

# Infoavond wegverkeerlawaa Grondgebied Mechelen

Ann Buytaert

Studie-ingenieur Geluid

Agentschap Wegen en Verkeer



Vlaanderen  
is wegen en verkeer

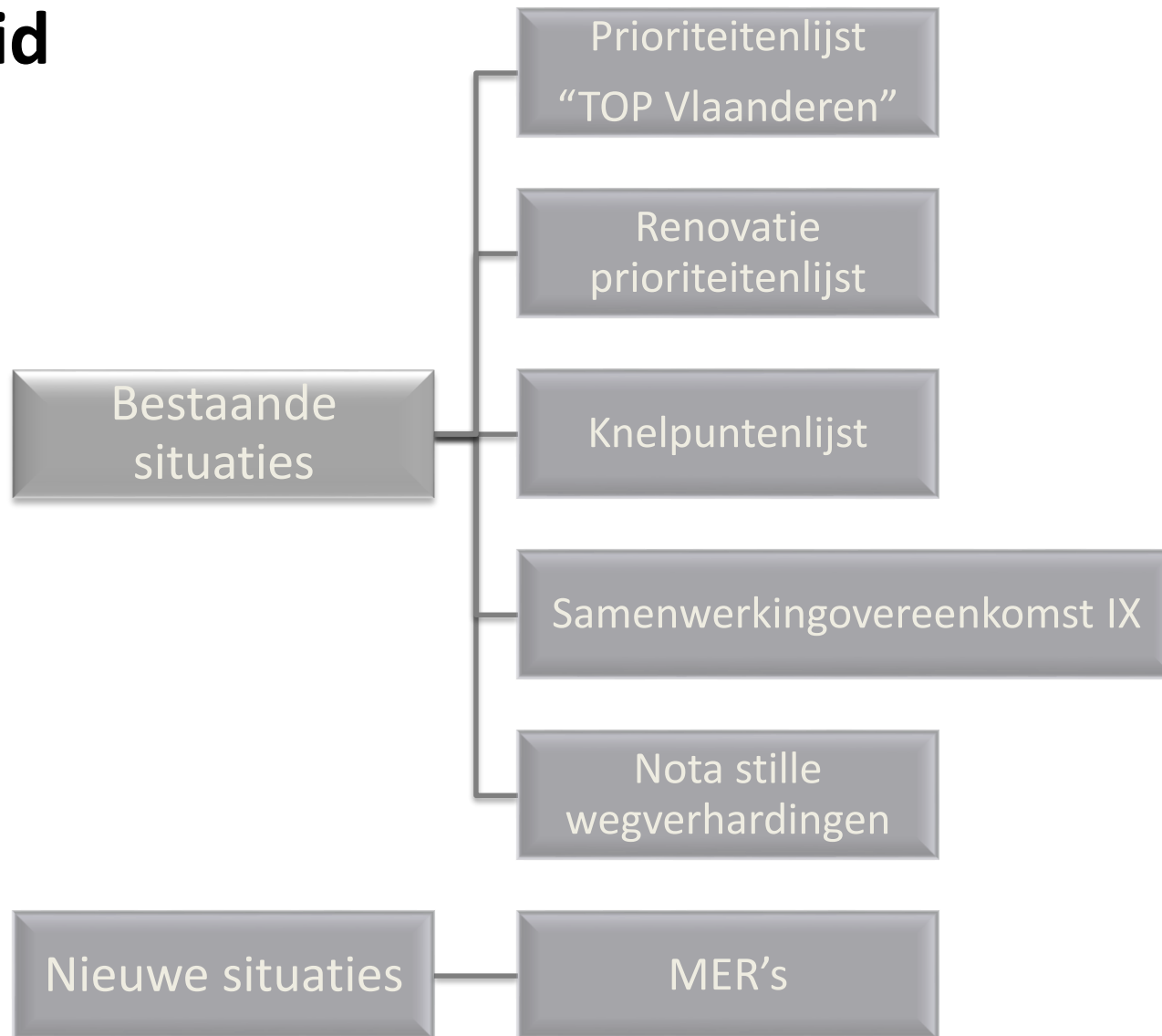


