


# HOE ZIE JIJ HET MECHELEN VAN MORGEN?

Resultaten online  
bevraging





Op de online bevraging die in november en december ingevuld kon worden, reageerden **508 respondenten**.

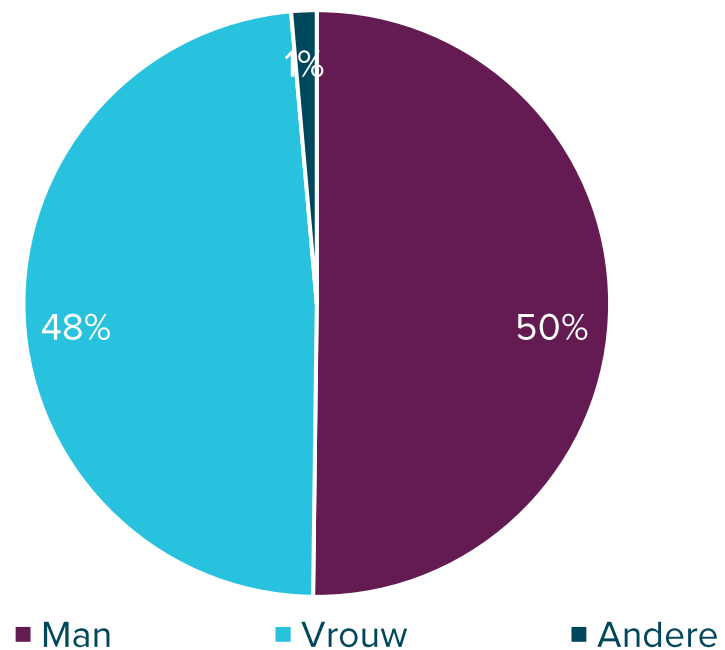




Algemeen

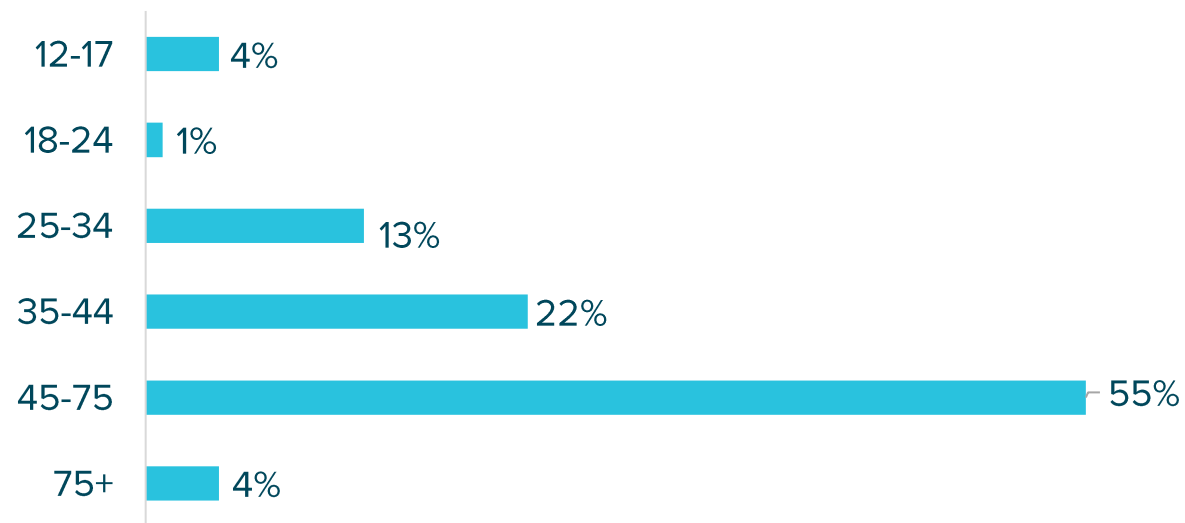


<b>Geslacht</b>	<b>Aantal respondenten</b>	<b>%</b>
Man	255	50,2%
Vrouw	246	48,4%
Andere	7	1,4%
<b>Totaal</b>	<b>503</b>	<b>100%</b>



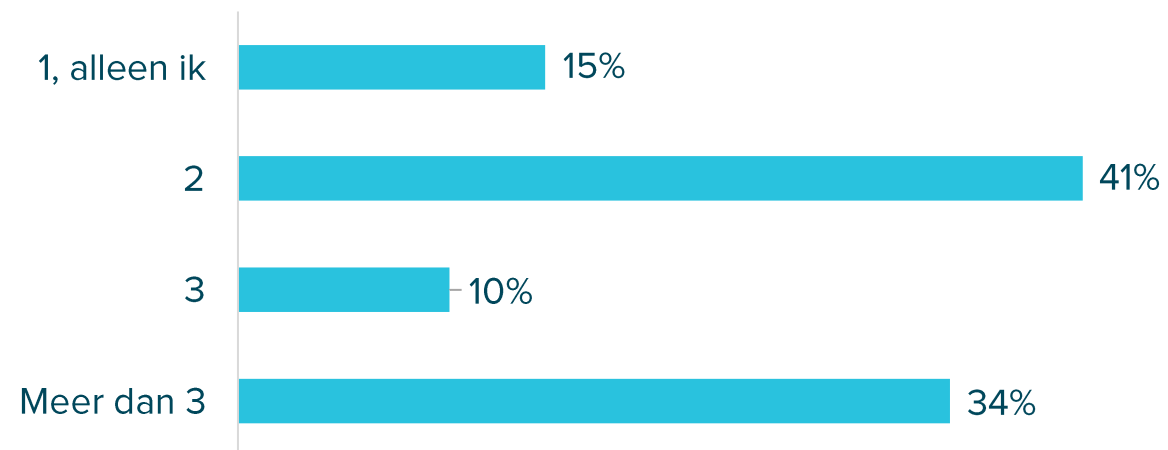


Leeftijd	Aantal respondenten	%
12-17	22	4,3%
18-24	5	1,0%
25-34	65	12,8%
35-44	114	22,4%
45-75	280	55,1%
75+	22	4,3%
<b>Totaal</b>	<b>508</b>	<b>100%</b>



