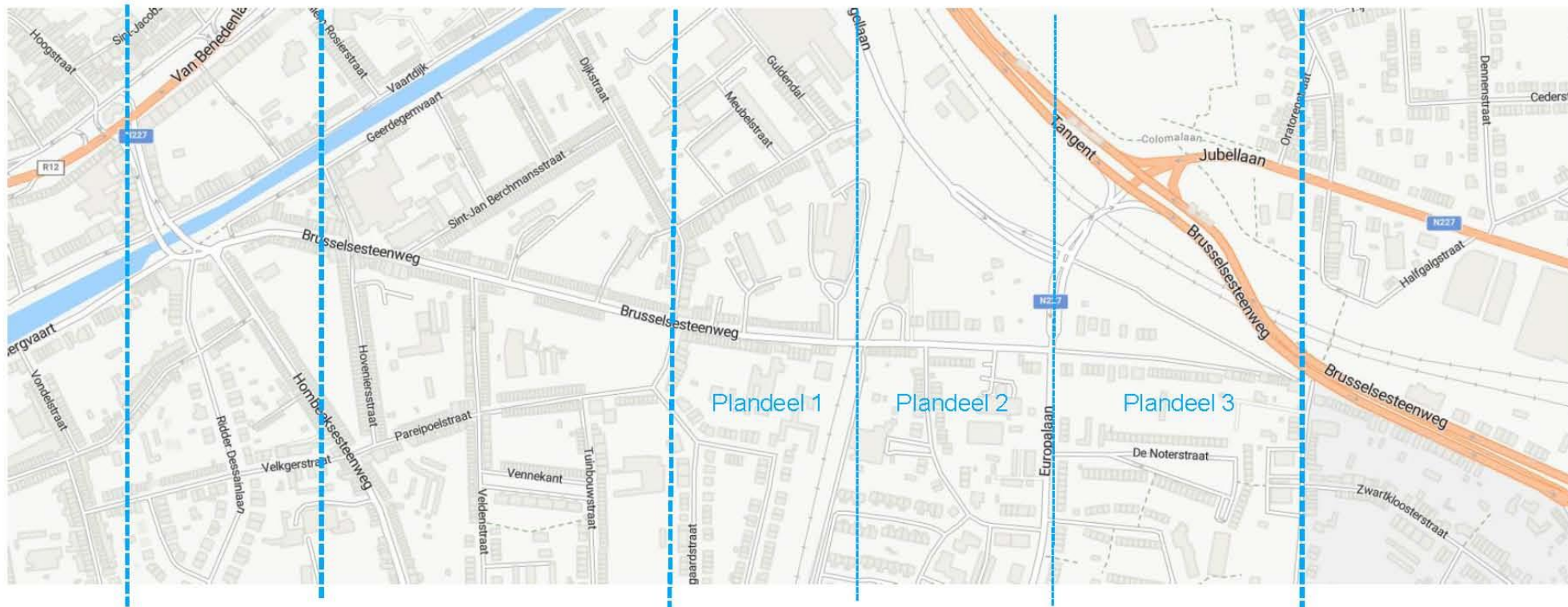
Welkom en introductie



Hoofddoelstellingen ontwerp

Situering

Fase 3 = tussen Pareipoelstraat en Tangent



Fase 1

reeds uitgevoerd

Fase 2

reeds uitgevoerd

Fase 3

Voorstudie fietsinfrastructuur

Hoge fietsintensiteiten

Huidige fietsinfrastructuur voldoet niet meer



Voorstudie fietsinfrastructuur

Aansluiting op en kruising met fietssnelweg F44



Voorstudie gemotoriseerd verkeer

Brede weginfrastructuur in kassei

Geparkeerde wagens dominant in het wegbeeld aanwezig



Voorstudie bestaand groen

Ontbreken van groen tussen Pareipoelstraat en spoorwegviaduct

Voorstudie bestaand groen

Beeldbepalende bomenrij tussen spoorwegviaduct en Europalaan
maar geen duurzame standplaatscondities en wortelopdruk voetpaden

Voorstudie bestaand groen

Beeldbepalend groen langs het zuidelijk deel van de straat met aansluiting op het Steenwegpark

