

HAR april	
Datum	18/04/2019
Tijdstip	08.30 - 10u
Plaats	Panoramazaal
Dienst Economie	Anneke Verbelen, Lisa Van der Zweep
CBS	/
Dienst Marcom	Lieve Jaspaert
Handel & Horeca	Geert Milis (Mechelen MeeMaken), Christian Michiels (Mechelen MeeMaken), Kurt Biesemans (Mechelen MeeMaken), Birgitte Van De Graaff (Mechelen MeeMaken), Eva Ellegeest (Mechelen MeeMaken), Guido Verlinden (UNIZO), Luc Vis (MARKTA), Sophie Vandewalle (VOKA / Vastgoed), Jonas Bosmans(Horeca), Pascal Van Imste (Horeca)
verontschuldigd	Schepen Geypen - Hannelore Verschueren (MHA) - Caroline Van Steen (economie) - Jasper Benn (Horeca)

1. HAR
In dialoog over de toekomstige HAR - samenstelling en naamgeving
<p>Reactie/bespreking:</p> <p>Herhaling doelstelling:</p> <p style="text-align: center;">Primaire doestelling: elkaar informeren, inspireren en zaken op tijd op elkaar afstemmen. Focus: domeinen die het ondernemerschap in de binnenstad aanbelangen / beïnvloeden.</p> <p>Als je zetelt in HAR dan gaat het om een duidelijk engagement. Input geven & constructief meewerken vanuit een achterban</p> <p>Wie rond de tafel in de toekomst:</p> <p>Vertegenwoordiging vanuit handelsgebied en horeca/verschillende zones:</p> <p>Raf Pauwels An Walraevens Geert Milis Christian Michiels Kurt Biesemans Birgitte van der graaf Pascale Van Imste Jasper Benn Jonas OLV straat - nog in bespreking</p> <p>Sophie Vandewalle - vastgoed immosir/Voka Simon De Vooght - vastgoed (Cushman & Wakefield)</p> <p>MHA Markta</p> <p>Voka - nog in behandeling Mest'er - nog in behandeling</p>

Extra ondernemers of experts op uitnodiging

Ook iemand met allochtone achtergrond? → we bekijken of hier link kan gemaakt worden met project Siree

Naamgeving:

Noot: mogelijk een risico om van naam te veranderen omwille van de (vooral interne) bekendheid van het orgaan.

Mechels Ondernemersplatform Binnenstad (MOB) heeft de voorkeur.

opm: Is het woord ondernemers een te allesomvattend woord? Wat met industrie en handelaars uit bijvoorbeeld dorpen? Door Binnenstad aan toe te voegen kunnen we de zonering alvast duidelijk maken

Andere ideeën:

- adviesraad lokale economie
- Mechels ondernemers binnenstad
- Ondernemers Mechelen Centrum
- MiM - Mechelen intra Muros
- Mechels ondernemers(platform)centrum = MEC

→ Next step: nieuwe naam wordt voorgelegd aan schepen van Economie / college

Actie:

- Werving verder afronden
- Ook mensen met allochtone achtergrond benaderen
- Naamgeving laten goedkeuren

2. Mechelenbon

Zie presentatie in bijlage

Opstart van Mechelenbon in 2014. Heeft een hele groei gekend. Er is nog een groeimarge voor de Mechelenbon, maar we voeren geen promotie omdat het systeem de groei van de bon niet aankan. Het systeem is verder ook niet helemaal waterdicht.

Traject om een antwoord te vinden op alle vragen die nu spelen reeds opgestart. Maar niet meteen een systeem gevonden dat een antwoord bood op alle vragen.

Belangrijk in het nieuwe systeem is dat de Mechelenbon meteen ontwaard kan worden. Handelaars denken daarbij aan een scansysteem, aparte app of iets dat kan geïntegreerd worden in de software dat op dit moment reeds gebruikt wordt in handelszaken.

Er zijn niet meteen voorbeelden van andere steden. Zowel Antwerpen als Gent kiezen ervoor om te werken met een papieren versie.

Kunnen een voorbeeld nemen aan het systeem van UGC? Werken met een herlaadbare kaart.

Nood aan iemand van HaR om mee te kijken naar het nieuwe verhaal rond de Mechelenbon. Dit om er zeker van te zijn dat het nieuwe systeem ook makkelijk invoerbaar is.

- Roel Lenaerts
- Jonas van Bar Makadam

- Eddy van Semprevino
- Ketens, C&A?

