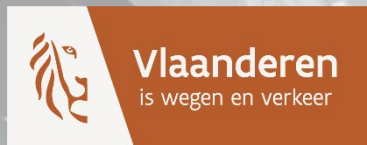


Arsenaalverbinding

Mechelen

Ontwerp wegenis en riolering
26 september 2023



Arsenaalverbinding

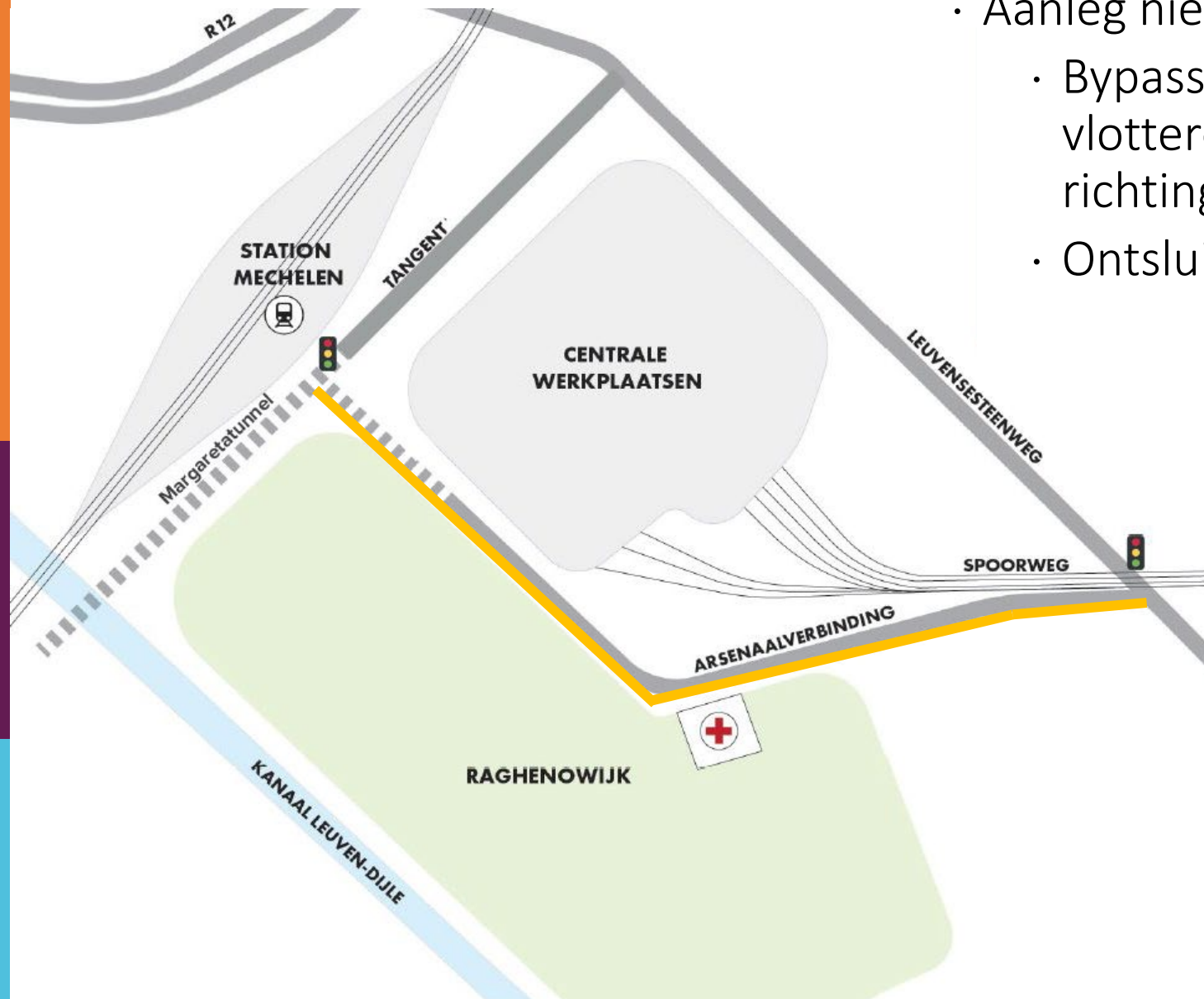
Voorwoord



Agenda

- Projectdoel & bouwen in een complexe omgeving
- Planning
- Concept herinrichting Arsenaalverbinding
- Raghenowijk: autoluwe wijk met duurzame mobiliteitsvisie
- Rioleringen en minder hinder
- Volgende stappen

Projectdoelen



- Aanleg nieuwe gewestweg
 - Bypass einde Leuvensesteenweg voor vlottere aansluiting op de Tangent richting E19
 - Ontsluiting nieuwe wijk Ragheno

Bouwen in een complexe omgeving

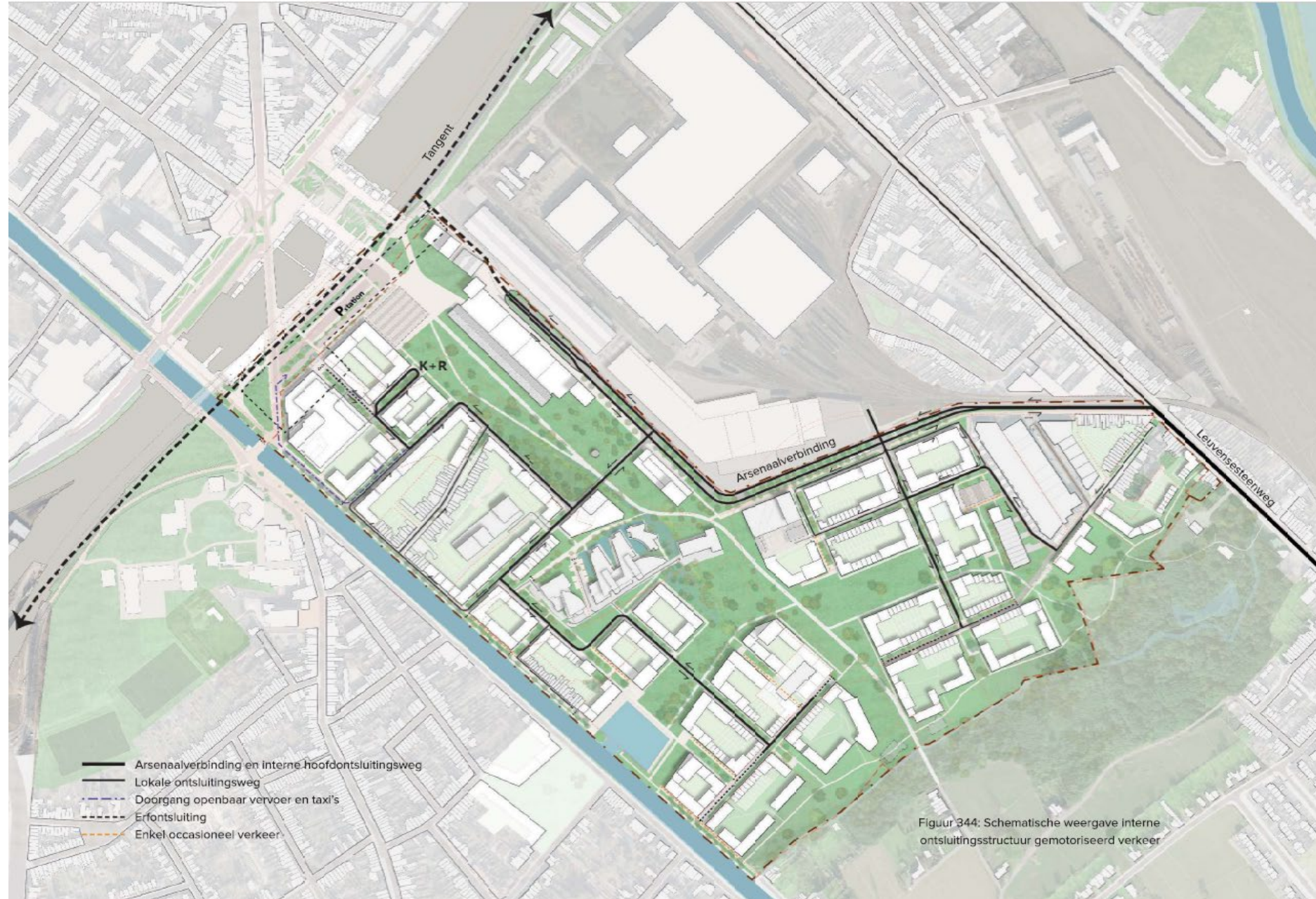


Bouwen in een complexe omgeving

- Ondergrondse aansluiting op de Tangent
- Centrale werkplaatsen
 - Beschermd labogebouw
 - Doorkruisen huidige terrein
 - Bouw Nieuw Logistiek Centrum
- Algemene bedrijfswerking bedrijven in de omgeving: Centrale Werkplaatsen, Rode Kruis, ...
- Hinder voor omwonenden en voor verkeer Leuvensesteenweg beperken



Bouwen in een complexe omgeving

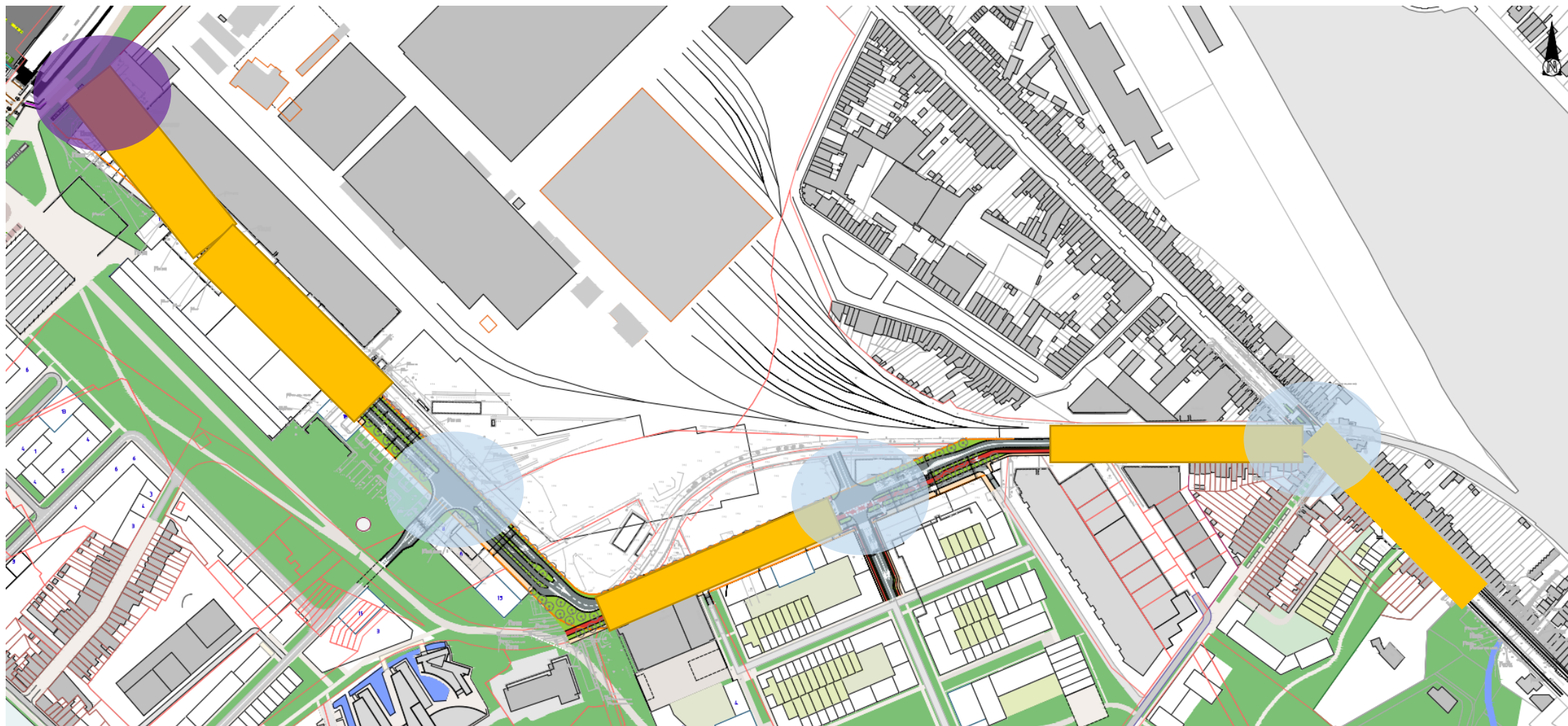


Planning

- Opdracht: wegenis en rioleringswerken Arsenaalverbinding
- Project tot op heden:
 - Erfgoedstudie labogebouw
 - Mobiliteitsstudie
 - Voorontwerp weginrichting
 - Technische uitwerking tunnel, overleg hulpdiensten
 - Grenzen, grondoverdrachten, afstemming omgeving
- Vandaag: infomoment voorontwerp bedrijven en bewoners
- Vervolg:
 - Werken nutsmaatschappijen oktober 2023
 - Vergunningsaanvraag Arsenaalverbinding begin 2024
 - Werken fase 1 (2025): riolering en wegenis Rode Kruis – Leuvensesteenweg
 - Werken fase 2 (ingebruikname CW): Rode Kruis – Tangent + Leuvensesteenweg

