



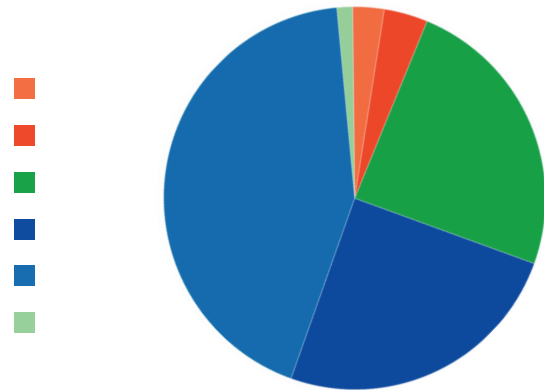
# BELEIDSPLAN RUIJITE VERKENNINGSFASE

RESULTATEN ONLINE BEVRAGING



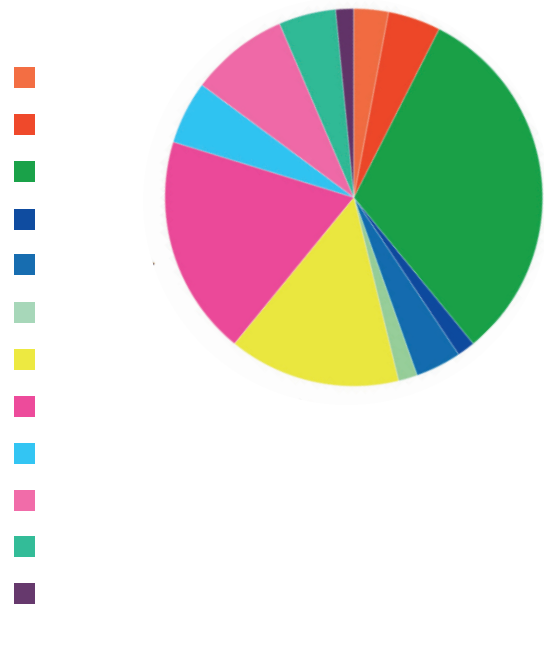
## LEEFTIJD

Leeftijd	Aantal respondenten	%
12 - 17	36	2,66%
18 - 24	50	3,70%
25 - 34	329	24,32%
35 - 44	337	24,91%
45 - 75	583	43,09%
75+	18	1,33%
<i>Totaal</i>	<i>1353</i>	<i>100,00%</i>



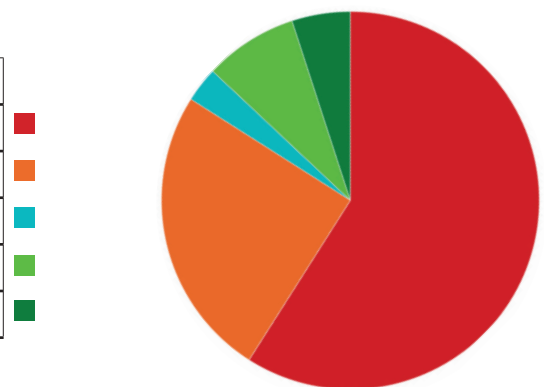
## VERDELING PER WIJK/DORP

Wijk/dorp	Aantal respondenten	%
Arsenaal	40	2,96%
Battel	61	4,51%
Centrum	428	31,63%
Heffen	21	1,55%
Hombeek	53	3,92%
Leest	22	1,63%
Mechelen-Noord	199	14,71%
Mechelen-Zuid	255	18,85%
Muizen	73	5,40%
Nekkerspoel	114	8,43%
Tervuursesteenweg	66	4,88%
Walem	21	1,55%
<i>Eindtotaal</i>	<i>1353</i>	<i>100,00%</i>



## AANTAL WAGENS IN HET GEZIN

Wagens in het gezin	%
1 wagen	59%
2 wagens	25%
Meer dan 2 wagens	3%
Geen wagen	8%
Geen maar autodelers	5%

