



**GEMEENTERAAD**

**STAD MECHELEN**

**SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE GEMEENTERAADSZITTING**

**Indiener : Wim Soons**

**Datum: 18/7/2019**

**Onderwerp vraag: Deelmobiliteit in Mechelen**

**Toelichtende nota**

Recent zagen we in een aantal steden in binnen- en buitenland een explosieve groei van het aanbod aan verschillende vormen van deelmobiliteit. Zo zag ik zelf voorbeelden van steden waar er liefst 4 verschillende aanbieders elektrische steps aanboden, en hetzelfde geldt voor deelfietsen.

Daarnaast blijven de diensten van Uber, of meer recente alternatieven zoals Lyft, aan populariteit winnen. Dit ondanks het verzet of bemerkingen die vanuit diverse hoek (taxisector, vakbeweging) bestaan tegen dit model van diensten.

Een opvallende trend is de optie om binnen dit aanbod te kiezen voor de carpool-optie, waarbij je met verschillende gebruikers de wagen deelt (bv UberPool). Op die manier wordt 'betaald carpoolen' in sneltempo gepopulariseerd.

Een ander alternatief zijn dan weer de diensten van Cambio, die in Mechelen verder worden uitgebreid.

Vandaar volgende vragen:

- Graag een overzicht van de verschillende aanbieders van deelmobiliteit die vandaag in Mechelen actief zijn.
  - o Welke rol neemt de Stad op ten aanzien van deze aanbieders? (Financiële ondersteuning? Regelgevend kader?)
  - o Is elk van deze aanbieders op eigen initiatief naar de Stad Mechelen gekomen, of werden zij op initiatief van het stadsbestuur gecontacteerd?
- Zijn er andere aanbieders die de Stad benaderd hebben en die door het stadsbestuur ervan zijn weerhouden om activiteiten in Mechelen op te starten? Zo ja, graag een overzicht van de aanbieders, en de reden waarom zij niet verhouden werden.
- Zijn er in het verleden contacten geweest tussen de stad en Uber of Lyft?
- Hoe evolueert het aantal gebruikers van Cambio in Mechelen? Graag het aantal gebruikers (opgedeeld per jaar) sinds de opstart van de Cambio-activiteiten in Mechelen.

Wim Soons

Formulier als bijlage mailen naar [gemeenteraad@mechelen.be](mailto:gemeenteraad@mechelen.be)