Actie:

- Aanbesteding doornemen met 2-tal handelaars
- Stappen die worden gezet in dit project ook steeds meenemen naar Mechelen MeeMaken en HaR.

3. Eindejaarsverlichting

Zie presentatie

Moet op dit moment gewerkt worden aan een nieuwe aanbesteding voor de eindejaarsverlichting. Belangrijk om te weten dat het budget lager ligt dan voorgaande jaren.

Wat zijn de uitdrukkelijke wensen vanuit HaR?

- Kleinere straten moeten hun verlichting krijgen. Moeten streven naar het vermijden van donkere plekken
- Aanloopstraten zijn belangrijk. Manier waarop je binnenkomt in de stad.
- Het doortrekken van verlichting tot en met Valentijn werd als positief ervaren.
- Waar ontbreken er lichtpunten? Waar kunnen er bij komen?

Actie:

Vraag: Nood aan iemand vanuit HaR die zich mee buigt over de aanbesteding voor de verlichting. Deze persoon moet stem hebben van handelaars en moet ook zeker weten wat er leeft omtrent de eindejaarsverlichting.

- Geert Milis
- Christian geeft aan dat het wel belangrijk is dat het definitieve plan van waar wat gaat hangen met meer mensen moet besproken worden → Geert zal hiervoor op zijn beurt het initiatief nemen
- Aandachtspunt: voldoende communicatie omtrent het onderwerp op voorhand.

4. Punten Unizo

Guido geeft aan dat Unizo op dit moment een werking heeft rond **startersbegeleiding in het Oh!** Ze hebben het gevoel dat dat nog te weinig geweten is.

Actie: Bekijken in welke communicatiekanalen we dat kunnen meenemen.

Guido stelt de vraag of we **BIN-Z** (buurtinformatie netwerk) nieuw leven moeten inblazen? Het systeem wordt door zowel handel als horeca als positief ervaren. Maar er zijn werkpunten:

- Mogelijkheid om bepaalde zaken meer discreet te kunnen melden, via sms & whatsapp?
- Overleg inplannen met politie om te bespreken wat er anders moet & kan. → Guido neemt op
- Actief communiceren rond het systeem via nieuwsbrief Mechelen MeeMaken

Jonas (Bar Makadam) heeft zich nooit aangemeld, maar werd wel opgenomen in de loop
→ nagaan hoe dat juist kan

5. Varia

- Pascal — waar kan ik terecht met klachten rond de mobiliteit → Mobiliteit@mechelen.be (of Schepen van mobiliteit)
- Horeca Mechelen geeft aan dat de sfeer onder ondernemers op Grote Markt enorm gespannen is rond verhuis van 11 & 21 juli evenementen. Opgeroepen om tweetal weken tijd te geven en rustig te blijven, maar er zijn ondernemers die actie willen ondernemen. Was ook zeker niet de bedoeling dat de kwestie gecommuniceerd werd naar de pers toe. Grootste werkpunt in de kwestie is communicatie van Stad Mechelen naar betrokken handelaars toe. Agenda van Mechelen Feest moet besproken worden tijdens HaR. Werd in dit geval niet gedaan.
- Huldiging KVM: Nog geen definitieve beslissing rond evenementen op zondag 5 mei. *Ondertussen is gekend dat dit niet doorgaat op 5 mei. KV Mechelen zet een scherm op de grintparking op 1 mei. Is ondertussen gewijzigd naar stadium.*
- Zondagsopeningen door Geert Milis. Doorn in het oog dat Tamaris week na week open doet op zondag. Gaat om oneerlijke concurrentie. Vragen actie vanuit stad Mechelen – Dienst Economie. Maar is een bevoegdheid van FOD Economie om dergelijke zaken te beboeten.
- Stocksale Lily door Birgitte van der Graaff. Doorn in het oog dat een dergelijk evenement georganiseerd wordt door een selecte club van Mechelse handelaars. Ze organiseren het evenement op dit moment op een zondag in de binnenstad en communiceren hier op voorhand niet over naar andere handelaars toe. Birgitte van der Graaff nam reeds contact op met FOD Economie. Unizo gaat mee bekijken wat hier aan gedaan kan worden

Volgende HAR: don 9 mei – hoofdtopic: leegstand

Agendapunten 'uit het veld' per mail doorgeven aan Anneke – graag 1 week op voorhand

Verslag Mechels Ondernemersplatform Binnenstad (MoB)