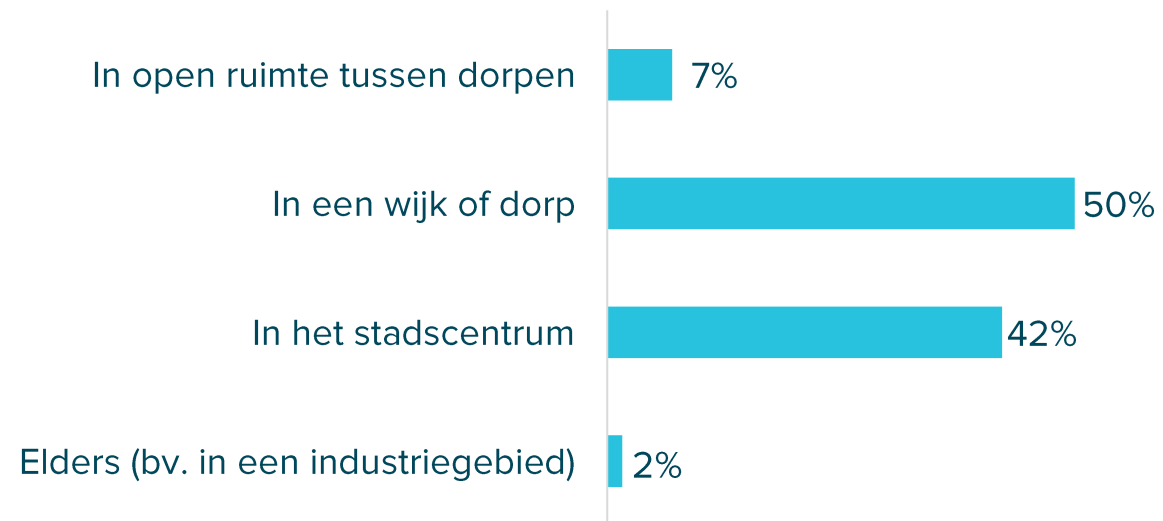


Aantal gezinsleden	Aantal respondenten	%
1, alleen ik	75	14,8%
2	207	40,7%
3	52	10,2%
Meer dan 3	174	34,3%
<b>Totaal</b>	<b>508</b>	<b>100%</b>



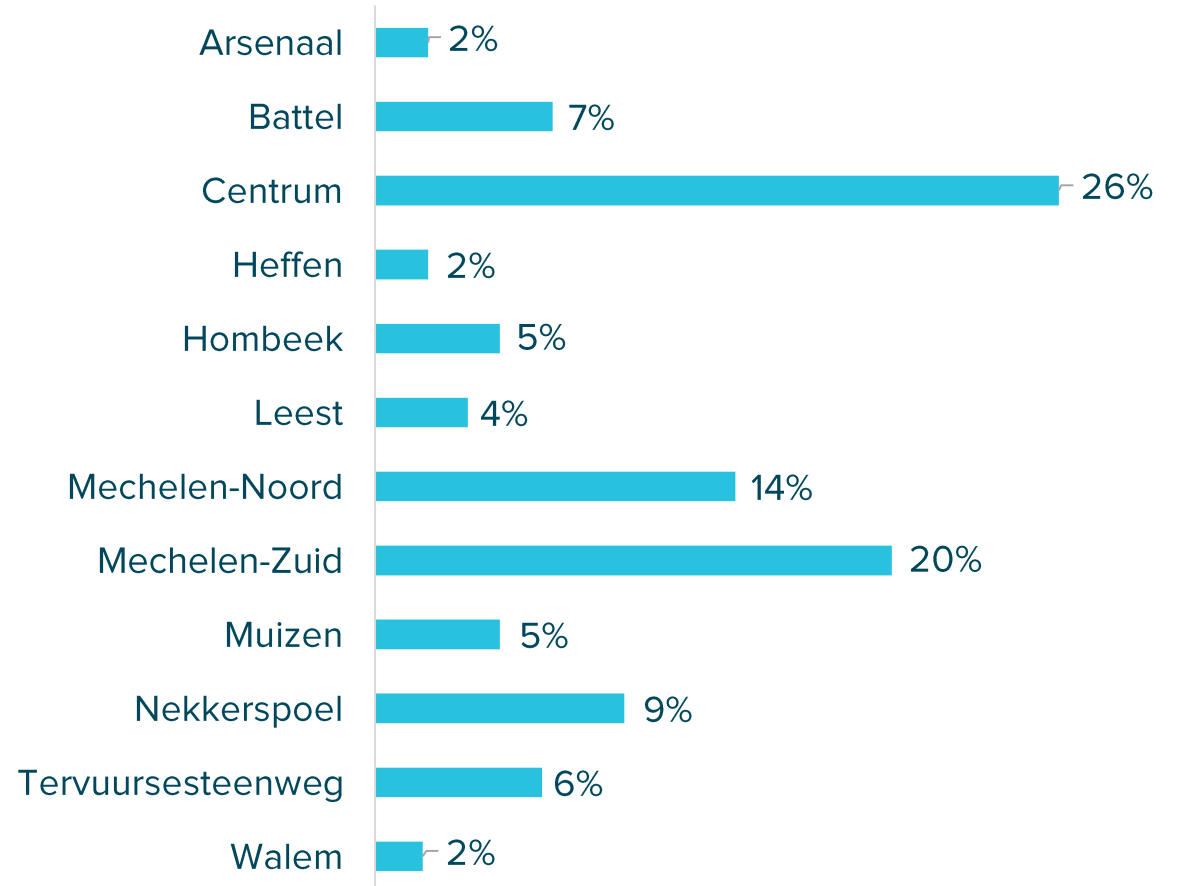


Woonomgeving	Aantal respondenten	%
In open ruimte tussen dorpen	35	6,9%
In een wijk of dorp	252	49,6%
In het stadscentrum	213	41,9%
Elders (bv. in een industriegebied)	8	1,6%
<b>Totaal</b>	<b>508</b>	<b>100%</b>





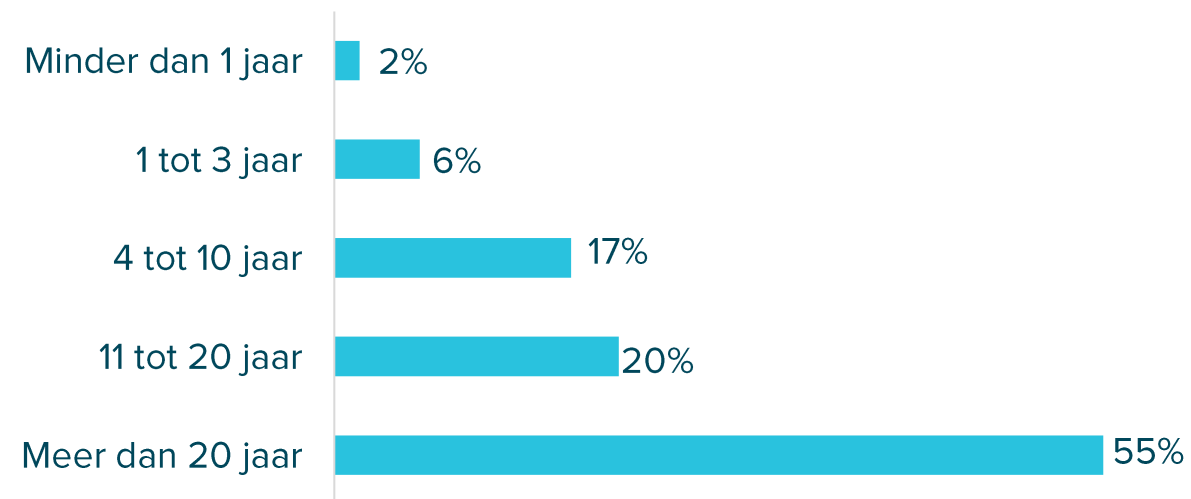
Verdeling per wijk/dorp	Aantal respondenten	%
Aarsnaal	10	2,0%
Battel	34	6,7%
Centrum	131	25,8%
Heffen	10	2,0%
Hombeek	24	4,7%
Leest	18	3,5%
Mechelen-Noord	69	13,6%
Mechelen-Zuid	99	19,5%
Muizen	24	4,7%
Nekkerspoel	48	9,4%
Tervuursesteenweg	32	6,3%
Walem	9	1,8%
<b>Totaal</b>	<b>508</b>	<b>100%</b>