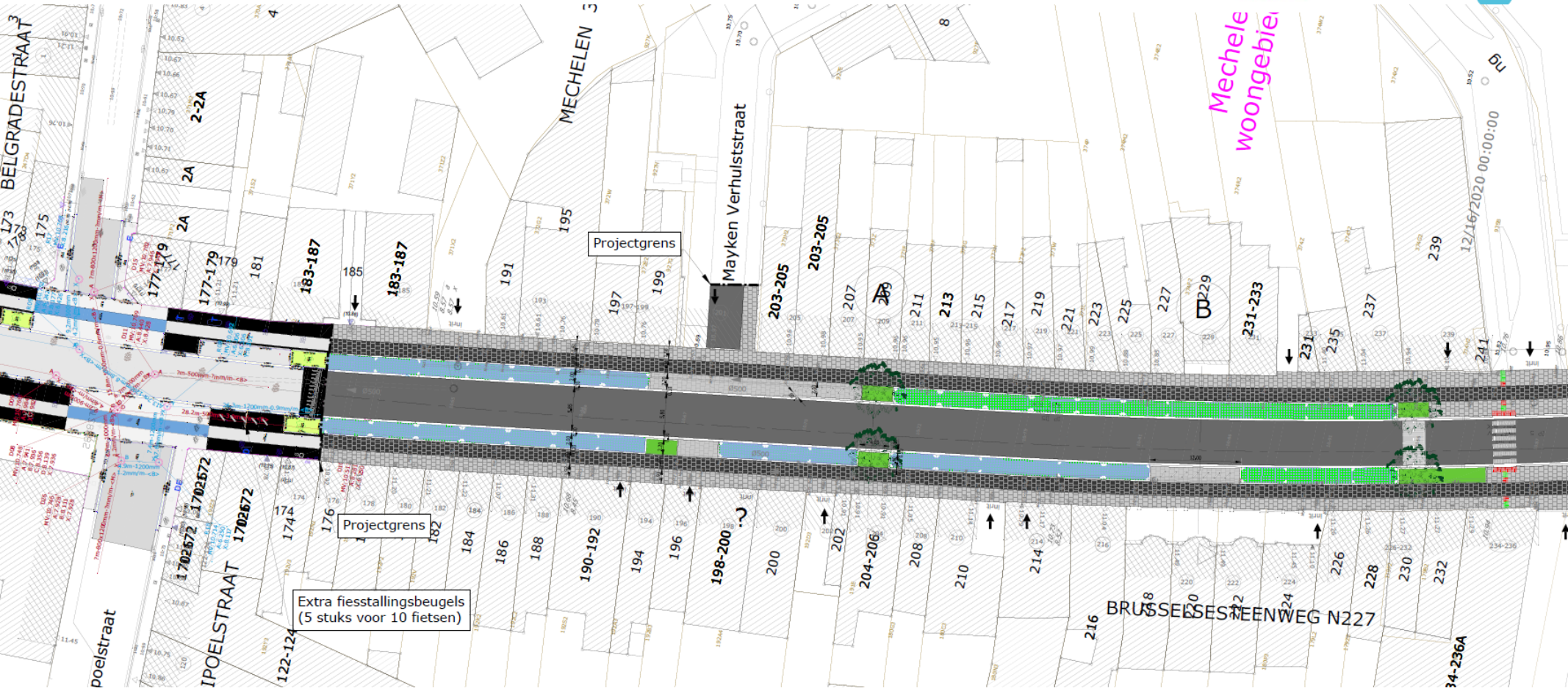


- Continuïteit met fase 1 + 2 maar extra aandacht voor klimaatadaptatie (vergroenen + infiltreren hemelwater)
- Verhogen van de verkeersveiligheid
- Verbeteren fietskwaliteit
- Verbeteren van de kwaliteit van de voetpaden
- Toegankelijk inrichten van de bushaltes
- Waarborgen van de doorstroming van het openbaar vervoer
- Lokale parkeerbehoefte faciliteren