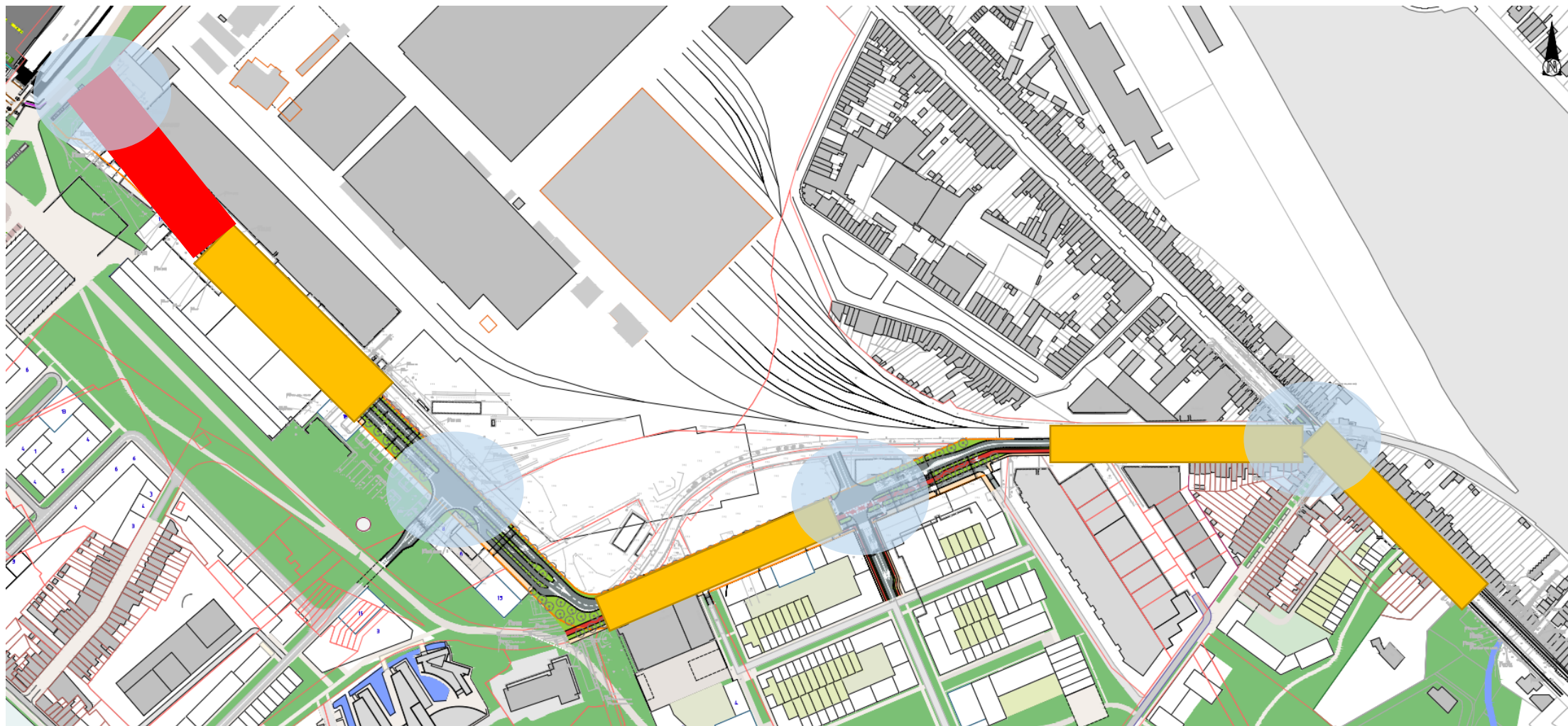
Concept herinrichting Arsenaalverbinding

1. Zone aansluiting Tangent- 2. zone aanloophelling – 3. zone Rode Kruis – 4. Motstraat aan woningen – 5. Leuvensesteenweg



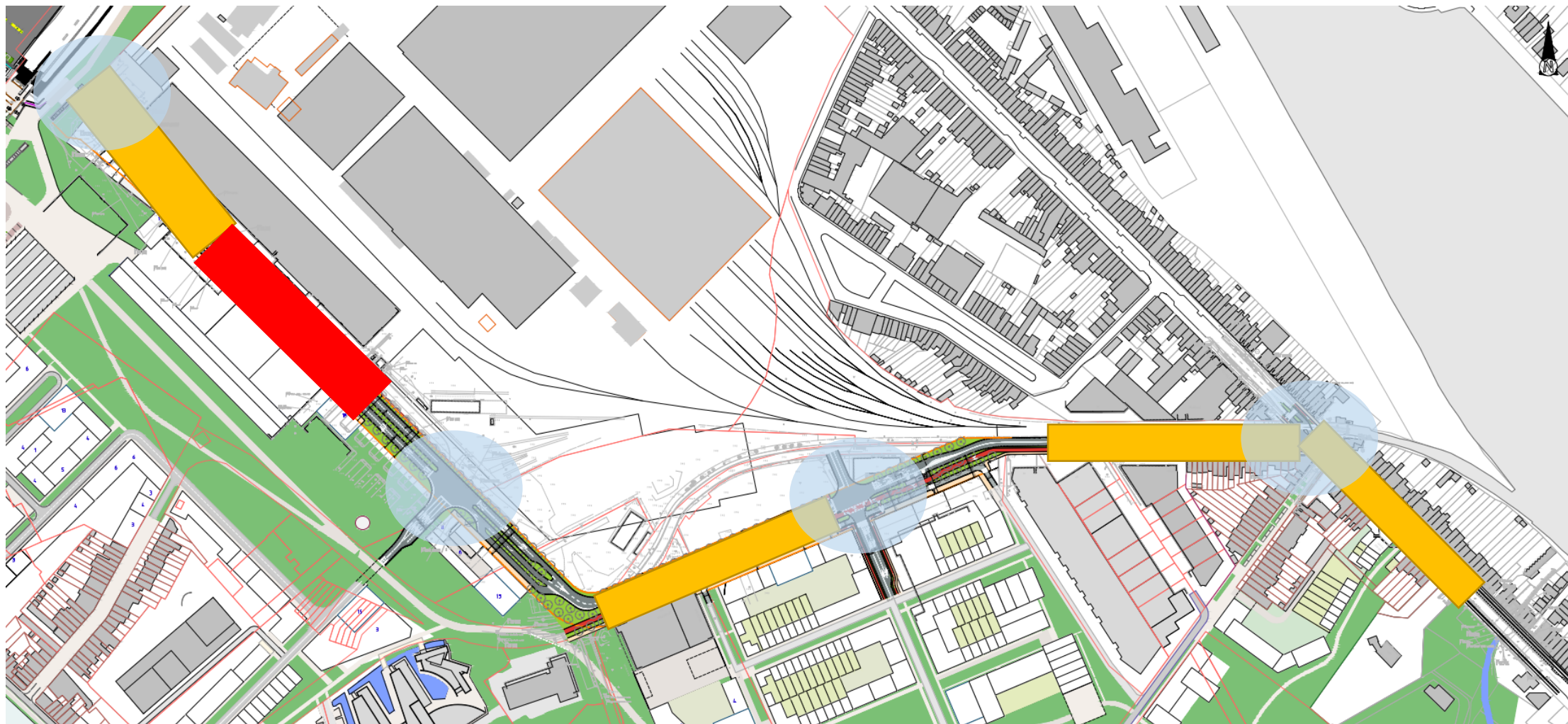
Concept herinrichting Arsenaalverbinding

1. Zone aansluiting Tangent - 2. zone aanloophelling – 3. zone Rode Kruis – 4. Motstraat aan woningen – 5. Leuvensesteenweg



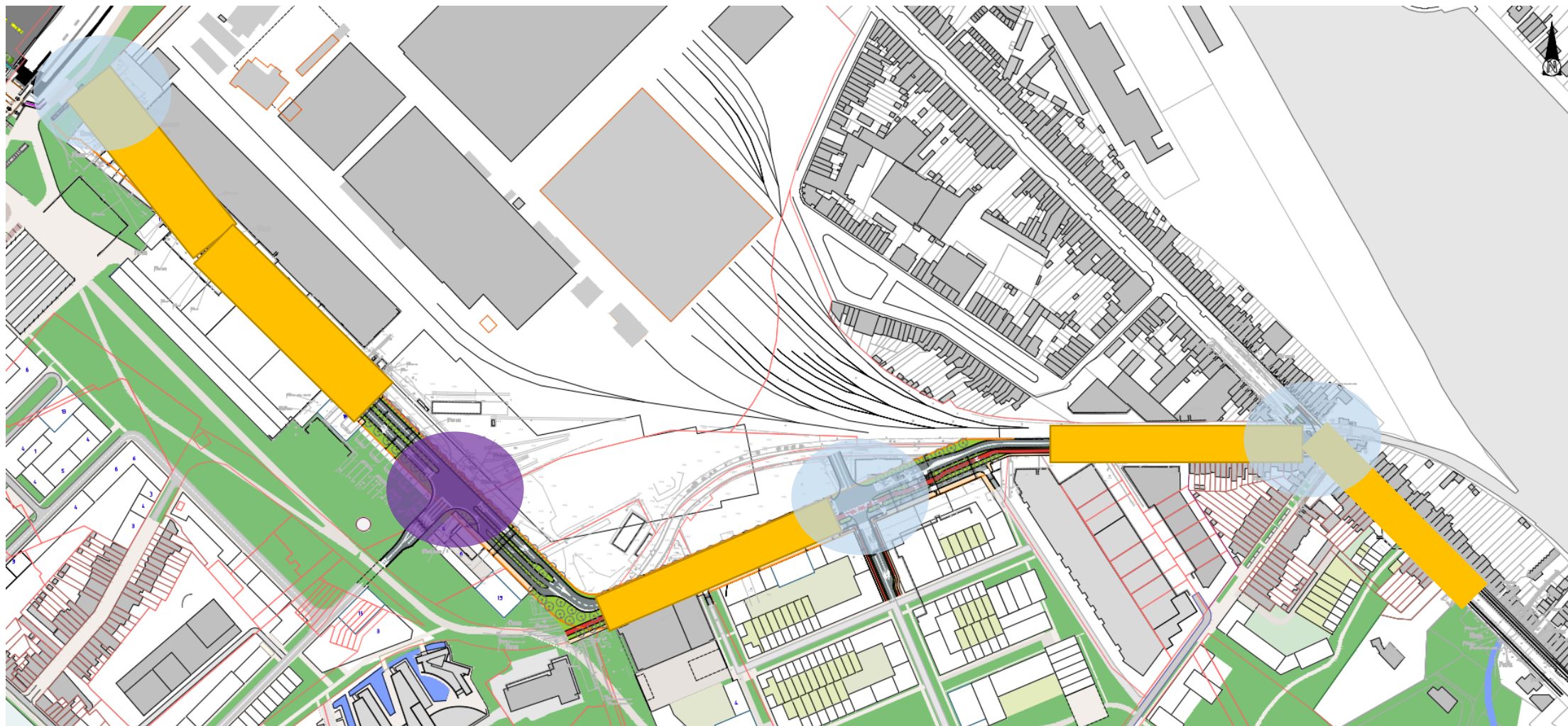
Concept herinrichting Arsenaalverbinding

1. Zone aansluiting Tangent- 2. zone aanloophelling – 3. zone Rode Kruis – 4. Motstraat aan woningen – 5. Leuvensesteenweg



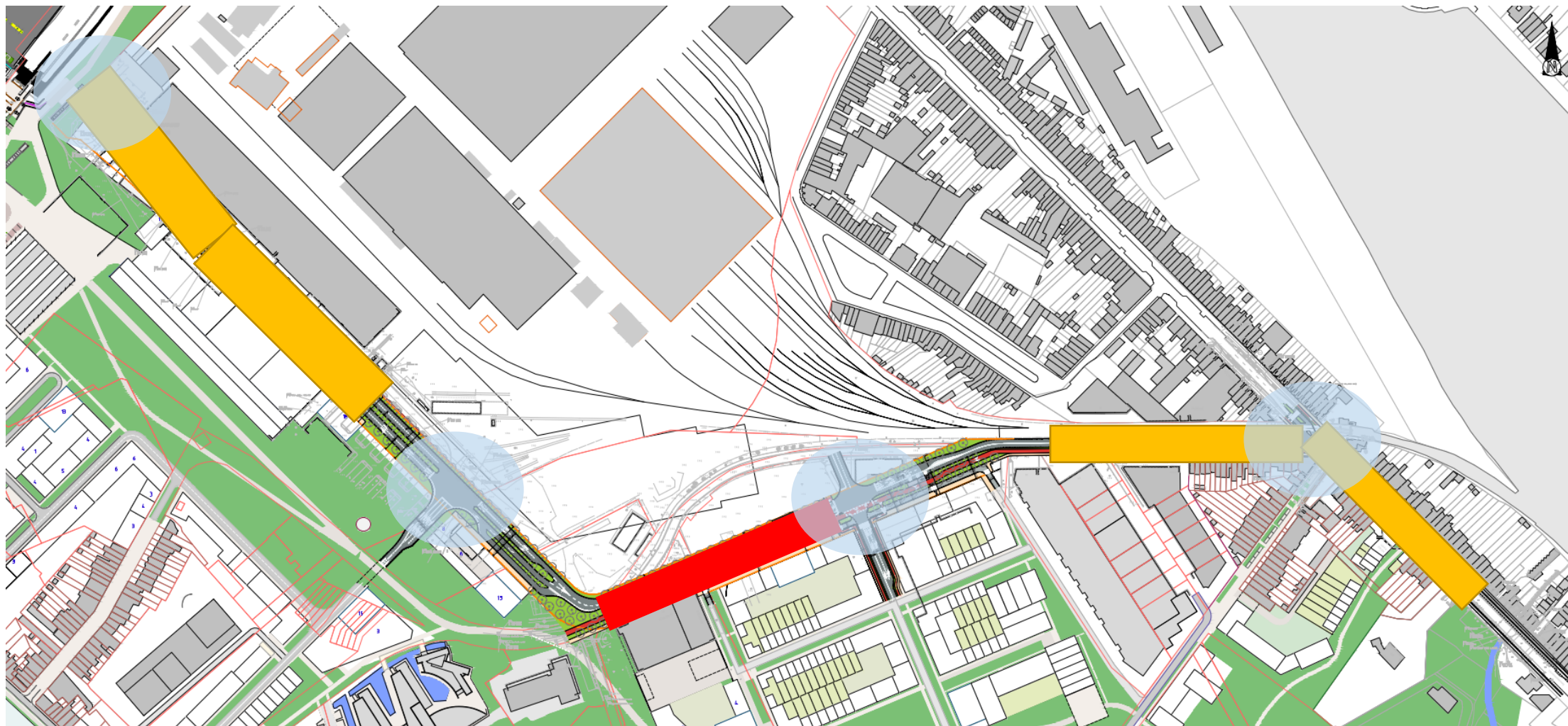
Concept herinrichting Arsenaalverbinding

1. Zone aansluiting Tangent- 2. zone aanloophelling – 3. zone Rode Kruis – 4. Motstraat aan woningen – 5. Leuvensesteenweg



