



GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

## SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP MONDELINGE VRAAG 4

**Gemeenteraad 21 oktober 2019**

**Indiener:** B. Delanoeyje

**Vraag:** Brede school/breed dorps huis : vergroende en gedeelde zocalo en fietsenstalling in Muizen.

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (Openbaar Domein - Natuur en Groen -mobiliteit).

### Antwoord college

De vraag van dhr. Delanoeyje om het dorpsplein/zocalo van Muizen op te waarderen naar een groenere, aantrekkelijkere en gebruiksvriendelijkere plek is een terechte vraag.

Het is ook een vraag waarbij bij verschillende stadsdiensten reeds ideeën rond leven. Het zal er op aankomen om de verschillende processen op elkaar af te stemmen en zo synergiën te vinden. Een participatief vergroeningsproject waarbij de school- en de dorps huiswerking meegenomen worden in het traject kan hiervoor een goede werkwijze zijn.

In het kader van ontharding van het openbaar domein werd voorstel gedaan voor opname budget in de meerjarenplanning. Indien dit budget weerhouden wordt, kan hier ook een deel vrijgemaakt worden voor het dorpsplein van Muizen.

Hieronder wordt de input en adviezen van de verschillende diensten weergegeven. Bij goedkeuring van het project zal ook verdere afstemming tussen de diensten gebeuren.

1. Vergroening/ ontharding (Publieke Ruimte – Peter Cokelaere)
  - Mechelen werd geselecteerd als pilootstad binnen het project RE-MOVE. RE-MOVE is een systemisch onderzoeksproject en een samenwerking tussen RE-ST, Voorland en Trage Wegen (Proeftuinen Ontharding Vlaamse Overheid).

- Het RE-MOVE project zal een traject van drie jaar doorlopen. Het eindresultaat, de RE-MOVE methodiek, is een bruikbare typeringsatlas/handboek voor alle gemeenten in Vlaanderen. Een handleiding om overgedimensioneerde wegen te ontharden.
- Concreet voor Mechelen als Pilotstad: krijgt als eerste in Vlaanderen een scan met alle onthardingspotenties voor lokale wegen in de stad. Drie concrete voorbeeldcases worden binnen dit traject uitgewerkt.
- De ontharding en vergroening van het dorpsplein van Muizen zou 1 van deze cases kunnen zijn. De stad moet wel het participatieproces en de financiering van de onthardingswerken op zich nemen.
- Het project kan ingediend worden voor de oproep Operatie Perforatie van Aquafin (mogelijke subsidie 20.000 euro voor 1 winnaar)

## 2. School/brede school (Onderwijsondersteuning – Herbert Crol)

- Toeval of niet, maar de schooldirectie van GO! BS De Bel stuurde op 14 oktober een e-mail met een vraag rond invulling van de ruimte tussen de school en het crea-atelier:

*"Tussen onze school en het crea-atelier is er immers een ruimte die niet gebruikt wordt. Het betreft een oud koertje in zeer slechte staat. Ik zou willen vragen aan de stad om die berging van de oude school, die nu niet in gebruik is (en zelfs in verregaande staat van verkrotting verkeert) op te knappen en tijdens de schooluren ter beschikking te stellen als fietsenstalling van de school.*

*De speelplaats is niet klein, maar een groot gedeelte wordt "ingepikt" door de fietsenstalling. Indien de fietsenstalling er niet was, zou ik deze zone kunnen reserveren voor de kleine kleuters. Immers het waren vooral ouders van kleuters die aangaven dat de speelplaats voor hen niet veilig was. Door de extra ruimte wordt de speelplaats minder druk en als er een zone is voor de kleintjes vergroot dat de geborgenheid. De fietsenstalling is sowieso te klein om het groot aantal fietsen te herbergen. Ik moet op zoek naar een oplossing, die tegelijkertijd ruimte, kleuterwelbevinden en verkeersveiligheid vergroot. De stad kan me hierbij helpen. Ik zou willen voorstellen om door de koer een doorgang te creëren door middel van twee poorten. De zwakke weggebruikers komen dan via Jan Frans Van Geelstraat door de twee poorten aangewandeld of aangefietst. Fetsers laten daar hun fiets achter. Fietsers gaan te voet verder om de hoek van de school en moeten de rijbaan van de Peter Benoitstraat niet meer gebruiken. Wij sluiten de doorgang af tijdens de schooluren. De verkeersveiligheid vergroot en de speelplaats verruimt. De ruimte die we op de speelplaats moesten opofferen aan de fietsenstalling kan dan gebruikt worden als kleuterzone en bij regenweer beschikken we over dubbel zoveel overdekte ruimte.*