ONTWERP

TRACTEBEL

ENGIE



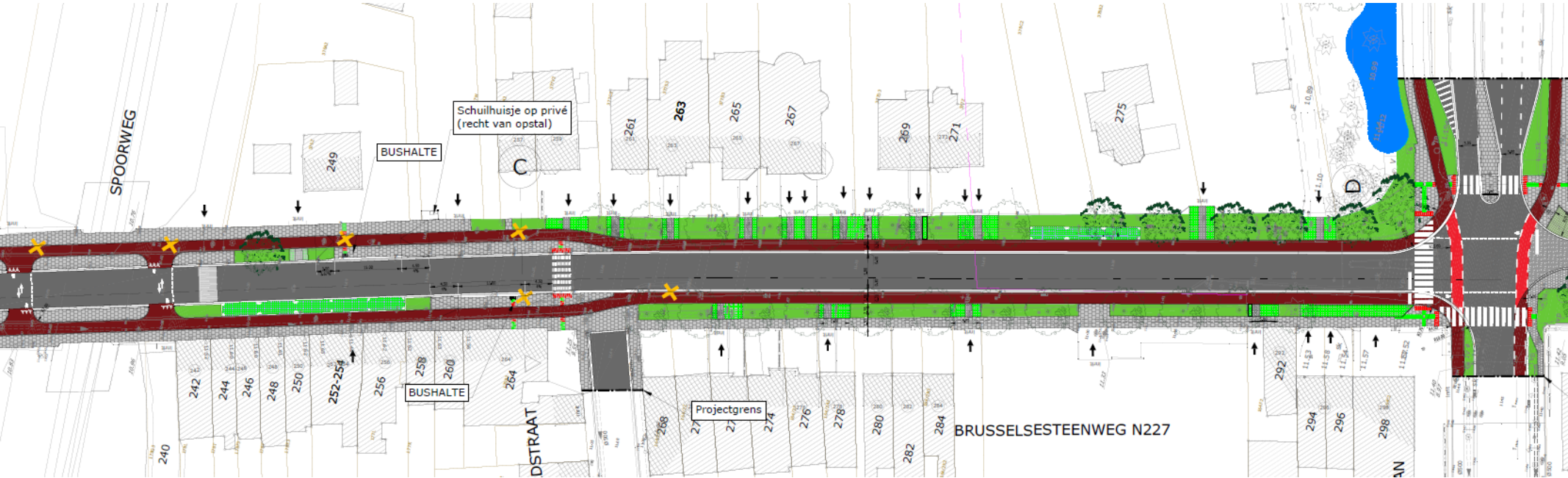
Mechele
woongebie

Projectgrens

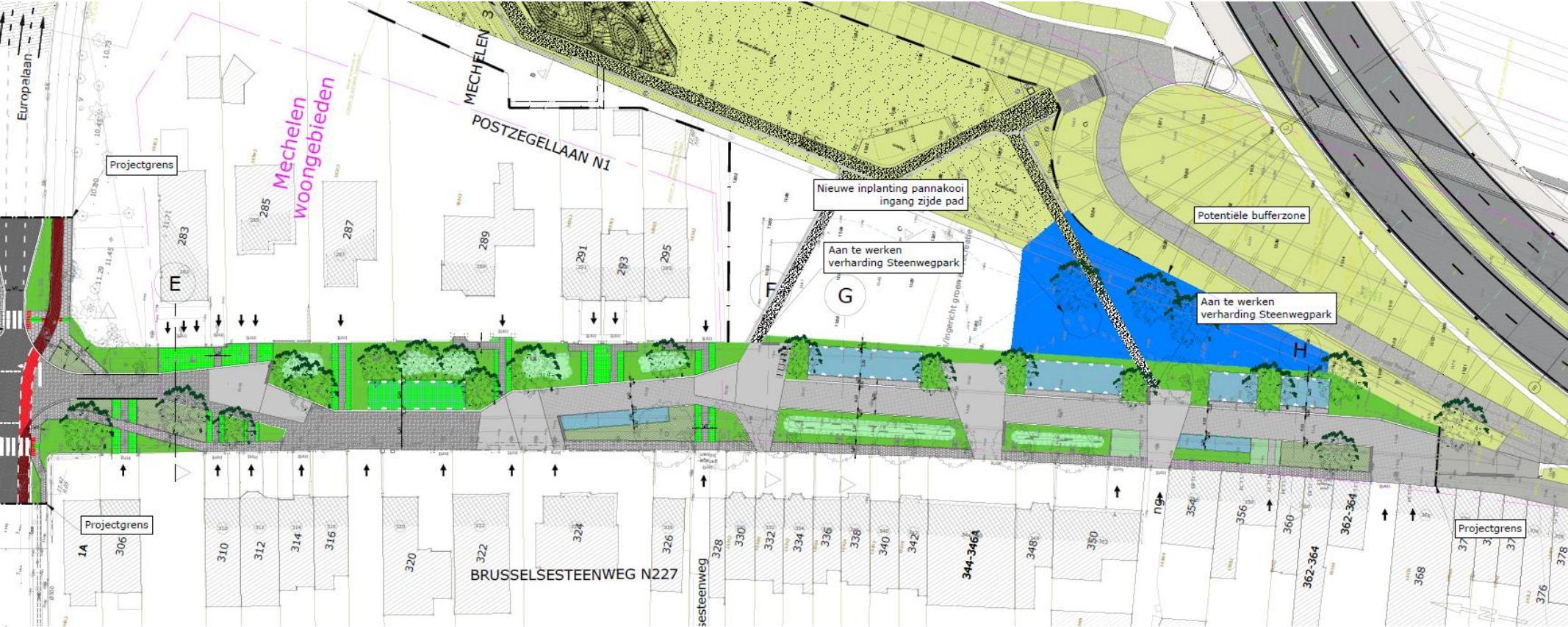
Projectgrens

Extra fiesstallingsbeugels
(5 stuks voor 10 fietsen)


12/16/2020 00:00:00



ONTWERP



- Feedback meegenomen voor de verder uitwerking van het ontwerp
- Over algemene ontwerpkeuzes (verbetering van de voetpaden en de fietspaden, aanpakken van de riolering, het groene woonerf en de algemene opwaardering van de straat) was er bij veel mensen tevredenheid