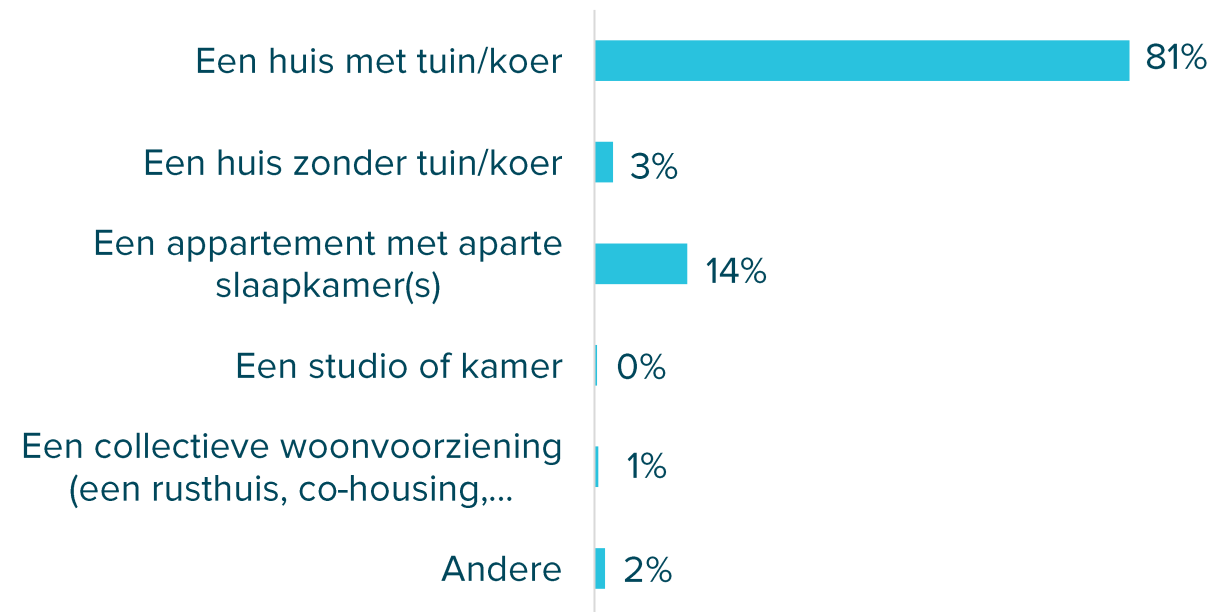


Hoelang woon je al in Mechelen?	Aantal respondenten	%
Minder dan 1 jaar	9	1,8%
1 tot 3 jaar	31	6,1%
4 tot 10 jaar	86	16,9%
11 tot 20 jaar	103	20,3%
Meer dan 20 jaar	279	54,9%
<b>Totaal</b>	<b>508</b>	<b>100%</b>



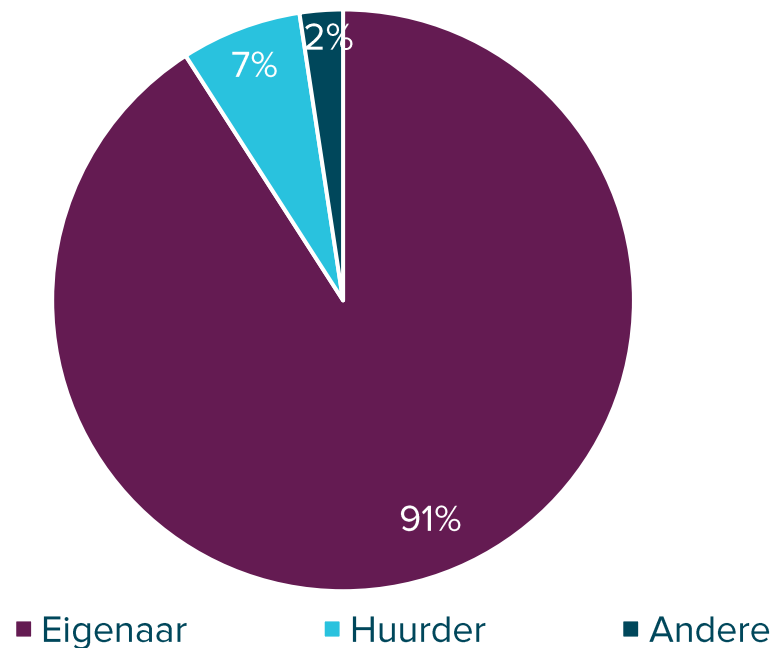


Type woning	Aantal respondenten	%
Een huis met tuin/koer	410	80,7%
Een huis zonder tuin/koer	14	2,8%
Een appartement met aparte slaapkamer(s)	71	14,0%
Een studio of kamer	2	0,4%
Een collectieve woonvoorziening	3	0,6%
Andere	8	1,6%
<b>Totaal</b>	<b>508</b>	<b>100%</b>



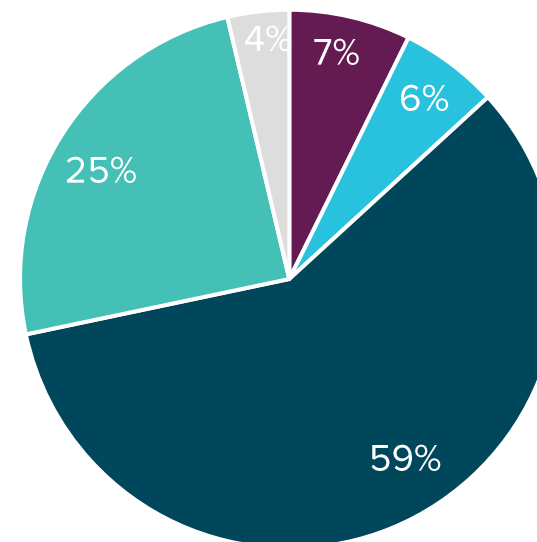


Eigenaar of huurder	Aantal respondenten	%
Eigenaar	462	90,9%
Huurder	34	6,7%
Andere (bv. inwonend bij familie)	12	2,4%
<b>Totaal</b>	<b>508</b>	<b>100%</b>