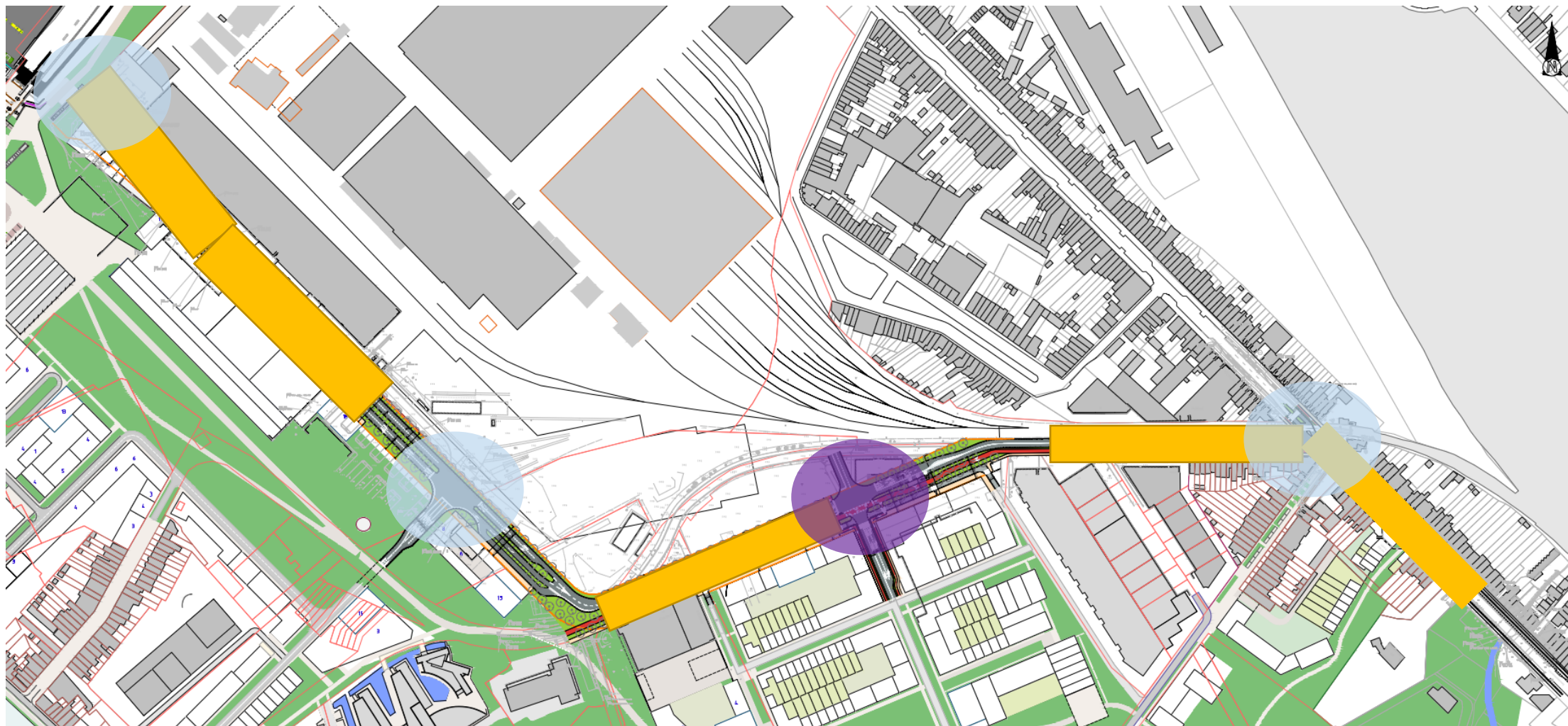
Concept herinrichting Arsenaalverbinding

1. Zone aansluiting Tangent- 2. zone aanloophelling – 3. zone Rode Kruis – 4. Motstraat aan woningen – 5. Leuvensesteenweg



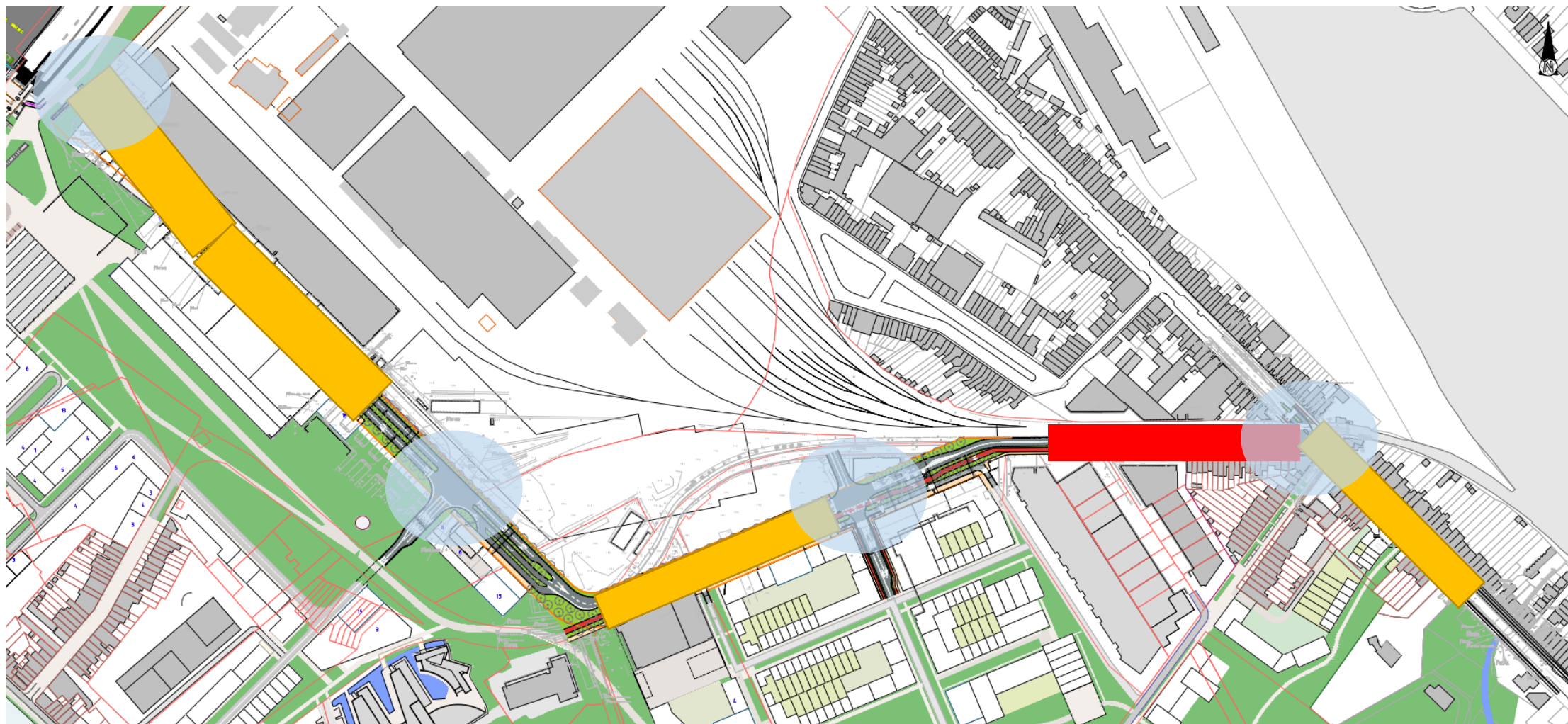
Concept herinrichting Arsenaalverbinding

1. Zone aansluiting Tangent- 2. zone aanloophelling – 3. zone Rode Kruis – 4. Motstraat aan woningen – 5. Leuvensesteenweg



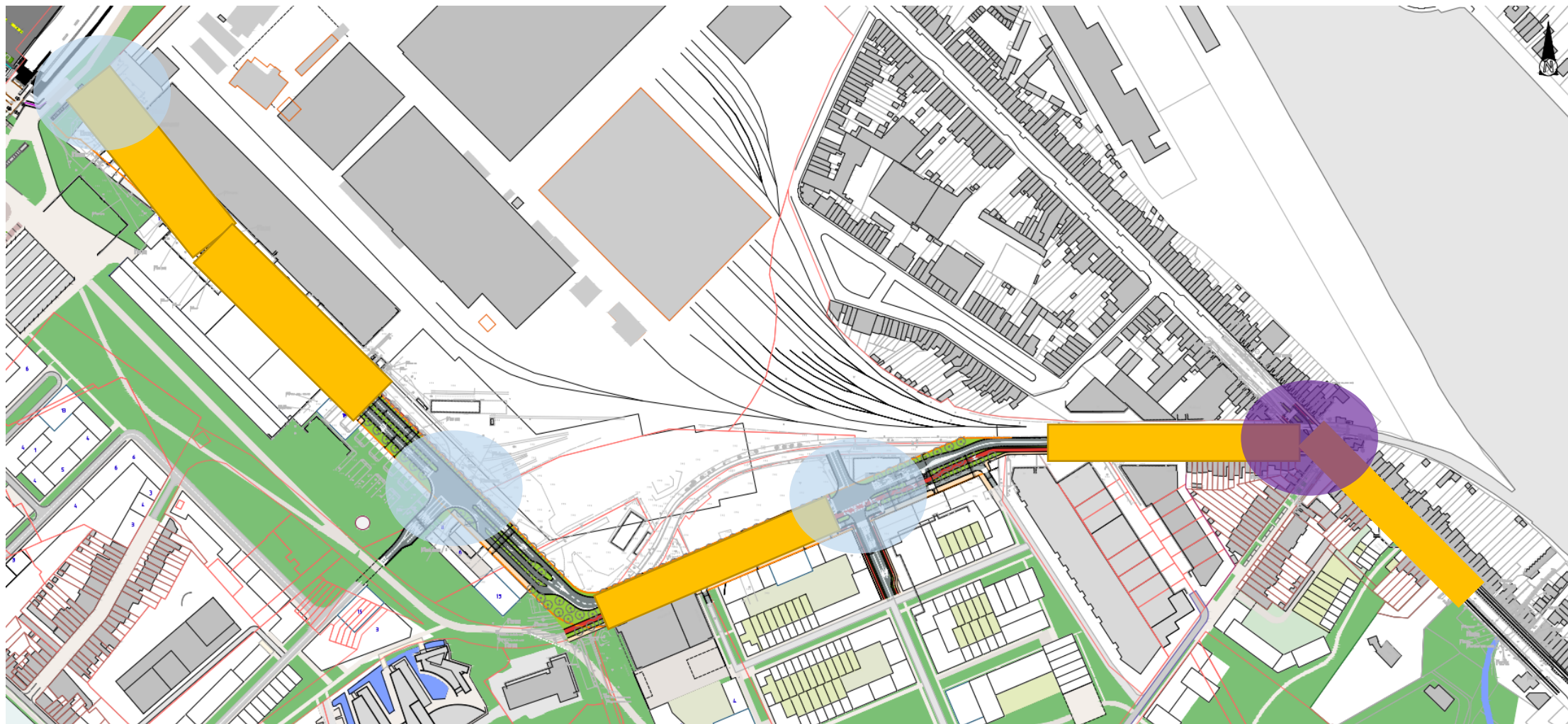
Concept herinrichting Arsenaalverbinding

1. Zone aansluiting Tangent- 2. zone aanloophelling – 3. zone Rode Kruis – 4. **Motstraat aan woningen** – 5. Leuvensesteenweg



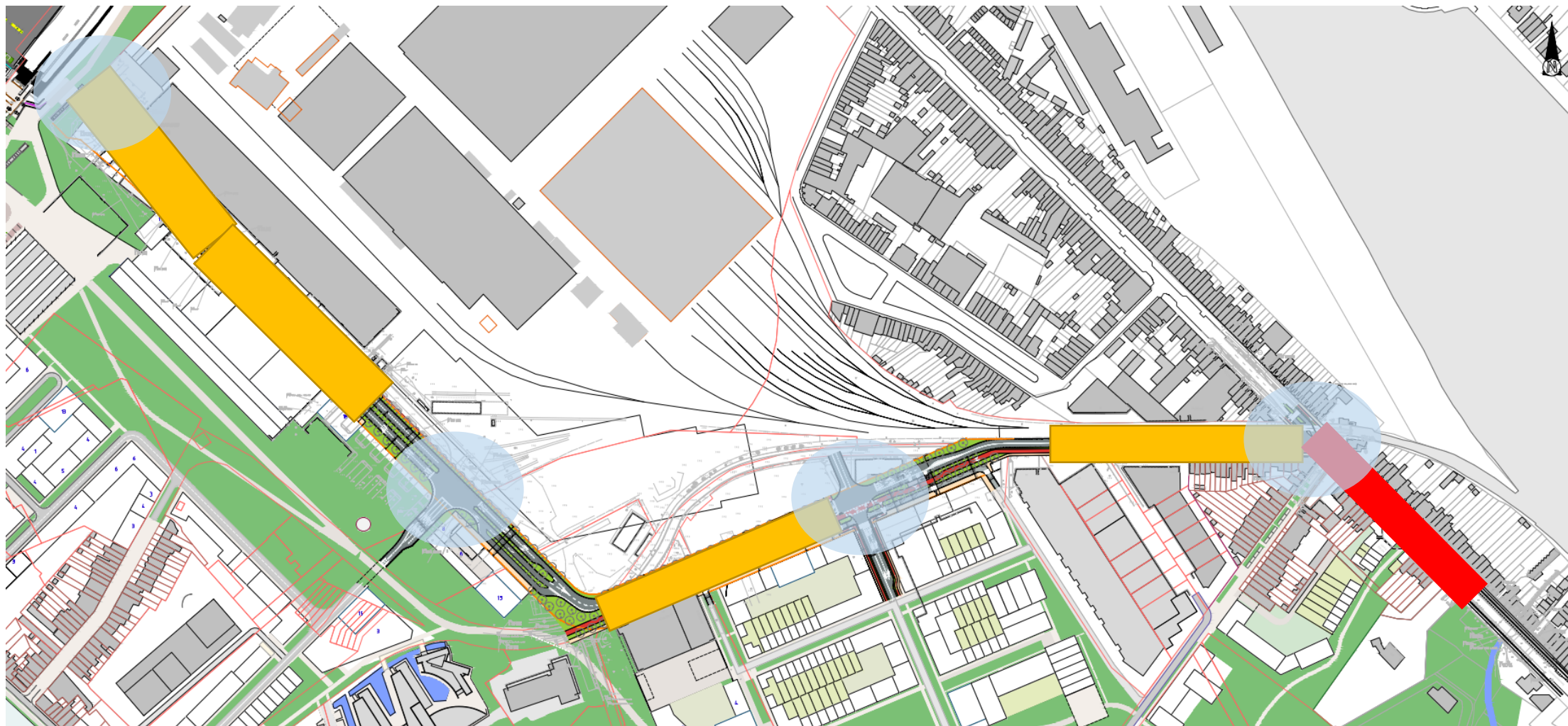
Concept herinrichting Arsenaalverbinding

1. Zone aansluiting Tangent- 2. zone aanloophelling – 3. zone Rode Kruis – 4. Motstraat aan woningen – 5. Leuvensesteenweg



