



MECHELEN

GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
GEMEENTERAADSZITTING**

2018/009

Indiener: Caroline Gennez

Datum indiening: 26 maart 2018

Vraag: snelheidsmetingen rijgedrag grondgebied Mechelen

Coördinator: dienst Mobiliteit en Politie Verkeersadvies

Andere bevoegde ambtenaren (diensten):

Antwoord college

Beschikt het stadsbestuur ook over de resultaten van mobiliteitsmetingen zowel wat betreft snelheid als verkeersdrukke waarbij de snelheid beperkt is tot 50 en 70/km per uur.

Kan het stadsbestuur ons een overzicht bezorgen met de bevindingen van de metingen?

De stad beschikt over een aantal metingen die uitgevoerd werden in snelheidszones 50 en 70. Over het algemeen kan hierbij besloten worden dat de snelheidsproblematiek in deze straten vaak beperkter is dan in de zone 30. Dit blijkt ook uit de reguliere flitscontroles die "gunstigere" resultaten laten zien dan de controles in zone 30. Vanuit deze optiek zijn er dan ook minder uitgebreide gegevens beschikbaar van de straten waarbij 50 en 70 is toegelaten.

Kan de stad een overzicht bezorgen van de top 10 van straten waar bij respectievelijk 50 en 70km/u de v85 norm wordt overschreden?

Hieronder het overzicht met de 10 meest recente metingen in verschillende straten waar maximaal 50km/h mag worden gereden (waarden per rijrichting). Omwille van de beperktere problematiek in deze straten worden hier minder metingen uitgevoerd en worden ook de straten aangegeven waar er geen probleem bleek.

1. Nuffelstraat 66 en 70km/h

2. Winkelstraat 59 en 61km/h
3. Heike 59 en 60km/h
4. Kapelseweg 56 en 57km/h
5. Europalaan 50 en 51km/h
6. Kruisbaan 48 en 50km/h
7. Hombekerkouter 44 en 48 km/h
8. Landbouwstraat 46 en 47km/h
9. Borgersteinlei 46km/h
10. Magdalenasteenweg 40 en 42km/h

Overweegt het stadsbestuur nog aanpassingen aan de huidig geldende snelheidslimieten? Zo ja, dewelke?

Er staan momenteel geen grote snelheidswijzigingen gepland. Sporadisch worden nog een aantal wijzigingen doorgevoerd. Een voorbeeld hiervan is de geplande snelheidsverlaging van 70 naar 50km/h in de Egide Walschaertstraat.

Welke mogelijke mobiliteitsknelpunten zal de stad het komende jaar nog verder concreet aanpakken en op welke wijze? Graag een toelichting.

Van bovenstaande lijst staan voorlopig enkel maatregelen gepland (of in uitvoering) in volgende straten:

1. Nuffelstraat => Voorstel voor installatie van diverse snelheidsremmers
2. Winkelstraat => Doorgedreven flitscontroles
3. Heike => Asverschuiving geïnstalleerd
4. Kapelseweg => Herschilderen fietssuggestiestroken

Mechelen, 19 april 2018

Opdracht burgemeester
van 02.01.2013, bij toepassing
van artikel 183 gemeentedecreet



Erik Laga
stadssecretaris



Marina De Bie
schepen