

# VRAAG 9

GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

## INDIENING VRAAG\*

Voor behandeling in de gemeenteraad van 28 maart 2017

Indiener MAGDA VAN LOON

### **Vraag/interpellatie** (omschrijving)

Betreft bewonersenquête vanwege het CBS in de wijk Kauwendaal met de vraag: VOOR of TEGEN het afsluiten van de Kauwendaalstraat thv de 'grens met Sint Katelijne Waver = de Vrouwvliet'.

#### Toelichting

Sinds 2009 wordt Kauwendaal gebruikt als 'sluipweg' om de files op het kruispunt R6-Liersesteenweg te ontwijken. Via de afrit op de R6-Heisbroeckweg in St. Kat. Waver is de Liersestweg immers gemakkelijk en zonder file te bereiken via de Heisbroekweg, Spoorweglei, Zorgvliet en Kauwendaal .

Probleem: het drukke verkeer tijdens de spitsuren op de smalle landweg 'Kauwendaal' en de vraag van sommige bewoners om Kauwendaal af te sluiten voor autoverkeer!

Voor andere bewoners is het echter geen optie en dat heeft ook zijn redenen:

- 1.Via Kauwendaal en Zorgvliet rijden veel treinreizigers uit de wijk naar het treinstation van St. Kat.Waver gezien het treinstation op nog geen 2 km afstand ligt en een langere en drukker rit naar het centrum van Mechelen bespaart;bovendien zijn er in St. Kat. Waver zeer regelmatige verbindingen met Antwerpen, Mechelen en Brussel, en is er ook een ruime (gratis en veilige) parking.
- 2.Het containerpark Mechelen-Noord is via Kauwendaal, Zorgvliet, Ekelenhoek, Clemenceaustraat en Walemstraat een rustige weg om te nemen en men vermijdt de file kruispunt Liersestw-R6 en Antwerpsestweg-R6.
- 3.Kauwendaal is een wijk die vroeger (tot eind de jaren '70) behoorde tot het grondgebied van St. Kat. Waver en nog steeds behoort tot de parochie Sint Augustinus Elzestraat, maw Kauwendaal heeft nog sociale banden, met St. Kat. Waver en haar inwoners.
- 4.De solidariteit in onze straat, waar immers 90% gepensioneerden wonen, heeft mij verrast: er is respect voor de werkende mensen en solidariteit met de straten naar waar het probleem wordt verschoven, nl Zorgvliet, Ekelenhoek/Groenstraat en Clemenceaustraat waar nu al files staan thv de lichten aan de Liersestw. gezinnen

Uiteraard primeert veiligheid en dan denk ik vooral aan fietsers. De meningen zijn verdeeld, getuige daarvan de talrijke mails die de ronde deden: de mails begonnen met een oproep van een gezin uit onze straat om tegen te stemmen.

“1. Zoals jullie kunnen merken in bijlage, wordt de kwestie van het “afsluiten Kauwendaal” na 9 jaren wederom opgerakeld. Mijn man en ik zijn nog steeds van het standpunt dat straten best niet worden afgesloten. Het probleem verschuift op die manier steeds maar verder en van zogenaamde **solidariteit** blijft niets meer over. Is er extra drukte op Kauwendaal? Zeker. Hebben we daar last van? Ja, 's morgens en 's avonds. Hebben we daar echt problemen mee? Neen, niet zodanig dat we alles definitief willen afsluiten.

2. Ter overweging: Wij hebben de ergernis van de eerste knip op de Zavelberg nog niet verteerd of er ligt al een tweede knip op tafel voor de straat Kauwendaal. Wat gaat de volgende zijn? Het is spijtig te moeten vaststellen dat het grote probleem ontstaat door **roekeloze automobilisten** die zich niet aan de opgelegde snelheid houden.

3. Staat iemand er eigenlijk bij stil dat er elke ochtend en avond vele **fietsertjes**, komende vanuit Mechelen en St. Katelijne Waver, langs dit smalle straatje naar school fietsen?

Hun mening wordt hier niet gevraagd want zij zijn geen buurtbewoner... Langs auto's die veel te snel rijden omdat ze al even in file hebben moeten staan en via dit straatje hun “verloren tijd” proberen in te halen! Heeft er iemand al nagedacht wat er zal gebeuren als de grootse werken op de R6 van start gaan en het ziekenhuis open gaat? Kauwendaal zal nog meer als sluipteg gebruikt worden. Wij hopen dat er niet eerst slachtoffers dienen te vallen alvorens er gepaste maatregelen getroffen worden. Dus bijgevolg stemmen wij voor afsluiten Kauwendaal.