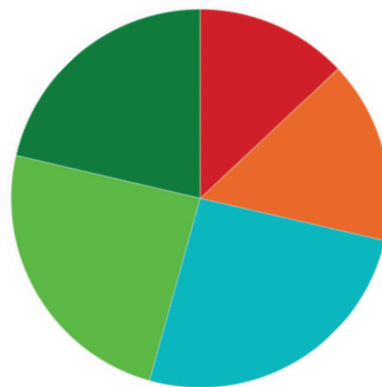


- 87% bezit één of meerdere wagens; 13% heeft geen eigen wagen maar 5% deelt wel een wagen.
- 81% van de respondenten woont in stedelijk gebied; 19% in de dorpen.
- 14,5% éénpersoonsgezinnen, 38,5% koppels en 47% gezinnen.
- 76% woont in een huis met tuin of koer, 4% in een huis zonder tuin of koer, 19% in een appartement en 1% in een studio.
- 96% heeft één of meerdere tweewielers (fiets, brommer ...), 4% heeft geen tweewieler.
- 82% geeft aan dat de vele stadsvernieuwingsprojecten Mechelen een mooiere en betere stad maakten.
- 82% van de respondenten woont graag in zijn/haar wijk.

# GROEIENDE STAD

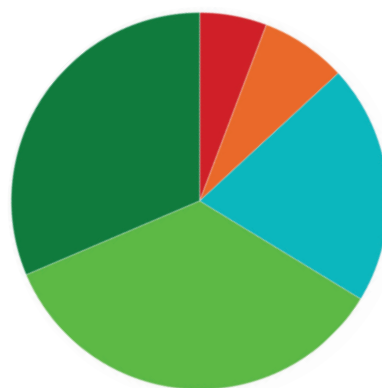
De bevolkingsgroei wordt best in de steden opgevangen, want landelijk wonen heeft te veel nadelen.

Oneens	13,01%	■
Enigszins oneens	15,59%	■
Neutraal	25,72%	■
Enigszins mee eens	24,32%	■
Mee eens	21,36%	■



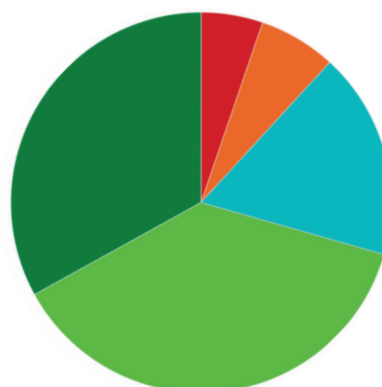
Mechelen moet kwaliteitsvol durven groeien, want een stad met veel inwoners, voorzieningen en werk staat sterk ten opzichte van andere steden.

Oneens	5,76%	■
Enigszins oneens	7,39%	■
Neutraal	20,55%	■
Enigszins mee eens	34,89%	■
Mee eens	31,41%	■



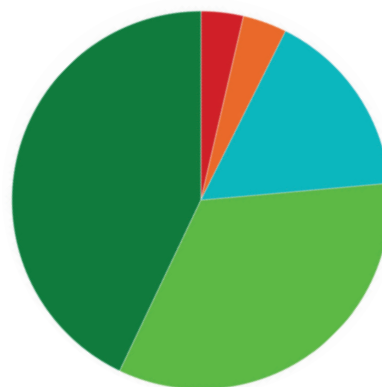
Ook in de kleinere Mechelse dorpskernen mogen er wel wat kleinere woningen en appartementen bijkomen, voor bijvoorbeeld senioren die in het dorp willen blijven.

Oneens	5,25%	■
Enigszins oneens	6,58%	■
Neutraal	17,59%	■
Enigszins mee eens	37,55%	■
Mee eens	33,04%	■



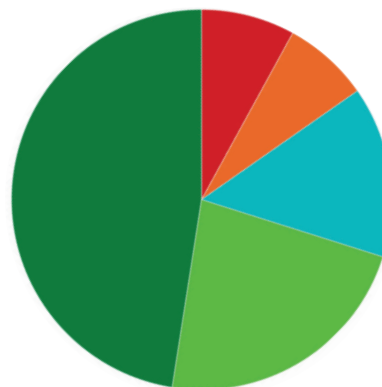
Mechelen moet naast klassieke appartementen, ook inzetten op gezinswoningen en nieuwe woonvormen zoals co-housing.