Datum	09/05/2019	
Tijdstip	08.30 - 10u	
Plaats	Wollebrandt	
	Dienst Economie	Caroline Van Steen, Anneke Verbelen, Lisa Van der Zweep
	CBS	Schepen Geypen, Schepen Vandersmissen
	Dienst Marcom	Lieve Jaspaert
	Handel & Horeca	Geert Milis (Mechelen MeeMaken), Christian Michiels (Mechelen MeeMaken), Kurt Biesemans (Mechelen MeeMaken), Birgitte Van De Graaff (Mechelen MeeMaken), Eva Ellegeest (Mechelen MeeMaken), Guido Verlinden (UNIZO), Luc Vis (MARKTA), Sophie Vandewalle (VOKA / Vastgoed), Jonas Bosmans(Horeca), Pascal Van Imste (Horeca) Hannelore Verschueren (MHA), Jasper Benn (Horeca), Simon De Vooght (Cushman & Wakefield), Ruben De Schouwer (handel), Chris De Smeth (vzw Mest), Medhi Mathlouthi (horeca), Brigitte Buelens (handel)
	verontschuldigd	Jonas Bosmans (Horeca), Raf Pauwels (Horeca)

1. Leegstand

Presentatie in bijlage

Discussie:

- H.Consciencestraat → nood aan duidelijkheid van de plannen rond mobiliteit. Zo lang daar geen duidelijkheid over is, zullen eigenaars van panden niet veel doen met hun eigendommen.
- Woonfuncties boven panden → ruimte boven handelsruimte echt nodig voor stockage. Gemiste kans? Moet nog wijzigen in mentaliteit van handelaar.
 - o Noot: Positieve evolutie in samenwerking. Relaties zijn lossier.
- Wat met bovenverdiepingen?
 - o Samenvoegen van bovenverdiepingen van meerdere zaken? Maar waar ligt dan de ingang?
 - o Zijn er andere oplossingen voor stockage?
 - Cityhubs? Vergt een switch van mentaliteit en organisatie → collega's van mobiliteit maken op dit moment rekentool in samenwerking met Rebel. Iedereen die interesse heeft om de financiële oefening voor zijn pand te maken, mag dit laten weten
 - Bedrijf Ninatrans op Douaneplein. Reiken stad de hand op vlak van logistiek. Als er vraag en mogelijkheden zijn rond samenwerking zijn er voor hen ook opties.
 - Niet zo simpel om na te denken over creatieve oplossing boven horeca panden → geluidsoverlast
 - Beeld: voor een alleenstaande is het onbetaalbaar om te wonen in de binnenstad → zit daar een mismatch? Heeft beleid van Stad te veel ingezet op het creëren van grote woningeenheden? → Mechelen heeft enorm veel kleine woningeenheden. We moeten ze gewoon toegankelijk maken. Optie voor studentenkamers?
 - Je hebt veel mensen die veel willen organiseren, maar ze kunnen het niet alleen. Nood aan een structurele oplossing om die mensen

samen te krijgen. Goed voorbeeld: Potterij. Bieden een oplossing aan die ook commercieel interessant is. Er is nood aan iemand die een verbindende rol opneemt. Hoeft niet meteen een persoon te zijn, kan ook een platform zijn. Verschillende partijen die wel willen

