



GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
GEMEENTERAADSZITTING**

2019/51

Indiener: Caroline Gennez

Datum indiening: 31 juli 2019

Vraag: Proefproject Deelsteps Mechelen

Coördinator: Mobiliteit

Antwoord college

Vraag: Wie nam het initiatief tot dit proefproject? De stad of Circ, de deelstepaanbieder?

Antwoord: Het initiatief kwam van de deelstepaanbieder Circ zelf. Zij kwamen met een concreet en goed uitgewerkt voorstel om op korte termijn te starten in Mechelen.

Vraag: Werden ook andere spelers op de markt overwogen?

Antwoord: Er is (nog) geen kaderreglement om deelsteps in Mechelen te reguleren. In principe kan elke aanbieder opstarten in Mechelen.

Vraag: Kreeg de stad ook soortgelijke vragen van andere spelers?

Antwoord: In het verleden waren er informatieve contacten met 3 andere aanbieders (Bird, Stivi en enkele Gentse studenten). Er werd toen telkens meegedeeld dat de stad op termijn een reglement zou uitwerken.

Vraag: Op basis van welke criteria werd ervoor gekozen om met Circ dit proefproject uit te rollen?

Antwoord: Er is (nog) geen kaderreglement om deelsteps in Mechelen te reguleren. In principe kan elke aanbieder opstarten in Mechelen. Circ kwam met een uitgewerkt en concreet voorstel dat ze vooraf wou bespreken met de stad om in een goede verstandhouding de steps te plaatsen. De stad kan dit niet verbieden maar gaf Circ wel mee dat een reglement zal opgesteld worden om overlast zoals in andere grotere steden te vermijden.

Vraag: Welke engagementen werden er vanuit de stad Mechelen aangegaan in het kader van dit proefproject?

Antwoord: Het engagement dat Circ zeker 3 maanden hun steps kunnen plaatsen in Mechelen. De stad zal, mee op basis van deze ervaringen, een kader maken die de deelsteps in de toekomst moet reguleren.

Vraag: Verbond de stad zich tot enige vorm van financiële, praktische of organisatorisch ondersteuning?

Antwoord: Buiten de communicatie over de deelsteps via de stadskanalen is er geen ondersteuning.

Vraag: Wie bepaalde de zones waarin de steps kunnen achtergelaten kunnen worden en op basis van welke criteria?

Antwoord: De zones werden in samenspraak bepaald. Op basis van verkeerveiligheid/-leefbaarheid werden snelheidsbeperkingen opgelegd en werden zone's ingesteld waar gebruikers de steps niet kunnen achterlaten.

Vraag: Wie staat in voor het ophalen en opladen van de steps?

Antwoord: Circ doet dit met eigen personeel. Zij maken geen gebruik van 'opladers / juicers' die als particulier zelf de deelsteps gaan ophalen en opladen.

Vraag: Waar worden de steps opgeladen?

Antwoord: Circ heeft een command center in Vilvoorde waar de steps ook worden opgeladen.

Vraag: De website van de stad Mechelen definieert een reeks verkeersregels voor het gebruik van de deelsteps. Hoe werden deze verkeersregels bepaald? Waarop baseerde men zich voor het bepalen ervan?

Antwoord: De algemene verkeersregels zijn van toepassing. De stad benadrukt een aantal spelregels op de website:

- Minimum leeftijd van 18 jaar: opgelegd door Circ omwille van koppeling met kredietkaart.
- Maximum snelheid van 18 km/u: opgelegd door de stad omwille van de veiligheid in proefproject (volgens de wegcode mogen steps 25 km/u)
- Maximum snelheid van 10 km/u op Botermarkt, in Bruul en in de verbindingsstraatjes tussen Bruul en Ijzerenleen: opgelegd door de stad omwille van de verkeersleefbaarheid/veiligheid in winkelgebied / horecazone.
- Verboden parkeren op Vismarkt en Grote Markt: opgelegd door de stad om hinder te voorkomen.

Vraag: Werden er reeds verkeersovertredingen vastgesteld? Zo ja, hoeveel en welke sanctie staat daar tegenover?

Antwoord: Politie heeft nog geen verkeersovertredingen vastgesteld.

Vraag: Ontving de stad al feedback van gebruikers of klachten omtrent het gebruik of achterlaten van de steps?

Antwoord: Op de dienst mobiliteit kwamen 2 klachten binnen van slecht achtergelaten steps. Bij politie kwamen nog geen klachten binnen. De politieploegen stellen wel vast dat de steps op de grond liggen.

Vraag: Op welke manier zal de evaluatie van het proefproject verlopen? Wordt de evaluatie gemaakt door Circ of door de stad of door beiden?

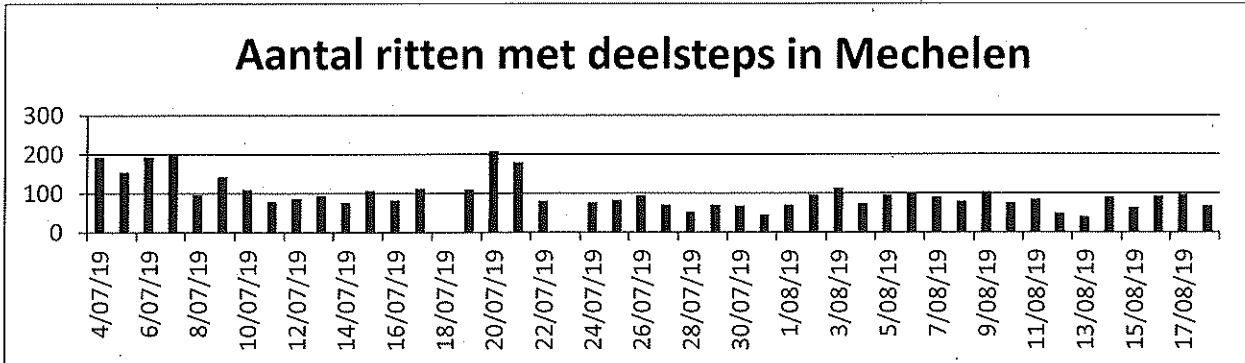
Antwoord: De stad Mechelen maakt de evaluatie op basis van ervaringen en cijfergegevens. Circ zal wel input gevraagd worden rond eigen ervaringen en cijfers. Daarnaast zal de stad ook informatie inwinnen bij andere steden.

Vraag: Welke elementen zullen meegenomen bij de evaluatie?

Antwoord: Elementen die meegenomen worden in de evaluatie: verkeersveiligheid, verkeersleefbaarheid, gebruiksgegevens, gebruikservaringen, openbare orde, kwaliteit, service

Vraag: Heeft men momenteel al een zicht op het gebruik van de steps? De aantal ontleningen per dag? Indien wel, graag het dagelijks overzicht.

Antwoord: Recente gegevens werden opgevraagd. De gebruiksgegevens in bezit zijn hieronder opgenomen:



Vraag: Wanneer zal beslist worden over het al dan niet verder zetten van het proefproject?

Antwoord: Doel is om in oktober een reglement te hebben dat goedgekeurd wordt door de gemeenteraad om een kader te scheppen rond deelsteps.

Jan Bal
Adjunct-algemeendirecteur

Mechelen, 20 augustus 2019

Opdracht burgemeester
van 2.01.2019, in toepassing
van artikel 280 decreet lokaal bestuur

A. Vandersmissen
Schepen