



GEMEENTERAAD

VRAAG 7
STAD MECHELEN

INDIENING VRAAG*

Voor behandeling in de gemeenteraad van **24 januari 2017**

Indiener : **Ali Salmi**

Vraag/interpellatie (omschrijving) : **Fietsenstallingen aan bushaltes**

Toelichting

Iedereen is het omzeggens eens om te kiezen voor een fietsvriendelijk beleid. Een goede fietsinfrastructuur is noodzakelijk voor de verkeersveiligheid en het comfort van zij die met de fiets naar het werk, naar school of naar de winkel gaan. Degelijke fietspaden zijn hierin belangrijk. Maar ook veilige en comfortabele fietsstallingen. Laat ons ook niet vergeten dat fietsdiefstallen een rem betekenen voor het gebruik van de fiets. Dit moeten we dus maximaal trachten te vermijden. Kortom: een fietsvriendelijk beleid bestaat in het kort uit 2 elementen: Degelijke fietspaden en veilige en comfortabele fietsstallingen.

Er is nood aan voldoende fietsenstallingen. De voorbije 10 jaar werden er reeds inspanningen hiertoe geleverd. Fietsenstallingen aan busstopplaatsen blijven echter een hiaat.

Binnen een duurzaam mobiliteitssysteem vormt de combinatie fiets + openbaar vervoer een belangrijke schakel. Wanneer de openbaarvervoeropstapplaatsen echter geen voorzieningen aanbieden om de fiets langdurig (1 dag of meer) te stallen, zal het gebruik van de fiets in het voor- en natransport nooit een volwaardig alternatief kunnen vormen voor de individuele autoverplaatsing.

Een breed uitgewerkte fietsvriendelijk beleid draagt bij tot het verhogen van het aandeel van de fiets in vervoersstromen, door een betere wisselwerking tussen fiets en openbaar vervoer. Dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van kwalitatieve fietsstallingen in de buurt van treinstations en van bushaltes, zodat mensen hun fiets op een efficiënte en veilige manier kunnen stallen. Een kwalitatieve fietsenstalling is ingeplant op de juiste locatie – dus vlakbij stophaltes van bussen. Voorts is een ideale fietsenstalling verlicht en overdekt (tegen slechte weersomstandigheden). Bij bushaltes wordt er doorgaans steeds lang geparkeerd en daarom verdient overkapping daar steeds aanbeveling. De plaatsing van fietsvoorzieningen in de buurt van bushaltes kan uitgewerkt worden in samenwerking met De Lijn.

We kunnen een subsidie krijgen voor het plaatsen van schuilhuisjes, bijbehorende vuilnisbakken en overdekte fietsenstallingen (voor minstens 6 fietsen) aan halteplaatsen van De Lijn (maximaal 75%).

Bij ons in Mechelen zijn er eigenlijk weinig fietsparkeerplaatsen in de nabijheid van bushaltes. Eigenlijk geen buiten de stations en de belangrijke bushalte Veemarkt.

Vragen:

- 1) Kan het stadsbestuur en de Gemeenteraad akkoord gaan om bushaltes uit te rusten met fietsparkeervoorzieningen?
- 2) Wilt het stadsbestuur de nodige inspanningen leveren om dit dit jaar nog te realiseren?
- 3) Kunnen de stadsdiensten starten met een inventarisatie van nuttige locaties voor de fietsenstallingen?
- 4) Overleg en onderhandelingen met de Lijn starten.

24 januari 2017

Ali Salmi