- Grote bezorgdheid over het dalen van de parkeercapaciteit ten behoeve van een kwalitatievere inrichting van de straat



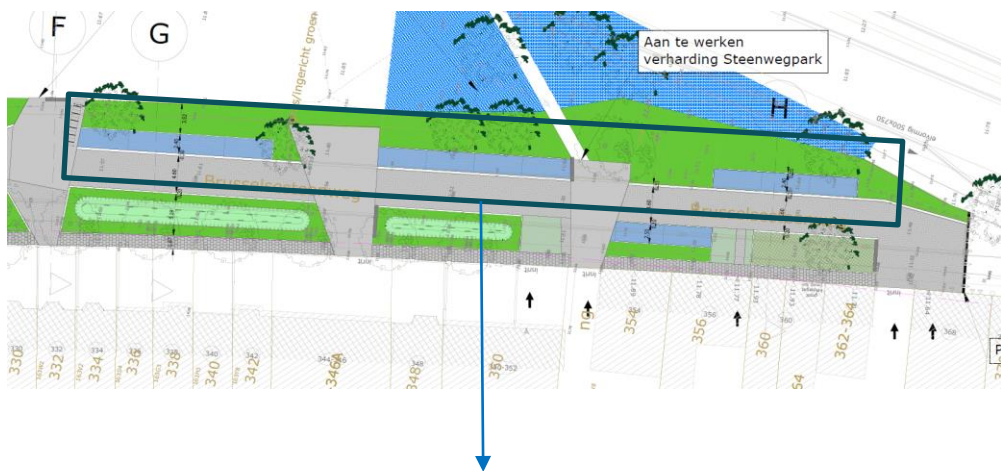
Flankerende maatregelen
Wijzigingen aan ontwerp



- Er zal een **bevraging** gebeuren voor **uitbreiding van de blauwe zone** om de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor bewoners te verhogen
- Er is opnieuw het gesprek aangegaan met de VDAB voor het ter beschikking stellen van hun parking voor de buurt:
 - Een verhoging van het aantal parkeerplaatsen is mogelijk
 - eerst 10 PP -> nu **27 PP + 1 PP voor mindervaliden**