- Wat met partners als AB Inbev? Zijn geïnteresseerd in de benedenverdieping en niet in de verdiepingen die daarboven liggen → meer belasten?
- Wat met mobiliteit? Parkeerdruk op parkings:
 - o Opvangen door uitbouwen van gratis shuttle voor zowel klanten als medewerkers.
 - o Komen op dit moment te veel medewerkers naar de stad met de auto. Kunnen we ook meer inzetten op het fietsnetwerk? Aanbieden van fietsmogelijkheden aan uw eigen medewerkers. Moeilijk om iemand extern te motiveren om naar de binnenstad te komen.
- Zijn er structurele maatregelen die missen?
 - o Er zijn nog brandweervoorschriften die tegenwerken → geen mogelijkheid om een aparte huisnummer te voorzien voor bovenstaande verdiepingen
 - Tegenstem: het is een mogelijkheid om daarover te spreken.
 - o Inderdaad een uitdaging om een aparte ingang te voorzien → dan geef je heel wat commerciële ruimte op om die ingang aan te maken.
 - Toegangen langs buiten creëren?
 - Mogelijkheid om ingang te voorzien doorheen je winkel? Neen, want dan heb je moeilijkheden met verzekeringen.
 - Je weet wie er huurt, maar je weet niet wie er binnen komt.
 - Werken met een ingang werken via een lift? Maar probleem bij panne. Werken met een deur en een wenteltrap naar boven?
- Wat met eigenaars van bepaalde panden die niet willen meewerken?
 - o Ook eigenaars van grotere panden denken na over hoe ze de bovenverdiepingen kunnen verhuren of anders kunnen invullen. Maar ook voor hen weegt de oppervlakte van het handelspand heel zwaar door. Zijn best wel wat ketens die naar Mechelen willen komen, maar moeten daarbij rekening houden met enorm veel voorwaarden.
 - o Moeilijk om mensen die een half miljoen investeren in een handelspand er ook nog van te overtuigen om ook de bovenverdiepingen aan te pakken.
- Concreet voorbeeld: Bruul 108 → Staat al enorm lang leeg. Is binnen niet meer kwalitatief, maar wordt enorm veel huur voor gevraagd. Is eigenlijk niet rationeel. Makelaar staat daar ook met zijn rug tegen de muur. Voor dit specifiek pand is er nood om als Stad contact op te nemen met de eigenaar van het pand.
- Brugge is koploper in hun leegstands aanpak/belasting. Het schrikt effectief af want hun cijfers zijn goed. Brugge legt hun belasting op vanaf dag 1. In juni naar gemeenteraad met een nieuw belastingsreglement. Zou een mogelijkheid zijn om reeds in 2019 met nieuwe tarieven te werken
- Gedoogbeleid van mensen die stoppen met handelspand, maar wel in benedenverdieping blijven wonen → checken met Mest

2. Laatavondopening

Meer vraag naar vrijdagopeningen door klanten. Opening kan reeds zonder toestemming tot 21u. Je kan de opening pas laten slagen wanneer iedereen op dezelfde kar springt.

Werken aan communicatie: duidelijkheid scheppen rond datgene wat kan en niet kan. Dit zowel op vrijdag als op zondag. Informeren en communicatief vaardig zijn.

Is er een draagvlak voor vrijdagopening bij handelaars? Eerste zicht lijkt het meer haalbaar om opvrijdagavond open te zijn dan op zondag open te doen. Zou heel gemakkelijk zijn om te werken met vaste dagen.

Het mag niet te vrijblijvend zijn. Communicatie: In Mechelen zijn we open tot 19u. Ketens zijn hier ook voorstander van. We moeten dan denken om ook later open te doen.

Maar 19u is niet laat genoeg. Niet attractief genoeg. Moeten we dan niet meteen tot 21u open blijven?

Opnieuw een poll in nieuwsbrief van Mechelen MeeMaken?

Volgende keer opnieuw op agenda. Moet ook geraadpleegd worden bij achterban.

Actie:

- Iedereen bevraagt achterban over dit topic
- Volgende keer terug op agenda

3. Varia

Werken Vismarkt

Balls & Glory naar Nauwstraat → willen in september openen. Zullen komende maanden werken zijn. Op een zaterdag → installatie van een stelling en dergelijke meer. Rekening houden met veel vrachtverkeer.

Afgesproken dat werken gebeuren op maandag en dinsdag tijdens de autoluwe uren. Belangrijkste werken gebeuren in de maand juni.

Raghenò

28 mei om 19u30 → organisatie van informatiesessie in Keldermanszaal naar de verschillende adviesraden. Adviesraden koppelen dan terug naar achterban.

Terrassenreglement → Horeca Mechelen zou hier graag samen aan werken. Volgende Horeca overleg: input rond de pijnpunten van het huidige terrassenreglement.

Plaatsing borden markt op IJzerenleen → worden te vroeg geplaatst en blijven te lang staan → Anneke neemt dit op

Mobit fietsen → te weinig beschikbaar in de stad zelf. Is dan ook niet gunstig voor economie

Zaterdag 13 juli → Mechelen Zingt naar Grote Markt. Wellicht geen gezamenlijke organisatie vanuit Horeca op Grote Markt. Karel van Sava communiceert naar Mechelen Feest.