Wij willen wel de moeite doen om rond te rijden als we richting St Kat Waver moeten, over solidariteit gesproken...

4. Dan **verschuif** je het probleem naar een andere straat. Beetje egoïstisch niet? Auto's maken nu eenmaal deel uit van ons leven. Ik fiets ook met mijn kinderen dagelijks naar school. Ik heb ze leren voorzichtig te zijn. En dat gaan ze nog heel hun leven moeten doen.

5. eerst hebben ze de **Zavelenberg** afgesloten en moet ik een kwartier omrijden om mijn dochter te bezoeken die aan de andere kant woont, dan moeten ze nu mijn straat ook maar afsluiten!

6. Terechte opmerking uiteraard wat fietsers betreft: maar is er geen alternatief? Kan het bospad (nu al een weliswaar modderig maar mooi pad) dat begint onderaan de Zavelenberg in de Duivenstraat en **500 m** verder uitkomt tot bijna aan de Vrouwvliet, niet als **fietspad** worden ingericht? En om het plaatje af te maken: met St. Kat. Waver proberen overeen te komen om van de 2 straten, Kauwendaal en Zorgvliet, een fietsstraat te maken ik vind dat we de vraag moeten stellen om deskundigen mobiliteit alternatieven te onderzoeken en niet drastisch af te sluiten.

7. Inderdaad, misschien zijn er **alternatieven** die bestudeerd moeten worden.

Bv eenrichtingverkeer vanuit Mechelen richting SKW, in combinatie met fietsstraat, kan ook een oplossing zijn. Tijdens de spits is het daar echt gevaarlijk voor de fietsers!

8. Als bewoner van de Zorgvliet moet je tijdens werkdagen niet proberen om je oprit te verlaten tussen 07:00 en 09:00uur. Van snelheidslimieten hebben ze ook hier nog nooit gehoord. Straten afsluiten verlegt alleen het probleem en maakt het daarom niet veiliger in je eigen buurt. Best eens nadenken over **een alternatief**. Helaas kan politie weinig of niets ondernemen tegen dit sluipverkeer.

Mijn Vragen:

1. Het afsluiten van de Zavelenberg heeft in de wijk veel onrust en ontevredenheid gebracht. Kauwendaal was in de jaren 70 nog St. Kat. Waver en een weg die in Katelijne en de buurt goed gekend was en bij velen gewoontes heeft geschapen en sociale contacten met St. Kat. Waver. Ik ben verrast door de solidariteit in mijn straat om het probleem niet te verleggen naar andere straten en door het respect voor werkende mensen die via onze straat misschien niet in de file moeten staan stressen (kan oplopen tot 20!).

Mijn vraag is om, wat de uitslag ook wordt, te wachten met 'knippen' als het VOOR wint, en dit tot we een zicht hebben op het resultaat van de fly-over en op het effect van de opening van de kliniek, beiden voorzien voor **2018?**

2. Van bospad naar fietspad!

Wat de veiligheid voor fietsers betreft is er nu reeds een goedkoop, efficiënt en groen alternatief. In de Duivenstraat, onderaan de Zavelenberg, begint een mooi en groen bospad van 500 m dat doorloopt tot aan de Vrouwvliet waar Mechelen de straat kauwendaal wil afsluiten! Alleen is het nodig om van het **bospad een fietspad** te maken. Het fietspad zal door heel de wijk erg geapprecieerd worden en het fietsen bevorderen.

Misschien is het probleem dat het pad ook deels van Katelijne is? Dat zou na overleg geen probleem meer mogen zijn: immers, indien Kauwendaal wordt afgesloten gaat het sluipverkeer van vandaag Zorgvliet blijven belasten, maar ook Ekelenhoek, Groenstraat en Clemenceaustraat (waar nu al een file staat van 100 m) om naar de Liersestw te rijden... maw dan krijgt St. Kat. Waver de volle pot...

3. Van straat naar fietsstraat.

Mijn volgende vraag is dan ook om het hele plaatje van de straten Kauwendaal en Zorgvliet door verkeersdeskundigen te laten onderzoeken, in **overleg met St. Kat. Waver**, in het belang van Mechelaars en Katelijnevaarders.