Oneens	3,62%	■
Enigszins oneens	3,77%	■
Neutraal	16,19%	■
Enigszins mee eens	33,48%	■
Mee eens	42,94%	■



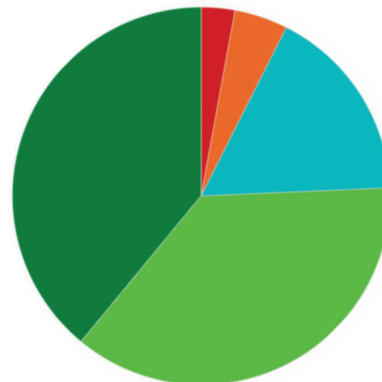
**Extra woningen mogen enkel op plaatsen komen die vlot bereikbaar zijn met de fiets en het openbaar vervoer zodat het autoverkeer beperkt wordt.**

Oneens	7,98%	■
Enigszins oneens	7,32%	■
Neutraal	14,56%	■
Enigszins mee eens	22,62%	■
Mee eens	47,52%	■



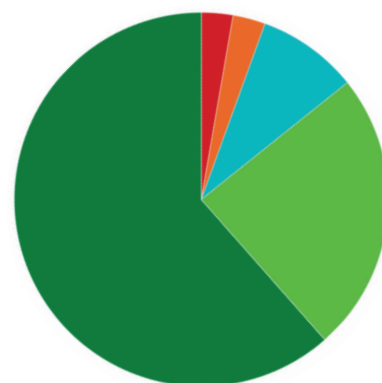
**Mechelen moet blijven investeren in functies die bezoekers van overal aantrekken (cultuur, onderwijs ...).**

Oneens	2,88%	■
Enigszins oneens	4,58%	■
Neutraal	16,85%	■
Enigszins mee eens	36,66%	■
Mee eens	39,02%	■



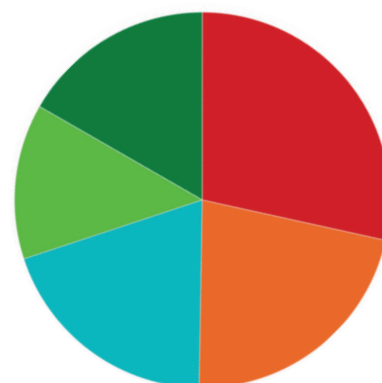
**Ik wil op wandel- of fietsafstand al mijn dagelijkse inkopen (kunnen blijven) doen.**

Oneens	2,73%	■
Enigszins oneens	2,81%	■
Neutraal	8,72%	■
Enigszins mee eens	24,24%	■
Mee eens	61,49%	■



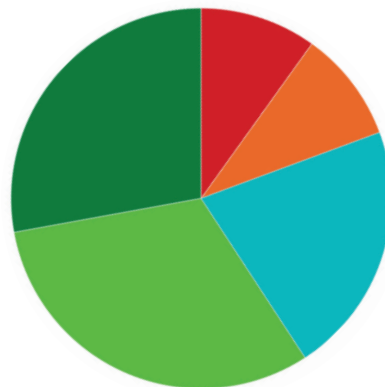
**Ik vind dat winkels voor dagelijkse inkopen goed met de auto bereikbaar moeten zijn, anders ga ik elders winkelen.**

Oneens	28,46%	■
Enigszins oneens	21,80%	■
Neutraal	19,66%	■
Enigszins mee eens	13,38%	■
Mee eens	16,70%	■



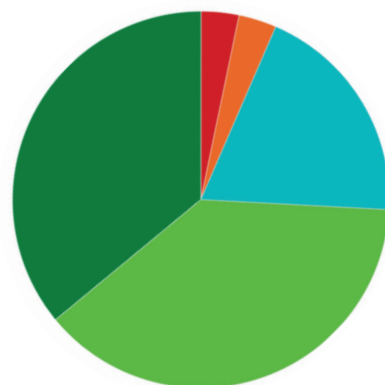
**We mogen gerust een beetje hoger bouwen als we daardoor meer groen kunnen behouden of creëren.**

Oneens	9,90%	■
Enigszins oneens	9,46%	■
Neutraal	21,43%	■
Enigszins mee eens	31,34%	■
Mee eens	27,86%	■



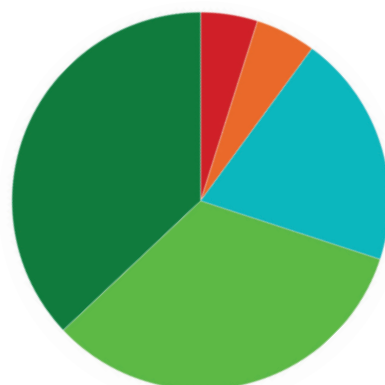
**Verdichting kan enkel als het een verbetering is voor de omgeving.**

Oneens	3,25%	■
Enigszins oneens	3,25%	■
Neutraal	19,36%	■
Enigszins mee eens	38,14%	■
Mee eens	35,99%	■