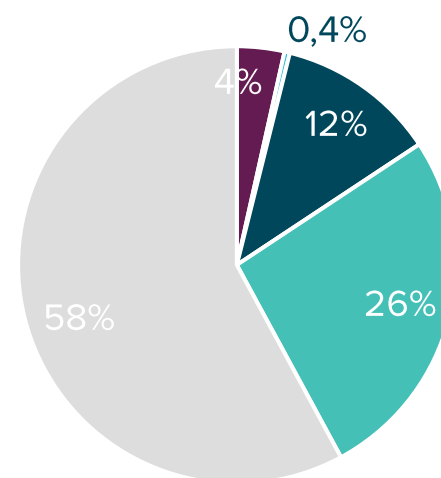
Aantal wagens	Aantal respondenten	%
Geen	37	7,3%
Geen, wel autodelen	30	5,9%
1 wagen	297	58,5%
2 wagens	125	24,6%
Meer dan 2 wagens	19	3,7%
<b>Totaal</b>	<b>508</b>	<b>100%</b>



- Geen
- 1 wagen
- Meer dan 2 wagens
- Geen, wel autodelen
- 2 wagens



Aantal tweewielers	Aantal respondenten	%
Geen	18	3,5%
Geen, maar we doen wel aan (bak)fiets/step delen	2	0,4%
1 tweewieler	60	11,8%
2 tweewielers	134	26,4%
Meer dan 2 tweewielers	294	57,9%
<b>Totaal</b>	<b>508</b>	<b>100%</b>



- Geen
- Geen, maar we doen wel aan (bak)fiets/step delen
- 1 tweewieler
- 2 tweewielers
- Meer dan 2 tweewielers



87% bezit één of meerdere wagens

96% heeft één of meerdere tweewielers

42% van de respondenten woont in het stadscentrum, 49% in de dorpen

15% éénpersoonsgezinnen, 41% koppels en 45% gezinnen



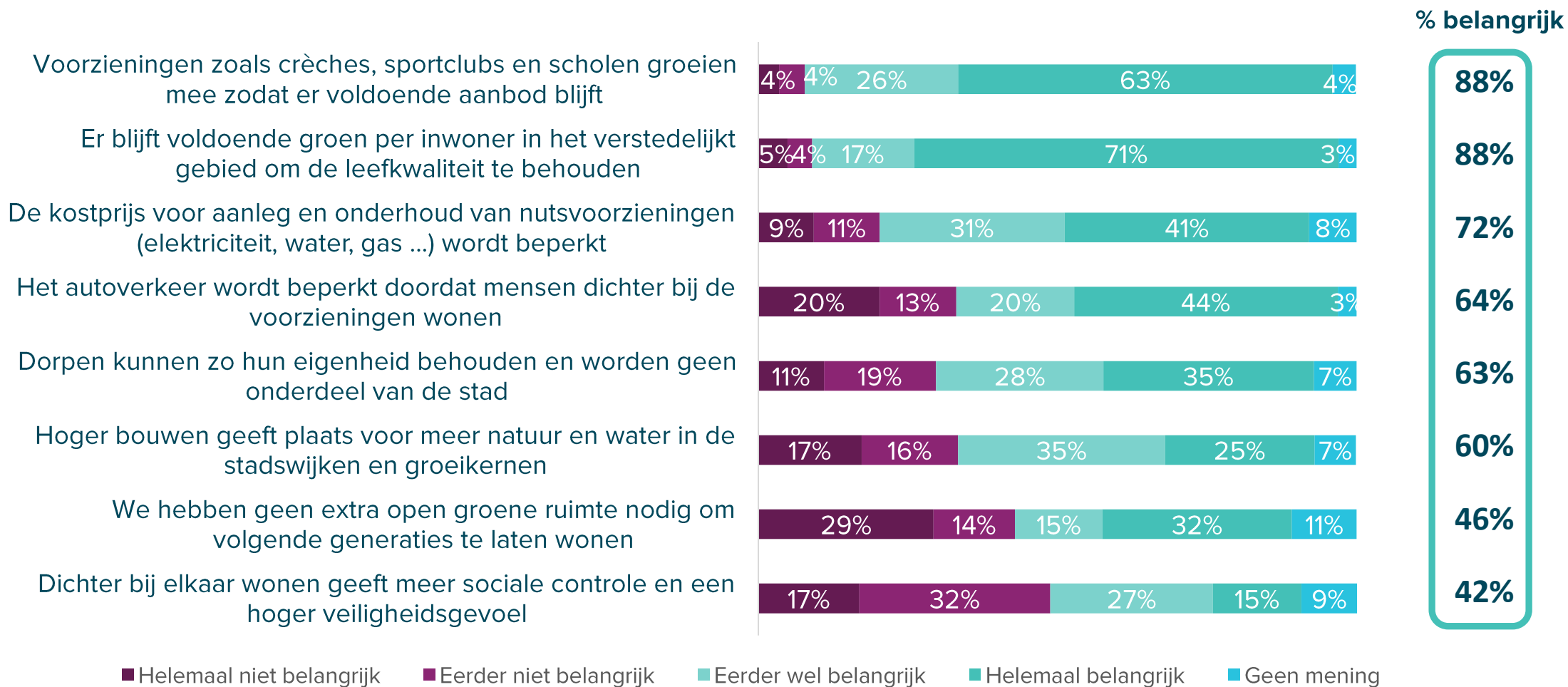
Mechelen groeit



*Met 87 000 Mechelaars zijn we ondertussen. En dat aantal stijgt nog elke dag. Mechelen bruist en heeft een pak troeven: een centrale ligging, een bruisend centrum, veel hechte wijken en dorpen en prachtige natuur op wandelafstand en is daarom heel erg in trek. Om de groei van het aantal inwoners in onze regio op te vangen kunnen we hoger bouwen, dicht bij elkaar gaan wonen in verstedelijkt gebied en anders gaan wonen. We willen meer woningen creëren in de stadswijken en de goed bereikbare kernen. Ook de voorzieningen (sportclubs, winkels, verenigingslokalen ...) groeien mee op die plaatsen. Zo zorgen we ervoor dat bouwen buiten het verstedelijkt gebied en in de meer landelijke gebieden niet meer moet en de open en groene ruimte maximaal blijft.*



## In welke mate zijn elk van onderstaande uitgangspunten voor jou belangrijk om rekening mee te houden wanneer we dit principe uitwerken?



