



GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIJFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
GEMEENTERAADSZITTING**

2018/5

Indiener: Caroline Gennez

Datum indiening: 25 januari 2018

Vraag: Snelheidsmetingen grondgebied Mechelen

Coördinator: Mobiliteit

Andere bevoegde ambtenaren (diensten): Politie – Verkeersadvies

Antwoord college

Kan het stadsbestuur ons een overzicht bezorgen van de 10 meest problematische straten, met de bevindingen van de metingen en de concrete verdere aanpak om de verkeersveiligheid te verhogen en de snelheid te minderen?

Het stadsbestuur legt de focus op zone 30 en de schoolomgevingen. Hieronder de lijst met straten waar momenteel aan gewerkt wordt. Het gaat hier telkens om metingen in de zone 30. Maatregelen bestaan uit een mix van handhaving, sensibilisering en infrastructurele zaken. Er is geen vast stramien waardoor per straat de meest geschikte keuzes gemaakt kunnen worden.

1. Kruisbaan (V85: +50km/h)
2. Abeelstraat (V85: 50km/h)
3. Locomotiefstraat (V85: 50km/h)
4. Hanswijkvaart (V85: 48,5km/h)
5. Korenkorfstraat (V85: 46km/h)
6. Noordveld (V85: 45km/h)
7. Polderstraat (V85: 45km/h)
8. Vinkstraat (V85: 45km/h)
9. Roekstraat (V85: 43,5km/h)
10. Oude Antwerpsebaan (V85: 43km/h)

Het college behandelt voor al deze straten verschillende voorstellen voor aanpak op vrijdag 9 februari 2018. Volgende maatregelen worden voorgesteld: flitscontroles, dynamische smiley's, bewonersbrieven, rijbaankussens, wegversmallingen, asverschuivingen, extra verkeersborden, belijningsmaatregelen en trajectcontrole.

In 2017 schreef het stadsbestuur 10.000€ in de begroting voor circulatiestudies. Wat was de precieze opdracht, welke resultaten leverde de studie op en wat heeft het stadsbestuur hiermee gedaan?

In 2017 werd er 10.000€ voorzien ikv van circulatiestudie – er diende zich in 2017 geen concreet dossier ikv wijkcirculatie aan waar externe ondersteuning noodzakelijk werd geacht.

Een deel van het budget werd ingeschakeld voor een bijkomende mobiliteitsstudie in kader van het RUP Mechelen-Noord IV, een deel wordt overgedragen naar 2018 (in 2018 wordt de circulatie in de omgeving van het station met de opening van de tangent en proefopstelling van de vesten onder de loep genomen).

Mechelen, 7 februari 2018

Opdracht burgemeester
van 02.01.2013, bij toepassing
van artikel 183 gemeentedecreet



Erik Laga
stadssecretaris



Marina De Bie
schepen