



**GEMEENTERAAD**

**STAD MECHELEN**

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP MONDELINGE VRAAG 4**

**Gemeenteraad van 24 oktober 2017**

Indiener : Farid Bennasser

**Onderwerp vraag: Route2school**

Coördinator: Mobiliteit

Bevoegd collegelid (leden): schepen M. De Bie

**Antwoord college**

**1/ Door wie is dit fietsplan mee samen ontwikkeld. Is iedereen mee betrokken bij de opmaak van deze plan. En is deze plan volledig of zijn er nog andere risicovolle plekken waar de aandacht op moet gevestigd worden?**

De schoolroutekaart is ontwikkeld tijdens verschillende overlegmomenten. Hierbij werd er input aangeleverd vanuit mobiliteit, de gemeenschapswachten, de politie, onderwijsondersteuning en de politiek. De scholen werden apart geraadpleegd tijdens een aantal "ronde tafel"-momenten. Deze werkgroepen gebeurden onder leiding van Route2school.

Op dit plan werden de belangrijkste en meest problematische locaties aangegeven net zoals de veiligste schoolroutes. Het aangegeven van deze locaties en routes is echter geen garantie dat er op andere plaatsen toch nog ongevallen voorkomen. Er werd met andere woorden een zorgvuldige inschatting gemaakt waarna tot dit resultaat werd gekomen.

Hieronder meer details:

- Schoolroutekaarten werden in het verleden voor de Mechelse scholen in papieren versie opgemaakt. Op deze kaart zijn de veiligste fietsroutes naar de scholen opgenomen, en ook de gevaarlijke punten zijn op kaart aangeduid. Deze papierversie werd steeds geactualiseerd waar mogelijk en gedrukt voor de leerlingen van het 5de en 6de leerjaar basisonderwijs en het 1ste jaar secundair onderwijs.
- Op de stuurgroep O.O.M van 17 maart 2016 gaven de onderwijspartners te kennen dat zij er voorstander van zijn om de schoolroutekaarten te digitaliseren, zodat ze beschikbaar kunnen worden gesteld op de schoolse website. Ook voor een applicatie op de Smartphone is er interesse

- De dienst Ruimtelijke Planning en Mobiliteit en de dienst Onderwijsondersteuning namen contact op met het project "Route2School". Dit project ondersteunt gemeenten, provincies en scholen o.a. bij het maken van een digitale schoolroutekaart.
- Aan de provincie Antwerpen werd via het 10op10 label een subsidie verkregen voor de opmaak van deze digitale schoolroutekaarten.
- Om de digitale schoolroutekaart op te maken, werden drie groepsvergaderingen georganiseerd in maart 2017, gecoördineerd door Route2School. Aanwezigheid van de politie, de dienst Mobiliteit en Onderwijsondersteuning, Gemeenschapswachten en de respectieve scholen:
  - Groep 1: scholen in Mechelen Centrum en wijk Arsenaal.
  - Groep 2: scholen in wijk Nekkerspoel, wijk Mechelen Noord en wijk Tervuursesteenweg en de secundaire scholen
  - Groep 3: scholen in fusiegemeenten en Mechelen Zuid
- Tijdens deze bijeenkomst werd met alle betrokkenen de oude schoolroutekaarten geactualiseerd. De voorstellen van de scholen, politie en relevante stadsdiensten werden mee opgenomen in een eerste ontwerp van digitale schoolroutekaart.
- 29 mei 2017: plenumvoorstelling aan alle scholen van de definitieve versie digitale schoolroutekaart Mechelen.
- Aandachtspunten bij het opstellen van de digitale schoolroutekaart:
  - Welke situaties vormen potentieel gevaar? Welke situaties verhogen veiligheid? Men vertrekt hierbij altijd vanuit het KIND
  - Veel voorkomende aandachtspunten op de digitale schoolroutekaart:
    - Geen voet- of fietspad
    - Geen (slecht beveiligde)oversteekplaats
    - Rechts afslaand vracht- / autoverkeer
    - Slechte staat voet- of fietspad
    - Voet- of fietspad biedt te weinig plaats
    - Voet- of fietspad stopt plots
    - Onvoldoende zicht
    - Onvoldoende verlichting
    - Snelheid (gemotoriseerd) verkeer
    - Gedrag andere weggebruikers
    - Hinderend parkeren en stationeren
    - Complexe verkeerssituaties (vb. kruispunt)
- Functies van de digitale schoolroutekaart:
  - (1) INFORMEREN  
Kinderen informeren over de meest veilige routes
  - (2) EDUCATIE  
Kinderen leren hoe ze veilig naar school kunnen gaan
  - (3) SENSIBILISATIE  
Kinderen motiveren om meer te stappen en/of te fietsen

**2/ Kan de stad initiatieven nemen om uiteindelijk geen enkele gevaarlijke fietspunt te hebben, met als beginpunt het verminderen**

## **van het aantal slechte punten dat zich voltrekt in een en zelfde straat of schoolbuurt?**

De stad volgt de schoolomgevingen constant op. Niet alleen wordt er ingegrepen bij vragen en meldingen. Vanuit de dienst mobiliteit en onderwijsondersteuning wordt ook proactief geïnformeerd of langsgegaan in de verschillende schoolomgevingen. Als structurele en grootschalige oplossingen niet meteen mogelijk zijn worden zo goed als altijd kleine en snelle aanpassingen uitgevoerd die meteen voor verbetering kunnen zorgen.

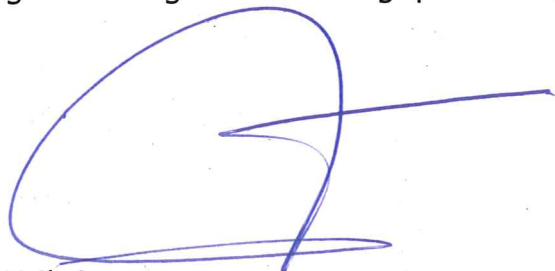
Specifiek naar de gevaarlijke punten op gewestwegen zal er een overlegmoment worden ingepland met AWV in de hoop ook daar verbeteringen te kunnen aanbrengen.

## **3/ Kunnen er opzichters geplaatst worden op de plaatsen die staan aangeduid als gevaarlijke punt?**

Op een heel aantal plekken zijn momenteel al gemachtigde opzichters aanwezig en ook de politie doet op een paar plaatsen toezicht. Het lijkt echter niet aangewezen om op elke gevaarlijke route of punt opzichters te plaatsen. Deze handelen niet altijd over een oversteekproblematiek waarvoor gemachtigd opzichters voornamelijk worden ingeschakeld. Waar dit wel het geval is is de aanwezigheid van een gemachtigd opzichter een absolute meerwaarde voor de verkeersveiligheid.

## **4/ Kunnen we op die plaatsen niet meer de nadruk leggen op de risico's en de mogelijke gevolgen van onaangepast rijgedrag van andere weggebruikers?**

Dit zou mogelijk zijn aan bepaalde puntlocaties door middel van signalisatie. Hiervoor dient echter elke locatie apart bekeken te worden. Vraag is dan ook welke boodschap en op welke manier dit kan worden aangegeven. Voor de gewestwegen dient dit geplaatst te worden door AWV.



Erik Laga  
stadssecretaris

Mechelen, 25 oktober 2017

Opdracht burgemeester  
van 2.01.2013, in toepassing  
van artikel 183 gemeentedecreet



Marina De Bie  
schepen