



GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
GEMEENTERAADSZITTING**

2020/045

Indiener : M. Hendrickx

Datum indiening: 20 mei 2020

Vraag: Toestand Dijlepad.

Coördinator: Directie Samen Leven (Preventie en Veiligheid).

Andere : Politie

Bevoegd collegelid: A. Labsir

Antwoord college

- De klachten rond geluidsoverlast op het Dijlepad zijn niet nieuw. De eerste meldingen dateren van 2018. De laatste, bij de afdeling preventie en veiligheid, gekende melding dateert van 9 april 2020. De gemeenschapswachten werden (en worden) ingezet voor toezicht op het Dijlepad om de gebruikers te wijzen op de bestaande regels (niet fietsen, rolschaatsen of skaten). Het gaat meestal over jongeren die naar school fietsen (blijkt uit een telling die door niet-geüniformeerde gemeenschapswachten in 2018 is uitgevoerd) tussen 8u en 8u30. Met betrekking tot overlast 's avonds en 's nachts zijn er geen gegevens. De jongeren geven goed gevolg aan aanmaningen om af te stappen, zolang een persoon in uniform zichtbaar aanwezig is. Alle signalisatie is nagekeken en op iedere toegang tot het Dijlepad duidelijk zichtbaar aanwezig.
- Een duurzame oplossing zou een infrastructurele aanpassing zijn aangezien het Dijlepad in essentie houten planken op een stalen constructie zijn. Dit maakt dat ook een correct gebruik (bepaalde kinderwagens, trolleys, mensen met reiskoffers, schoenen met hakken, ...) aanleiding kan geven tot geluidsoverlast. Vooral op plaatsen waar het Dijlepad ingesloten ligt tussen 2 gebouwen. Een volledige heraanleg met een geluidsabsorberende rubber tussen planken en metaal werd in 2018 op ongeveer 1,4 miljoen euro geraamd. Een alternatief waarbij een rubberen coating bovenop de planken wordt aangebracht, werd geraamd op 287.000,- euro voor de volledige lengte van het Dijlepad. Deze laatste optie werd door het college op 23/11/2018 niet weerhouden. De eerste is als niet voorgelegd wegens niet realistisch.
- Het Dijlepad is eigendom van De Vlaamse Waterweg nv. Zij staan in voor het dagelijks onderhoud. Het afgelopen jaar melden ze dat er redelijk grote wijzigingen zijn gebeurd: hoogte verschillen tussen pontons zijn weggewerkt en losliggende planken worden systematisch vervangen. Er is een onderhoudsaannemer aangesteld door De Vlaamse Waterweg nv die het Dijlepad regelmatig controleert. Andere werken zijn er niet gepland, behalve werken voor het plaatsen van LED-verlichting. Een exacte datum van

plaatsing nieuwe LED verlichting op het Dijlepad is nog niet gekend. De verlichting zal dimbaar zijn. Na plaatsing zal getest worden wat het beste scenario zal zijn: dimmen in stappen afhankelijk van het uur tot een minimum aan licht of zelfs doven tussen bepaalde uren.

- De enige mogelijkheid om op korte termijn de geluidsoverlast aan te pakken is extra toezicht inplannen en handhaven van de regels via GAS-boetes. Op 11 mei 2020 gaf het college de opdracht aan de afdeling preventie en veiligheid om samen met de lokale politie een integrale aanpak uit te werken met als sluitstuk een krachtdadig verbaliseringsbeleid. De BOA's en lokale politie zullen daarin een centrale rol spelen.

Mechelen, 2 juni 2020

Opdracht burgemeester wd.
van 21.10.2019, in toepassing
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Erik Laga
Algemeen directeur



A. Labsir
Schepen