



**GEMEENTERAAD/RAAD VOOR MAATSCHAPPELIJK WELZIJN**

**STAD MECHELEN**

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE RAADSZITTINGEN**

Indiener : Kerstin Hopf

Datum: 20.10.2020

### **Onderwerp vraag: De elektrische step en verkeersveiligheid**

#### **Toelichtende nota**

Op 8.10.2020 lezen we in het nieuws dat Test Aankoop bezorgd is over de veiligheid van elektrische steps.

Ook in Mechelen zijn de elektrische steps aan een sterke opmars bezig. Er zijn wat verkeer en hinder op de voetpaden betreft, wel wat risico's aan verbonden.

Om op de openbare weg te mogen rijden, mogen de elektrische steps niet sneller rijden dan 25 km/u. Deze snelheid kan dus een gevaar vormen.

Rijden ze sneller dan stapvoets dan moeten de bestuurders van de elektrische steps net zoals de fietsers op het fietspad of de openbare weg rijden en gelden dezelfde verkeersregels als voor een fietser.

Echter moeten we vaak vaststellen dat de stepgebruikers zonder verlichting rijden, zelfs zonder reflecterende kledij en zij nog andere verkeersregels niet respecteren. Zij vormen op die manier een groot gevaar voor zichzelf als voor de andere weggebruikers.

**Vraag:**

- Is de stad bijkomende maatregelen aan het nemen om het gevaar van en voor deze weggebruikers zo laag mogelijk te houden?
- Wordt, net zoals bij automobilisten en andere weggebruikers, de naleving van de verkeersregels van stepbestuurders in het oog gehouden en indien ja, hoe?
- Op welke manier worden de overtreders tot de orde geroepen?
- Wordt er nagedacht over een sensibiliseringscampagne om de stepbestuurders bewust te maken van de voor hen geldende reglementen en tips voor een veiligere deelname van de step in het verkeer?

---

naam

Formulier als bijlage mailen naar [gemeenteraad@mechelen.be](mailto:gemeenteraad@mechelen.be).