



- Geen klassiek T kruispunt.
- Kruispunt wordt genuanceerd door realistische draaicirkels.
- De glooiing in de as van de weg tempert verkeer Brugstraat

dorpskern = fietsstraat

naadloze aansluiting op bestaand fietspad  
geen drempel of opsluitband  
helling aansluiting max 5%

mengen verkeer gebeurt voor het kritische punt, namelijk het kruispunt  
-> vanaf hier 30km/u

Huidig fietspad

Huidig snelheidsregime

Volle witte lijn

30km/u tot volledig gescheiden verkeer

naadloze aansluiting op suggestiestrook  
geen drempel of opsluitband  
helling aansluiting max 5%

mengen verkeer gebeurt voor het kritische punt, namelijk het kruispunt  
-> vanaf hier 30km/u

Huidig snelheidsregime

Huidig fietspad

Schaal  $\frac{1}{500}$   
Voorstel inrichting Muizen Dorp in afwachting van volledige kalibratie naar de huidige richtlijnen