*Het is een win-winsituatie over de hele lijn, ook voor de stad die een nuttige bestemming geeft aan een lelijke en gevaarlijke plek in het hart van het gerestaureerde centrum van Muizen."*

- Ter voorbereiding van een dossieropmaak voor het college werd met de school, Vastgoedbeleid en Onderwijsondersteuning al een poging ondernomen om een plaatsbezoek te organiseren, zodat hun vraag duidelijk kan worden geformuleerd. Dat zal gebeuren na de herfstvakantie.
  - De vraag van gemeenteraadslid Bert Delanoeije om een participatief traject op te starten, waarin school, ouders en bewoners worden betrokken, past in de vraag die ook de school stelde rond fietsenstalling en open ruimte.
3. Fietsen/fietsenstalling (Mobiliteit – Joris Slootmaeckers)
- We zijn zeer tevreden dat het aantal fietsende kinderen toeneemt. We verwachten wel dat scholen zelf de nodige stallingen plaatsen voor hun leerlingen en personeel. Het is immers onmogelijk om voor alle scholen voldoende stallingen op het openbaar domein te voorzien. Uiteraard kan men de publieke stallingen gebruiken als daar ruimte vrij is. Het fysiek afsluiten van die stallingen voor de andere gebruikers, en dus privatiseren, vinden we een stap te ver gaan. Als men dergelijke oplossingen wil moeten die op privaat domein worden gezocht.
4. Dorpswerking (Sociale beleid – Mieke Van Velthoven)
- De groei van de school is een feit en dat vergt van iedereen wat aanpassing.

De stalling aan het dorpshuis is ruim genoeg om een tiental bakfietsen overdekt te stallen. Met een minimum aan kosten kunnen enkele beugels verwijderd of aangepast worden. Bakfiets kan dan slotvast aan een beugel bevestigd worden. Ik zie geen voordelen voor de gemeenschap aan het volledig dicht maken van de fietsenstalling. Naast de fietsenstalling is vorig jaar nog een groenaanplant gedaan, daar kan een geopteerd worden om een deel als fietsenstalling in te richten.

Aan sporthal de Appelaar kan een parking opgeofferd worden als fietsenstalling. Dit is zowel voor gebruikers van de sporthal als voor de school een oplossing. Eerst af te checken bij Katrien Vandessel, AGB SAM.

In deze context is het misschien wel belangrijk om weten dat in juni 2019 gevraagd is de doorgang van de J.F. van Geelstraat naar het plein (oude poort meisjesschool) open te maken. Afstand tussen school en sporthal wordt dan zeker met 200m ingekort. Uitvoering is besproken met Annelies Van de Vyver, en is met zeer beperkt budget uit te voeren.

Het dorpsplein (zocalo 2011) is niet onbesproken en weinig Muizenaars zijn tevreden: Het plein is niet functioneel, gevaarlijk (valgevoelig) en

slecht toegankelijk.

Het plein wordt idd veel te weinig benut. Niemand zal bezwaar maken tegen een herinrichting..

Via de grond der dingen heeft Lieven de Vleeschouwer het project Zocalo wordt Hypercourt, in: <http://www.foolproof.be/blog/>. Vermits de stad belofde te investeren in enkele projecten en daar ook budget heeft voor voorzien zijn er via die weg misschien wel mogelijkheden,

Het herinrichten van het plein mag nooit (alleen) in functie van school/kinderen gebeuren maar er moet met heel de gemeenschap rekening gehouden worden. Het mag geen schoolplein worden. Participatie is hier zeker aan de orde! Lieven gaf al een aanzet dus...

Een ander meer praktisch probleem is dat onder het plein een heel wateropvangsysteem ligt. Dat maakt dat het plein terug op grondniveau brengen zo goed als onmogelijk, zeker met beperkt budget en zonder gevolgen voor de waterhuishouding van het dorps huis. Info van Steven Bouwens (Afdeling Beheer Openbaar Domein).


Het plein terug verlagen wil ook zeggen dat er een niveauverschil ontstaat met het dorps huis.

Conclusie:

Binnen een participatietraject kunnen de verschillende standpunten en invalshoeken (vergroening/speelplein/evenementen/fietsenstallingen) besproken en onderzocht worden, waarbij goede oplossingen gezocht worden die voor alle gebruikers een meerwaarde kunnen betekenen.

Mechelen, 22 oktober 2019

Oprichting burgemeester wd.  
van 21.10.2019, in toepassing  
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Erik Laga  
Algemeen directeur



P. Princen  
schepenen