



**GEMEENTERAAD**

**STAD MECHELEN**

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
GEMEENTERAADSZITTING**

**2018/036**

Indiener : Jan Verbergt en Anne Delvoye

Datum indiening: 26 juli 2018

**Vraag:** Battelbrug file

Coördinator: Mobiliteit

Andere: Politie-verkeersadvies en Openbaar Domein

**Antwoord college**

Op het overleg van 6 december 2017 met AWV rond fietsveiligheid werden de oversteekplaatsen voor fietsers nabij de Battelbrug besproken. Er is toen besloten om de wegmarkeringen aan de fietsoversteekplaatsen te vernieuwen volgens de nieuwe richtlijnen van AWV. Die aanpassingen zijn intussen gebeurd.

Ook de problematiek met wachtende voertuigen en de onveilige inhaalmanoeuvres kwam daar aan bod.

Aan de inrichting is niet echt iets verkeerd. Bij een geopende brug wordt het wegverkeer onderbroken en kan men wachten tot de brug dicht gaat. Slechts één of twee wagens kunnen wachten zonder achteropkomend verkeer te hinderen. Wanneer er meer wagens staan, zullen ook automobilisten opgehouden worden die niet over de brug willen. De inrichting met een middengeleider maakt duidelijk dat ze de wachtrij niet kunnen inhalen.

Dat sommige bestuurders de regels niet naleven is infrastructureel niet altijd op te lossen. Wie dit verbod negeert neemt bewust een risico.

Een concrete oplossing voor deze vraag hebben we in overleg met AWW niet kunnen vinden. De volgende opties zijn daarbij bekeken:

- Er is geen wettelijke basis om het wachten voor een brug te verbieden, laat staan een manier om dat efficiënt te controleren.
- De brug is eerder dit jaar voor langere tijd gesloten geweest. Het probleem met de wachtrij was toen opgelost, maar er zijn uiteraard ook nadelen aan het verkeersvrij maken van de brug.
- Die periode heeft er wel voor gezorgd dat de grote meerderheid van de weggebruikers de alternatieve route langs het Battelcomplex kent. Men kiest dus bewust om te wachten i.p.v. rond te rijden. We verachten niet dat informatieve signalisatie deze bestuurders op andere gedachten zal brengen.
- Een aparte afslagstrook is wel een geschikte oplossing, maar de ruimte om die aan te leggen ontbreekt.

Mechelen, 14 augustus 2018

Oprichting burgemeester  
van 02.01.2013, bij toepassing  
van artikel 183 gemeentedecreet



Veerle Costermans  
Algemeen directeur wd.



Marina De Bie  
schepen