Concept herinrichting Arsenaalverbinding

1. Zone aansluiting Tangent- 2. zone aanloophelling – 3. zone Rode Kruis – 4. Motstraat aan woningen – 5. Leuvensesteenweg



Concept herinrichting Arsenaalverbinding



Kruispunt Tangent:

Ondergronds kruispunt

Lichtengeregeld

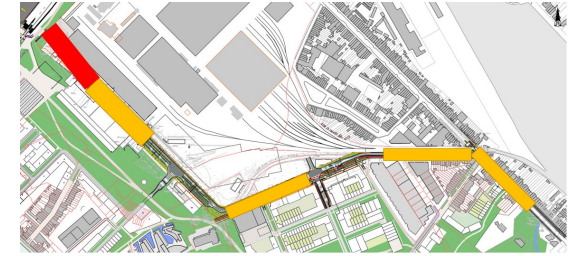
Aanzet tunnel reeds
gebouwd



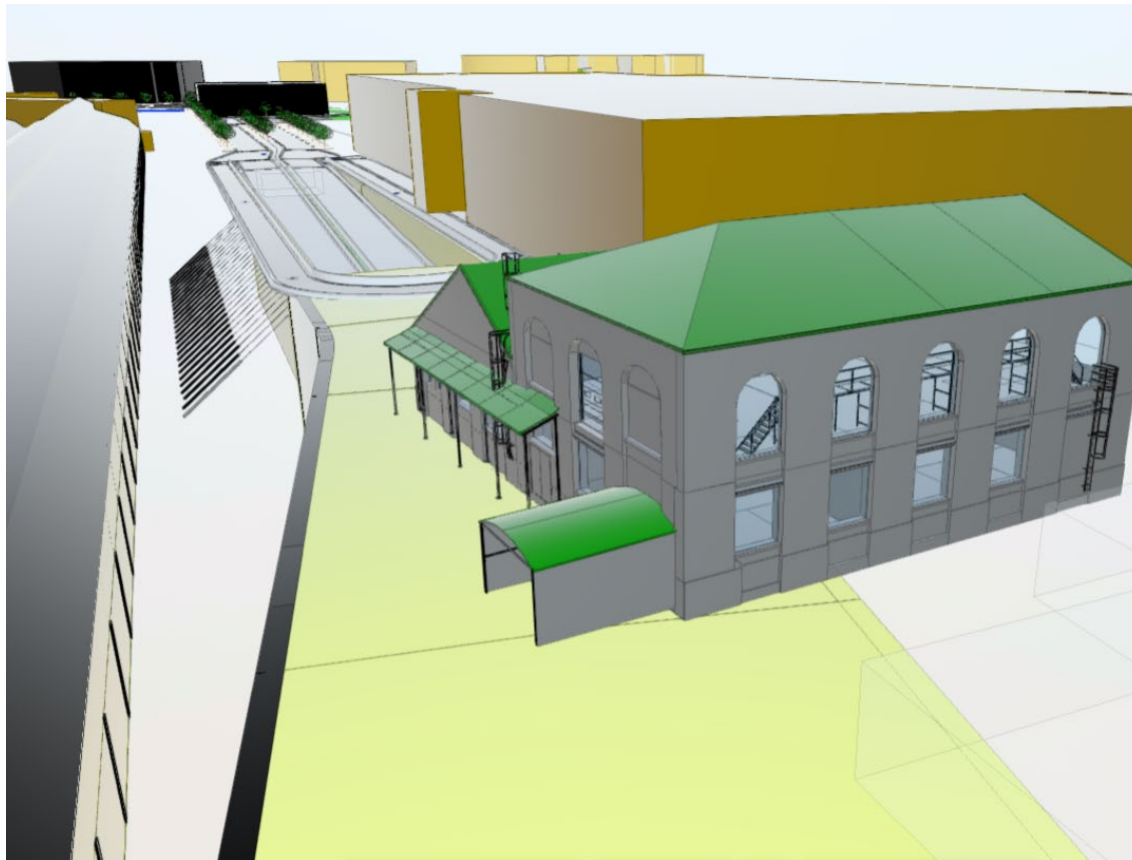
Concept herinrichting Arsenaalverbinding

Tunnel onder labo gebouw

Twee rijstroken in beide richtingen



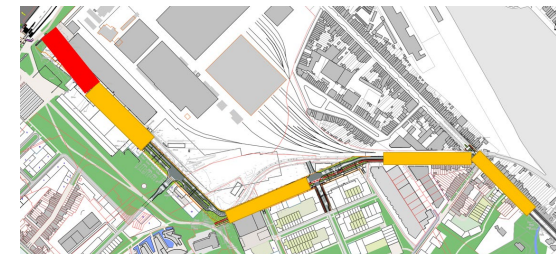
1. Zone aansluiting Tangent



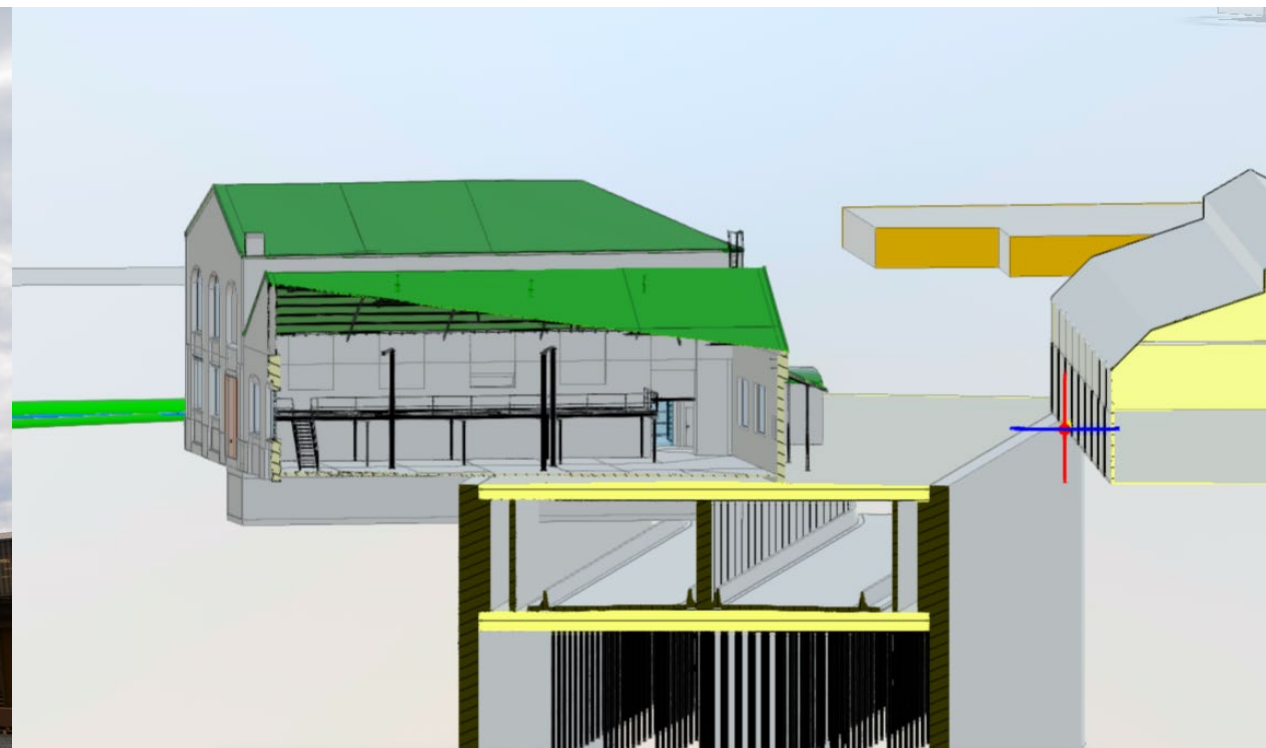
Concept herinrichting Arsenaalverbinding

Tunnel onder labo gebouw

Twee rijstroken in beide richtingen



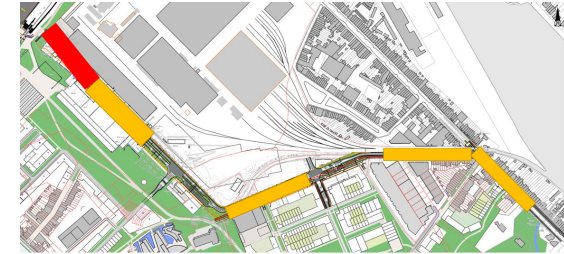
1. Zone aansluiting Tangent



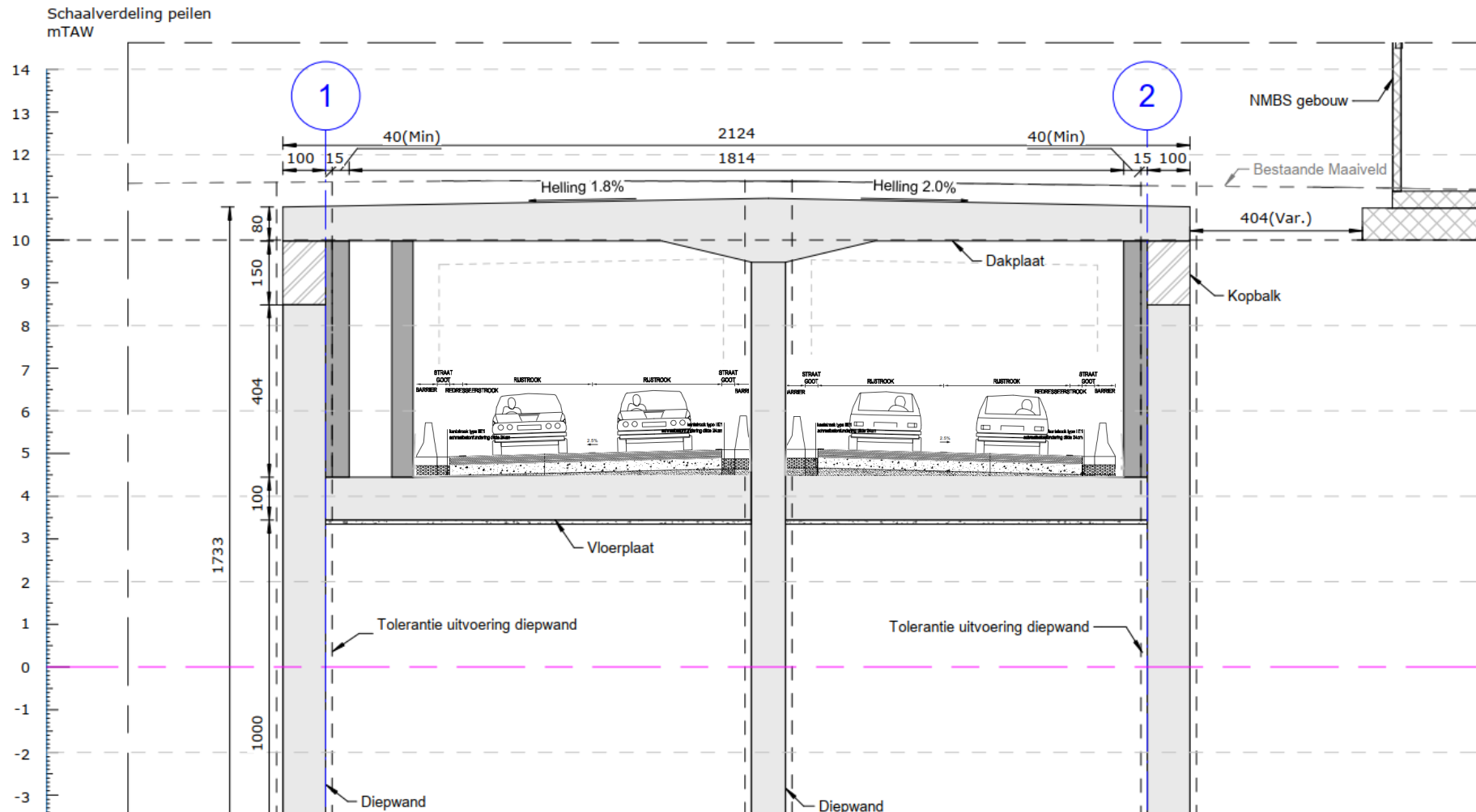
Concept herinrichting Arsenaalverbinding

Tunnel onder labo gebouw

Twee rijstroken in beide richtingen



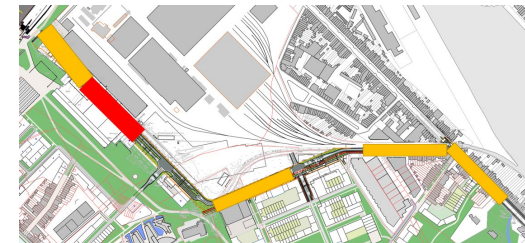
1. Zone aansluiting Tangent



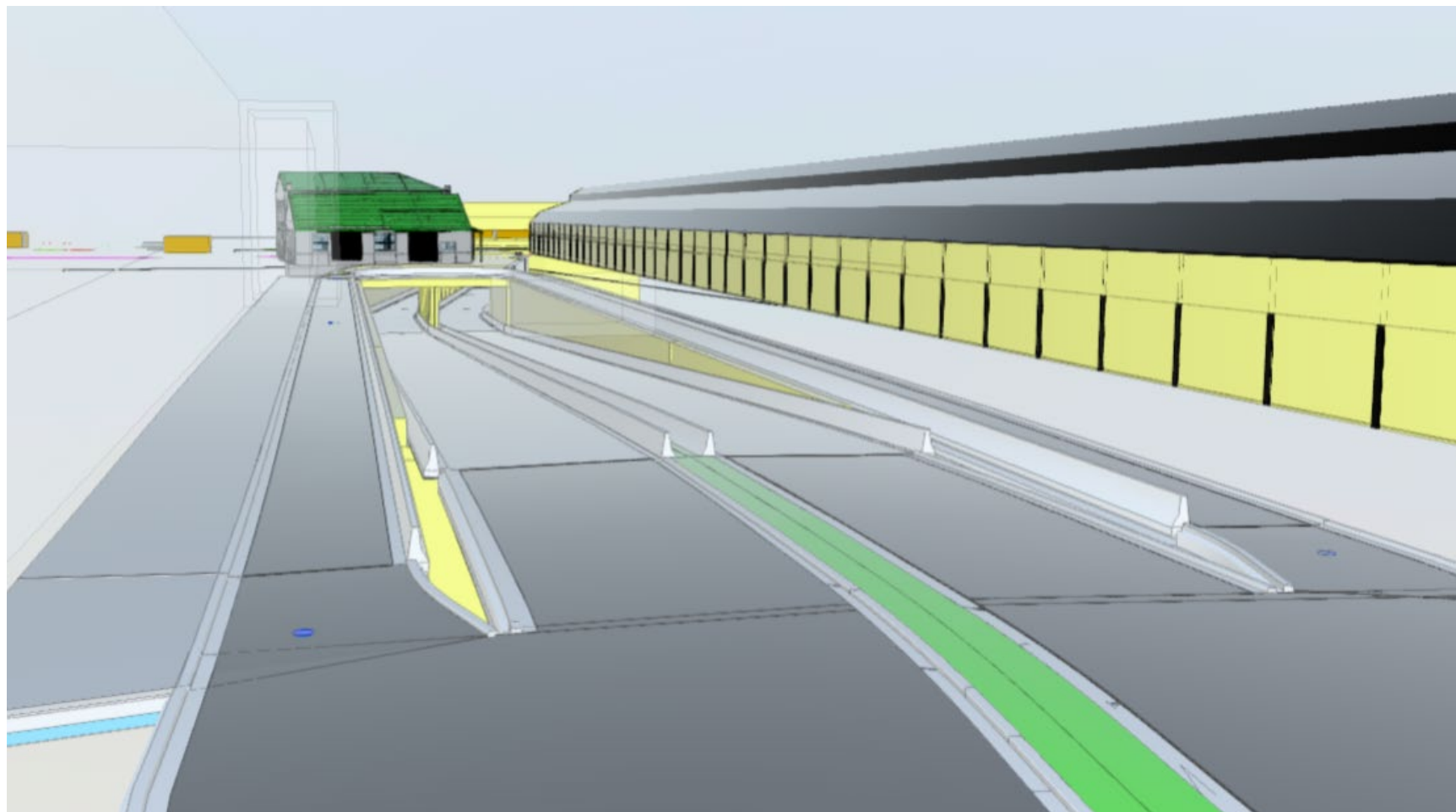
Concept herinrichting Arsenaalverbinding