# Beleid



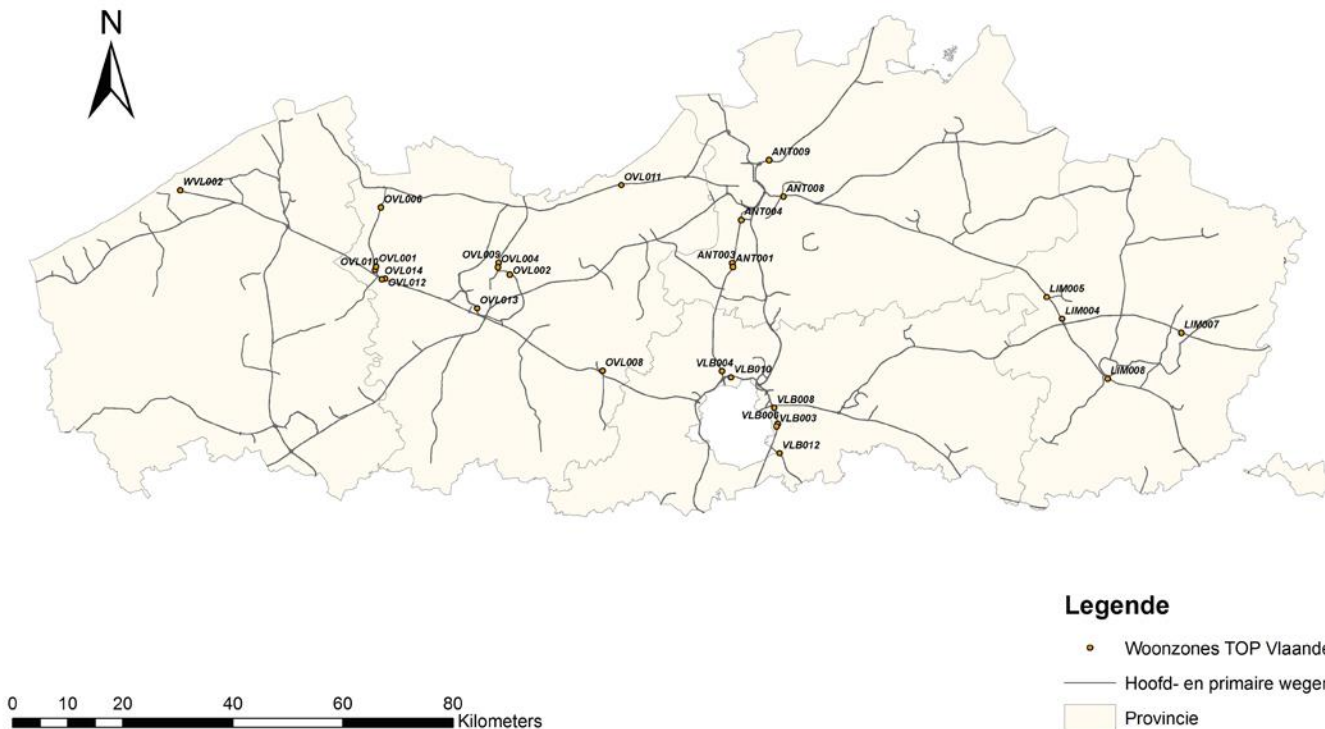
**Vlaanderen**  
is wegen en verkeer

# Beleid



# Beleid – bestaande situaties (1/8)

- Prioriteitenlijst “TOP Vlaanderen”