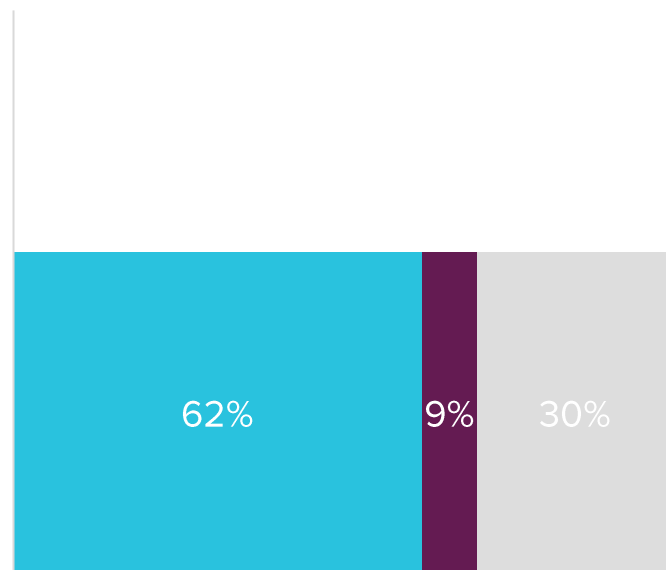


*Om de groei op te vangen zonder bijkomend te verharderen of open natuur in te nemen, kunnen we bijvoorbeeld in een binnengebied, langs het Kanaal of aan de straatkant toelaten om hoger te bouwen (1 of 2 verdiepingen extra t.o.v. de omgeving). Zo hoeven we geen nieuwe wijken of verkavelingen te voorzien in de open ruimte. We creëren hiermee extra groene ruimte en natuurgebieden zoals het Mechels Broek of Den Battelaer kunnen dan uitbreiden.*



## Welke van onderstaande omschrijvingen past het best bij jouw mening?

We moeten dichter bij elkaar en in de stadswijken en groeikernen wonen (bijvoorbeeld door hoger te bouwen) om zo de natuur in en rond het centrum te kunnen behouden.



Iedereen moet het recht hebben om te wonen waar hij/zij wil bv. in het open ruime landbouwgebied of aan de rand van de stad. Ook als er daardoor minder plaats voor de natuur overblijft.

■ <<<, <<, <   ■ Neutraal   ■ <, >>, >>>

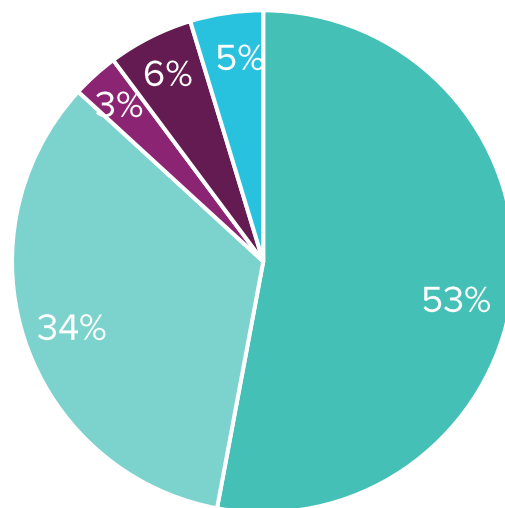


*De voorzieningen (scholen, crèches, cultuurcentra, rusthuizen ...) moeten meegroeien. Dit willen we doen in de stadswijken en groeikernen door meervoudig gebruik van gebouwen te stimuleren en te verdichten waar mogelijk. Meervoudig gebruik van gebouwen betekent dat bijvoorbeeld ook verenigingen een schoolgebouw kunnen gebruiken na de schooluren. Met verdichting bedoelen we dat op bestaande gebouwen zoals bijvoorbeeld een cultuurgebouw of een winkel ook nog iets anders gebouwd kan worden zoals woningen. Zo blijven er voldoende voorzieningen, worden gebouwen beter benut en moeten er geen nieuwe gebouwen bijkomen.*



In welke mate kan jij je vinden in dit principe?

**87% geeft aan zich wel te kunnen vinden in dit principe**



- Zeker wel
- Eerder wel
- Eerder niet
- Helemaal niet
- Geen mening



*Tegen 2040 zijn we met heel wat meer Mechelaars, willen we klimaatrobuust zijn, onze mooie natuur behouden en extra werkplekken en voldoende voorzieningen voorzien zonder onze eigenheid te verliezen.*



We willen graag weten hoe jij de groei in onze regio zou opvangen. Hoger bouwen en dichters bij elkaar wonen is één oplossing. Ken jij andere manieren om de groei op te vangen?





