



**GEMEENTERAAD**

**STAD MECHELEN**

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
GEMEENTERAADSZITTING**

**2019/39**

Indiener: F. Perdaens

Datum indiening: 10 juli 2019

**Vraag:** Parkeerproblemen in Mechelse woonwijken

Coördinator: Integraal Stedelijk Beleid (Openbaar Domein)


Andere : Politie-Verkeersadvies, Mobiliteit, Uitvoeringsdiensten

**Antwoord college**

1. Werven worden vanzelfsprekend op elkaar afgestemd in de mate van het mogelijke. Natuurlijk is het zo dat bijvoorbeeld een verhuis of tijdelijke inname niet altijd evident is om te weigeren. Op dit moment zijn er geen grote structurele werken in Pareipoelstraat en omgeving. Enkel Plaisancebrug is afgesloten maar dit heeft effect op de doorstroming en niet op het parkeren. Wanneer een werf een vergunning aanvraagt, wordt er steeds bekeken wat er in de buurt nog gestart is van werven. Er dienen steeds keuzes gemaakt te worden. Daarbij wordt effectief de afweging gemaakt of en om welke reden een private werf of niet-private werf kan doorgaan. Soms wordt er ook parkeerverbod geplaatst om de goten te kuisen of de kolken te reinigen. Dit gebeurt altijd in een groter geheel maar zeer beperkt in tijd. We bekijken dus steeds op welke manier de minste hinder mogelijk is. In geval van grotere werven trachten we steeds een parkeerterrein in de buurt in te schakelen (bijv. terrein voor Albertuswijk i.k.v. rioleringswerken).
2. Het plaatsen van parkeerverbodsborden gebeurt in Mechelen door de firma Signco. Controle wordt steeds gedaan door gemeenschapswachten. Zij zijn dagelijks op het terrein. Parkeerverbod is pas wettelijk als alles klopt (doorgeven nummerplaten van de voertuigen die er stonden, vergunning, juiste data). Indien er iets niet klopt kan Politie opgeroepen worden.  
Wat betreft het gebruik van 'slimme' borden: dit wordt op de markt verkocht als de oplossing voor het probleem, maar de praktijk heeft al uitgewezen dat dit toch niet zo evident is. Men is dit reeds aan de stad komen voorstellen, maar de prijzen van die borden (voorzien van gps-tracker etc...) zijn zeer hoog. (tot wel 250-400€ per bord, afhankelijk van welke software er moet in gestopt worden).

3. Private parkings integreren is een optie waar we al jaren proberen op in te zetten, maar het is geen evidentie. Het zijn en blijven private terreinen die in principe afgesloten worden na sluitingsuur. We botsen steeds tegen dezelfde argumentatie: de politie mag hier niet patrouilleren, wie draagt de verantwoordelijkheid bij schade aan bedrijf/auto/personen/...., de parking dient tijdens de openingsuren beschikbaar te zijn voor klanten, ...We zullen het gesprek blijven aangaan, maar op dit moment blijkt het water, om bovengenoemde redenen, te diep om dergelijke terreinen open te stellen voor de buurt.

Mechelen, 18 juli 2019



Erik Laga  
Algemeen directeur



Marina De Bie  
Burgemeester wd.