- Inpassing van extra parkeerplaatsen in het woonefgedeelte

1) Haaks parkeren aan parkzijde



11 langs parkeerplaatsen



19 haakse parkeerplaatsen

- Inpassing van extra parkeerplaatsen in het wooneerfdeelte

2) Haaks parkeren aan begin woonerf



3 langs parkeerplaatsen



6 haakse parkeerplaatsen

- Inpassing van extra parkeerplaatsen in het wooneerfgedeelte

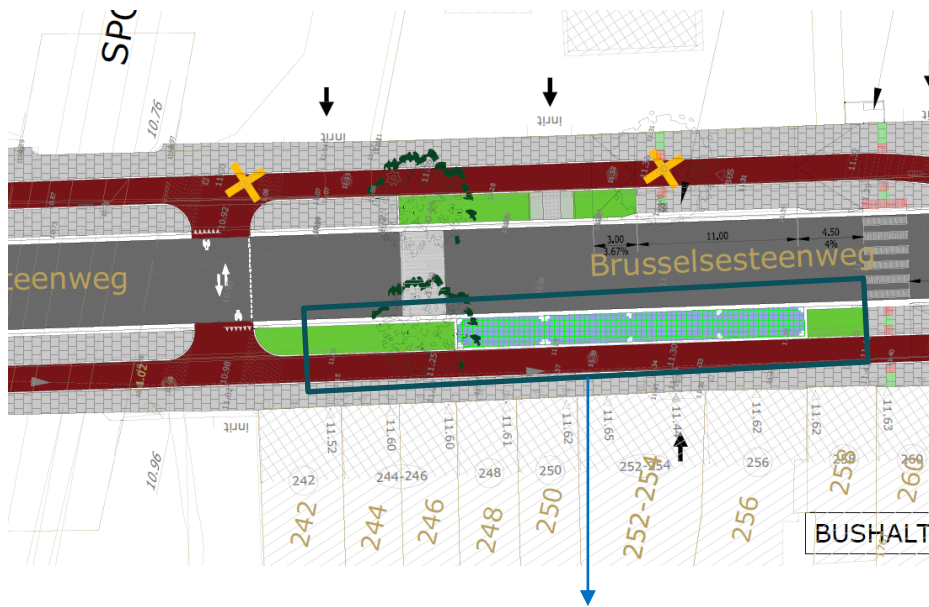
30 parkeerplaatsen (tegenover 19 parkeerplaatsen in eerste voorontwerp)