# Groenblauw Mechelen

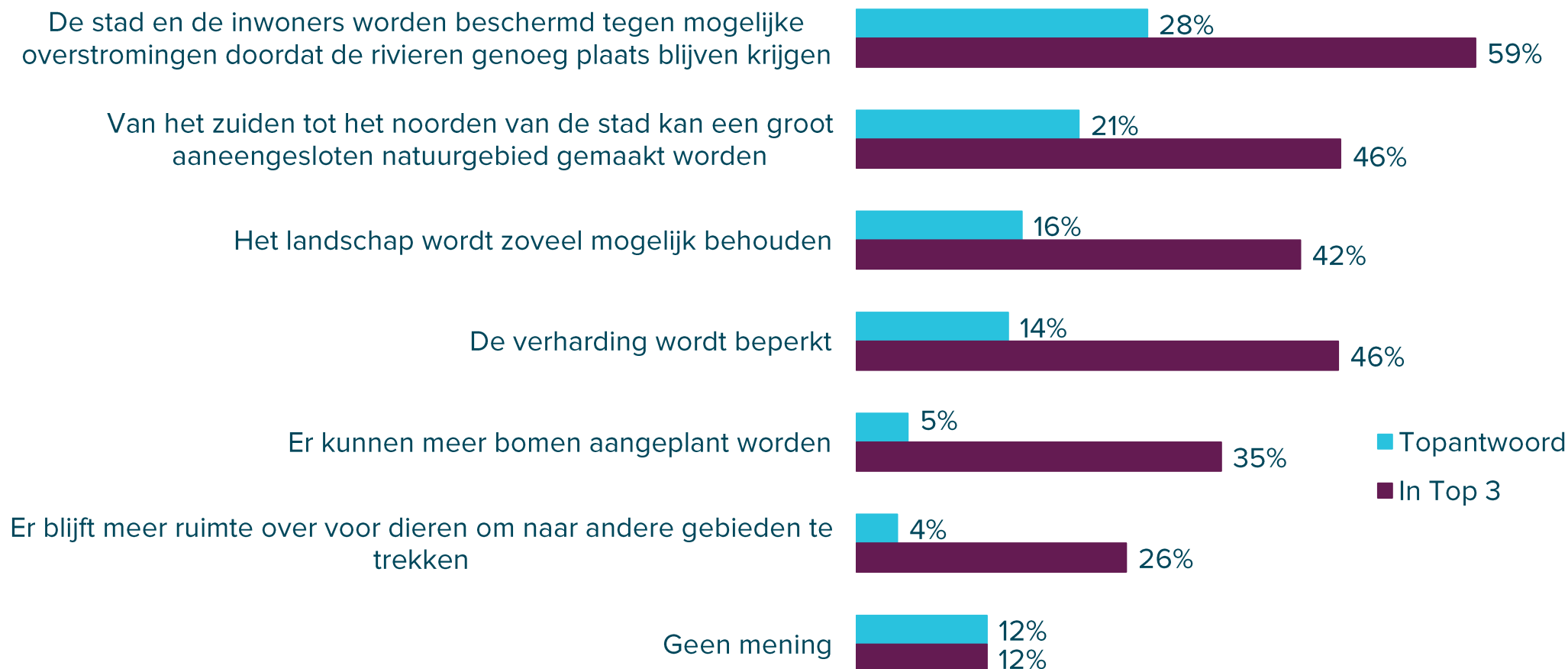




*Mechelen is ontstaan rond de vallei van de Dijle en onze natuur wordt bepaald door de vele natte gebieden errond. De valleien van die rivieren (Zenne, Dijle en Nete) willen we samenvoegen tot één groot natuurgebied, maar op sommige plaatsen staat bebouwing in de weg of kan nog gebouwd worden. Daarom zouden we kiezen om minder te laten bouwen door bijvoorbeeld de bouw van appartementen of meerdere woningen daar niet toe te laten. Eén compacte woning met veel groen errond kan wel. We willen daarmee de ruimte voor water in valleien zo groot mogelijk houden om de biodiversiteit te vergroten en klimaatbestendig te worden.*



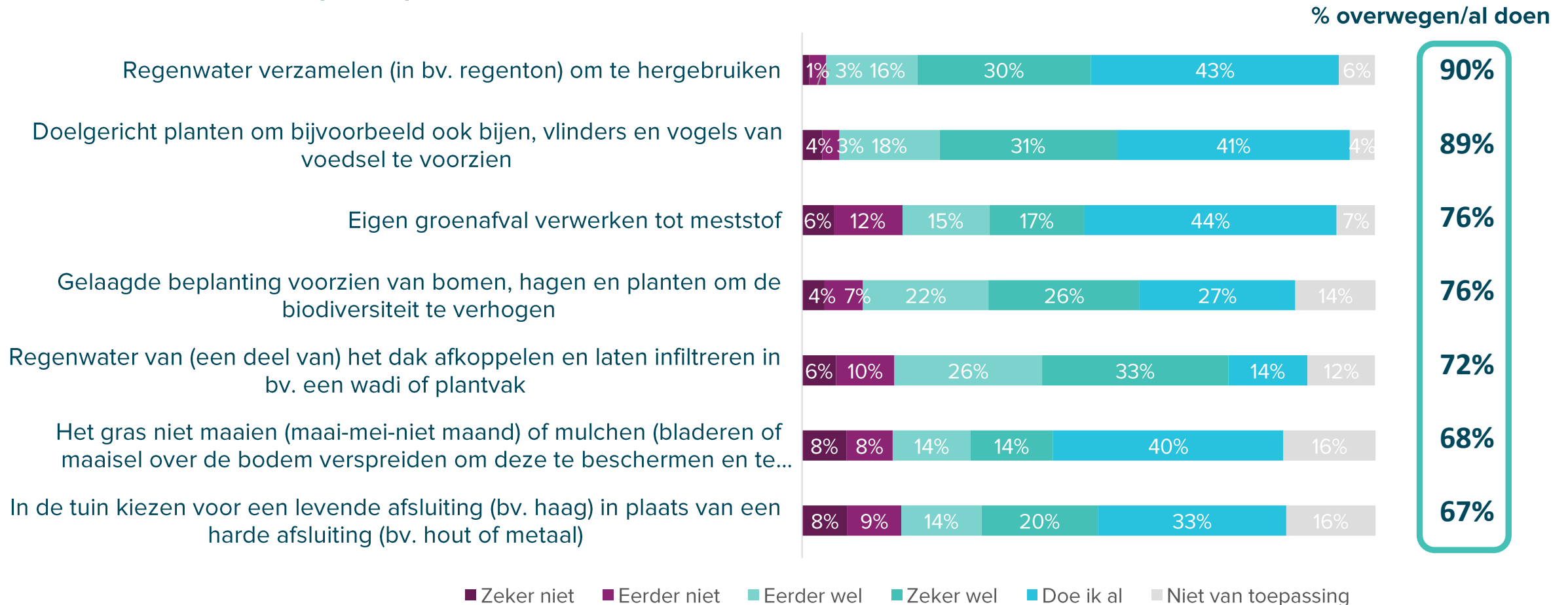
## Wat is volgens jou hét belangrijkste bij de uitwerking van dit principe?