Volgende HAR: don 13 juni 8u30- 10u – hoofdtopic: mobiliteit

Extra puntje: terugkoppeling vanuit het veld over laatavondopening

Agendapunten 'uit het veld' per mail doorgeven aan Anneke – graag 1 week op voorhand

Verslag Mechels Ondernemersplatform Binnenstad (MoB)

Datum	Woe 19/06/2019	
Tijdstip	08.30 – 10u	
Plaats	Wollebrandt	
	Dienst Economie	Anneke Verbelen, Lisa Van der Zweep
	CBS	Schepen Geypen, Schepen Vandersmissen
	Dienst mobiliteit	Veerle De Meyer, Tobias Vyncke, Alexandra
	Dienst Marcom	Lieve Jaspaert
	Handel & Horeca	Geert Milis (Mechelen MeeMaken), Christian Michiels (Mechelen MeeMaken), Birgitte Van De Graaff (Mechelen MeeMaken), Eva Ellegeest (Mechelen MeeMaken), Guido Verlinden (UNIZO), Luc Vis (MARKTA), Sophie Vandewalle (VOKA / Vastgoed), Jonas Bosmans(Horeca), Jasper Benn (Horeca), Simon De Vooght (Cushman & Wakefield), Medhi Mathlouthi (horeca), Brigitte Buelens (handel), Raf Pauwels (Horeca), Johan Hollandts (retail)
	verontschuldigd	Hannelore Verschueren (MHA)

1. Leegstand		
Presentatie mobiliteit → in bijlage		
Discussie		
1) Uitbreiding autoluwe zone		
<p>Heraanleg OLV straat primeert. Daarna Geitstraat ook belangrijk. Adegemstraat moet ook aangepakt worden. Heraanleg IJzerenleen niet meteen belangrijk ihkv autoluw.</p> <p>Handelaars vragen 6 maanden op voorhand concrete impact te kennen → ook ifv gesprekken met leverancier. + regelmatige terugkoppeling over evolutie/timing project.</p> <p>Handelaars betrekken in de gesprekken. Wat is de input:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bereikbaarheid blijft belangrijk. Wat doe je met de bussen? IJzerenleen is op dit moment al een probleem. Ze rijden er geen 30! → Een winkelstraat is aangenamer wanneer er geen openbaar vervoer kan doorrijden. - Mechelen pilootproject voor de autonome shuttle van De Lijn - Mobit fietsen → verhaal moet uitgebreid worden. Er zijn te weinig fietsen in het centrum zelf. Verspreiding moet dan ook goed zitten. - Is het noodzakelijk voor die bus om door de IJzerenleen te rijden? Kan die vermeden worden door te stoppen op de hoekpunten? In dat verhaal ook rekening houden met mensen die slechter te been zijn. - Optie voor een tweede shopping shuttle in te voeren met stop op vb Korenmarkt → toch een betalend verhaal van maken? Sponsoring op de shuttle om zo extra budget vrij te 		

- maken? Of meer marketingacties toelaten in de stad om shuttle mee te financieren?
- Wat met het gebruik van de parkings? Parking Bruul wordt te weinig gebruikt. Bedoeling om de niet Mechelaars naar parking Bruul te kunnen doorverwijzen. Prijs van parking de Bruul is te hoog.
 - o Communicatieverhaal ophangen rond bereikbaarheid van Parking Bruul
 - Rotterdam → app → grote bedrijven & instanties die hun eigen parkeergelegenheid beschikbaar stellen in het weekend
 - Handelaars die vouchers aankopen om aan hun klanten te geven → mee opnemen in campagne rond parking van Bruul
 - Ook parkeerplaatsen Astridlaan zijn nog onvoldoende gekend
 - Meer dynamische borden aanmaken voor de parkings? Iets met tekeningen? Systeem zoals het nu is, is het meest duidelijke systeem.
 - Niemand tegen het autoluwe idee → ook handelaars niet. Maar openbaar vervoer bekijken & het parkeerbeleid
 - Vanuit OLV straat zijn er wel een aantal handelaars gekant tegen autoluw. Maar het werkt er nu ook niet, dus waarom niet voor autoluw durven gaan? Maalderijstraat zit nog steeds geblokkeerd. Eens dit kan opgestart worden, samen met Cortenbach en heraanleg een zeer positief verhaal voor de straat!
 - Blijven leveringen een pijnpunt? → op dit moment geen enkele logistieke speler die problemen heeft met de uren van de autoluwe zone in Bruul.
 - Moeten nadenken over andere manieren om te beleveren. Leveringen groeperen vanuit de leveranciers zelf. Verzamelen en groeperen.
 - Geloof in het feit dat OLV straat zal heropleven eens dat die straat autoluw is.
 - 't Vitamientje, Schockaert, Vanderbeek... → mee gaan babbelen over het autoluwe verhaal. Hebben veel oudere klanten die vasthouden aan hun auto.