voor alle opritten is er de mogelijkheid om te laden- en te lossen



- Inpassing van extra parkeerplaatsen in zone tussen spoorwegbrug en Europalaan

1) Ter hoogte van nr 246-256



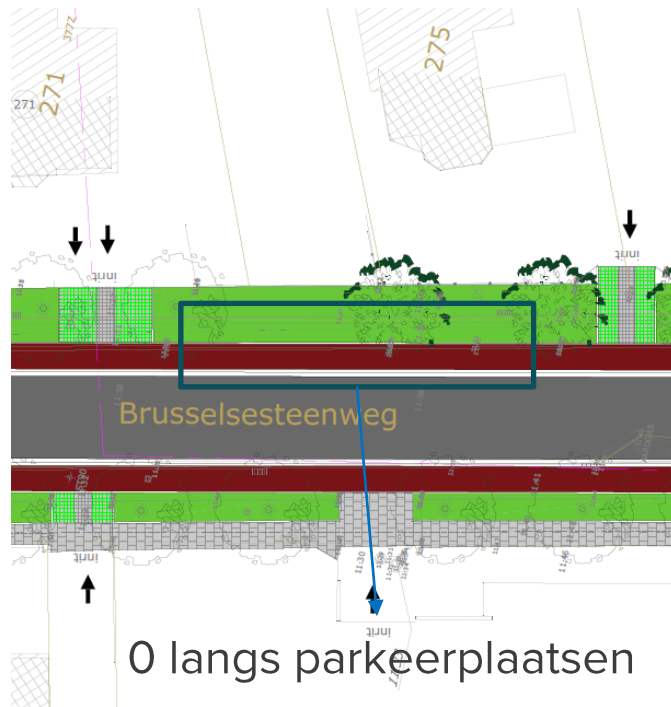
3 langs parkeerplaatsen



4 langs parkeerplaatsen

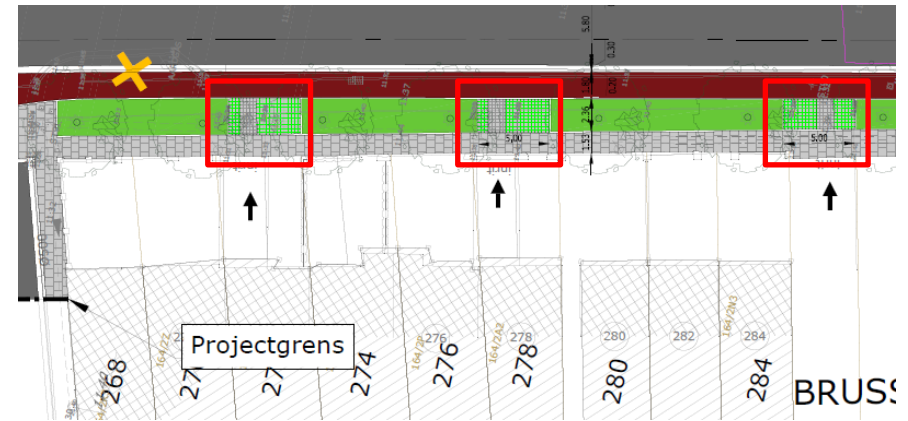
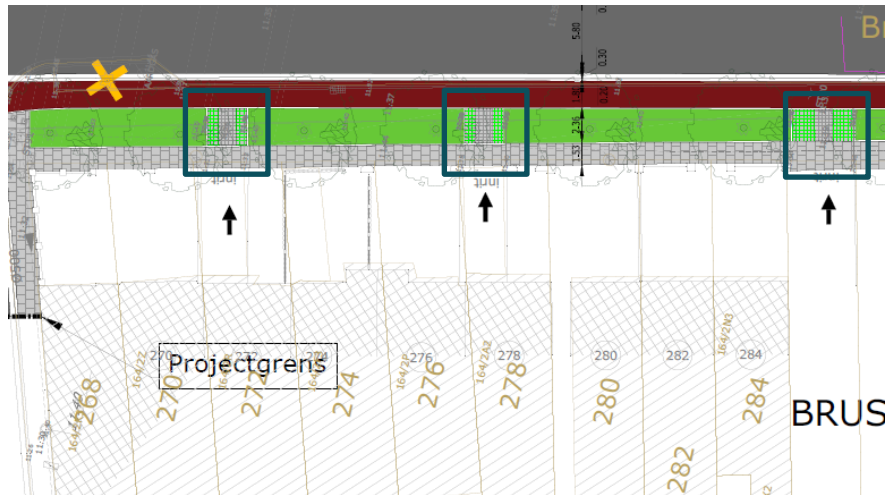
- Inpassing van extra parkeerplaatsen in zone tussen spoorwegbrug en Europalaan