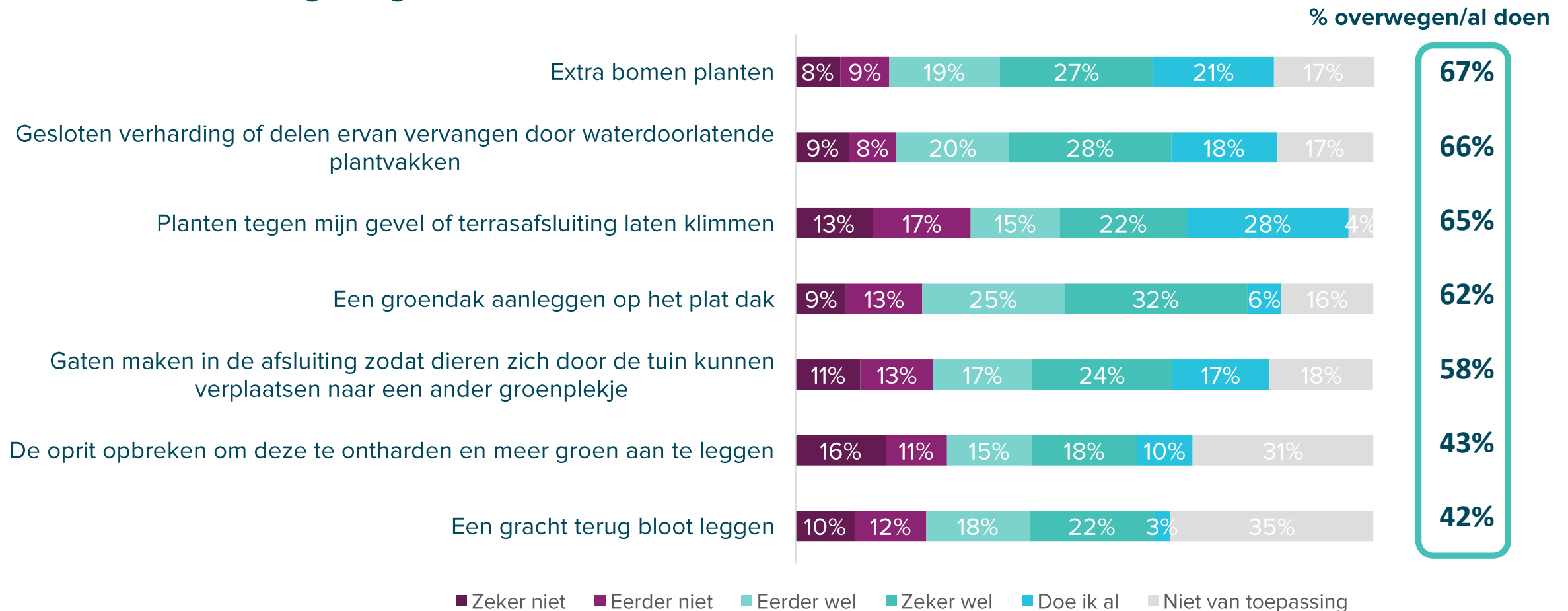


*Wanneer we ons willen wapenen tegen overstromingen en droogte mogen we niet alleen groen in de open ruimte voorzien. Ook waar er al gebouwen en woningen zijn, willen we meer groen. Bij elke (her)aanleg, zowel in de openbare ruimte als op privaat domein, is extra groen nodig zoals groendaken, extra bomen, onverharde opritten ... Dit vergroenen willen we realiseren in de straten, maar ook in de voor- en achtertuinen van Mechelaars. Zo kunnen alle Mechelaars helpen om onze stad klimaat robuust te maken.*

In welke mate zou jij overwegen om onderstaande werken aan jouw woning, terras of tuin te doen (of het je eigendom is of je die huurt) om zo zelf een bijdrage te leveren aan meer biodiversiteit en een klimaatrobuuste omgeving?



In welke mate zou jij overwegen om onderstaande werken aan jouw woning, terras of tuin te doen (of het je eigendom is of je die huurt) om zo zelf een bijdrage te leveren aan meer biodiversiteit en een klimaatrobuuste omgeving?



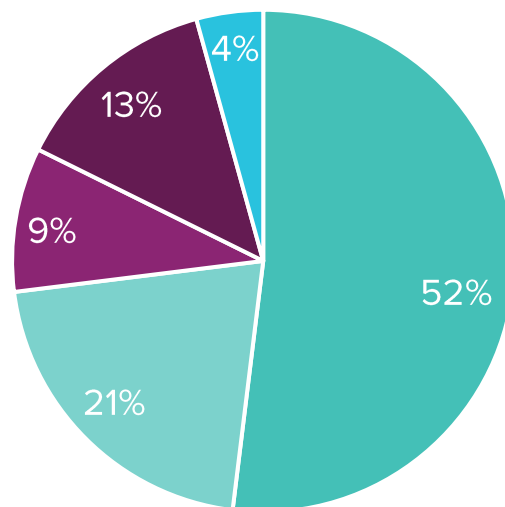


*Volgens het principe van 'Urban Forestry' en het parkenplan van onze stad streven we in het centrum, de stadswijken en de dorpen naar een kruindekking van circa 30%. Dit betekent dat er bomen en groen moeten bijkomen. Op de plekken waar meer ruimte is planten we meer bomen en op andere plekken wat minder. Ook bomen op private gronden tellen mee. Volgens het 'Urban Forestry'-concept is de groenstructuur in de stad gelaagd net zoals in een bos. Er worden dus niet enkel individuele straatbomen geplant, maar er wordt bosweefsel gecreëerd doorheen de stad op verschillende lagen zodat er bijvoorbeeld ook meer struiken en gras bijkomen. Elke type groen zoals groene daken, gevelgroen en groene tuinen kan mee zorgen voor verdamping en het koelen van de stad.*



Om dit te realiseren willen we aanzienlijk meer bomen planten. Dit kan ten koste gaan van strak aangelegde pleinen, voetpaden en parkeerplaatsen. Zou jij samen met je buren een tuinstraat met aanzienlijk meer bomen en groen overwegen en bv. via de onthardingsploeg van de stad je straat vergroenen?

**73% geeft aan dit wel te overwegen**



- Zeker wel
- Eerder wel
- Eerder niet
- Helemaal niet
- Geen mening



Mechelen werkt



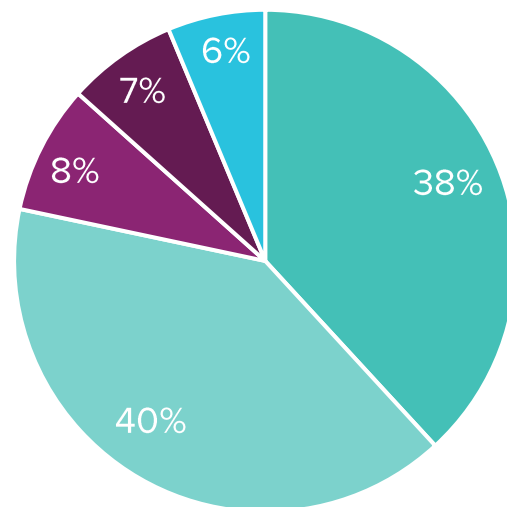


*De economische ruimte die er vandaag is, moet minstens blijven en meegroeien met de groei van de inwoners. We doen dit niet door extra open ruimte in te nemen maar door verweving en intensivering van de economische ruimte. We gaan de bedrijventerreinen beter organiseren. Voor de bedrijven buiten de bedrijventerreinen gaan we uit van verweving in het woonweefsel. Er komen geen extra bedrijven in lintbebouwing of open ruimte.*



Bedrijven en winkels blijven zoals vanouds tussen woningen en andere gebouwen waar ze voor levendigheid zorgen. Dat brengt soms verkeer en geluid met zich mee. Ben je het ermee eens dat bedrijvigheid normaal is en niet als overlast hoeft gezien te worden in het stadscentrum, de stadswijken en de groeikernen?