# Beleid – bestaande situaties (2/8)

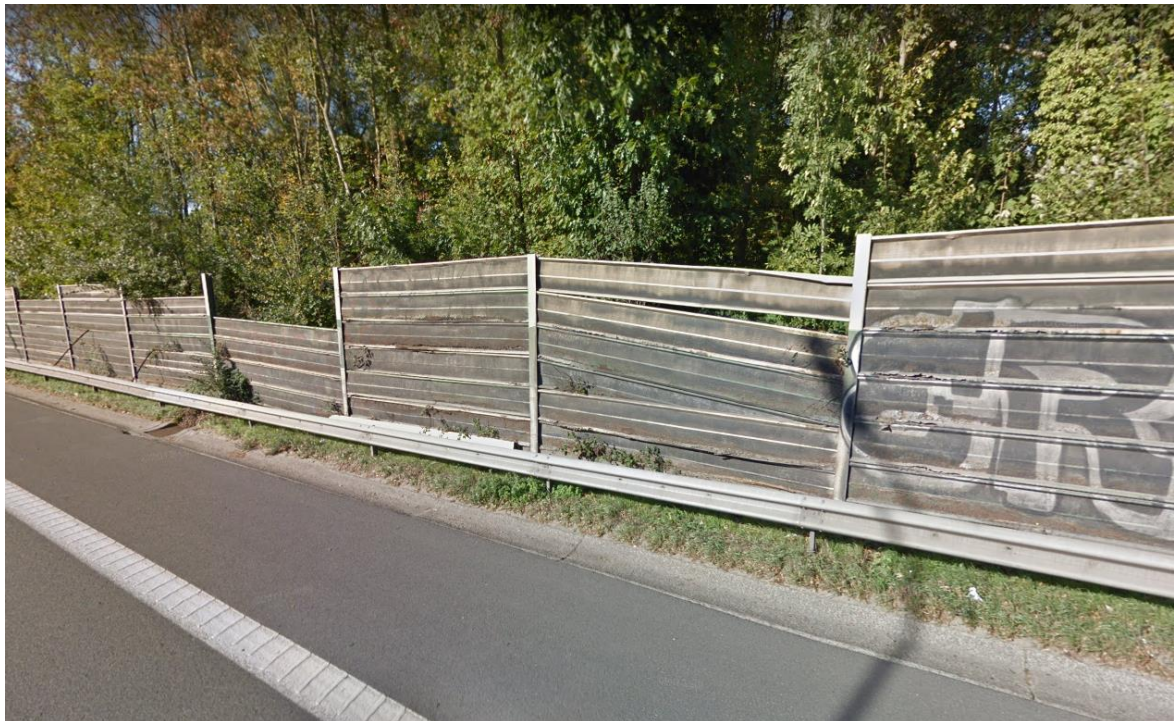
- **Prioriteitenlijst “TOP Vlaanderen”**
  - Acties?
    - Akoestisch onderzoek
    - Compromis met alle betrokken partijen
      - ➔ Eventueel uitvoeren akoestische maatregel(en)





# Beleid – bestaande situaties (4/8)

- **Renovatie prioriteitenlijst**
  - Inspectie om de 2 jaar
  - 5 fysisch meest slechte geluidsschermen



# Beleid – bestaande situaties (3/8)

- **Knelpuntenlijst**

- Actieplan 2de fase (86 woonzones)

