

GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
GEMEENTERAADSZITTING**

2017/004Bis

Indiener : A. Delvoye

Datum indiening: 22 maart 2017

**Vraag: Opvolgvraag i.v.m. vraag Kruispunt Battelsesteenweg-
Adegemstraat / R12 (Koningin Astridlaan) dd 10/02/2017.**

Coördinator: politie-verkeersadvies

Antwoord college

Plaatsbezoek.

Op dinsdag 18 april 2017 is een plaatsbezoek aan Adegempoot doorgegaan. Waren aanwezig : Thomas De Saeger en Isabelle Bouquet van AWV (wegbeheerder), Joris Sloommaeckers van de dienst mobiliteit en Annelies Dubin en ikzelf vanwege de politie.

Op te lossen conflict.

De verkeerslichten kunnen een verschillend signaal geven : hoewel beiden dezelfde oversteekbeweging maken is er groen voor fietsers en rood voor voetgangers.

- De fietsers weten niet altijd wat te doen : oversteken of niet, omdat ze nog rood zien voor de voetgangers.
- Er is dus nog teveel twijfel :
 - Worden de fietser geverbaliseerd omdat hij/zij door 'rood voetgangerslicht' rijdt ?
 - Wie is er aansprakelijk in geval van ongeval ?
- Het voertuigenverkeer dat zowel uit de Battelsestweg als uit de Adegemstraat komt, ziet een rood voetgangertje en verwacht zodoende geen fietser die wel door groen is gereden. Niet zelden moet de auto stoppen en ontspint zich een non-verbale discussie in de stijl van : "Heb je [fietser] niet gezien dat het rood is voor jou ?" of omgekeerd maakt de fietser de chauffeur er attent op dat het voor hem wel degelijk groen is ...

- Afhankelijk van het tijdstip van drukken, krijgt de fietser/voetganger niet onmiddellijk groen. De cyclus wordt dan een keer overgeslagen. Dat is de ingebouwde veiligheid. De zwakke weggebruiker krijgt also wel de indruk dat zijn oproep niet is beantwoord.

Oplossing

Volgende afspraken zijn gemaakt :

Het drukknopsysteem van de verkeerslichten blijft behouden, zonder bijkomende signalisatie (bijv. informerende bordjes).

De werking van de verkeerslichten wordt bijgestuurd als volgt :

HUIDIG	AANGEPAST VOORSTEL
Fietser drukt (alleen) <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Groen licht voor de fietser (kortere groenfase omwille van de hogere verplaatsingssnelheid) ⇒ Rood licht voor de voetganger 	Fietser drukt (alleen) <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Groen licht voor de fietser (kortere groenfase omwille van de hogere verplaatsingssnelheid) ⇒ Groen licht voor de voetganger
Voetganger druk (alleen) <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Groen licht voor de fietser ⇒ Groen licht voor de voetganger ⇒ Langere groenfase : de lichten houden rekening met de tragere verplaatsingssnelheid (1,2 m/sec) 	Voetganger druk (alleen) <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Groen licht voor de fietser ⇒ Groen licht voor de voetganger ⇒ Langere groenfase : de lichten houden rekening met de tragere verplaatsingssnelheid (1,2 m/sec)
Voetganger en fietser drukken <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Groen licht voor de fietser ⇒ Groen licht voor de voetganger ⇒ Langere groenfase : de lichten houden rekening met de tragere verplaatsingssnelheid (1,2 m/sec) 	Voetganger en fietser drukken <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Groen licht voor de fietser ⇒ Groen licht voor de voetganger ⇒ Langere groenfase : de lichten houden rekening met de tragere verplaatsingssnelheid (1,2 m/sec)

Het verschil zit erin dat zowel fietsers als voetgangers steeds (samen dus) groen licht krijgen om hun oversteekbeweging te doen. Als evenwel de fietser alleen drukt (en er eventueel toch een voetganger mee oversteekt), zal de groenfase kort zijn (8 seconden). De fietser door zijn hogere verplaatsingssnelheid zal de oversteek wel in een keer kunnen maken, de voetganger (à 1,2 m/sec) zal halverwege moeten halt houden op de voorziene wachthaven.

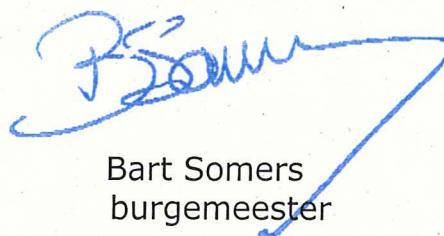
Dat betekent dat er bij het begin van de groentijd geen dubbel (rood-groen) signaal meer gegeven wordt. Voetgangers en fietsers kunnen dus samen de oversteekbeweging doen.

AWV zal het V-plan aanpassen en terugkoppelen met politie en de stad. Dat plan verwachten we eind april. Voor de effectieve aanpassing van de verkeerslichten kon men nog geen timing opgeven.

Mechelen, 20 april 2017.



Erik Laga
stadssecretaris



Bart Somers
burgemeester