**78% geeft aan dit niet als overlast te zien**



- Zeker wel
- Eerder wel
- Eerder niet
- Helemaal niet
- Geen mening

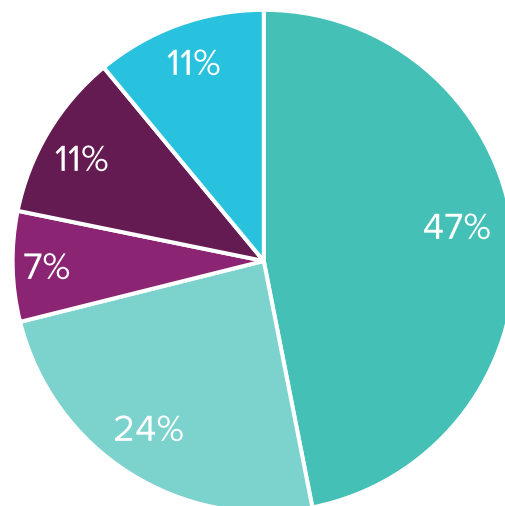


*De economische ruimte die er vandaag is, moet minstens blijven en meegroeien met de groei van de inwoners. De ruimte op bedrijventerreinen is voorbehouden voor economie die niet tussen woningen past en kan dus niet gebruikt worden voor andere functies zoals wonen en winkelen. De ruimte moet aangepast worden zodat er nog meer bedrijven op dezelfde ruimte kunnen komen. Dit betekent minder plaats voor parkeerruimte vlak bij het bedrijf en meer groen rond de bedrijfsgebouwen.*



Stel dat je met de auto naar het werk zou gaan. In welke mate zou je bereid zijn om je auto in een gemeenschappelijke parkeerplaats te parkeren als je meer groene ruimte en water in de directe omgeving van je werkplek en dus een gezondere werkplek in de plaats krijgt?

**71% geeft aan hiertoe bereid te zijn**



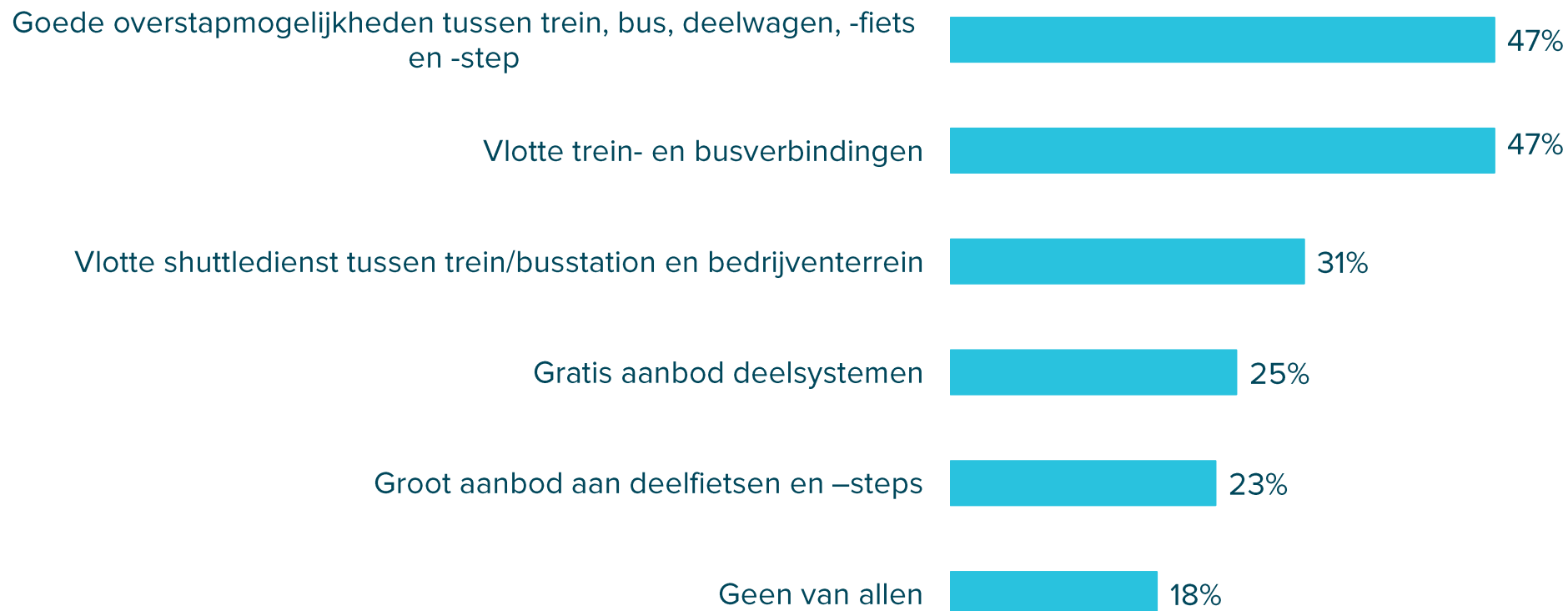
- Zeker wel
- Eerder wel
- Eerder niet
- Helemaal niet
- Geen mening



*De economische ruimte op de bedrijventerreinen moet aangepast worden zodat er nog meer bedrijven op dezelfde ruimte kunnen komen om de groei op te vangen. Dit betekent dat we bedrijven dicht bij elkaar laten bouwen en ruimten gemeenschappelijk laten gebruiken, maar ook dat we inzetten op andere vervoermodi zoals deelwagens, bus, fiets, steps, ed. om minder parkeerruimte nodig te hebben.*



Stel dat je niet met de auto naar je werk zou gaan. Wat zou je overtuigen om gebruik te maken van een deelwagen, -fiets of -step om het (laatste stukje van) het traject naar je werkplaats af te leggen?





# Belangrijkste cijfers



**9 op de 10 Mechelaars (88%)** vinden het belangrijk dat **voorzieningen** zoals crèches, sportclubs en scholen **meegroeien** zodat er voldoende aanbod blijft en dat er **voldoende groen per inwoner (88%)** blijft.

**3 op de 5 Mechelaars (62%)** vinden dat we **dichter bij elkaar moeten wonen** in de stadswijken en groeikernen **om de natuur te behouden.**





**87%** kan zich vinden in het principe om de **voorzieningen** te laten **meegroeien** door **meervoudig gebruik** van gebouwen te stimuleren en te **verdichten** waar mogelijk.

Hét belangrijkste bij het **samenvoegen van de valleien** van de rivieren tot één groot natuurgebied vinden de Mechelaars dat de stad en inwoners **beschermd worden tegen mogelijke overstromingen**.



**9 op de 10 Mechelaars (90%)** zijn bereid om **regenwater te verzamelen om te hergebruiken** of doen dit al om zo een bijdrage te leveren aan **meer biodiversiteit en een klimaatrobuuste omgeving.**

**Driekwart van de Mechelaars (73%)** zou **samen met de burens een tuinstraat** met meer bomen en groen overwegen.



**Bijna 4 op de 5 Mechelaars (78%)** zijn het ermee eens dat **bedrijvigheid normaal** is en **niet als overlast** hoeft gezien te worden in het stadscentrum.

**7 op de 10 (71%)** zouden bereid zijn om de **auto in een gemeenschappelijke parkeerplaats** te parkeren om zo **meer groene ruimte en water in de directe omgeving van de werkplek** te krijgen.