Keerlus met ventwegen

Twee rijstroken in beide richtingen



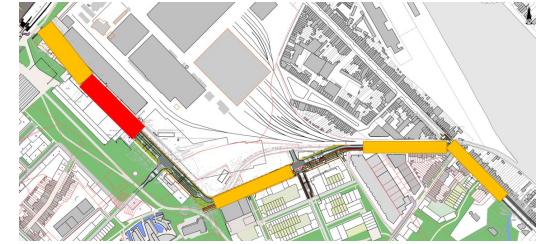
2.



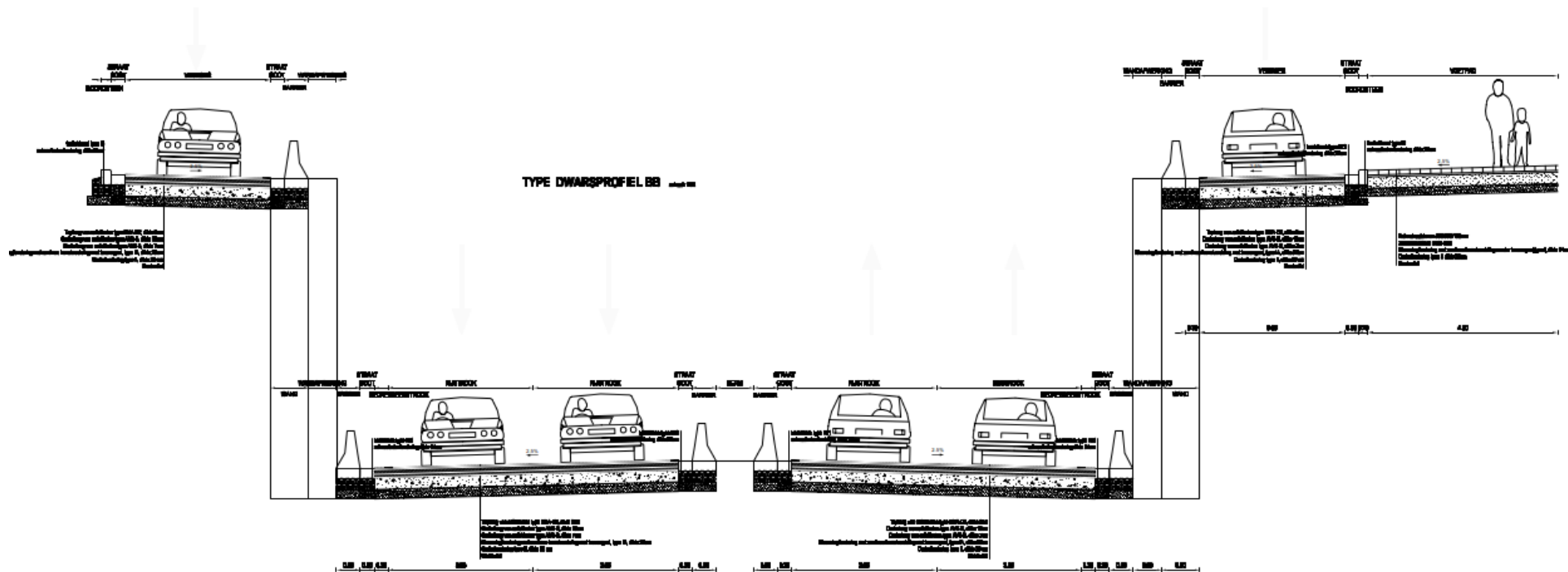
Concept herinrichting Arsenaalverbinding

Keerlus met ventwegen

Twee rijstroken in beide richtingen



2.



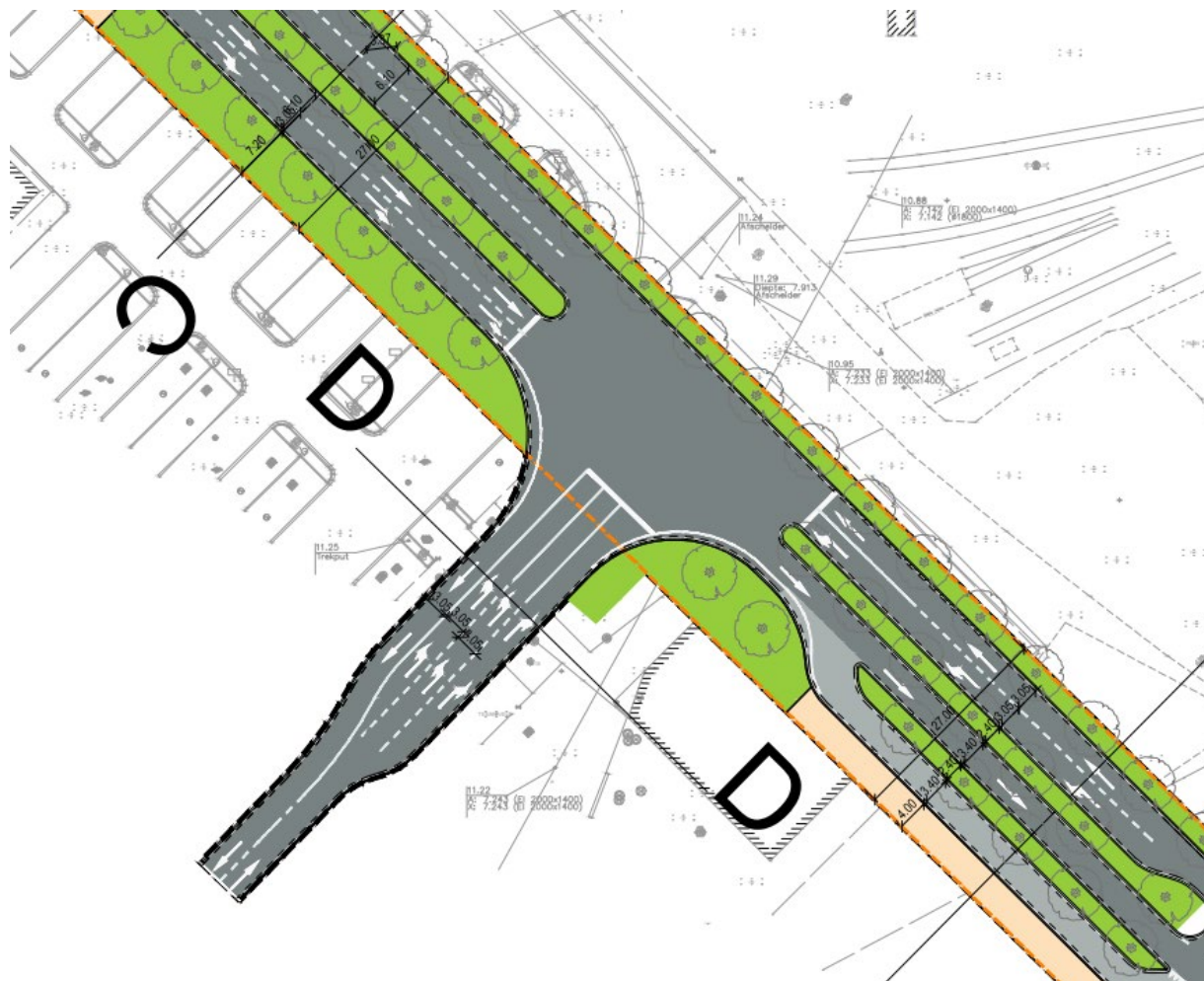
Concept herinrichting Arsenaalverbinding



Kruispunt Ragheno-west:

Onderste tak sluit later
aan op een brug over het
park.

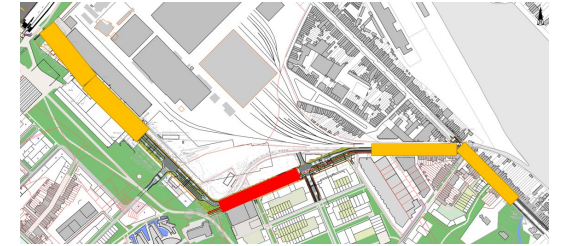
Lichtengeregeld



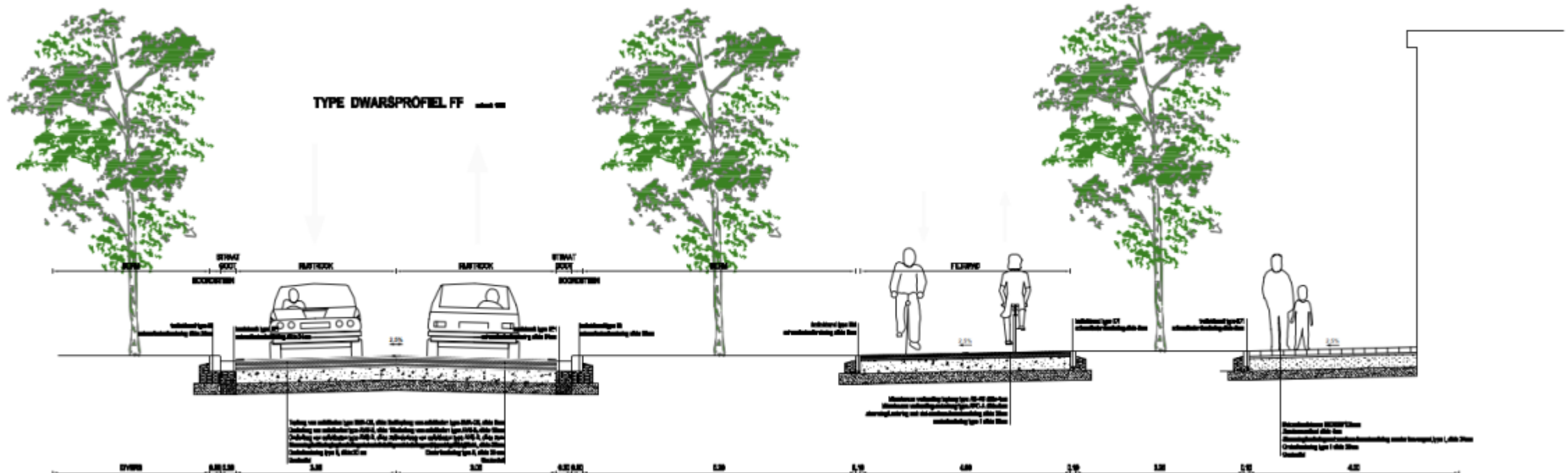
Concept herinrichting Arsenaalverbinding

Stadsboulevard met afzonderlijk voetpad en fietspad

Groeninrichting: afwisseling boomsoorten, bloeiperiodes, onderbeplanting, bloemen,...



