

GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
GEMEENTERAADSZITTING**

2020/005

Indiener : T. Van den Brande.

Datum indiening: 9 januari 2020

Vraag: Speedpedelecs Zennegatvaart.

Coördinator: Directie Samen Leven (Preventie en Veiligheid)

Andere : mobiliteit/verkeersadvies Politie.

Antwoord college

De collega's van Mobiliteit laten weten dat de Zennegatvaart een weg is in beheer van de Vlaamse waterweg. Eventuele aanpassingen moeten met hen besproken worden. Momenteel is de straat al gesignaleerd als zone 30 en zijn er enkele verkeersdrempels aanwezig die dit snelheidsregime ondersteunen. Extra infrastructuur om de gewenste snelheid aan de weggebruiker duidelijk te maken is volgens Mobiliteit niet noodzakelijk. Belangrijk om te weten is dat de speed pedelec bij de categorie bromfietsen hoort en daarom niet toegelaten is op jaagpaden. De Zennegatvaart heeft weliswaar niet het statuut jaagpad, maar de meeste aansluitende wegen wel. De Vlaamse waterweg hanteert daar de visie dat speed pedelecs alleen worden toegelaten op fietssnelwegen. Die routes zijn te raadplegen op www.fietssnelwegen.be. De snelheid op alle jaagpaden is ook beperkt tot 30 km/u. De praktijk is uiteraard anders, de speed pedelec is terug te vinden op alle jaagpaden, vaak aan meer dan 30 km/u. Jaagpaden zijn door hun ligging en inrichting immers zeer geschikt om snel te fietsen, ze zijn veiliger en aangener dan vele andere routes. De dienst Mobiliteit is daarom geen voorstander om op dat verbod te controleren. We mogen van alle weggebruikers een aangepast gedrag verwachten in functie van de omgeving en de andere weggebruikers. Sensibilisatie en controle op onverantwoorde snelheid en rijgedrag is wel gewenst. De lokale politie Mechelen-Willebroek sluit zich eveneens aan bij het standpunt van de dienst Mobiliteit en is alleszins geen voorstander om de

speedpedelecs te beboeten op het jaagpad (technisch mogen die daar niet rijden) of om te gaan flitsen op jaagpaden aangezien dit enerzijds technisch niet mogelijk is en anderzijds, indien dit technisch al zou kunnen, beschikt de lokale politie slechts over een beperkte capaciteitsinzet die zo efficiënt mogelijk dient te worden ingezet voor de prioriteiten van de zone. Daarenboven bestaat het risico dat, indien een meting zou worden uitgevoerd aan de Zennegatvaart, er een hele polemiek op gang komt die zowel voor de politiezone als voor het stadsbestuur niet voordelig zou uitpakken.

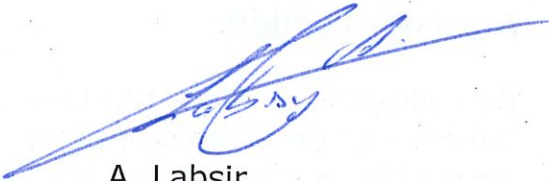
De stad kan, indien gewenst, contact opnemen met de Vlaamse waterweg om te kijken of de snelheidslimiet op de één of andere manier duidelijker kan worden aangegeven aan de Zennegatvaart en wat eventueel bijkomende oplossingen zijn naar sensibilisering toe.

Mechelen, 16 januari 2020

Opdracht burgemeester wd.
van 21.10.2019, in toepassing
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Erik Laga
Algemeen directeur



A. Labsir
Schepen