



GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIJFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
GEMEENTERAADSZITTING**

2019/46

Indiener: Anne Delvoye

Datum indiening: 22 juli 2019

Vraag: Impact onoverdekt bouw- en restafvaltransport per schip

Coördinator: Integraal Stedelijk Beleid (Milieu)

Andere : Openbaar domein

Antwoord college

Door de stad werd navraag gedaan bij de Vlaamse Waterweg.

Per mail werd volgende informatie ontvangen:

De schepen Padmar Z, Kemp I en Kemp II vervoeren 3 soorten afvalstromen afkomstig van AC Recycling Kampenhout.

- Aanvoer van bouw- en sloopafval afkomstig van RENEWI Gent ;
- Afvoer van zeefzand verontreinigd met vluchtige bestanddelen (bv isomo) naar de wasinstallatie van Bioterra te Genk ;
- Afvoer van b-hout (niet verontreinigd, behandeld en niet gevaarlijk houtafval) naar de verbrandingsoven te Gent.

Al deze onschadelijke ladingen worden in een open laadruim vervoerd. Afhankelijk van schuttingsslot aan de Zennegatsluis (getij) meren deze schepen nog al eens aan ter hoogte van Battelsluis.

Wat het verplichten tot afdekken van deze open ladingen betreft:

Dit is geen evidente aangelegenheid.

In het scheepvaartreglement e.a. wetgeving is o.i. niet onmiddellijk een bepaling terug te vinden, waarmee dergelijke zaken kunnen worden afgedwongen.

Uiteraard bevat het scheepvaartreglement wel een aantal algemene bepalingen en is in art 90 van het scheepvaartreglement opgenomen dat *"Het is verboden, zonder bijzondere toelating enig werk uit te voeren, beplantingen aan te brengen, iets te graven of iets te storten, in het bed der waterwegen, op hun oevers en andere aanhorigheden"* ; doch of dit voldoende is om op te leggen dat open laadruimen van schepen moeten worden afgedekt, is niet duidelijk. DVW zal dit verder bekijken.

Mechelen, 5 augustus 2019

Opdracht burgemeester
van 2.01.2019, in toepassing
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Myriam Colle
Algemeen directeur wd.



Marina De Bie
Schepen