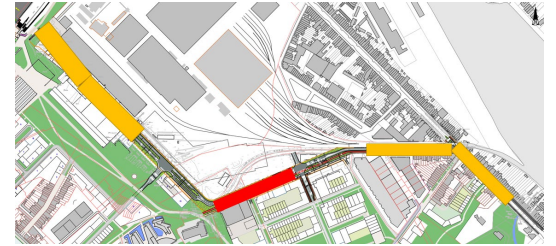
3. Rode Kruisgebouw



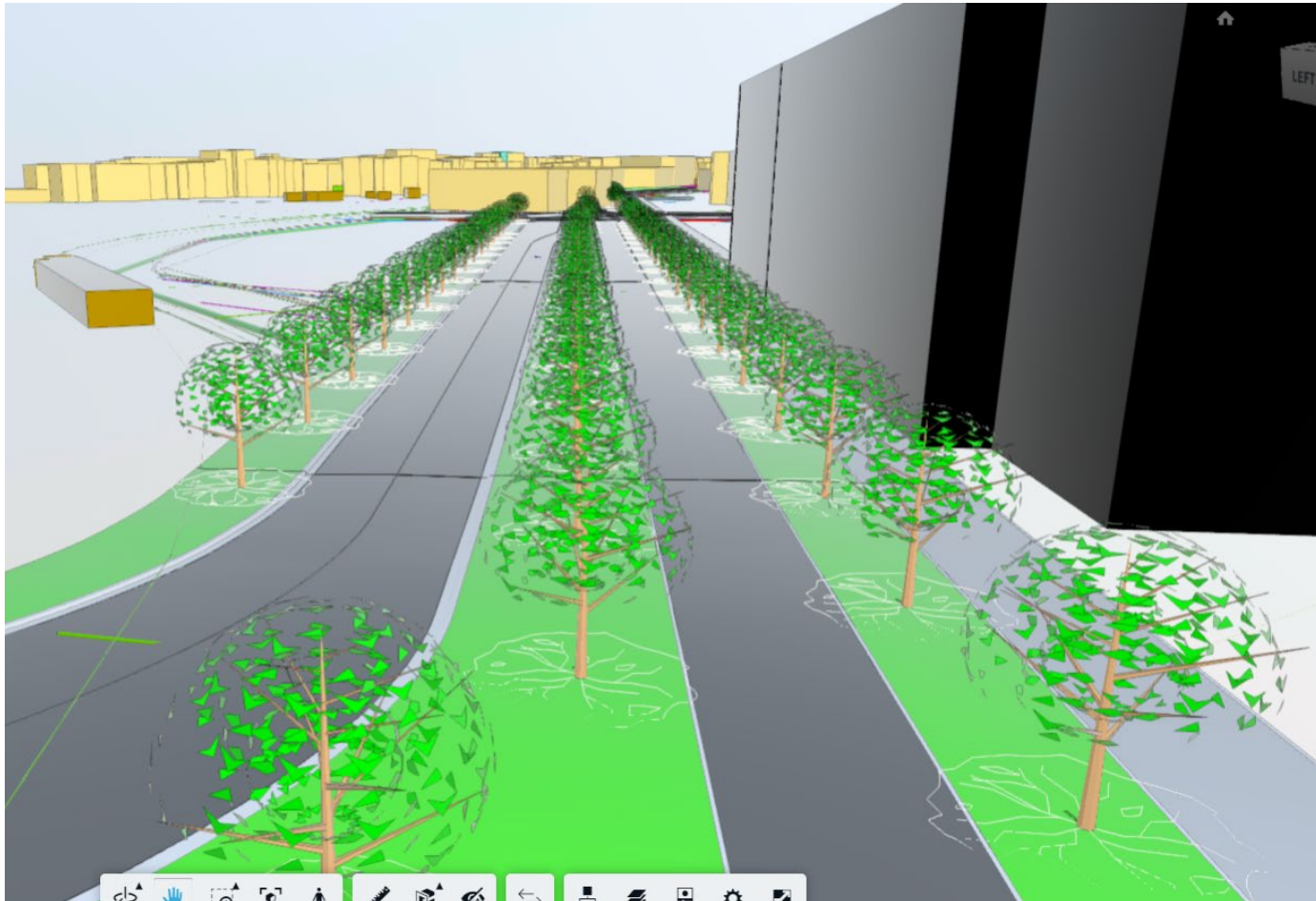
Concept herinrichting Arsenaalverbinding

Stadsboulevard met afzonderlijk voetpad en fietspad

Groeninrichting: afwisseling boomsoorten, bloeiperiodes, onderbeplanting, bloemen,...



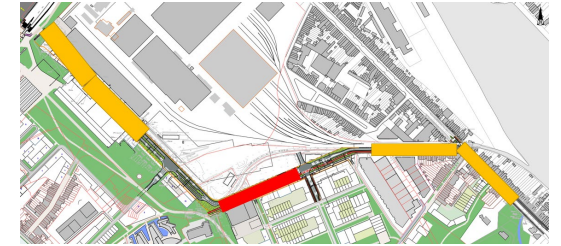
3. Rode Kruisgebouw



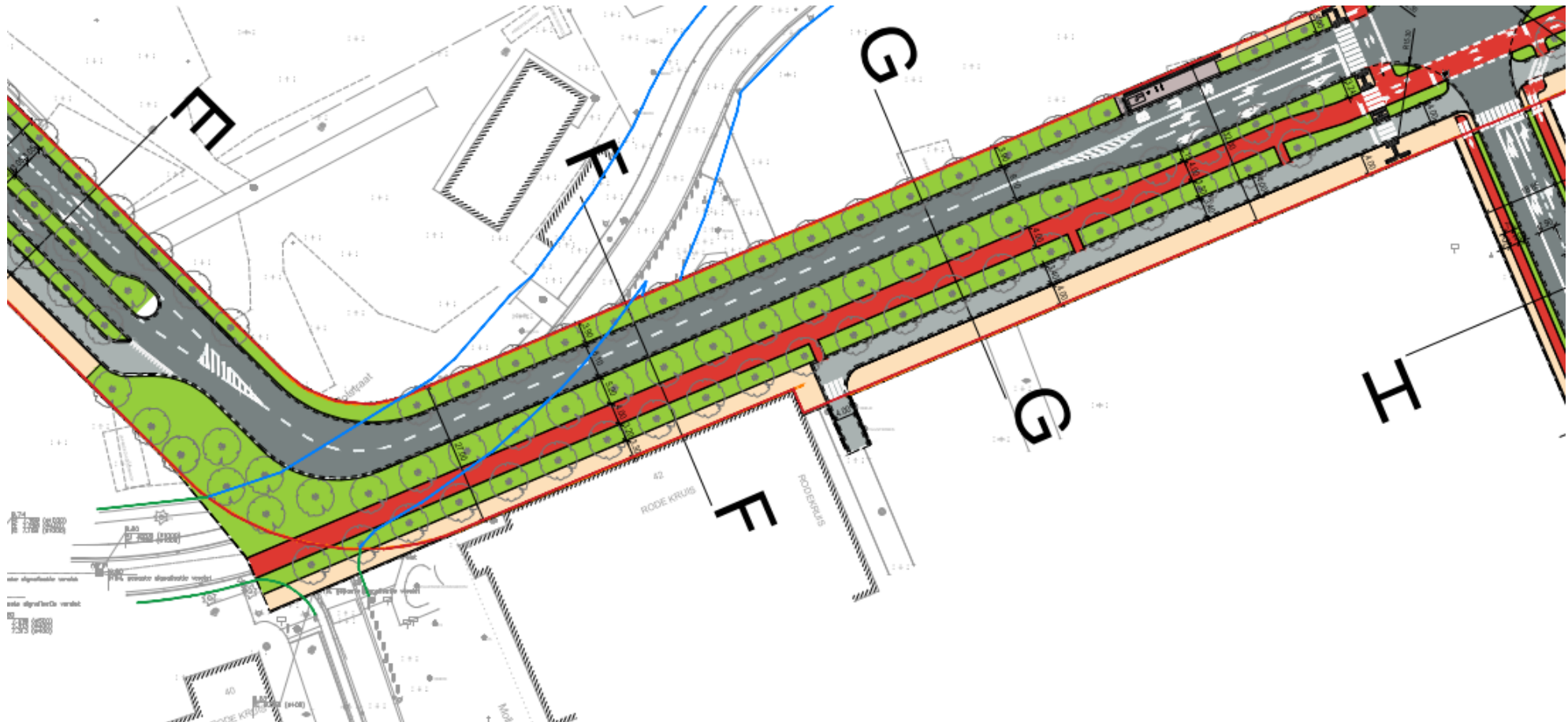
Concept herinrichting Arsenaalverbinding

Stadsboulevard met afzonderlijk voetpad en fietspad

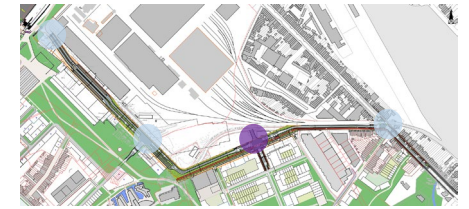
Groeninrichting: afwisseling boomsoorten, bloeiperiodes, onderbeplanting, bloemen..



3. Rode Kruisgebouw



Concept herinrichting Arsenaalverbinding



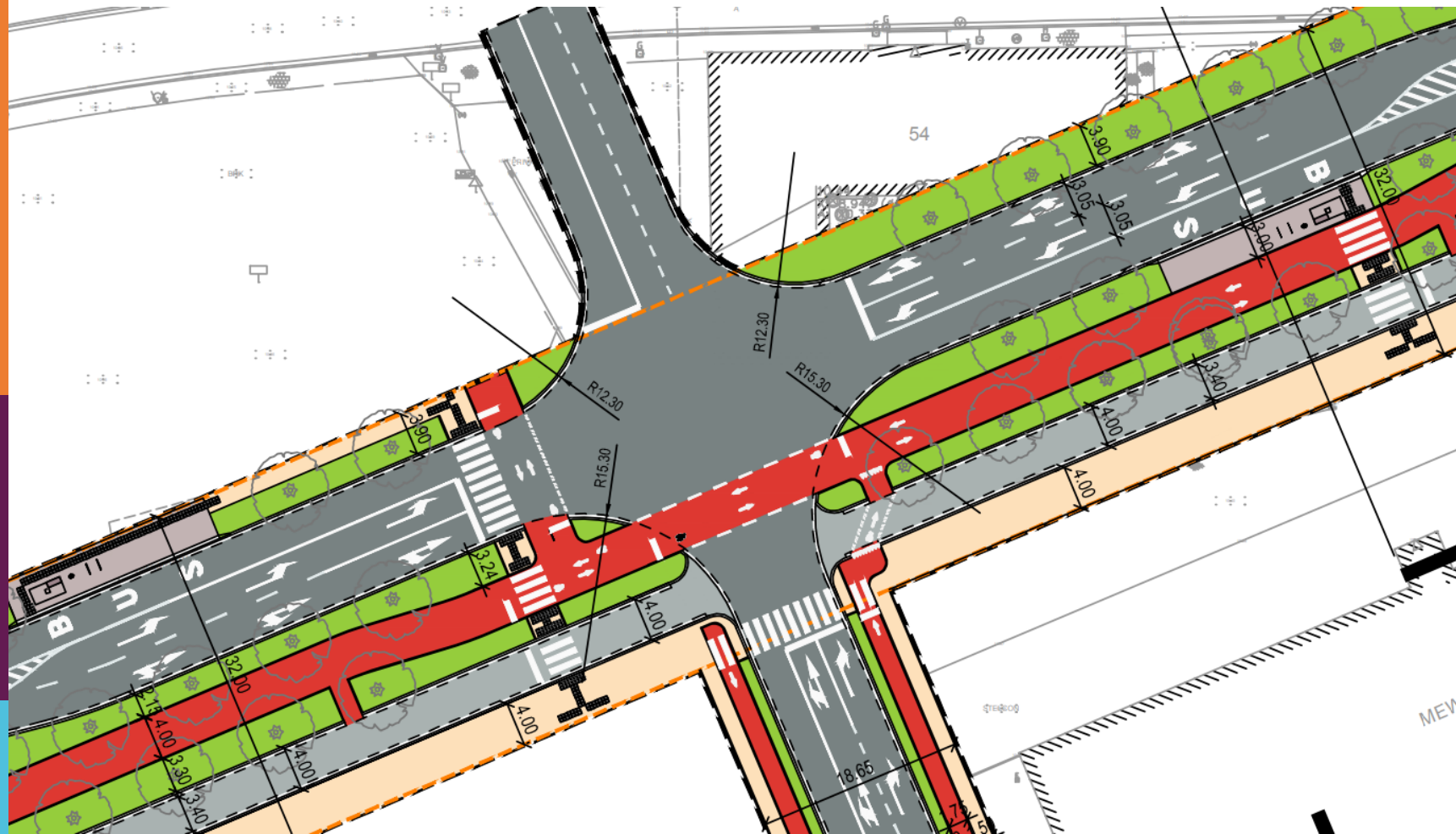
Kruispunt Ragheno-oost:

Aansluiting Centrale
Werkplaatsen

Lichtengeregeld

Veilige fiets- en
voetgangersoversteken

Bushaltes

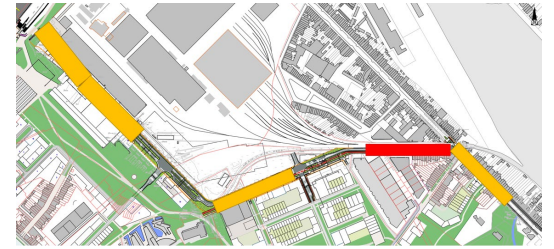


Concept herinrichting Arsenaalverbinding

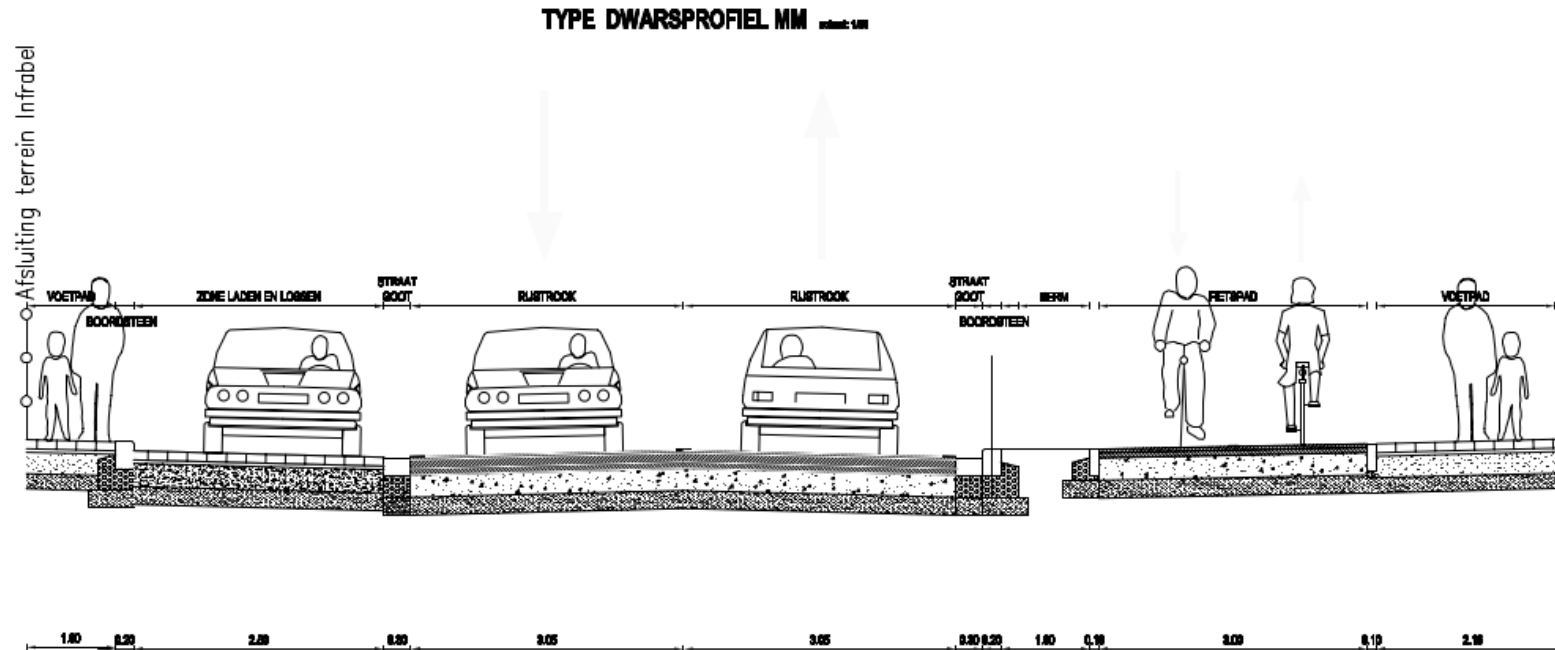
Beperkte beschikbare ruimte

Vrijliggend veilig voetpad en fietspad

Parkeren niet mogelijk; aantal plaatsen voor laden en lossen



4. Zone woningen Motstraat

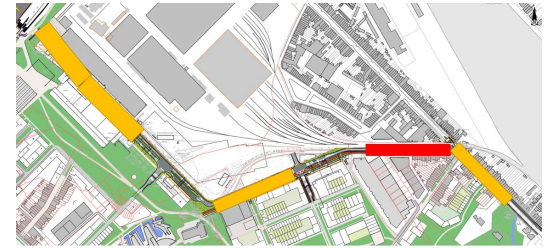


Concept herinrichting Arsenaalverbinding

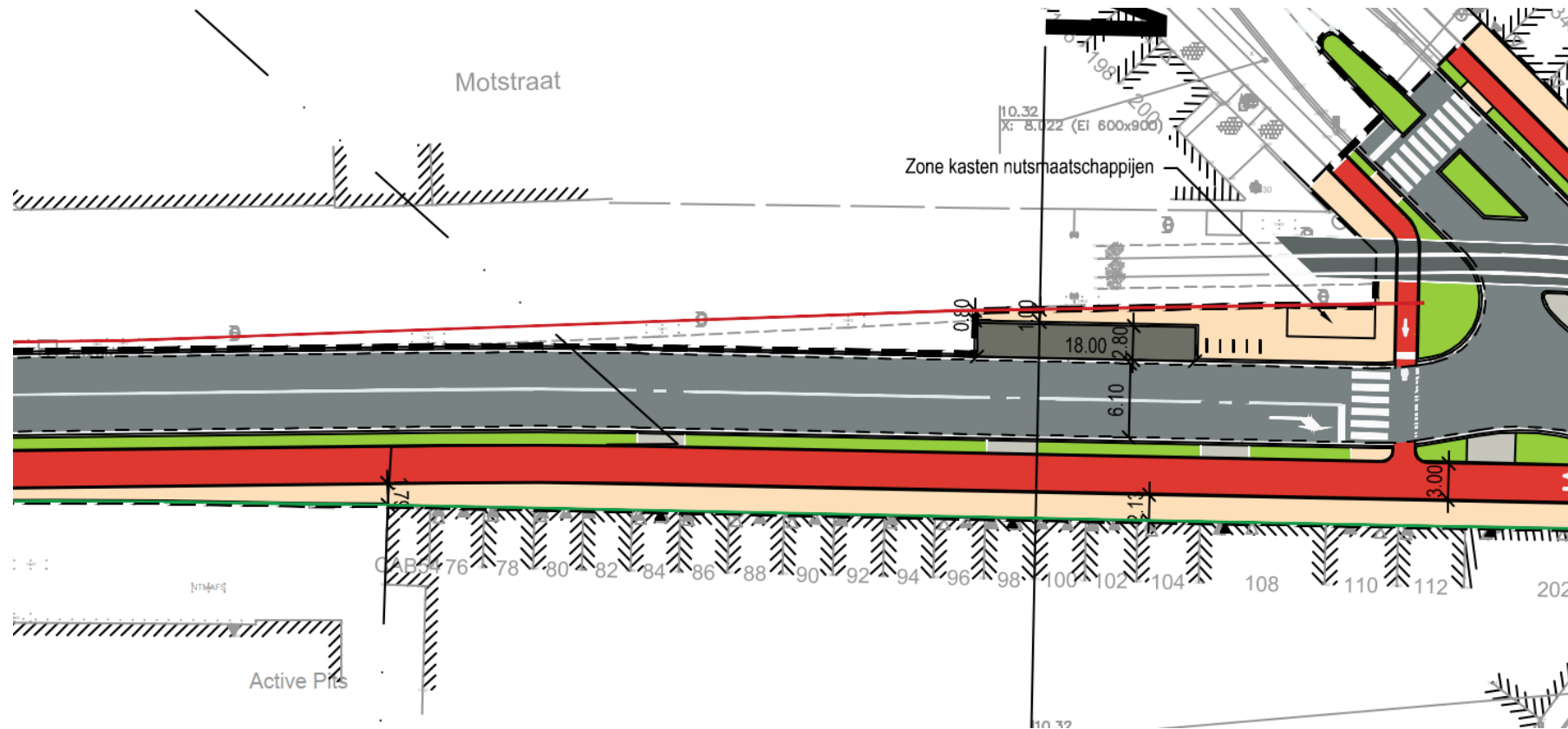
Beperkte beschikbare ruimte

Vrijliggend veilig voetpad en fietspad

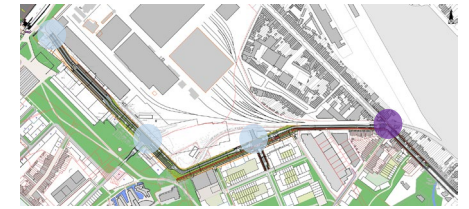
Parkeren niet mogelijk; aantal plaatsen voor laden en lossen



4. Zone woningen Motstraat



Concept herinrichting Arsenaalverbinding

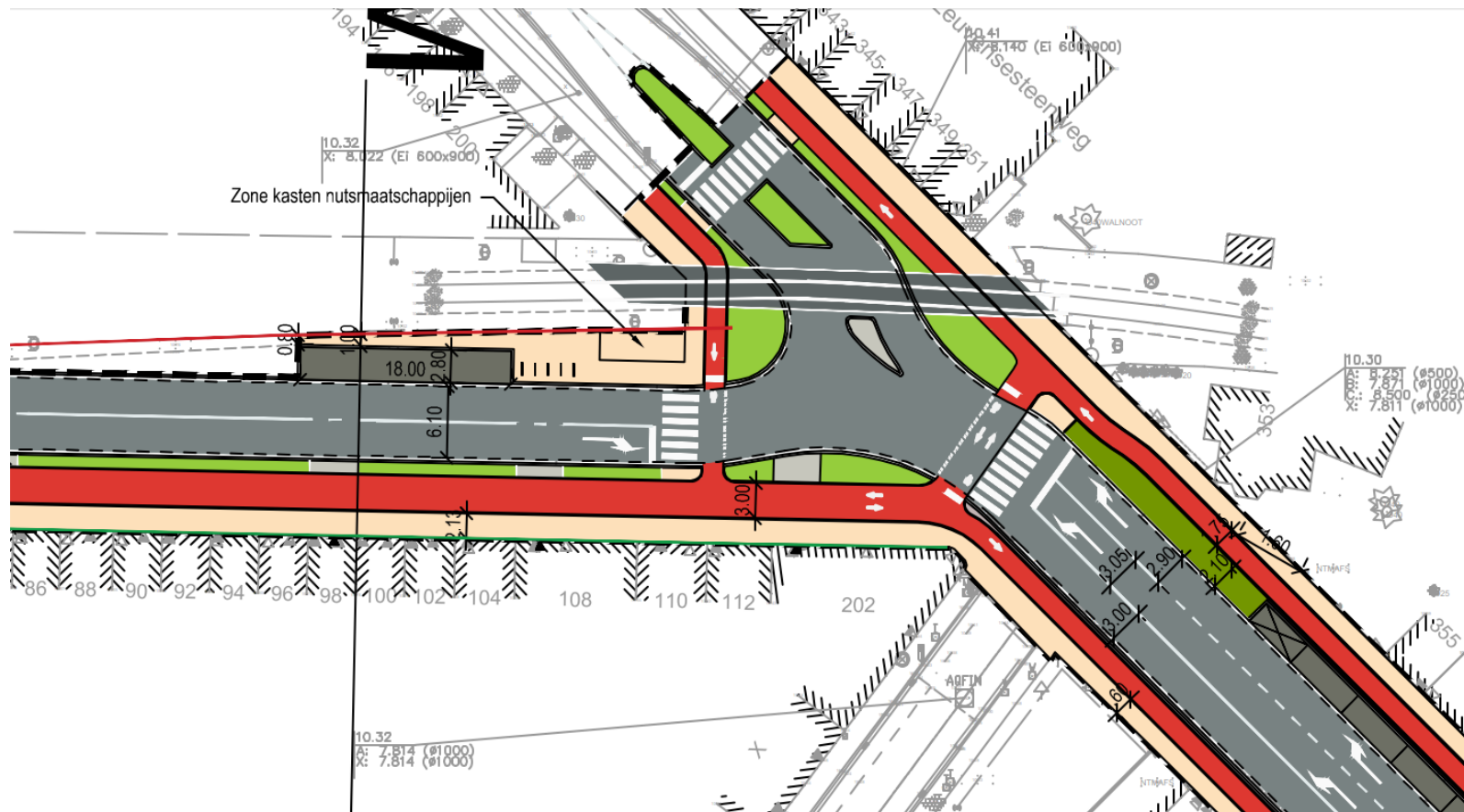


Kruispunt Leuvense-
steenweg:

Lichtengeregeld

Wijziging hoofdrichting
naar Arsenaalverbinding

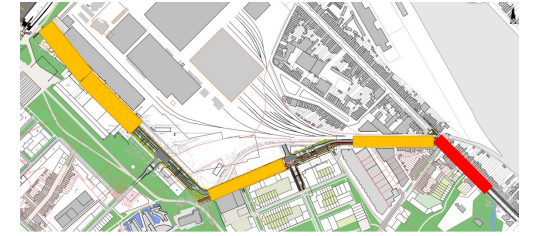
Beweging vanaf de
Arsenaalverbinding
richting Mechelen niet
mogelijk



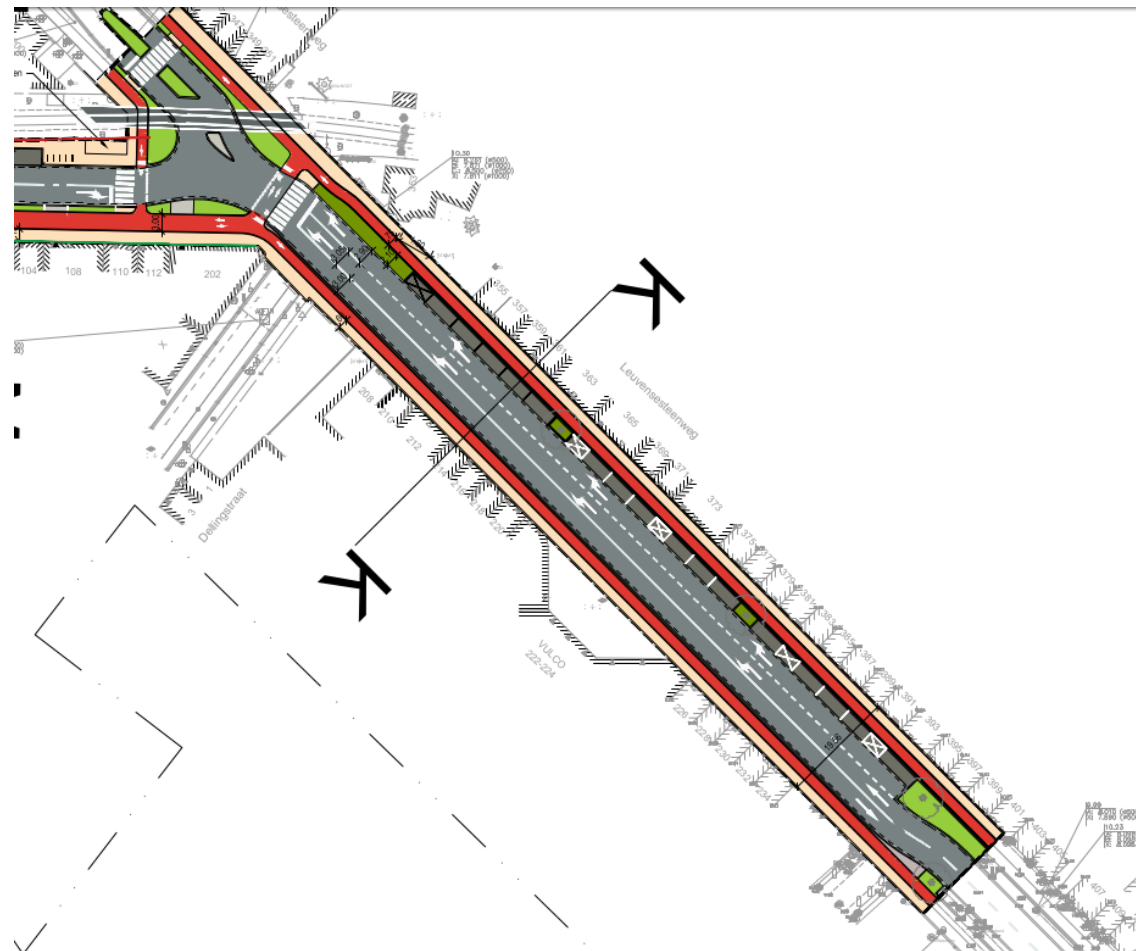
Concept herinrichting Arsenaalverbinding

