



GEMEENTERAAD/RAAD VOOR MAATSCHAPPELIJK WELZIJN

STAD MECHELEN

SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE RAADSZITTINGEN

Indiener : Thijs Verbeurgt

Datum: 24/10/2019

Onderwerp vraag: Publieke fietsenstallingen

Toelichtende nota

Mechelen toont de ambitie om een ware fietsstad te worden. Getuige hiervan de wijziging van de voorrang voor auto's in de straat naar de omvorming van de straten tot fietsstraten waar auto's geen fietsers meer mogen inhalen. Meer fietsen op straat willen betekent ook meer zorg besteden aan parkeermogelijkheden voor de fietsen die steeds meer verschillende vormen en afmetingen aannemen. De klassieke vormen van fietsstallingen zoals bijvoorbeeld aan het station bieden vaak geen goede oplossing en ook de groene beugelvormige ankerpunten zoals in het groot begijnhof of in een aantal straten leiden ertoe dat fietsen vaak in een kluwen in mekaar gaan haken als er meerdere fietsen geplaatst worden.

Vandaar volgende vragen:

- Hoeveel fietsstallingen zijn er momenteel en hoe zijn die verdeeld over de verschillende wijken? Graag een overzicht van alle publieke fietsenstallingen Mechelen met vermelding van straat en wijk/dorp.
- Welke types van fietsstallingen zijn er op dit ogenblik? Corresponderen die voldoende met de verschillende vormen en afmetingen van de hedendaagse fietsen zoals bakfietsen en plooi-fietsen?
- Op welke manier wordt het type fietsenstalling dat wordt aangekocht en geplaatst bepaald?
- Op welke manier gaat de stad het parkeren van fietsen op de stoepen tegen?
- Hoeveel aanvragen voor fietsenstallingen van burgers ontving de stad? Op hoeveel van deze aanvragen werd in gegaan en welk type stalling werd geplaatst? Graag een overzicht per jaar.
- Graag het jaarlijkse budget inzake fietsenstallingen (opgesplitst in aankoop en kosten voor plaatsing) van 2010 tot op heden.

Thijs Verbeurgt

Formulier als bijlage mailen naar gemeenteraad@mechelen.be.