- *Actief*

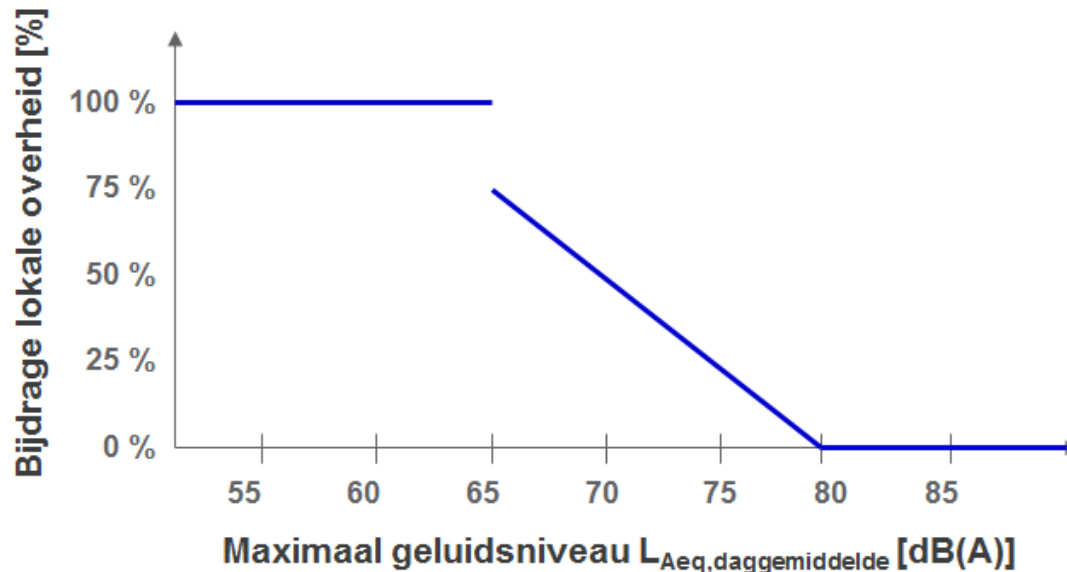
- *Passief*

(5 op grondgebied  
Mechelen)



# Beleid – bestaande situaties (5/8)

- **Samenwerkingsovereenkomst IX**
  - Bestaande situaties
    - Drempelwaarde:  $L_{Aeq,dag} = 65 \text{ dB(A)}$
  - Overeenkomst lokale en Vlaamse overheid





# Beleid – bestaande situaties (6/8)

- **Samenwerkingsovereenkomst IX**
  - Bijdrage lokale overheid kleiner
    - Ziekenhuizen
    - Meer dan 50% woningen gebouwd vóór openstelling gewestweg

# Beleid – bestaande situaties (7/8)

- **Nota stille wegverhardingen**

- ***Asfalt***

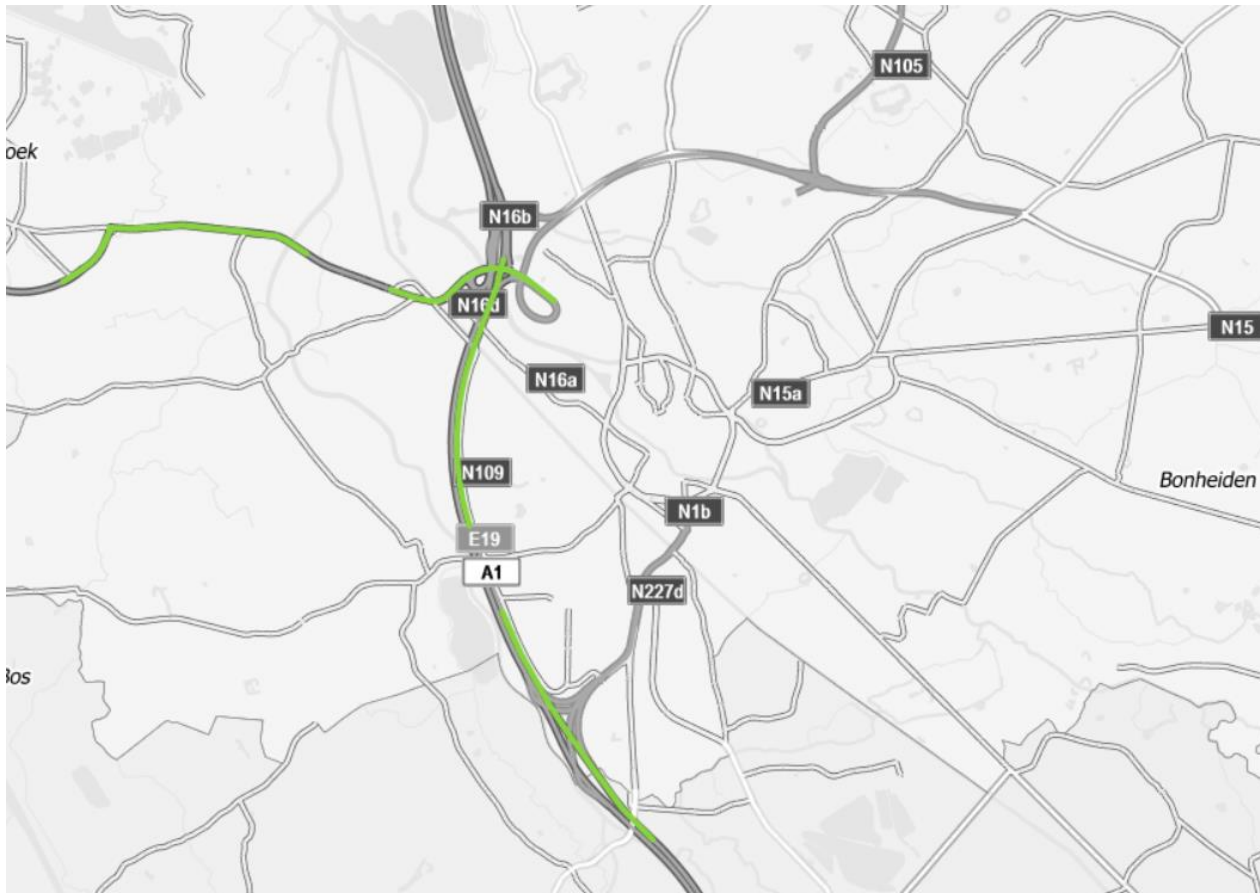
- AGT klasse I
- SMA-D waarbij  $CPX_m$  maximaal 96,0 dB(A) is