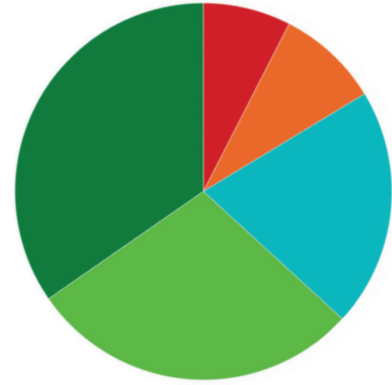
**Niet enkel bij de grote ontwikkelingsprojecten moet een financiële bijdrage of de aanleg van parken, pleinen en voorzieningen gevraagd worden. Ook voor kleine verdichtingsprojecten mag de stad een bijdrage aan de bouwheer/ontwikkelaar opleggen.**

Oneens	4,88%	■
Enigszins oneens	5,17%	■
Neutraal	19,96%	■
Enigszins mee eens	32,96%	■
Mee eens	37,03%	■



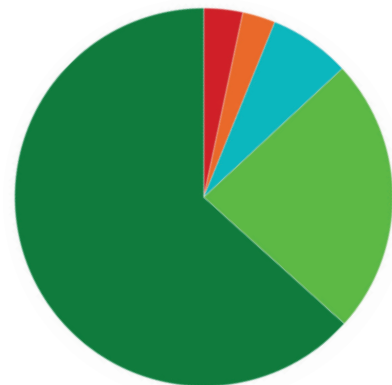
**In mijn buurt wil ik nog meer publieke groene ruimte, zelfs wanneer dat meer kost.**

Oneens	7,54%	■
Enigszins oneens	8,80%	■
Neutraal	20,47%	■
Enigszins mee eens	28,53%	■
Mee eens	34,66%	■



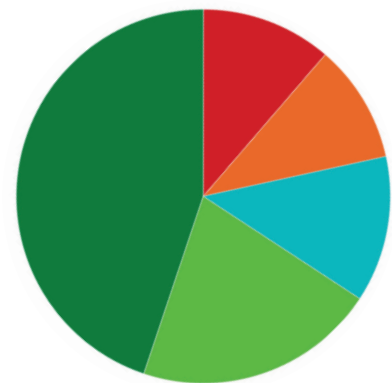
**We moeten vermijden dat percelen volledig verhard worden, ook in de binnenstad en mijn eigen tuin.**

Oneens	3,33%	■
Enigszins oneens	2,81%	■
Neutraal	6,95%	■
Enigszins mee eens	23,58%	■
Mee eens	63,34%	■



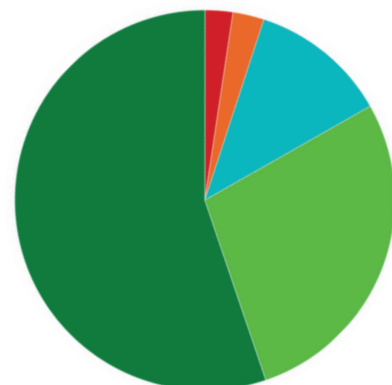
**Bij de heraanleg van straten geven we voorrang aan vergroening, zelfs als daar andere zaken zoals bijvoorbeeld parkeerplaatsen voor moeten sneuvelen.**

Oneens	11,31%	■
Enigszins oneens	10,27%	■
Neutraal	12,64%	■
Enigszins mee eens	20,92%	■
Mee eens	44,86%	■



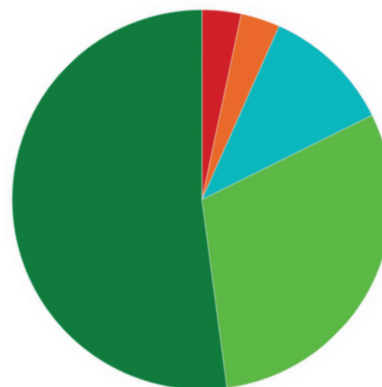
**Voor het groen in straten, pleinen en parken kiezen we voor groen dat 'minder onderhouden' wordt. Planten en dieren krijgen zo meer ruimte en de onderhoudskost daalt.**

Oneens	2,37%	■
Enigszins oneens	2,66%	■
Neutraal	11,75%	■
Enigszins mee eens	28,01%	■
Mee eens	55,21%	■



