



**GEMEENTERAAD**

**STAD MECHELEN**

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
GEMEENTERAADSZITTING**

**2020/064**

Indiener : M. Hendrickx

Datum indiening: 22 juli 2020

**Vraag:** Buurtparking Gymnopolis Mechelsbroekstraat.

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (Mobiliteit).

Bevoegd collegelid: schepen Vanmarcke.

**Advies / standpunt dienst(en)**

Het college heeft op 9 maart 2020 haar principiële akkoord gegeven om het terrein achter de woningen Lakenmakersstraat / Mechelsbroekstraat (zie foto: perceel A) te verdelen onder en te verkopen aan de aanpalende bewoners. Deze locatie kan dus niet gebruikt worden voor de aanleg van extra parkeerplaatsen.

Uit een eerste contact met AGB SAM over het terrein naast de huidige parking van Gymnopolis werd duidelijk dat er rekening gehouden moet worden met verschillende randvoorwaarden. Het grote braakliggende terrein naast de sporthal (zie foto: perceel C) werd verkocht en is dus geen eigendom van de stad. Een deel van het grasveld (zie foto: perceel B) hoort wel nog bij de sporthal zelf, maar is momenteel aangelegd als wadi waardoor deze zone onder water staat wanneer het regent. Dit alles in gedachte houdend maakt dat deze locatie minder eenvoudig blijkt om snel om te vormen tot buurtparking. Er is meer diepgaand onderzoek nodig naar de vraag of een uitbreiding van de parking mogelijk en wenselijk is voor alle betrokken partijen.

Er zijn echter nog andere te volgen pistes om de parkeerdruk te verlagen. Zo wordt er in heel de stad ingezet op het promoten van deelwagens en deelfietsen. Elke deelwagen vervangt tot zo'n 10 private wagens op de weg en wordt bovendien efficiënter gebruikt, wat een grote impact heeft op de parkeerdruk. Zo zijn er onder andere al cambio deelwagens beschikbaar aan

station Mechelen Nekkerspoel, in de Grote Nieuwedijkstraat en in de Nekkerspoelstraat.

Verder wordt er blijvend gewerkt aan de doelstelling i.v.m. nieuwe buurtparkings. Recent werd zo de parking Kalverenstraat gerealiseerd waar extra capaciteit werd voorzien voor 45 auto's. Ook wordt er momenteel gewerkt aan het project rond de buurtparking aan de Papenhofdreef die de parkeerdruk in de wijken rond Mechelen Nekkerspoel verder zal verlagen. Daarnaast is de realisatie van de buurtparking aan de Postzegellaan lopende en maken deze laatste twee, in combinatie met de reeds verwezenlijkte parking in de Berthe Seroenstraat, de ambitie voor nieuwe parkings in 2020 al waar. Telkens wordt bij nieuwe parkings of bij uitbreidingen ook nagegaan hoe de parking kan 'vergroenen' zodat de leefomgeving aangenaam blijft. Dit neemt uiteraard niet weg dat verder onderzoek naar extra mogelijke sites en gesprekken rond nieuwe buurtparkings verder blijven gaan.



Mechelen, 13 augustus 2020

Myriam Colle  
algemeen directeur wd.

V. Vanmarcke  
schepen