1) Ter hoogte van nr 275



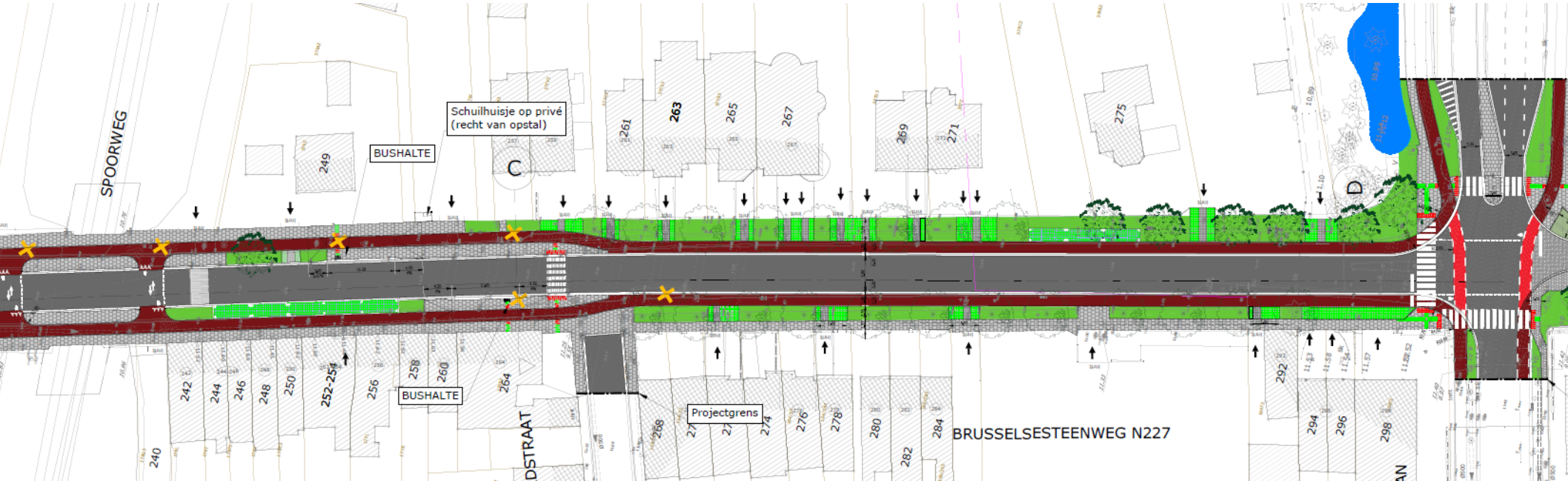
- Meer ruimte voor opritten in zone tussen spoorwegbrug en Europalaan door het verbreden van de strook met grasdallen

1) Ter hoogte van nr 268-284



WIJZIGINGEN ONTWERP

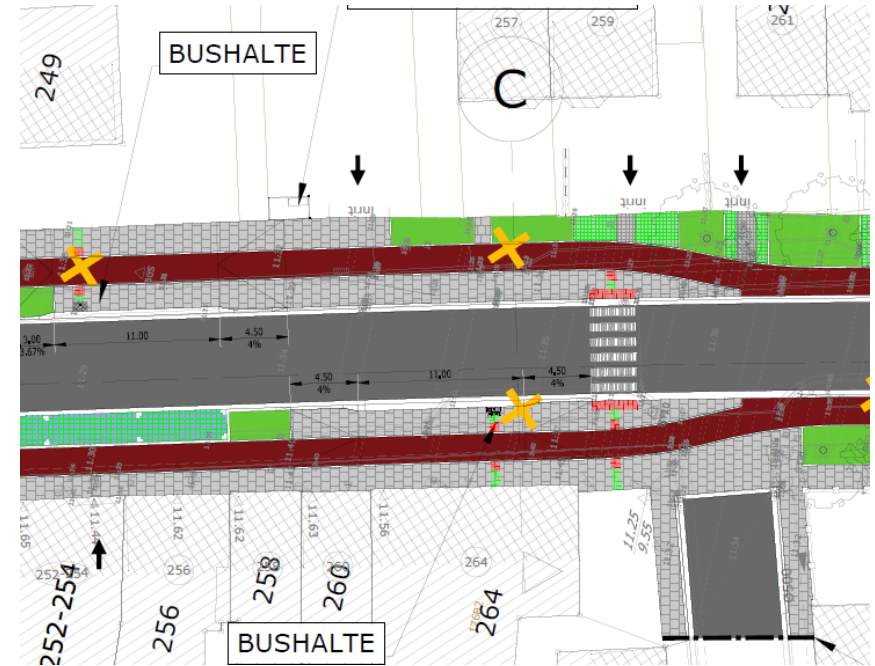
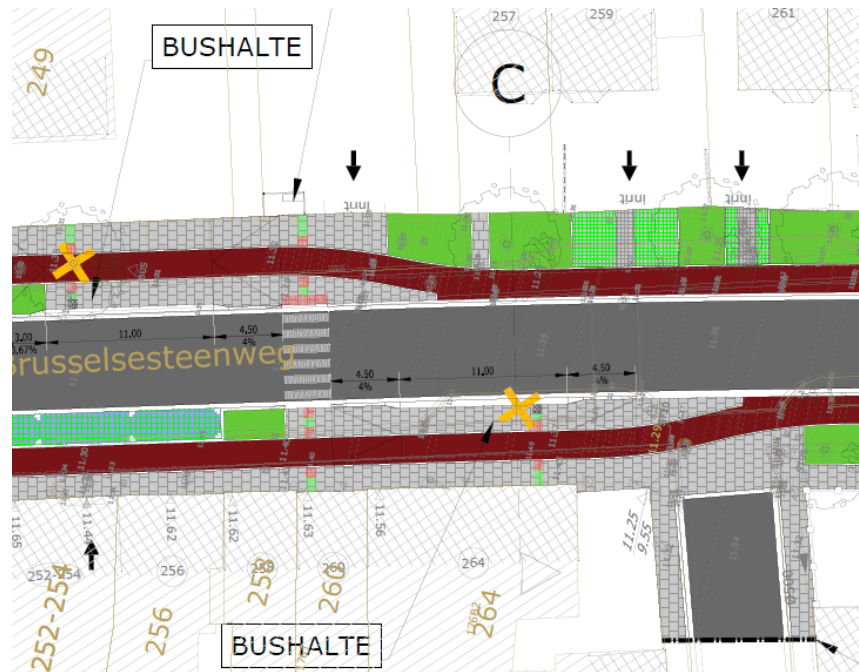
- Inpassing van extra parkeerplaatsen zone tussen spoorwegbrug en Europalaan
7 parkeerplaatsen (tegenover 3 parkeerplaatsen in eerste voorontwerp)
meer ruimte gecreëerd voor de opritten