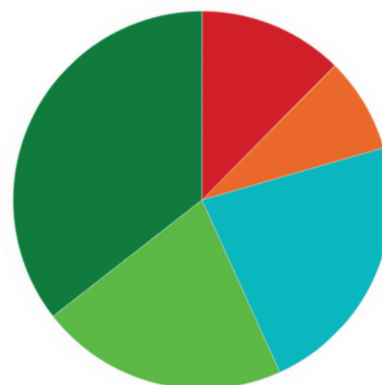
**Meer groen is niet enkel de taak van Stad Mechelen.  
Ik wil me daar ook voor inzetten door mijn tuin,  
terras, dak of gevel te vergroenen.**

Oneens	3,33%	■
Enigszins oneens	3,33%	■
Neutraal	11,01%	■
Enigszins mee eens	30,23%	■
Mee eens	52,11%	■



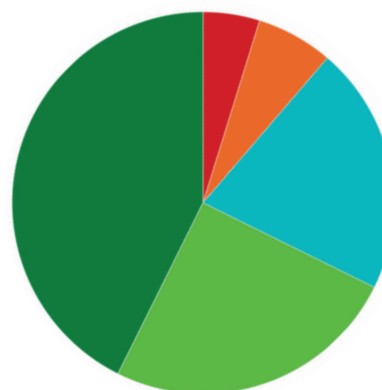
**Ik ben bereid om een deel van de verhardingen op mijn  
perceel op te breken (terras, oprit) zodat het water in de  
bodem kan dringen.**

Oneens	12,42%	■
Enigszins oneens	8,13%	■
Neutraal	22,69%	■
Enigszins mee eens	21,21%	■
Mee eens	35,55%	■



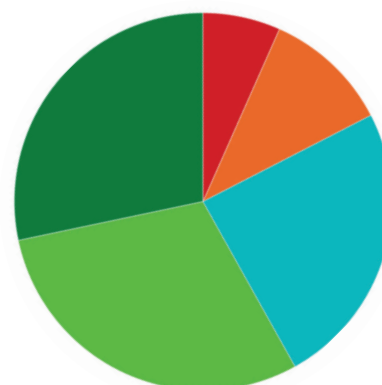
**Mechelen heeft meer nood aan stiltegebieden waar  
geen mensen komen en de ongerepte natuur alle  
kansen krijgt.**

Oneens	4,80%	■
Enigszins oneens	6,50%	■
Neutraal	20,99%	■
Enigszins mee eens	25,06%	■
Mee eens	42,65%	■



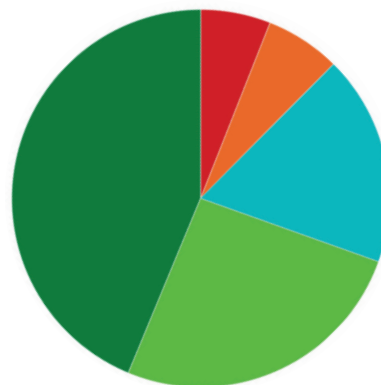
**Ik verkies voeding die lokaal in de regio Mechelen  
geproduceerd wordt, zelfs als dat iets duurder is.**

Oneens	6,65%	■
Enigszins oneens	10,79%	■
Neutraal	24,46%	■
Enigszins mee eens	29,79%	■
Mee eens	28,31%	■



**Verouderde woningen buiten de woonkern die hinderlijk zijn voor groenstructuren of valleierstel, moeten we ooit afbreken om plaats te maken voor open ruimte/natuur.**

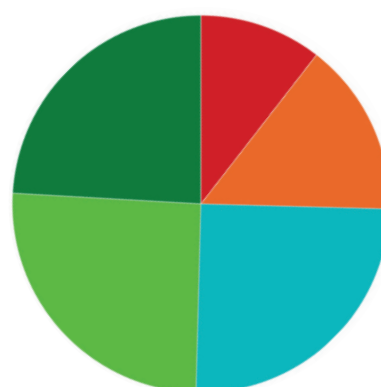
Oneens	5,99%	■
Enigszins oneens	6,43%	■
Neutraal	18,03%	■
Enigszins mee eens	25,79%	■
Mee eens	43,75%	■



