



**GEMEENTERAAD**

**STAD MECHELEN**

**SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE GEMEENTERAADSZITTING**

**Indiener : Anne Delvoye**

**Datum: 3 mei 2020**

**Onderwerp vraag: Sensibilisering toepassen wegcode art. 42.2.2**

**Toelichtende nota**

Ik lees dat de stad al heel wat doet en plant om ervoor te zorgen dat de recreatieve verplaatsingen zo veilig en aangenaam mogelijk kunnen gebeuren.

Dat bepaalde delen van de straten langs de vaart een fietsstraat zullen worden binnenkort, is een voorbeeld van zo'n maatregel in het voordeel van de wandelaars langs de vaart.

Er blijven echter wel nog grote stukken openbare weg waar wandelaars en fietsers en ook ander vervoer samen de openbare weg gebruiken, waar **geen voetpad** is.

En dan vraag ik me af: Waarom past bijna niemand Wegcode art.42.2.2 toe. Volgens mij is dit nochtans de veiligste manier om je als voetganger op een openbare weg te verplaatsen wanneer er geen voetpad is. Je hebt oogcontact met de tegenliggend aankomende fietsers of auto's, een win-win wat betreft veiligheid voor iedereen.

"Artikel 42.2.2. Zijn er geen begaanbare trottoirs of bermen, dan mogen de voetgangers de andere gedeelten van de openbare weg volgen.

1° Wanneer de voetgangers het fietspad volgen, moeten zij voorrang verlenen aan de fietsers en bromfietsers.

2° Wanneer de voetgangers de rijbaan volgen, moeten zij zich zo dicht mogelijk bij de rand van de rijbaan houden en behoudens bijzondere omstandigheden links in de door hen gevolgde richting gaan."

**Mijn vraag: Kan er op de geplande tekstkarren ook gewezen worden op bovenstaande regel? Kan dit ook in de campagne #2800love opgenomen worden? Indien andere instanties bevoegd zijn, kan dit dan door de stad aangekaart worden?**

Naam: Anne Delvoye