WIJZIGINGEN ONTWERP

- Veiligere oversteeek ter hoogte van de toegankelijke bushaltes

verplaatsing van zebrapad richting Mechelsveldstraat



- 
- Verdere planning

https://www.mechelen.be/stadsvernieuwing/brusselsesteenweg



Tijdens de heraanleg van een straat laten we de buurtbewoners weten of ze een tegeltuin kunnen aanvragen. Als we de straat dan vernieuwen, zorgen wij ineens voor het extra groen aan de gevel. Handig, toch.

Is dit in jouw straat het geval en wil je graag zo'n tegeltuin? Leuk! Vul het formulier in. En wij gaan binnenkort voor je aan de slag.

[Meer informatie over tegeltuinen.](#)

Niet helemaal zeker of jouw straat onder een stadsvernieuwingproject valt? In het formulier zie je in welke projecten we tegeltuinen meenemen. Daarnaast kan je altijd een kijkje nemen bij [stadsvernieuwing](#). Ontdek of we bij de werken in jouw buurt de aanleg van een tegeltuin meenemen. [Als dit niet het geval is, kan je natuurlijk ook gewoon zelf aan de slag gaan.](#)

LINKS

→ [Zelf aan de slag gaan met een tegeltuin](#)

NATUUR- EN GROENONTWIKKELING

Huis van de Mechelaar

Stadsvernieuwingproject *

In functie van welk stadsvernieuwingproject vraag je deze tegeltuin aan?

- Galgestraat
- Donkerlei, de Arendonckstraat en de Kanonstraat
- Brusselsesteenweg

Jouw gegevens

Voornaam *

Naam *

Straat *

Nr *

Bus

Postcode *

Stad/gemeente *

E-mail *

Bevestig e-mail *

Telefoonnummer *

VERDERE PLANNING



- Aanvraag omgevingsvergunning – najaar 2024
- Bewonersgesprekken met afkoppelingsdeskundige – ten vroegste najaar 2024 / voorjaar 2025
- Voorbereidende werken nutsleidingen – voorjaar 2025
- Communicatie werken (faseringen en omleidingen) – voorjaar 2025
- Start van de werken – najaar 2025 / voorjaar 2026

VRAAGEN?