## WERKENDE STAD

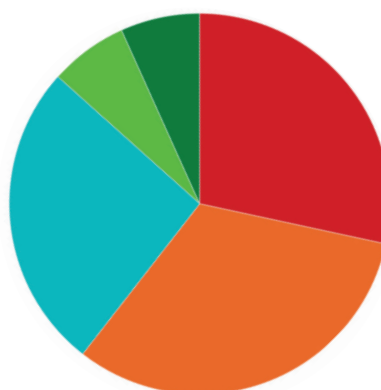
**Ik vind het niet erg dat bedrijventerreinen 's avonds en in het weekend minder levendige plekken zijn.**

Oneens	10,50%	■
Enigszins oneens	14,93%	■
Neutraal	24,98%	■
Enigszins mee eens	25,50%	■
Mee eens	24,09%	■



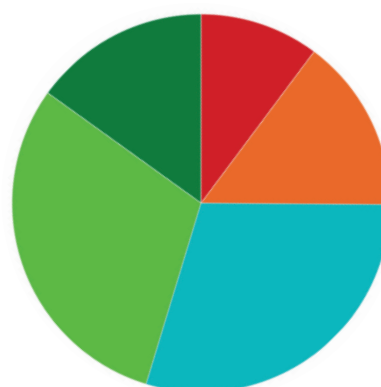
**Functies (bijv. fitness, restaurant of kantoorgebouwen) die voor extra verkeer op de bedrijventerreinen zorgen, ook al zijn het economische functies, kunnen we er niet zomaar een plaats geven.**

Oneens	28,38%	■
Enigszins oneens	32,15%	■
Neutraal	26,09%	■
Enigszins mee eens	6,65%	■
Mee eens	6,73%	■



**In de bedrijventerreinen horen enkel bedrijven met een toegevoegde waarde voor de stad. Die bedrijven stellen veel mensen tewerk of brengen kennis en innovatie.**

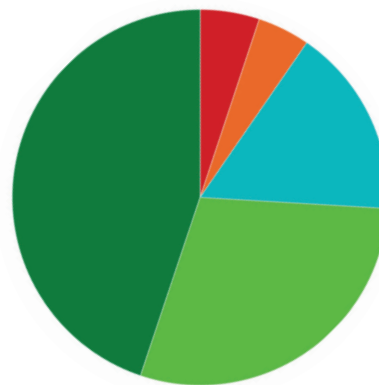
Oneens	10,20%	■
Enigszins oneens	14,93%	■
Neutraal	29,56%	■
Enigszins mee eens	30,23%	■
Mee eens	15,08%	■





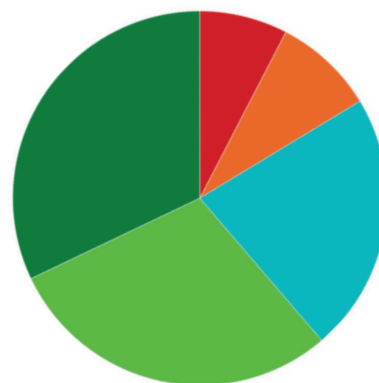
**Ik zou het wel fijn vinden als men op het dak van een bedrijf kan tennissen of in een loods naar een fuif kan gaan.**

Oneens	5,10%	■
Enigszins oneens	4,51%	■
Neutraal	16,33%	■
Enigszins mee eens	29,19%	■
Mee eens	44,86%	■



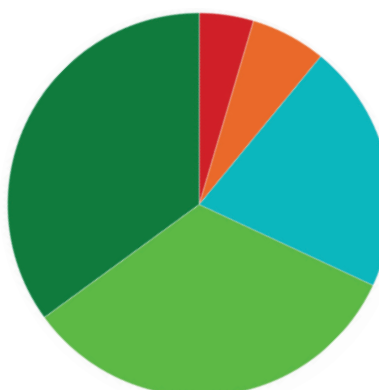
**Ik vind het belangrijk om in eigen stad te werken (ook na het verplicht thuiswerk door de coronacrisis).**

Oneens	7,61%	■
Enigszins oneens	8,72%	■
Neutraal	22,39%	■
Enigszins mee eens	29,19%	■
Mee eens	32,08%	■



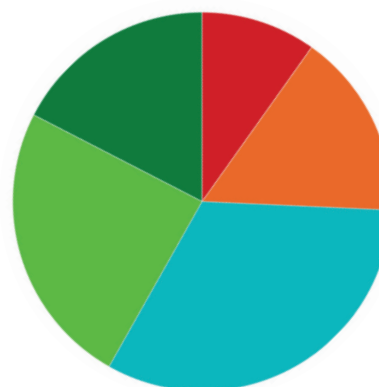
**Plekken in de stad met andere functies dan woningen, zoals jeugdbewegingen en bedrijfjes, mogen in de toekomst niet volledig transformeren naar wonen.**