2) EU projecten mobiliteit & stadsdistributie

- Logistiek in de stad zou kunnen gehalveerd worden
- Europees project Surflogh
- Lockers installeren
 - o Rode Kruisplein
 - o Veemarkt (Busstation)
 - o Parking Zandpoortvest
 - o Wijk Nekkerspoel
 - o Handelaars → maak er gebruik van?
- Cityhub & fietskoerier
 - o ODTN → bundelen van leveringen en duurzaam naar stad brengen via fietskoerier
 - o Handelaar laat leveringen toekomen in de cityhub
 - o Deelnemers nodig voor de pilootprojecten
- Rekentool via de stad. Om een plaatje te maken van je kosten rond de logistiek
 - o Interesse om dit als handelaar eens mee te bekijken / becijferen? Neem contact

op met Veerle De Meyer van mobiliteit veerle.demeyer@mechelen.be

- o Staàn open voor dialoog en heeft nood aan een verscheidenheid van handelaars en spelers
- Pilootproject op IJzerenleen
 - o Leveringen verlopen op dit moment veel te chaotisch
 - o Vaste laad – en losplaatsen? Hoe hangt dat dan samen met terrassen en het evenementenplein
 - o Ganzendries & Hoogstraat op vraag van handelaars ook mee bekijken!
- CityChangerCargoBike
 - o Focus op fietslogistiek
 - o Netwerkevenement in samenwerking met Mechelen MeeMaken → 10 september of een andere datum
 - o Subsidiereglement fietsleveringen
- Blijft een moeilijke om de ketens te pakken te krijgen.

3) Fietsverhaal

Binnenstad moet een fietszone worden (nieuwe concept – cfr fietsstraat). Moet duidelijk aangeduid worden.

Timing nog niet bepaald.

Mechelen wil hier voortrekker zijn samen met Aarschot en Kortrijk.

Kunnen we de fietsers toch betere zone geven in autoluw gebied? Fietsers worden vies bekeken

- 1) Sensibiliseringscampagne nodig – hoffelijkheidscampagne!
- 2) Ring moet fietsmatig gesloten worden om binnenstad te ontlasten

Mogelijkheden voor fietsstallingen → volgende MoB op agenda plaatsen

3) Parking Bruul

Reeds aan bod gekomen in punt 1)

2. VARIA

- **Raghenò** – terugkoppeling presentatie voorontwerp

Masterplan voor deze 50ha - feedback op toelichting die gegeven is aan adviesraden

- Niet gesproken: Galapagos --> probleem zijn de 2 snelheden - G wil verhuizen van MN naar Raghenò, maar voorgestelde gebouw past niet in nieuwe ontwikkeling - gaat wellicht eerste gebouw zijn dat er staat - komt op oude Parkeerzone station
- Sportinfrastructuur - piste die op tafel ligt = samenvoeging Iham en Winketkaai - idee van

Park Spoor Noord - timing richting 5 a 6 jaar

- **Laatavondopening**

- Niet iedereen overtuigd van omzetgroei, maar we moeten het zeker proberen – eerste test is vrij 28/6
- Eerder dan vanuit een omzetgegeven, moet je dit zien vanuit de extra beleving, het verhaal dat hiermee verteld wordt over Mechelen als aangename winkelstad
- Goede combi met horeca mogelijk
- Conclusie: vanuit MoB akkoord om het idee van 1 laatavondopening per maand uit te werken OF 4 keer per jaar (per seizoen) - misschien een soort modern straatfeest?
- Sterk concept en leuke naam nodig - niet per se grote campagne – ieder geeft eigen invulling mee
- Openingszondag 24 mei → checken met de clash van KOTK en het evenementenloket

- **Goedkeuring koopzondagen 2020**

- 5 januari – koopzondag wintersolden
- 29 maart – koopzondag warm welkom weekend
- 24 mei (?) – koopzondag lentebraderie (tbd)
- 5 juli – koopzondag zomersolden
- 4 oktober – koopzondag dag van de Klant
- 18 oktober – koopzondag Warm Welkom Weekend
- Koopzondagen op 13-20-27 december - eindejaar

- **KOTK** – vraag aan de stad of contract verlengd is?

Aanvulling na meeting: contract voor 2020 is toegezegd, voorlopig geen langdurig contract. Evaluatie van deze editie moet nog ten gronde gebeuren en bekijken wat de uitdagingen zijn naar volgend jaar.

Volgende MoB: don 8 aug 8u30 - 10u
(geen MoB in juli!)