Voorsorteerstrook komende van Leuven

Parkeerstrook oostelijke zijde, afzonderlijke fiets- en voetpaden



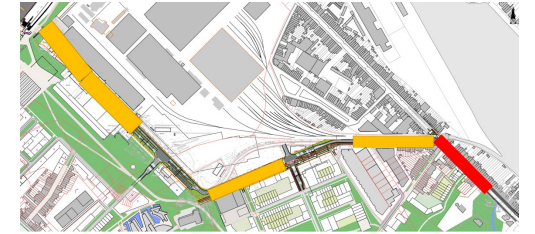
5. Leuvensesteenweg



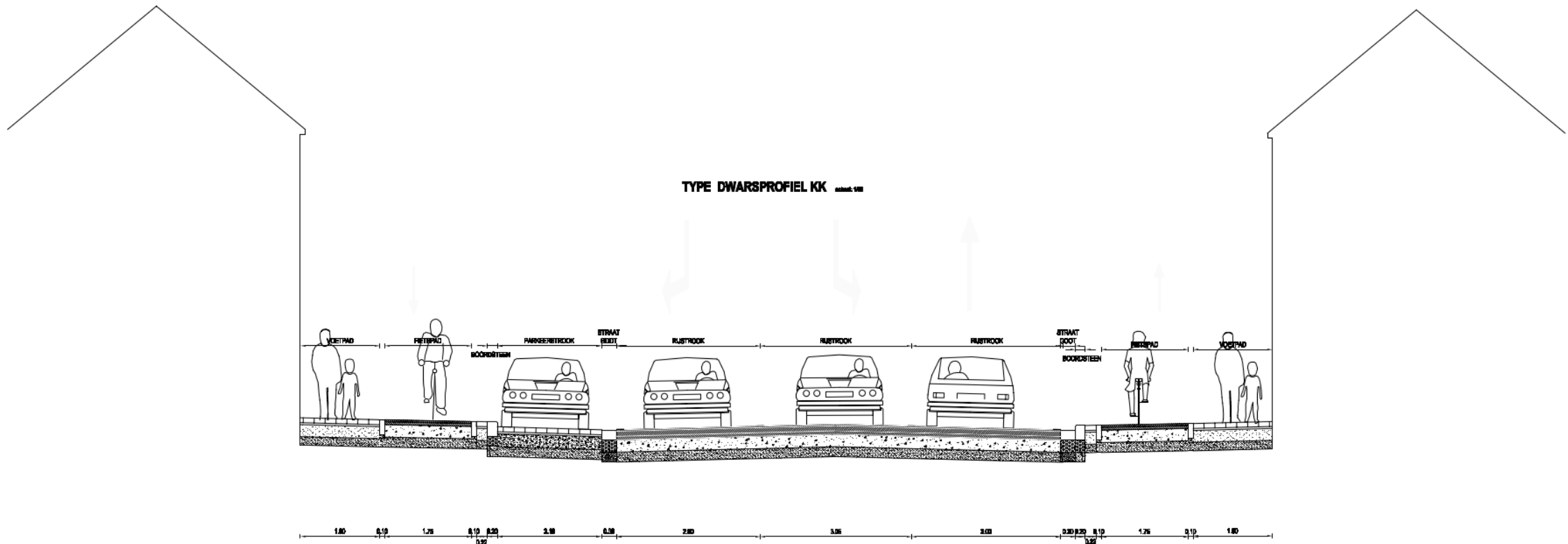
Concept herinrichting Arsenaalverbinding

Voorsorteerstrook komende van Leuven

Parkeerstrook oostelijke zijde, afzonderlijke fiets- en voetpaden

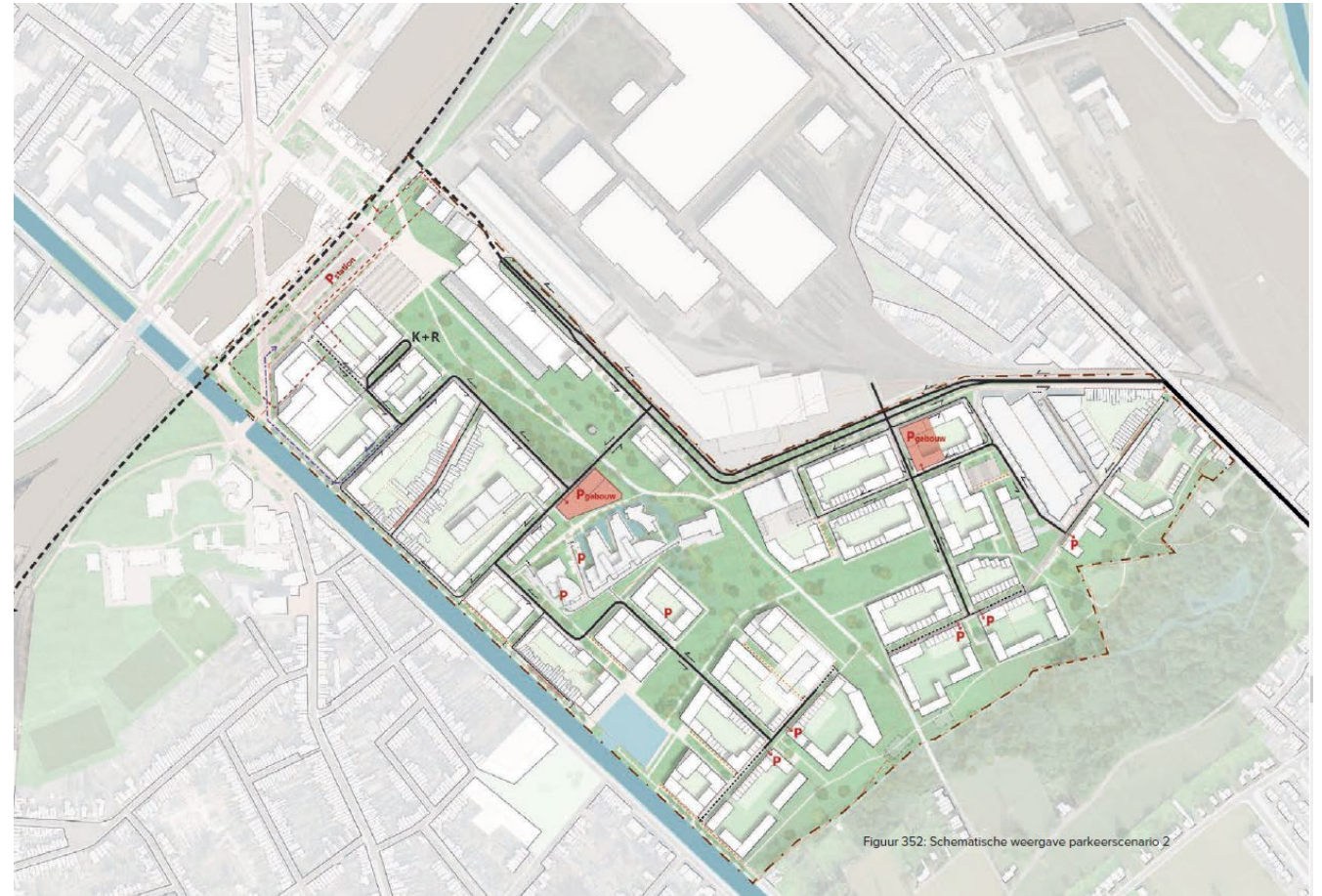


5. Leuvensesteenweg



Ragheno: autoluwe wijk met een duurzame mobiliteitsvisie

- Infrastructurele maatregelen: straatinrichting en parkeerbeleid:
geen parkeerplaatsen voorzien langs Arsenaalverbinding
Wél parkeerplaatsen op Leuvensesteenweg en in de nieuwe wijk:
eerst tijdelijk parkeren en daarna onder- of bovengronds in
parkeergebouwen
- Flankerende maatregelen



Figuur 352: Schematische weergave parkeerscenario 2

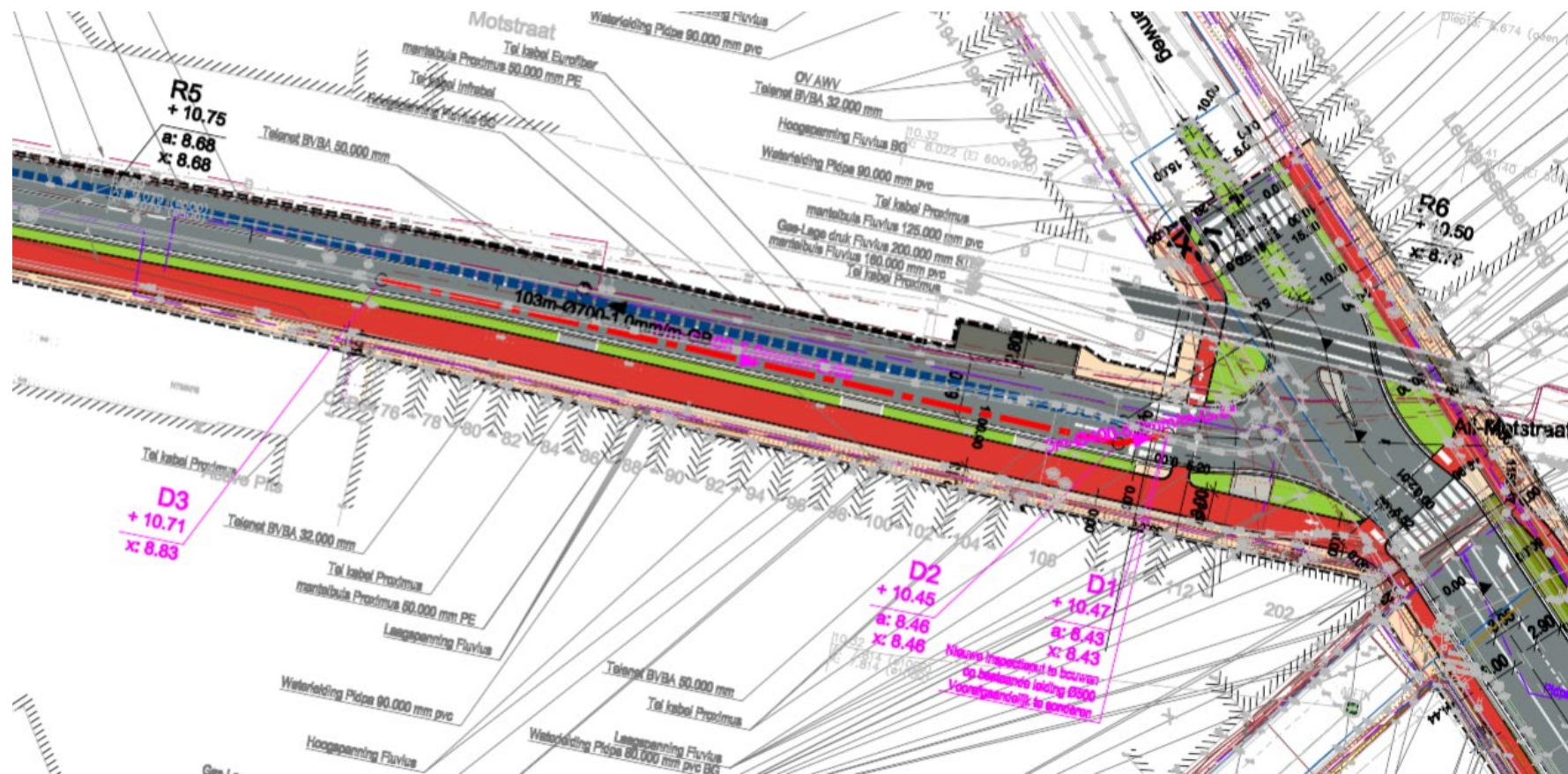
Riolering en minder hinder

- Doel rioleringswerken: afkoppeling regenwater en afvalwater
- Regenwater maximaal infiltreren



Riolering en minder hinder

- Vuilwateraansluiting woningen Motstraat richting Leuvensesteenweg
- Regenwater aansluiting richting kruispunt aan Rode Kruis



Riolering en minder hinder

- Toegang maximaal garanderen
- Omleidingen beperken in tijd en helder communiceren





Volgende stappen

- Nutswerken (oktober 2023)
- Vergunningsaanvraag (2024)
- Werken Arsenaalverbinding fase 1 (2025)
- Werken NLC (2024-2026)
- Werken Arsenaalverbinding fase 2 (2026-2028)

Volgende stappen

- Nutswerken in oktober 2023
 - Aanleg nieuwe leidingen tussen Leuvensesteenweg en Rode Kruisgebouw
 - Overkoppelingen aan de woningen en bedrijven naar nieuwe leidingen
 - Nutsmaatschappijen nemen contact op
 - 1 à 2 weken hinder voor verkeer en omleidingen
- Vergunningsaanvraag (2024)
- Werken Arsenaalverbinding fase 1 (2025)
- Werken NLC (2024-2026)
- Werken Arsenaalverbinding fase 2 (2026-2028)

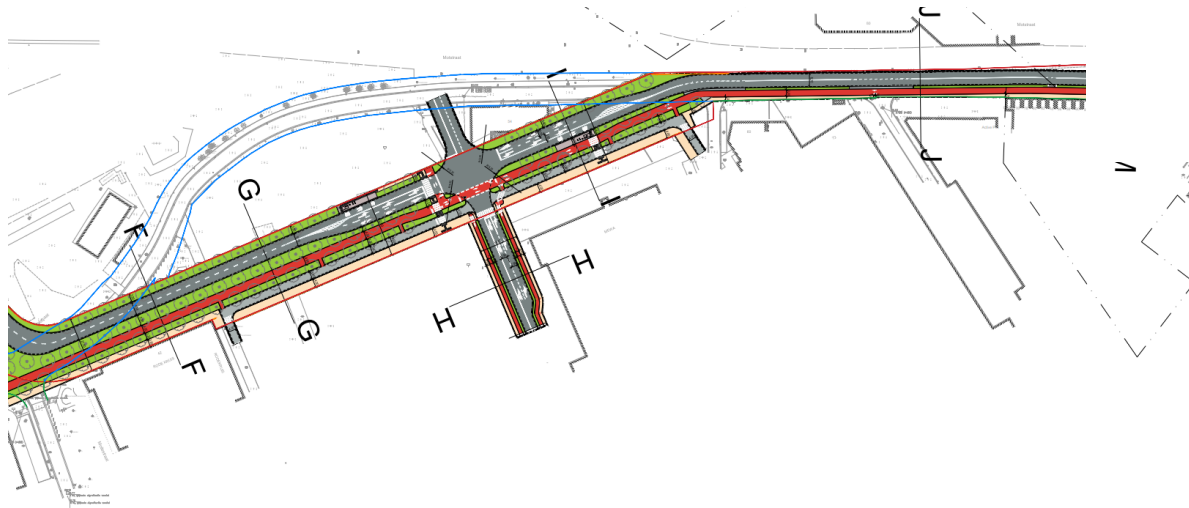
Volgende stappen

- Nutswerken in oktober 2023
- Vergunningsaanvraag (2024)
- **Werken NLC (2024-2026)**
- Werken Arsenaalverbinding fase 1 (2025)
- Werken Arsenaalverbinding fase 2 (2026-2028)



Volgende stappen

- Nutswerken in oktober 2023
- Vergunningsaanvraag (2024)
- Werken NLC (2024-2026)
- **Werken Arsenaalverbinding fase 1 (2025)**
- Werken Arsenaalverbinding fase 2 (2026-2028)



Volgende stappen

- Nutswerken in oktober 2023
- Vergunningsaanvraag (2024)
- Werken NLC (2024-2026)
- **Werken Arsenaalverbinding fase 1 (2025)**
- **Werken Arsenaalverbinding fase 2 (2026-2028)**



Bedankt voor uw aandacht