- ***Beton***

- (tweelaags) DGB (0/6.3) waarbij  $CPX_m$  maximaal 99,0 dB(A) is
- éénlaags DGB (0/31,5) met een bitumineuze verharding als toplaag

# Beleid – bestaande situaties (8/8)

- Nota stille wegverhardingen





# Beleid – nieuwe situaties (1/1)

- **MER (Milieu Effecten Rapport)**
  - Aspect “geluid”
    - Gebrek aan wettelijke normen
      - ➔ ***Geen uniforme regelgeving***
        - Vlarem II
        - Ontwerp-wettekst “Ontwerp KB-1991”
        - Ontwerptekst “Verkeersgeluid 1997”
        - ***Richtlijnenboek Geluid***
        - ...

# Metingen



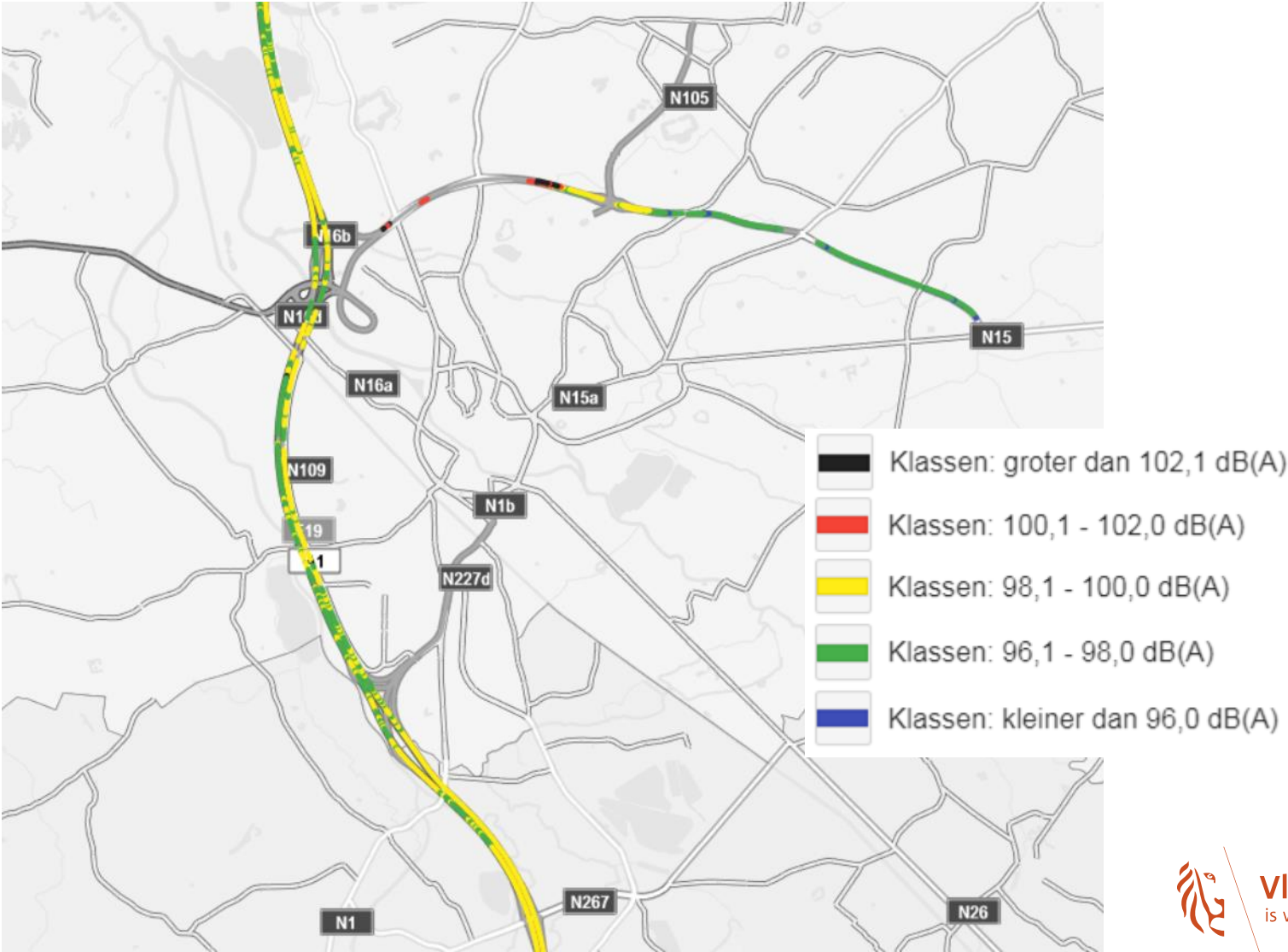
**Vlaanderen**  
is wegen en verkeer

# Welke?





# CPX-resultaten



# Resultaten gevelbelastingmetingen



- 2007 – heden
- Oudere metingen (1995, 1996, 1998, 1999, 2001, 2005 en 2006)

# E19 West

Straat	Datum laatste meting	LAeq [dB(A)]
Stuivenbergbaan	14/11/2012	70,5
Stuivenbergvaart	27/05/1999	68,9
Hogeblokstraat	04/05/2006	64,9
Neerweg	04/05/2006	63,2
Battelsesteenweg	04/05/2006	65,3
Tolhuisstraat	04/05/2006	60,1
Lange Akkerstraat	04/05/2006	60,5

Straat	Datum laatste meting	LAeq [dB(A)]
Geerdegem-Schonenberg	04/04/2006	65,2



# E19 Oost

Straat	Datum laatste meting	LAeq [dB(A)]
Stuivenbergbaan	04/04/2006	72,5