Oneens	4,58%	■
Enigszins oneens	6,36%	■
Neutraal	20,99%	■
Enigszins mee eens	33,04%	■
Mee eens	35,03%	■



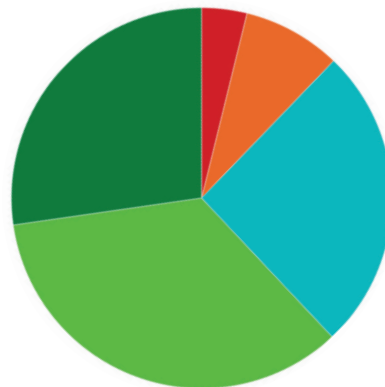
**In elke woonkern moet er werkgelegenheid aanwezig zijn.**

Oneens	9,83%	■
Enigszins oneens	15,89%	■
Neutraal	32,45%	■
Enigszins mee eens	24,39%	■
Mee eens	17,44%	■



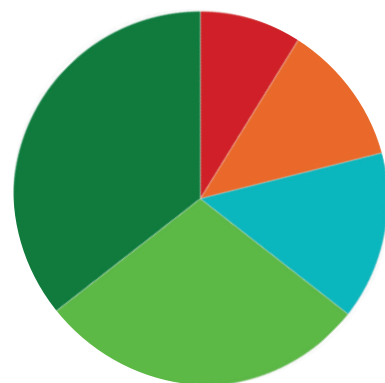
**Ik vind dat kleine (maak)bedrijfjes, zoals bijvoorbeeld een schrijnwerker of een lasser, in de woonkernen een plek moeten vinden.**

Oneens	3,84%	■
Enigszins oneens	8,35%	■
Neutraal	25,79%	■
Enigszins mee eens	34,74%	■
Mee eens	27,27%	■



**Ik vind voldoende buurtwinkels in mijn buurt.**

Oneens	8,80%	■
Enigszins oneens	12,27%	■
Neutraal	14,49%	■
Enigszins mee eens	28,90%	■
Mee eens	35,55%	■



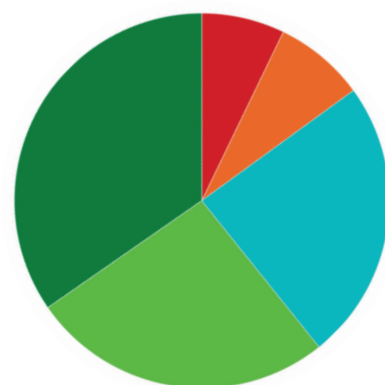
**Ik ga meer naar buurtwinkels dan naar grote winkels waarvoor ik de auto of bus moet nemen.**

Oneens	13,16%	■
Enigszins oneens	13,30%	■
Neutraal	22,25%	■
Enigszins mee eens	23,21%	■
Mee eens	28,09%	■



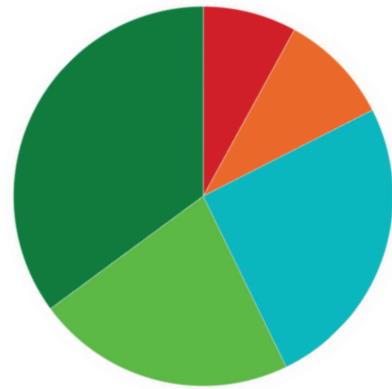
**Ik verkies eerder lokale winkels dan grootschalige baanwinkels.**

Oneens	7,17%	■
Enigszins oneens	7,83%	■
Neutraal	24,24%	■
Enigszins mee eens	26,09%	■
Mee eens	34,66%	■



**Nieuwe bedrijven horen niet op locaties die enkel met de wagen bereikbaar zijn.**

Oneens	7,98%	■
Enigszins oneens	9,53%	■
Neutraal	25,28%	■
Enigszins mee eens	22,10%	■
Mee eens	35,11%	■



**Als mijn werkplek goed bereikbaar is met de fiets of het openbaar vervoer, laat ik mijn auto staan.**

Oneens	3,77%	■
Enigszins oneens	2,66%	■
Neutraal	7,98%	■
Enigszins mee eens	16,85%	■
Mee eens	68,74%	■

