



**GEMEENTERAAD**

**STAD MECHELEN**

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
GEMEENTERAADSZITTING**

**2019/43**

Indiener: Wim Soons

Datum indiening: 18 juli 2019

**Vraag:** Deelmobiliteit in Mechelen.

Coördinator: Integraal Stedelijk Beleid (Mobiliteit)

**Antwoord college**

**Autodelen**

Overzicht van de autodeelinitiatieven actief in Mechelen:

- Cambio
- Battmobiel (opstart vanaf september 2019)
- Initiatieven waarbij particulieren hun eigen wagen delen:
  - Cozycar
  - Drivy (via een peer-to-peer platform)
  - Topazz (via een peer-to-peer platform)
  - Caramigo (via een peer-to-peer platform)

Er zijn in Vlaanderen nog heel wat aanbieders actief. Meer info op <https://www.autodelen.net/vormen-van-autodelen/>

De rol van de stad is voor alle deelinitiatieven faciliteren.

Erkende autodeelinitiatieven (cambio, battmobiel, cozycar) krijgen een parkeerkaart die geldig is in alle blauwe en betalende zones. De stad richt ook voorbehouden parkeerplaatsen voor deelwagens van autodeelorganisaties in. Als een particuliere autodeelgroep kan aantonen dat deze bestaat uit meer dan 4 verschillende gezinnen, een aangepaste verzekering hebben en een verklaring op eer afleveren dan hebben zij ook recht op een voorbehouden parkeerplaats.

Momenteel zijn er 58 voorbehouden parkeerplaatsen (48 voor cambio, 10 voor particuliere autodeelgroepen ondersteund door cozycar).

Met cambio is er een project lopende om autodelen ook in de, voor cambio commercieel minder interessante, rand te introduceren. Momenteel zijn er 7 wagens op standplaatsen buiten het centrum die ondersteund worden door de stad. Als deze wagens gezamenlijk niet break-even draaien dan past de stad Mechelen het verschil bij. De overeenkomst werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 maart 2019 (punt 33). Er is ook een tweede overeenkomst met cambio voor het delen van een elektrisch dienstvoertuig van de stad met cambio-gebruikers tijdens de weekends. De betreffende overeenkomst werd goedgekeurd in gemeenteraad van 25 februari 2019 (punt 49).

Cambio en cozycar werden geïntroduceerd.

Cozycar en cambio werden in 2006 geïntroduceerd via het DuLoMi-proeject van Vlaanderen om autodeelgroepen op te starten in diverse Vlaamse steden. Battmobiel kwam ook op eigen initiatief naar de stad Mechelen. Poppy nam in zomer 2017 contact op met de stad om hun plannen voor een uitrol in Vlaanderen voor te stellen. Er is nadien geen interesse meer betoond om effectief op te starten in Mechelen.

De peer-to-peer initiatieven (cfr. Airbnb) hebben vooralsnog geen voordelen. Bij deze wagens is er steeds een persoonlijk contact tussen de eigenaar en de ontlener van de wagen per gebruik.

De evolutie van het aantal gebruikers van cambio sinds opstart is als volgt:

jan/07	54
jan/08	77
jan/09	108
jan/10	146*
jan/11	173
jan/12	249
jan/13	301
jan/14	400
jan/15	534
jan/16	673*
jan/17	796
jan/18	1050
jan/19	1219

\* extrapolaties omdat de toestand op 1 januari niet onmiddellijk gekend was

### **Deelfietsen en -steps**

Overzicht van de initiatieven actief in Mechelen:

- Mobit (deelfietsen)
- Bluebike (deelfietsen)
- Circ (deelsteps)

Er is nog geen kaderreglement om deelfietsen of deelsteps in Mechelen te reguleren. In principe kan elke aanbieder hier neerstrijken.

Mobit wordt, in afwachting van de algemene visie rond deelmobiliteit en het uitschrijven van een bestek, door de stad ondersteund met 2.500 euro op maandbasis.

Met Blue bike is er een overeenkomst, goedgekeurd in gemeenteraad van 28 januari 2019 (punt 68), voor de uitbating van 3 stations (Veemarkt, station, Nekkerspoel-station) inclusief een derdebetalersregeling waarbij de gebruiker 1,15 euro/rit betaalt en de stad Mechelen en de Vlaamse overheid telkens 1 euro bijleggen.

De deelsteps van Circ is een proefproject van 3 maanden (tot eind september 2019). Op basis van de ervaringen zal een visie uitgeschreven worden die moet uitmonden in een reglement.

### **Uber en Lyft**

Er zijn nog geen contacten geweest met Uber en Lyft. De nieuwe taxiwetgeving die van kracht moet worden in 2020 moet deze diensten toelaten op de Belgische markt.

Mechelen, 22 juli 2019



Erik Laga  
Algemeen directeur



Marina De Bie  
Burgemeester wd.