Neerweg	04/04/2006	62,7
Stuivenbergvaart	05/09/1995	66,0
Boomgaardstraat	05/09/1995	60,4

Straat	Datum laatste meting	LAeq [dB(A)]
Hombeeksesteenweg	21/06/1995	65,7
Geerdegem-Schonenberg	24/03/2017	68,2

# R6 en N14

Straat	Datum laatste meting	LAeq [dB(A)]
Mezenstraat	18/11/2008	60,4
Meerkolstraat	18/11/2008	63,4
Kraaistraat	18/11/2008	60,5
Spreeuwstraat	18/11/2008	66,4
Tivolilaan	18/11/2008	66,1

Straat	Datum laatste meting	LAeq [dB(A)]
Liersesteenweg	20/11/2008	73,9

# N227, B101 en N16

Straat	Datum laatste meting	LAeq [dB(A)]
Rietstraat	14/10/2010	69,3
Boterbloemstraat	14/10/2010	70,0
Klaverbladstraat	14/10/2010	67,8

Straat	Datum laatste meting	LAeq [dB(A)]
Zwartkloosterstraat	29/09/2005	72,0

Straat	Datum laatste meting	LAeq [dB(A)]
Electriciteitsstraat	24-27/04/2001	66,8



An aerial photograph of a highway interchange in a rural area. The highway has multiple lanes with several vehicles, including cars and trucks. A large, dense green forest separates the highway from a residential area with houses and a parking lot. The text 'Bedankt voor jullie aandacht' is overlaid in large white font across the center of the image.

**Bedankt voor jullie  
aandacht**



**Vlaanderen**  
is wegen en verkeer